

2020 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri

Ulusal demiryolu altyapı ağında 2020 yılında bir önceki yıla göre ciddi kaza sayısında yarıya yakın azalma görülse bu kazalar sonucundaki can kayıplarında aynı oranda azalma bulunmamaktadır.

YILLAR	CİDDİ KAZA	CAN KAYBI	YARALI
2019	33	37	23
2020	16	21	8

Tablo 1: Demiryolu Modu Ana Kütle Deđerlendirmesi

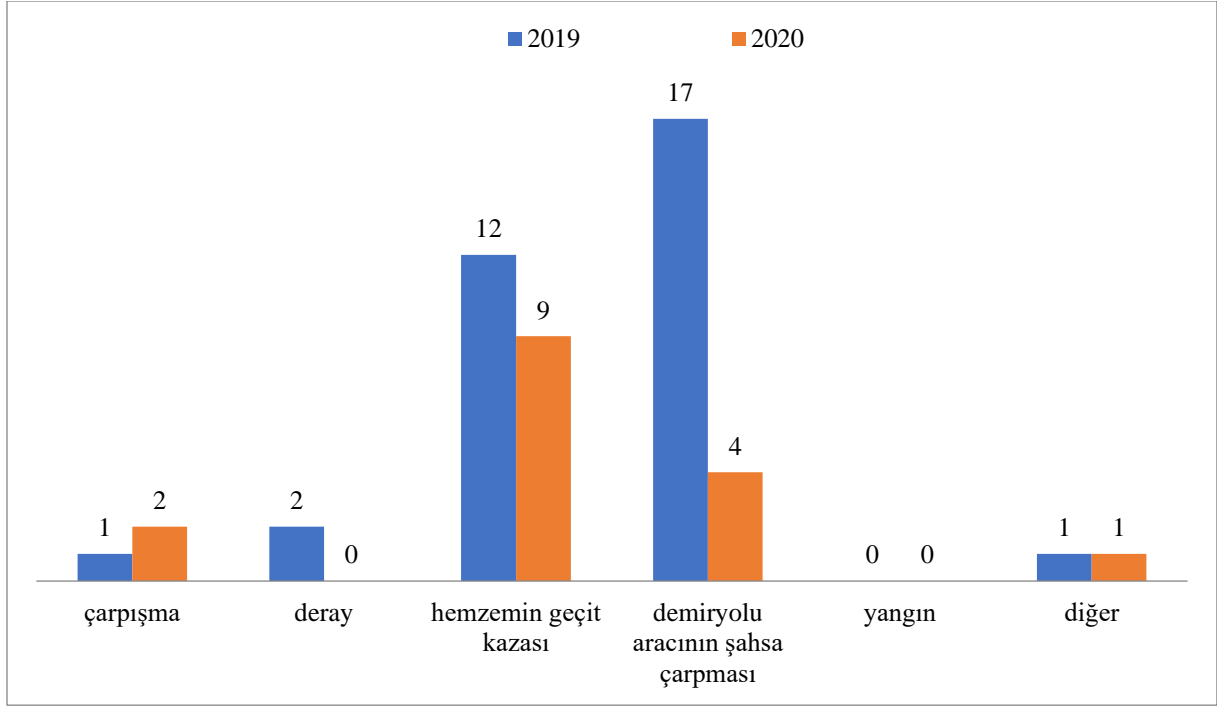
Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2019-2020 yılları arasında karşılaştırıldığında ise ciddi kaza sınıfına giren herhangi bir deray kazası bulunmamakla birlikte, haziran ayında Malatya’da, Ekim ayında Ankara’da meydana gelen çarpışma kazaları demiryolu emniyeti açısından çok önemli kararların alınmasına dayanak oluşturmuştur.

Hemzemin geçit ve demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarındaki daha önceki yıllardaki düşüşlerin devam ettiği görülmektedir.

