



**T.C.**

**Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı**

**Kaza Araştırma ve  
İnceleme Kurulu**

**2017 YILI DEMİRYOLU KAZA  
İSTATİSTİKLERİ**



Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu 2011 yılında yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı KHK ile teşkil edilmiştir. Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu; Bakanlık, kurum ve kuruluş, üniversite, sivil toplum kuruluşları temsilcileri ve konuyla ilgili uzmanların katılımıyla oluşturulmuştur. Kurul üyelerinin görevlendirilmesi ile 2013 yılında faaliyete başlamıştır. 2015 Temmuz ayında Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği yürürlüğe girmiş ve demiryolu kazaları incelemesi başlamıştır.

Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun görevi; Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazalar, ulaştırma emniyet düzenlemeleri ve ulaştırma emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip olan kazaları araştırmak, hazırlanan rapor doğrultusunda ilgili kurum ve kuruluşlara demiryolu emniyetinin artırılması ve benzer kazaların önlenmesi amacıyla tavsiyelerde bulunmaktır. Kaza araştırma ve İnceleme Kurulunun kaza ve olay incelemeleri adli veya idari soruşturma niteliğinde olmadığı gibi, amacı suçu ve suçluyu tespit etmek veya sorumluluk paylaşmak değildir.

KAİK Demiryolu Birimi tarafından AB müktesebatına uyumlu Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği çerçevesinde incelenecek ciddi kaza ve kaza çeşitlerine ilişkin tanımlar aşağıdaki şekildedir.

**Ciddi kaza:** En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az altı milyon TL olan kazalardır.

**Kaza Çeşitleri:** Çarpışma, deray, hemzemin geçit kazası, hareket halindeki demiryolu aracının şahsa çarpması, yangın ve benzeri durumlardır.

2017 yılında 11 adedi önceki yıllarda meydana gelen kazalar, 3 adedi ise aynı yıl meydana gelen kazalar olmak üzere 14 adet kazaya ilişkin kaza inceleme raporu düzenlenmiştir. Bu raporlardan 12 adedi ciddi demiryolu kaza tanımına giren kazalardır. Diğer 2 adedi ise ciddi kaza tanımına girmeyen fakat ulaştırma emniyet düzenlemeleri ve emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip olmaları sebebiyle Kurul Yönetmeliğinin 6-1-b maddesi uyarınca Kurul Başkanı tarafından incelenmesi uygun görülen kazalardır. Son 2 yılda Kurulca incelenen kazalara ait bilgiler şu şekildedir:

YILLAR	KAZA	CİDDİ KAZA	TOPLAM İNCELEME	CAN KAYBI	YARALI
2016	1	8	9	14	11
2017	2	12	14	37	77

**Tablo 1a: Son 2 Yılda İncelenen Demiryolu Kazaları Niceliksel Tablosu**

Kaza Türü	2016 Sayıları	2017 Sayıları
Çarpışma	1	2
Deray	1	3
Hemzemin geçit kazası	7	8
Demiryolu aracının şahsa çarpması	-	-
Yangın	-	-
Diğer	-	1
TOPLAM	9	14

**Tablo 2b: Son 2 Yılda İncelenen Demiryolu Kaza Çeşitleri Tablosu**

2017 yılında meydana gelen 45 ciddi kazanın 43 adedi ulusal demiryolu altyapı ağında, 2 adedi ise Antalya ve Gaziantep şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında yaşanmıştır. 2016 yılında meydana gelen 67 ciddi kazanın tamamı ulusal demiryolu altyapı ağında meydana gelmiştir. Şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında ise herhangi bir ciddi kaza olmamıştır. 2016 yılı ciddi kazaların tamamının ulusal demiryolu altyapı ağında meydana geldiği dikkate alınırsa 2017 yılında ulusal demiryolu altyapı ağında meydana gelen kazalarda %38 oranında kayda değer bir düşüş gerçekleşmiştir. Antalya ve Gaziantep şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında meydana gelen kazalar ise demiryolu aracının şahsa çarpması şeklindedir.

