

ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

2018 YILI DEMİRYOLU KAZALARI



2015 Temmuz ayında Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği yürürlüğe girmiş ve demiryolu kazaları incelemesi başlamıştır. UEİMB Demiryolu Birimi tarafından AB müktesebatına uyumlu Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği çerçevesinde incelenecek ciddi kaza ve kaza çeşitlerine ilişkin tanımlar aşağıdaki şekildedir.

Ciddi kaza: En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az altı milyon TL olan kazalardır.

Kaza Çeşitleri: Çarpışma, deray, hemzemin geçit kazası, hareket halindeki demiryolu aracının şahsa çarpması, yangın ve benzeri durumlardır.

2018 yılında 3 adet ciddi kazaya ilişkin kaza inceleme raporu düzenlenmiştir. 2018 yılında meydana gelen 38 ciddi kazanın 36 adedi ulusal demiryolu altyapı ağında, 2 adedi ise Antalya ve İzmir şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında yaşanmıştır. Ciddi kaza sayısında azalma görülse de Tekirdağ'da meydana gelen deray ve Ankara'da meydana gelen çarpışma kazalarında can kaybı ve yaralıların çokluğu nedeniyle bir artış gözlenmiştir.

Antalya ve İzmir şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında meydana gelen kazalar ise demiryolu aracının şahsa çarpması şeklindedir.

YILLAR	CİDDİ KAZA	CAN KAYBI	YARALI
2017	45	54	31
2018	38	73	430

Tablo 1: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi

Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2017-2018 yılları arasında karşılaştırıldığında ise 2018 yılında hemzemin geçit kaza sayılarında nispeten azalma gözlemlenmiştir.

Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarında ise herhangi bir farklılık bulunmamaktadır.

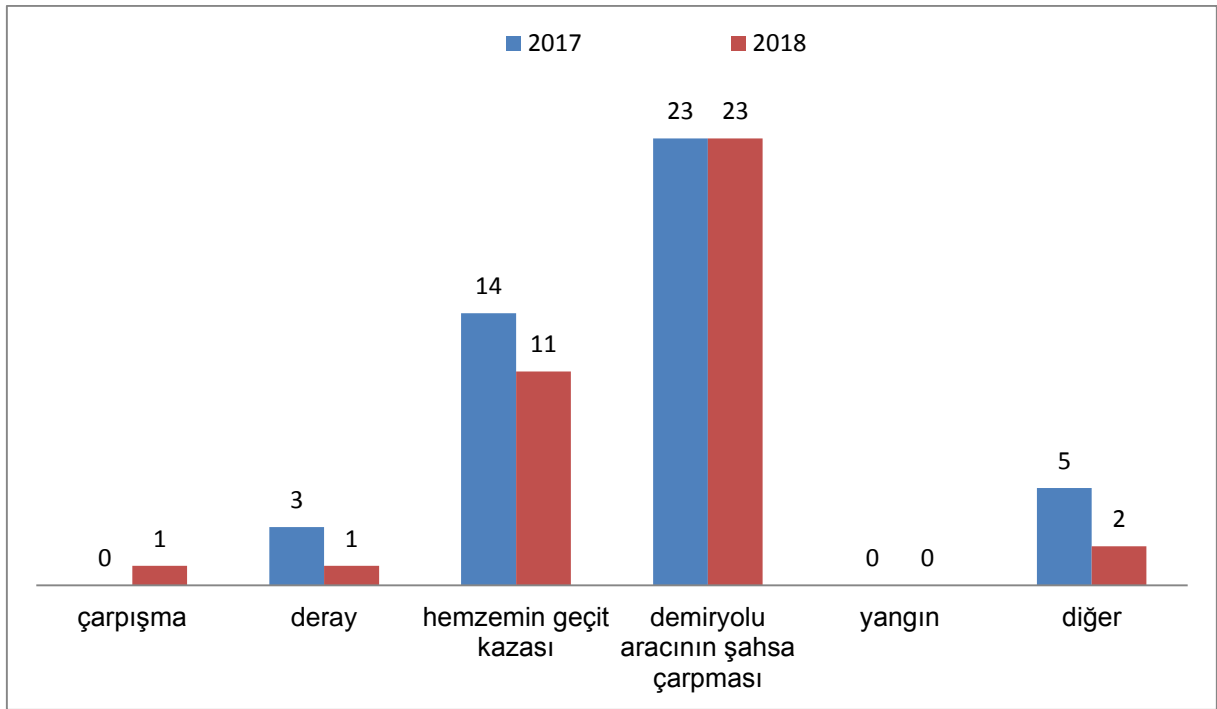
2018 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