2019-2020 yıllarındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

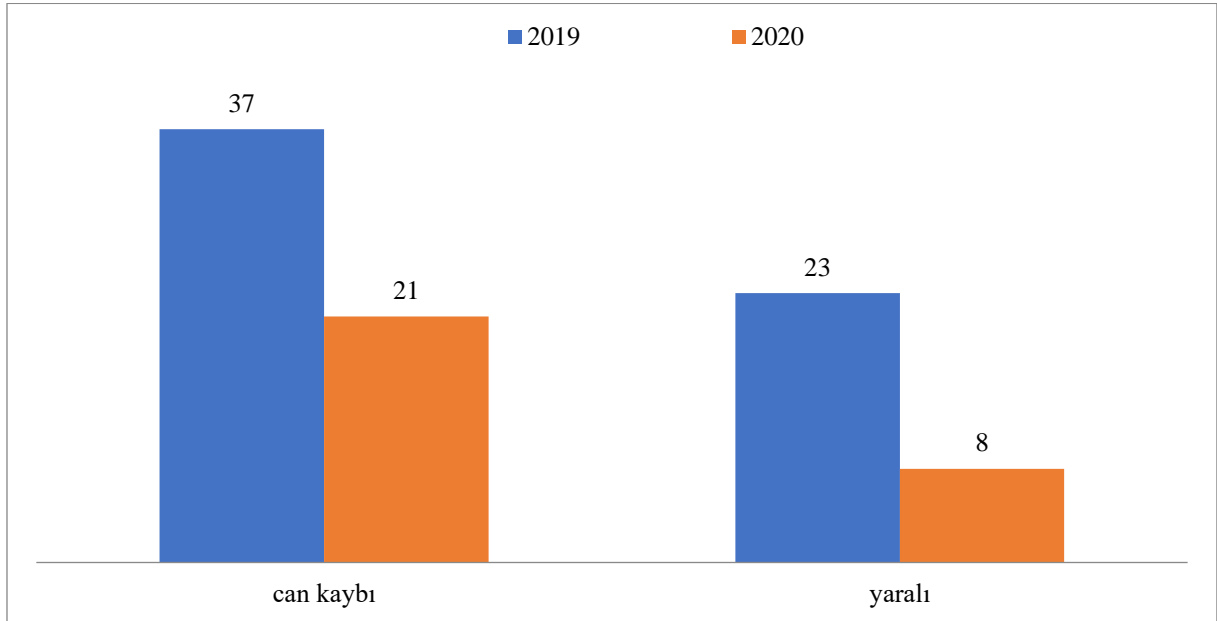
Kaza Türü	2019 Sayıları	Oranı %	2020 Sayıları	Oranı %
Çarpışma	1	~3	2	~13
Deray	2	~6	0	0
Hemzemin geçit kazası	12	37	9	~56
Demiryolu aracının şahsa çarpması	17	51	4	25
Yangın	0	0	0	0
Diğer	1	~3	1	~6
TOPLAM	33	100	16	100

Tablo 2: Demiryolu ciddi kazalarının 2019-2020 karşılaştırması



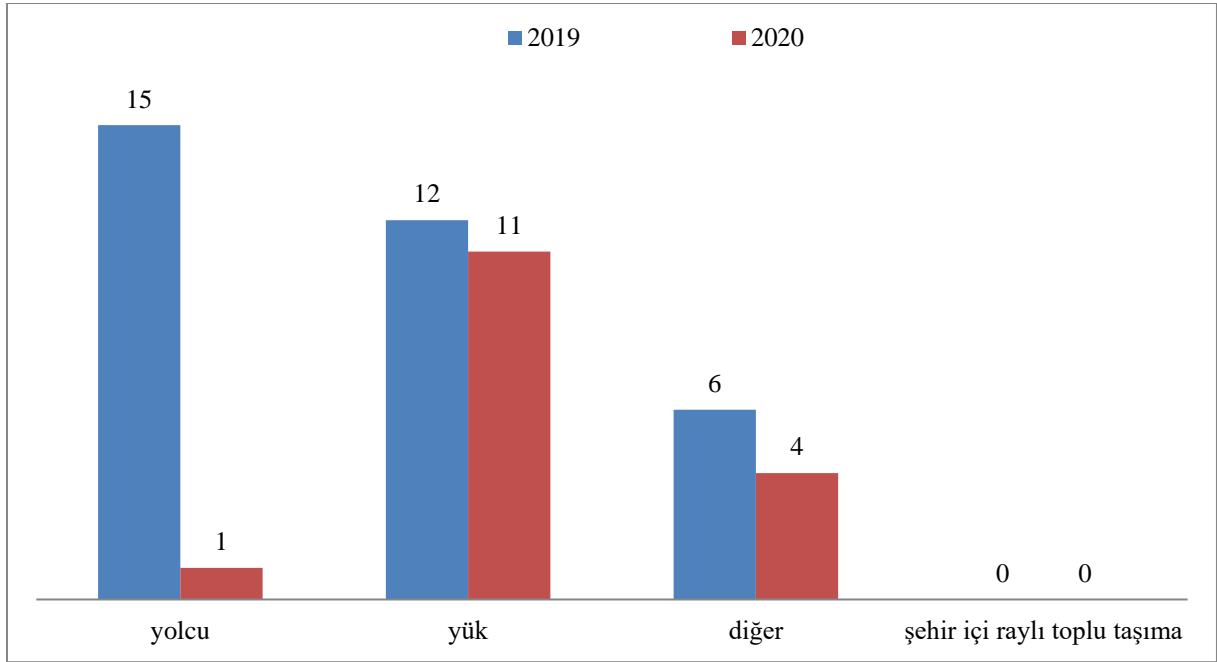
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2019-2020 karşılaştırması

Grafik 1’de demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarında ise bir önceki yıla göre kayda değer azalma görülmektedir.