YILLAR	CİDDİ KAZA	CAN KAYBI	YARALI
2016	67	95	83
2017	45	54	31

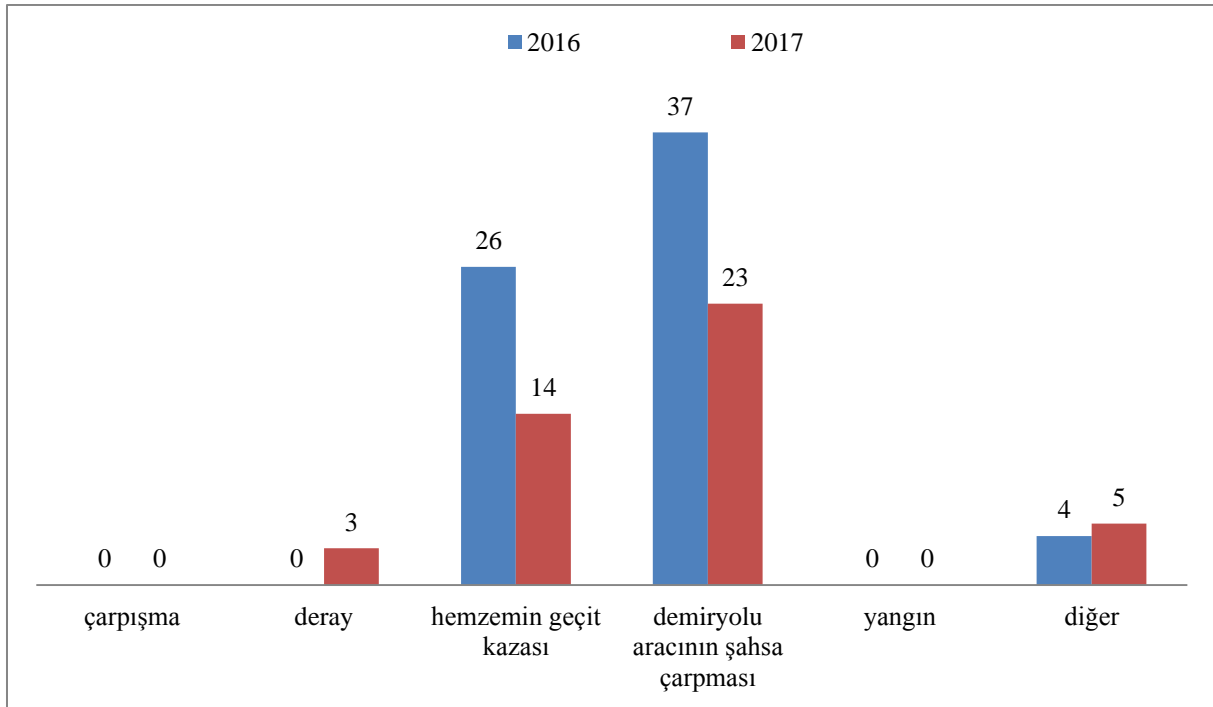
**Tablo 3: Demiryolu Modu Kaza Ana Kütle Değerlendirmesi**

Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2016-2017 yılları arasında karşılaştırıldığında ise 2017 yılında hemzemin geçit kazalarının hem nicel hem de oransal olarak azaldığı, insan kaynaklı hatalar sonucu oluşan derayların arttığı görülmektedir. Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kazalarda ise kayda değer bir düşüş gerçekleşmiştir.