Kaza Türü	2017 Sayıları	Oranı	2018 Sayıları	Oranı
Çarpışma	0	0%	1	~3%
Deray	3	7%	1	~3%
Hemzemin geçit kazası	14	31%	11	29%

Demiryolu aracının şahsa çarpması	23	51%	23	61%
Yangın	0	0%	0	0%
Diğer	5	11%	2	5%
TOPLAM	45	100%	38	100%

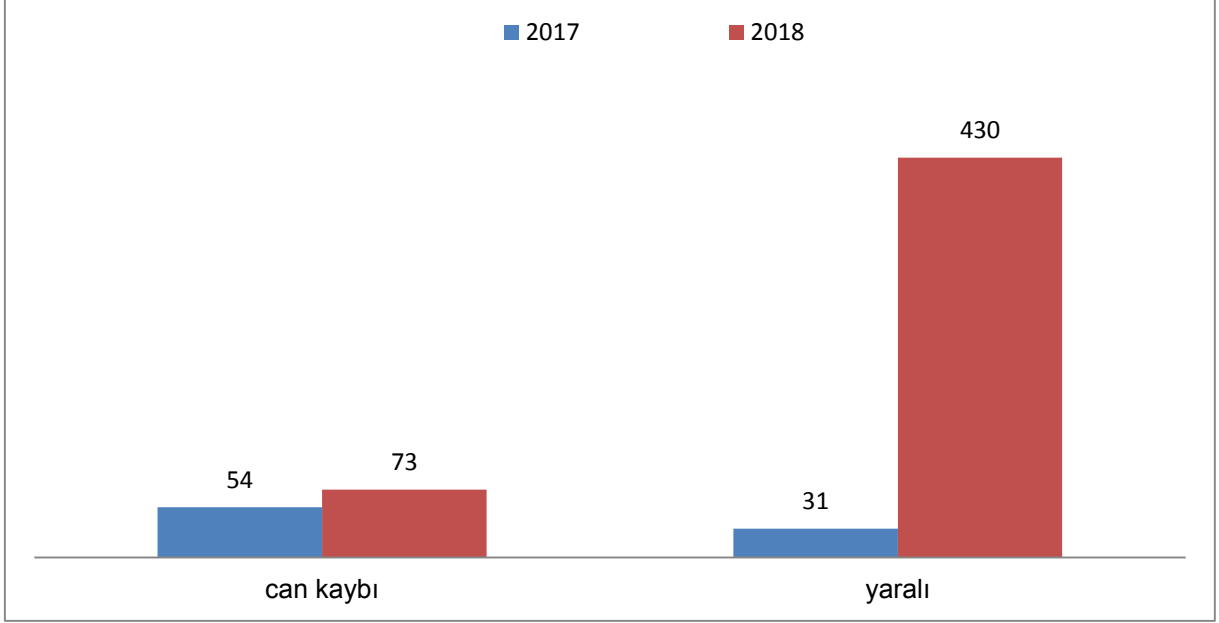
Tablo 2: Demiryolu ciddi kazalarının 2017-2018 karşılaştırması

Genelde üçüncü taraftan kaynaklı, hemzemin geçit ve demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kazalarda 2017’de %82, 2018 yılında %90 oranları ciddi kaza sayısında önemli yekünü oluşturmaktadır.



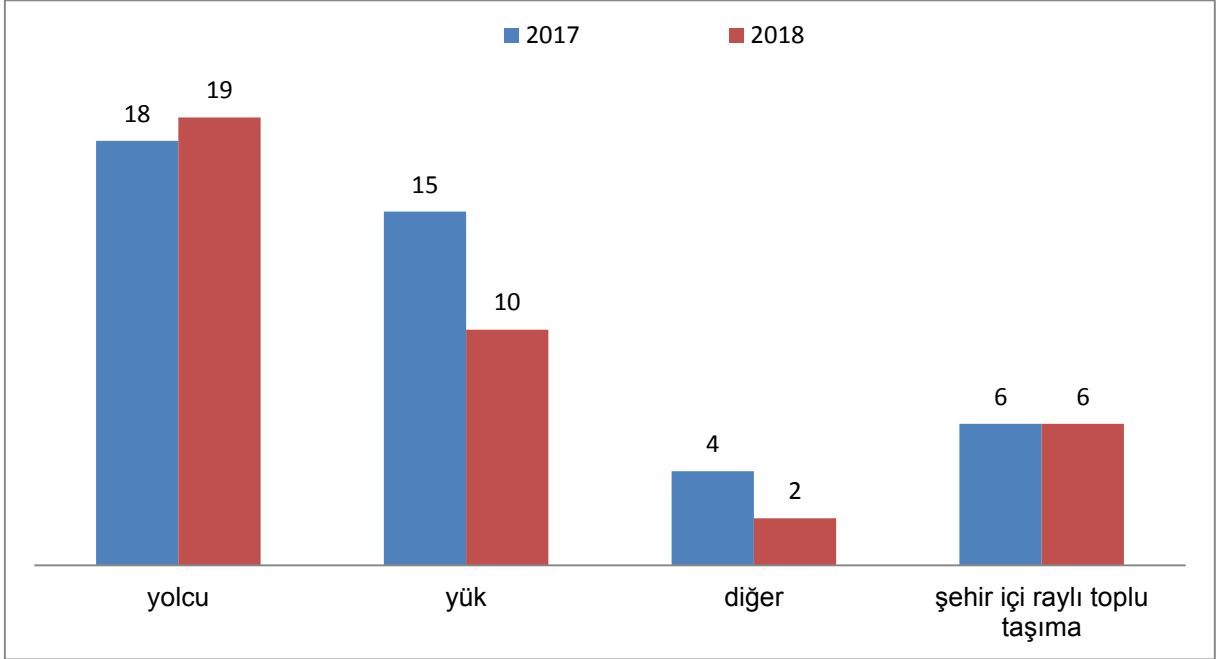
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2017-2018 karşılaştırması

