



**T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı
Kaza Araştırma ve
İnceleme Kurulu**

2016 YILI DEMİRYOLU KAZA İSTATİSTİKLERİ



2016 yılında Kurula 67 ciddi demiryolu kazası bildirilmiş ve bu kazaların 14 ü için inceleme başlatılmıştır. Ayrıca ciddi kaza tanımına girmeyen fakat ulaştırma emniyet düzenlemeleri ve emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip olmaları sebebiyle Kurul Yönetmeliğinin 6-b maddesi uyarınca Kurul Başkanı tarafından incelenmesi uygun görülen 4 kaza için de inceleme başlatılmıştır.

2016 yılında meydana gelen 67 ciddi kazanın tamamı ulusal demiryolu altyapı ağında meydana gelmiştir. Şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında ise herhangi bir ciddi kaza olmamıştır. 2016 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

YILLAR	KAZA	CİDDİ KAZA	ÖLÜ	YARALI
2015	–	1	1	1
2016	1	8	14	11

Tablo 1: İncelenen Demiryolu Kazaları Niceliksel Tablosu

Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinin 16 Temmuz 2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmasının akabinde kaza incelemelerine başlanabildiği için 2015 yılında 1 adet kaza incelenebilmiştir.

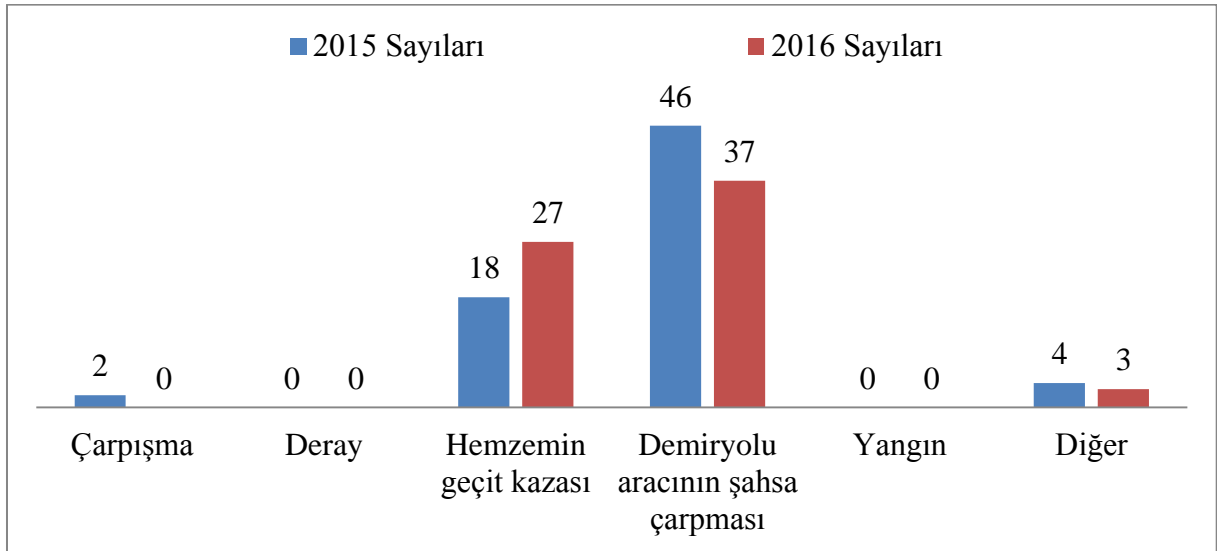
YILLAR	CİDDİ KAZA	ÖLÜ	YARALI
2015	70	78	16
2016	67	95	83

Tablo 2: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi

Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2015-2016 yılları arasında karşılaştırıldığında ise 2016 yılında hemzemin geçit kazalarının hem nicel hem de oransal olarak kayda değer şekilde arttığı aşağıdaki tablodan kolaylıkla görülmektedir. Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kazalarda ise kayda değer bir düşüş gerçekleşmiştir.