2016 ve 2017 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

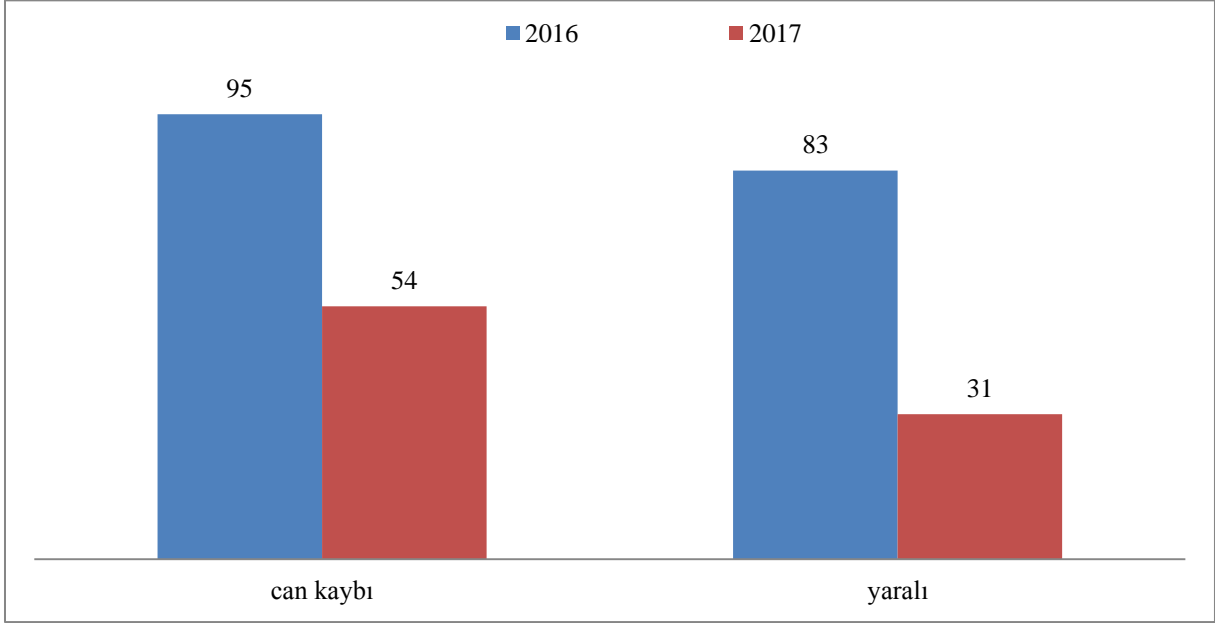
Kaza Türü	2016 Sayıları	Oranı	2017 Sayıları	Oranı
Çarpışma	0	0%	0	0%
Deray	0	0%	3	7%
Hemzemin geçit kazası	27	40%	14	31%
Demiryolu aracının şahsa çarpması	37	55%	23	51%
Yangın	0	0%	0	0%
Diğer	3	5%	5	11%
TOPLAM	67		45	

Tablo 4: Demiryolu ciddi kazalarının 2016-2017 karşılaştırması



Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2016-2017 karşılaştırması

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazalarında can kaybı ve yaralı sayısı önceki yıla göre belirgin bir şekilde azalmıştır.

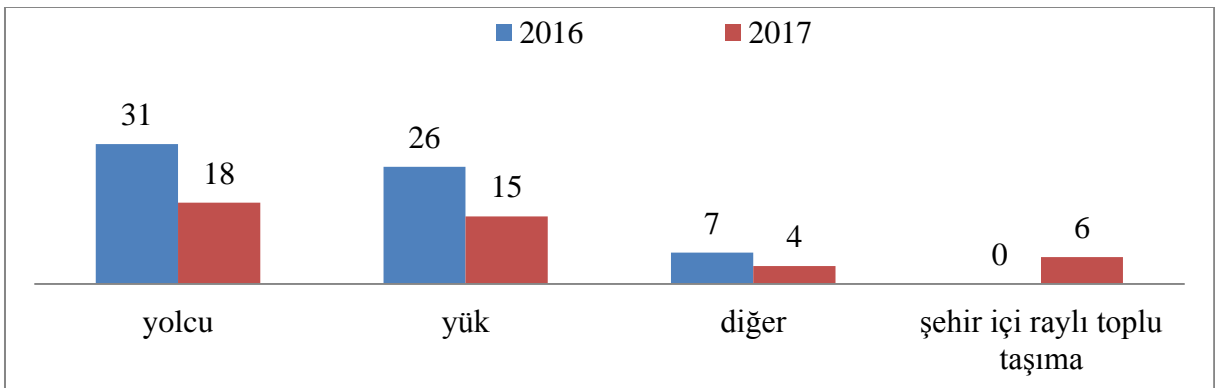


Grafik 2: 2016-2017 yılları ölü/ yaralı durumu karşılaştırması

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise yolcu, yük ve diğer tren türlerinin dağılımında oransal olarak 2016 yılına göre pek farklılık görülmemektedir. 2016 yılında herhangi bir şehir içi raylı toplu taşıma treni ciddi kazaya karışmamışken 2017 yılında 6 şehir içi raylı toplu taşıma treninin dahil olduğu ciddi kaza meydana gelmiştir.

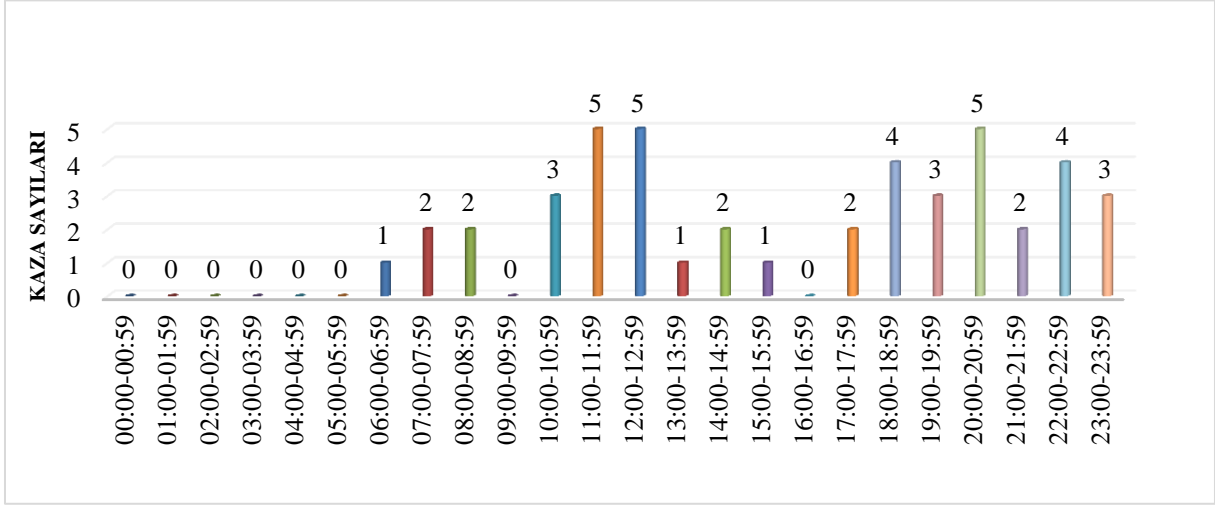
Tren Türleri	2016 sayısı	2017 sayısı
Yolcu	32	18
Yük	27	15
Diğer	8	4
Şehir içi raylı toplu taşıma	0	6

Tablo 5: Ciddi kazalara karışan tren türleri



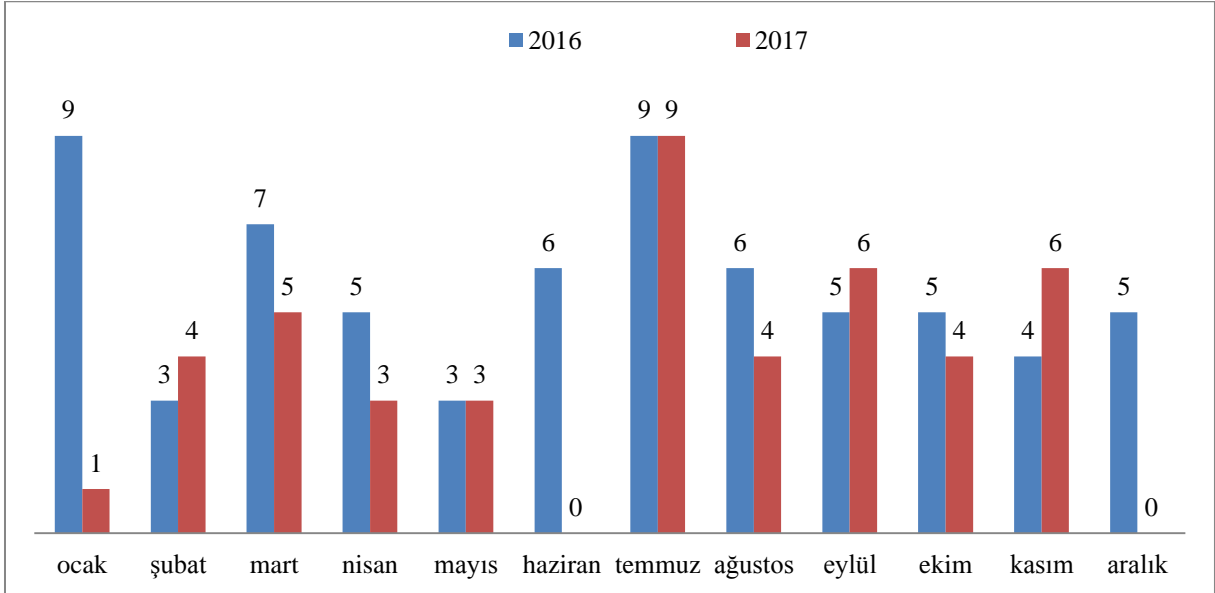
Grafik 3: ciddi kazalara karışan tren türleri

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



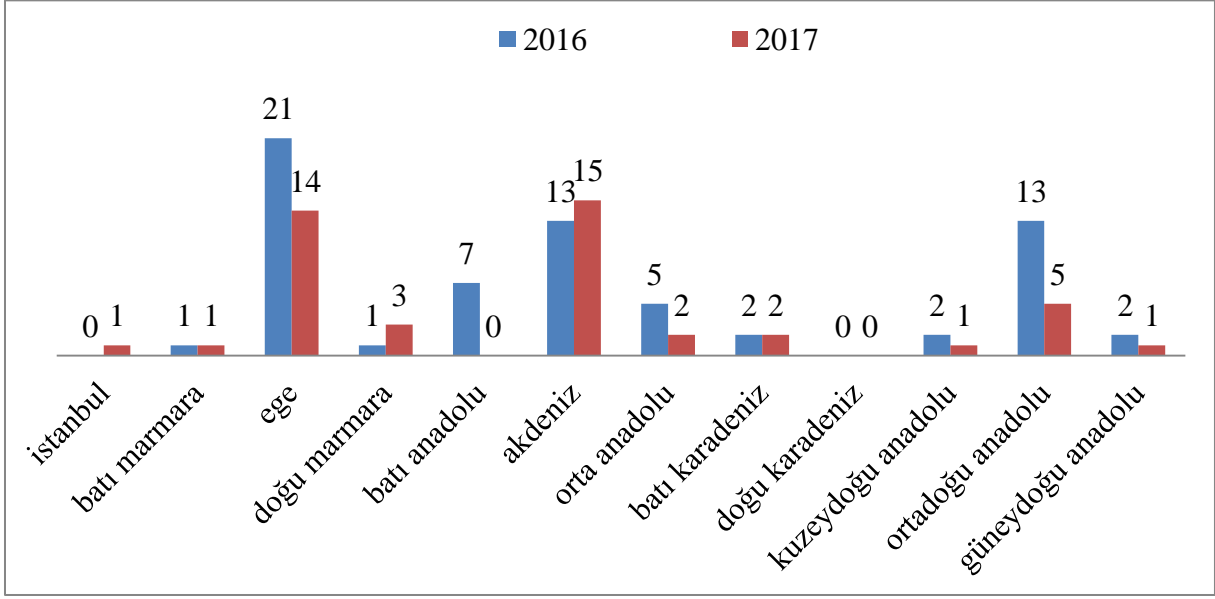
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2016 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2016 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları



**Adres:** Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7,  
06430 Sıhhiye, Çankaya / ANKARA

**Tel:** 0312 203 1431

**Faks:** 0312 229 7289

**Web:** [www.kaik.gov.tr](http://www.kaik.gov.tr)