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazalarında Tekirdağ’da meydana gelen deray ve Ankara’da meydana gelen çarpışma kazalarında can kaybı ve yaralıların çokluğu nedeniyle bir artış gözlenmiştir.



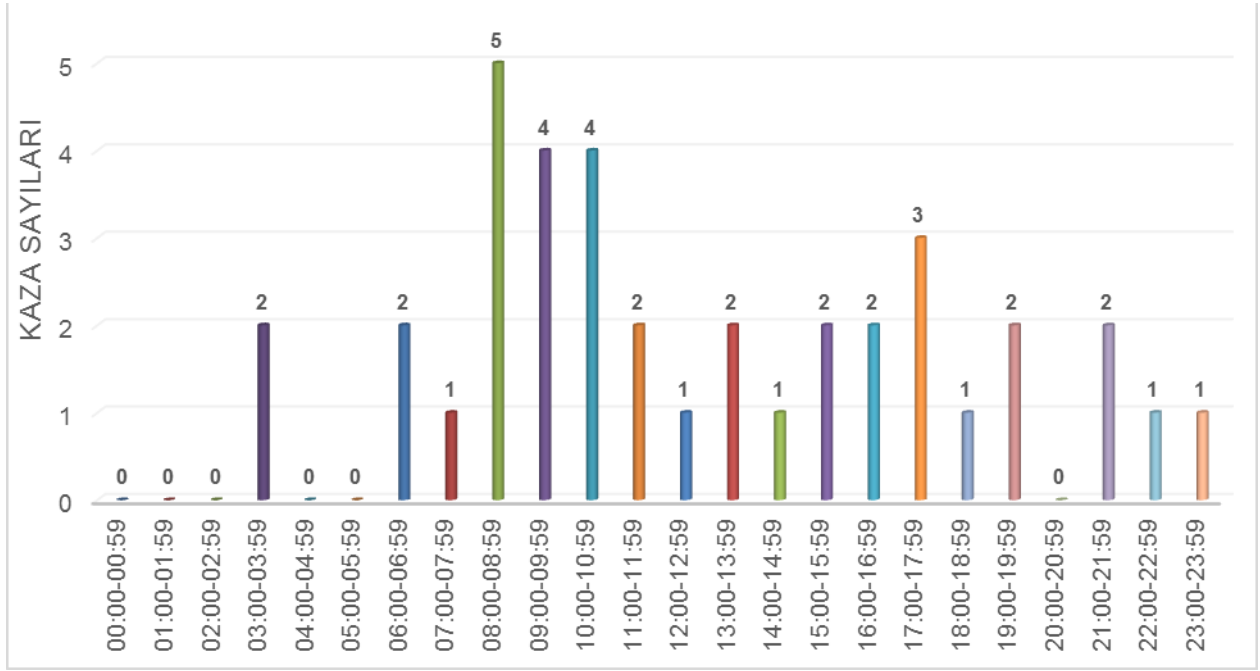
Grafik 2: 2017-2018 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise yük trenlerinin karıştığı kaza sayılarında azalma görülmektedir.