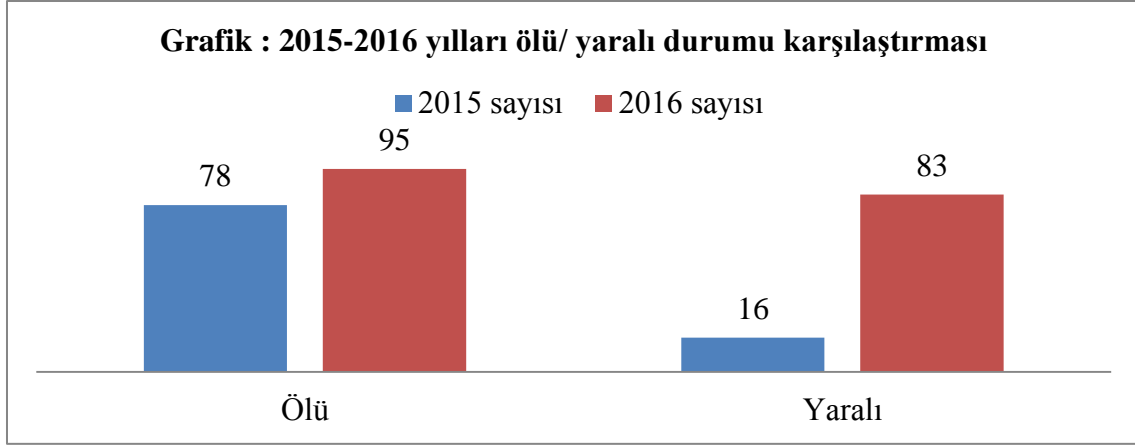
Kaza Türü	2015 Sayıları	Oranı	2016 Sayıları	Oranı
Çarpışma	2	3%	0	0%
Deray	0	0%	0	0%
Hemzemin geçit kazası	18	26%	27	40%
Demiryolu aracının şahsa çarpması	46	65%	37	55%
Yangın	0	0%	0	0%
Diğer	4	6%	3	5%
TOPLAM	70		67	

Tablo 3: demiryolu ciddi kazalarının 2015-2016 karşılaştırması



Grafik 1: demiryolu ciddi kazalarının 2015-2016 karşılaştırması

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazalarında ölü ve yaralı sayısı önceki yıla göre artmıştır.



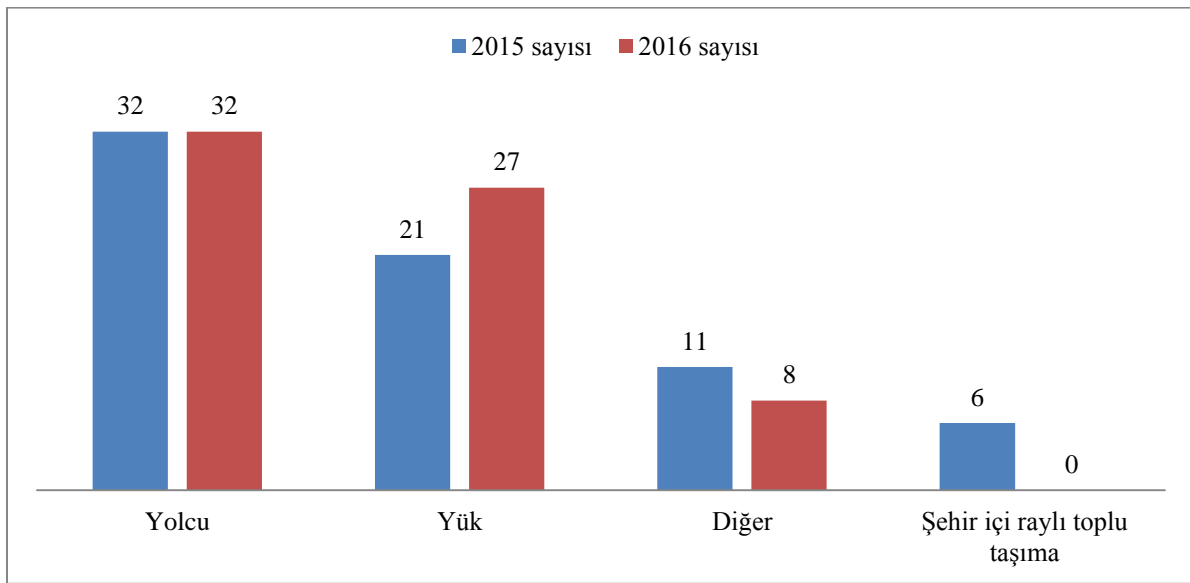
Grafik 2: 2015-2016 yılları ölü/ yaralı durumu karşılaştırması

2016 yılında meydana gelen ciddi demiryolu kazaları incelendiğinde, kaza türlerine göre en fazla can kaybı ve yaralının olduğu kaza türü hemzemin geçit kazaları olmuştur.

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise, 2016 yılında ciddi kazalara karışan yük treni sayısının önceki yıla göre arttığı görülmektedir. 2015 yılında 6 şehir içi raylı toplu taşıma treni ciddi kazaya karışmış iken, 2016 yılında herhangi bir şehir içi raylı toplu taşıma treni ciddi kazaya karışmamıştır.

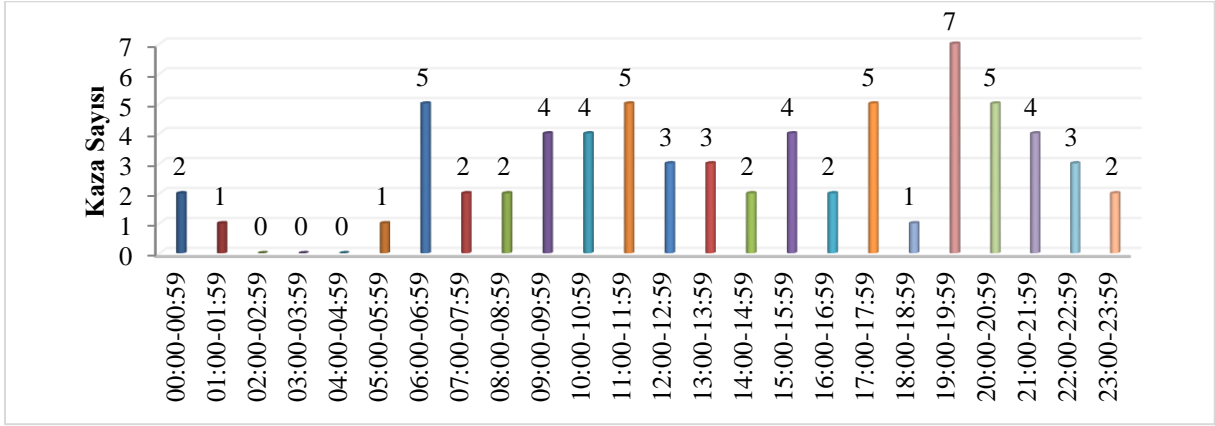
Tren Türleri	2015 sayısı	2016 sayısı
Yolcu	32	32
Yük	21	27
Diğer	11	8
Şehir içi raylı toplu taşıma	6	0

Tablo 4: Ciddi kazalara karışan tren türleri



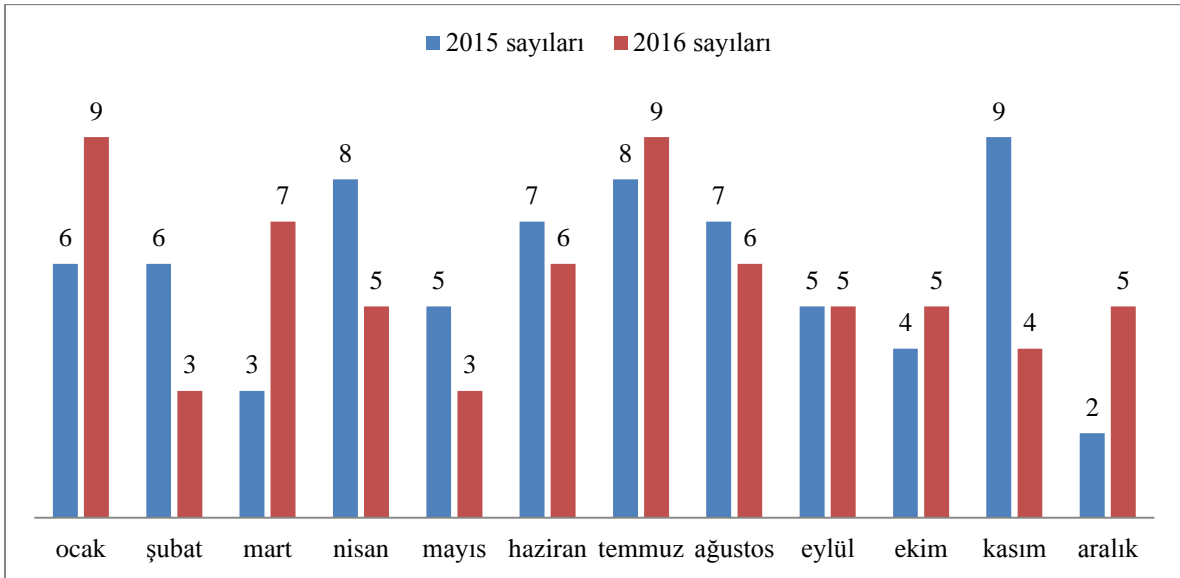
Grafik 3: ciddi kazalara karışan tren türleri

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise aşağıdaki grafik elde edilmiştir.



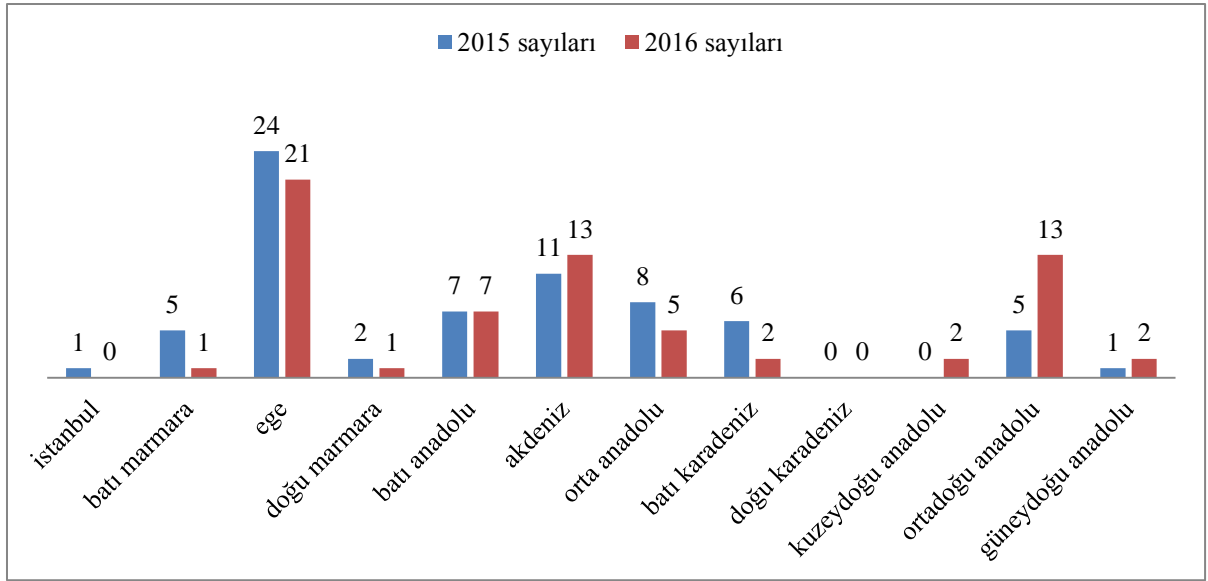
Grafik 4: oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2015 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmiştir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2015 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmiştir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları

Adres: Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7,
06430 Sıhhiye, Çankaya / ANKARA

Tel: 0312 203 1431

Faks: 0312 229 7289

Web: www.kaik.gov.tr