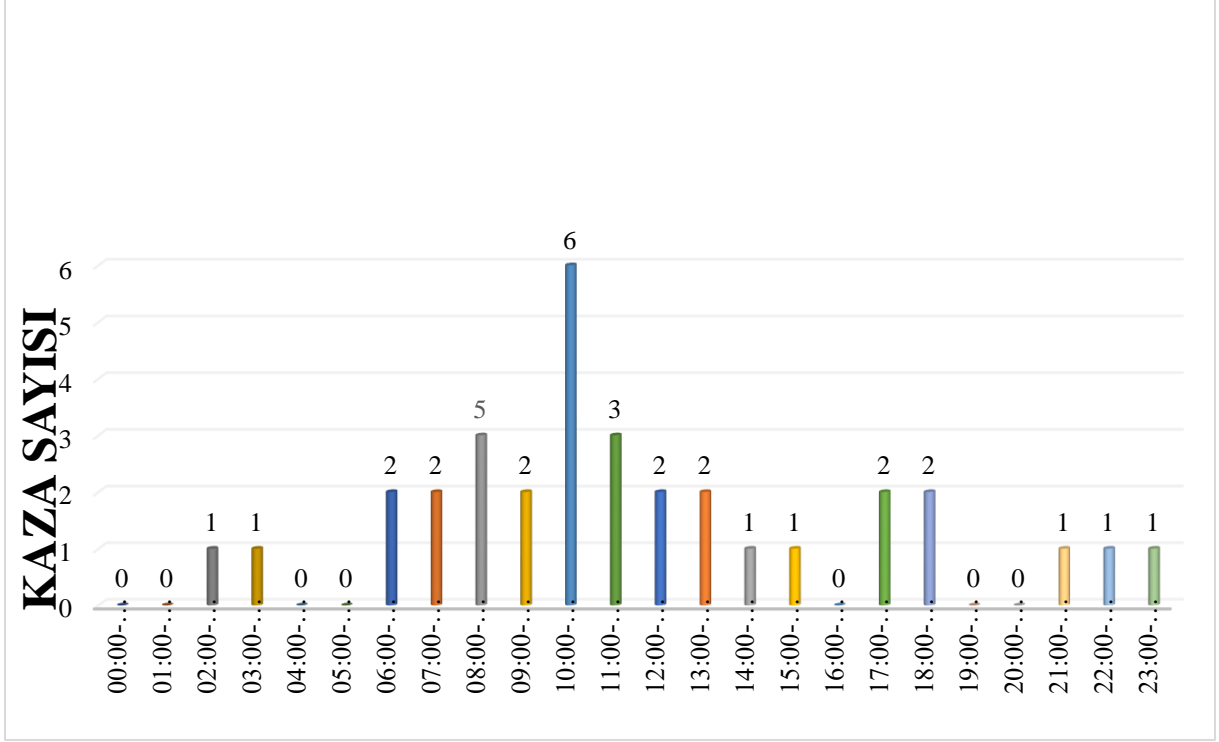
Grafik 2: 2019-2020 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması

Grafik 2’de kaza sayılarının azalmasının etkisi can kaybı ve yaralı sayılarında da görülmektedir.



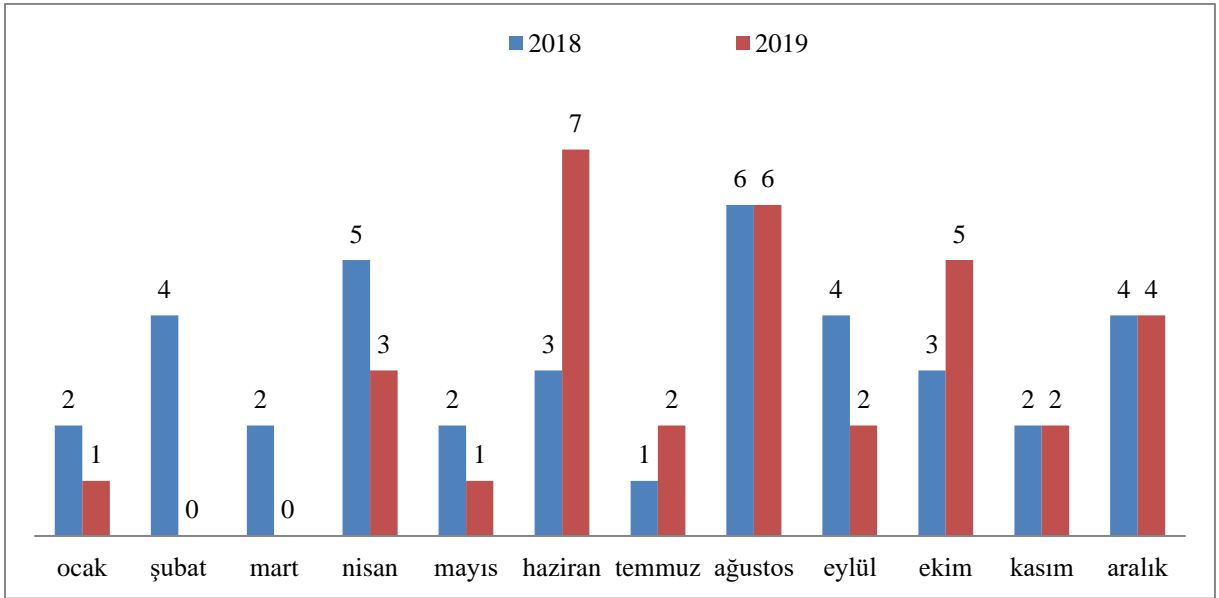
Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise yolcu tren türü sayısı ciddi anlamda azalışta COVID-19 tedbirleri kapsamında YHT harici yolcu trenleri çalıştırılmamasının etkisi olduğu değerlendirilmektedir. Yük trenleri ve diğer demiryolu araçlarının karıştığı kaza sayılarında bir önceki yıla göre pek bir fark gözlemlenmemektedir.



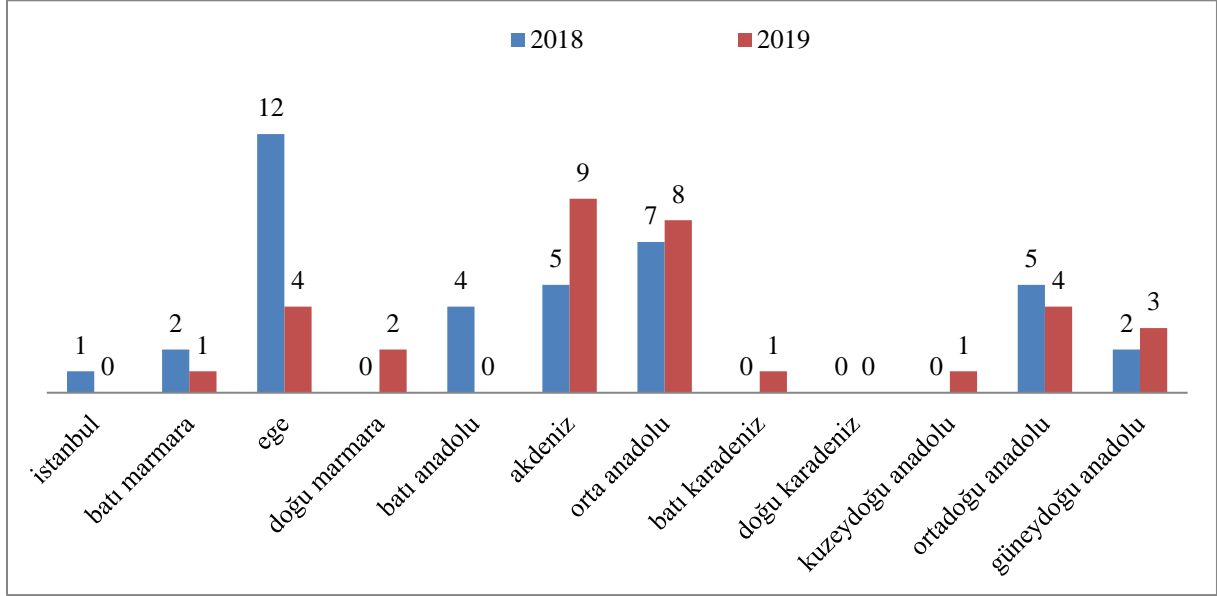
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2020 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise Grafik 4 elde edilmektedir. İnsanların genelde uyanık, bilinci açık ve dinlenmiş bir vaziyette olduğu 06:00-13:00 arası gündüz saatlerindeki kaza kümelenmesi dikkat çekicidir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2020 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2019 yılı ile karşılaştırıldığında ise haziran ve ekim aylarında dikkate değer bir artış görülmekle birlikte şubat ve mart aylarında herhangi bir ciddi kaza yaşanmaması olumlu bir göstergedir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları

2020 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2019 yılı ile karşılaştırıldığında ise Ege ve Batı Marmara bölgelerinde kayda değer azalış, Akdeniz ve Orta Anadolu'da ise artışlar görülmektedir.