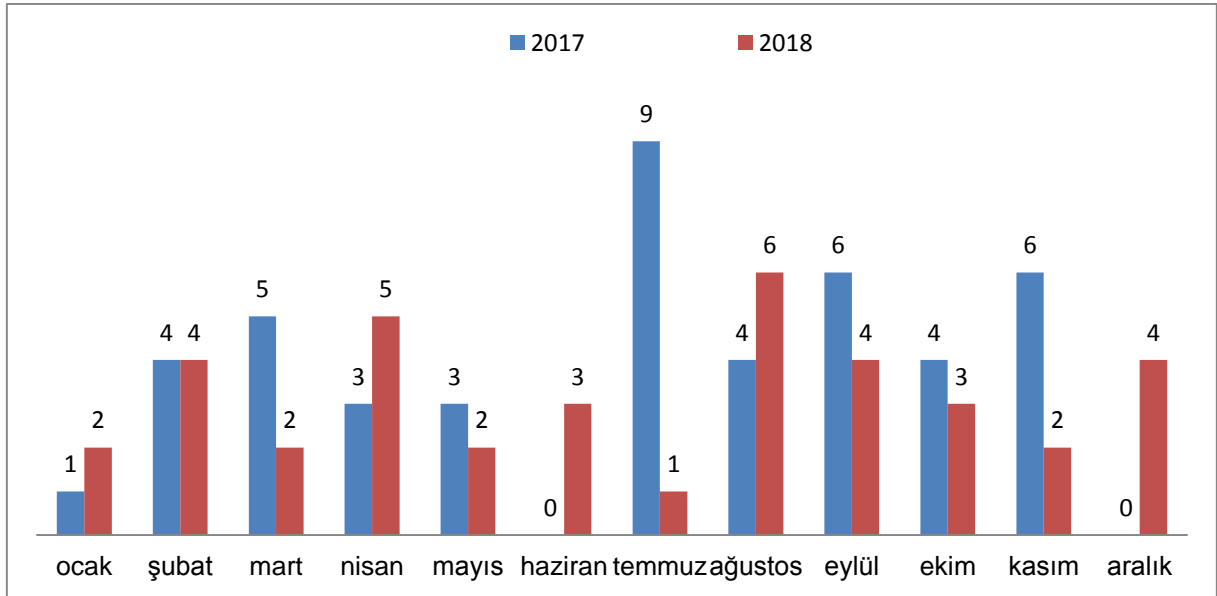
Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



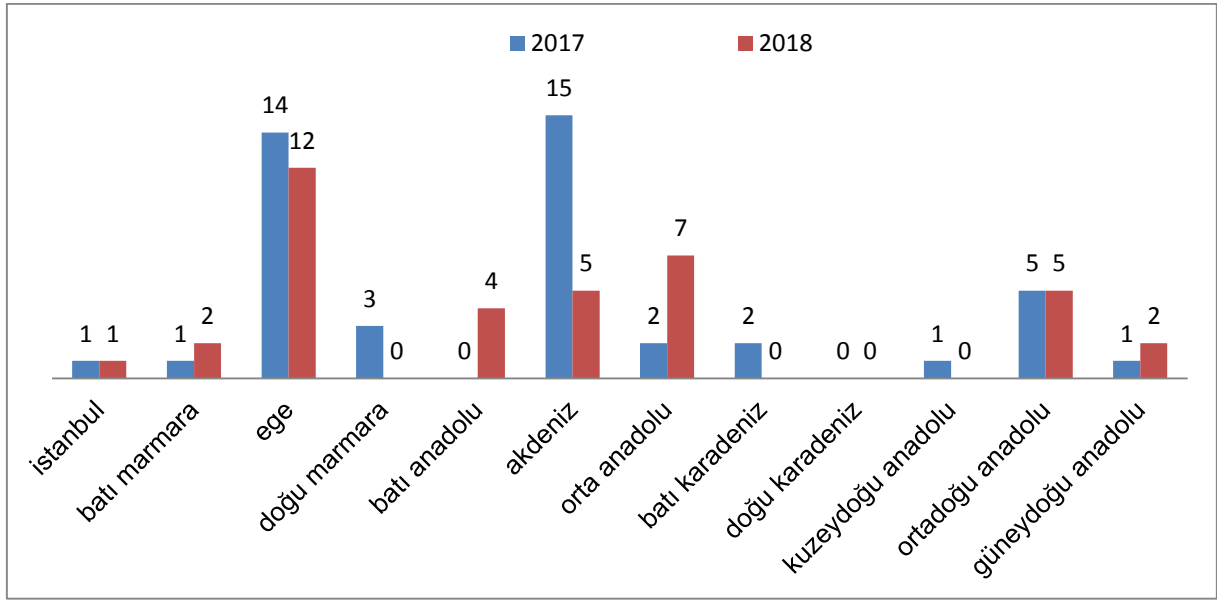
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2017 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2017 yılı ile karşılaştırıldığında ise akdeniz ve doğu marmara bölgelerinde kayda değer azalış, orta anadoluda ise artışlar görülmektedir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları