



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

Sahibi	: İHK Havacılık San. ve Tic. A.Ş.
İşleticisi	: Atlantik Uçuş Okulu A.Ş.
Hava Aracının Tip ve Modeli	: Aquila Aviation International GmbH AT01-100
Tescil İşareti	: TC-UZS
Ciddi Olay Yeri	: Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ)
Ciddi Olay Tarihi	: 14.08.2022 / 12:41 UTC
Öğrenci Pilot	:
Ölü ve Yaralı Durumu	: Yok
Hava Aracı Hasar Durumu	: Hafif Hasar

Değerlendirme Heyeti Karar No: 03 / H- 03 / 2025

Tarih: 28/ 01 / 2025

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

14.08.2022 tarihinde, Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. işletmesindeki TC-UZS tescil işaretli, Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracının, öğrenci pilot kontrolünde yalnız uçuş görevini icra etmek maksadı ile Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ), 07 pistine sert iniş sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Meydana gelen ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Ciddi Olay ile ilgili araştırma ve inceleme, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği HKY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın E-94665312-403.03-687531 sayılı ve 10.10.2022 tarihli Oluru ile Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu aşağıda yer alan üyelerden oluşturulmuştur.

Önsöz	2
Kısaltmalar	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	6
1.4 Diğer Hasarlar	7
1.5 Personele Ait Bilgiler	8
1.5.1 Hava aracı Pilotu	8
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	8
1.6.1 Hava aracı Genel Özellikleri	8
1.6.2 Hava aracı Bakım Durumu	9
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	9
1.6.4 Hava aracı Tescil Sertifikası	10
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	10
1.6.5 Yakıt	10
1.7 Meteoroloji Bilgileri	11
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	11
1.9 Haberleşme	11
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	12
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	12
1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri	13
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	14
1.14 Yangın	14
1.15 Arama ve Kurtarma	15
2 ANALİZ	15
3 BULGULAR	16
4 MUHTEMEL NEDEN	17
5 TAVSİYELER	17
5.1 Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. işletmesine Yapılan Tavsiyeler	17
6 EKLER	18

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Direktifi
AFA	Atlantik Uçuş Akademisi
AFML	Uçak Uçuş Bakım Kayıt Defteri
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
HKY-13	Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olayları Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
İHK	İstanbul havacılık Kulübü
LTBR	Bursa Yenişehir Havalimanı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
NM	Deniz Mili
NOTAM	(Notice to Airman) Havacılara Bilgi
PPL(A)	Hususi Pilot Lisansı (Uçak)
SB	Servis Bülteni
S/N	Seri Numarası
SP	Öğrenci Pilot
S/S	Seyrüsefer
TAF	Meydan Meteoroloji Tahmini
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi
UTC	Yerel Zaman- 3 saat
VDL	Düzeltilici Mercek Takacak ve Yedek Gözlük Bulunduracak
VFR	Görerek Uçuş Kuralları
ZZZZ	Tanımsız Meydan (Sakarya Pamukova İniş Şeridi)

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi

1.1.1 Genel

Uçuşun Amacı	: Eğitim
İşletme Tipi	: Onaylı Uçuş Eğitim Organizasyonu
Hava Aracı Tipi	: Aquila Aviation International GmbH AT01-100
Son Kalkış Yeri	: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)
Kalkış Zamanı	: 12:05 UTC
Planlanan İniş yeri	: Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ)
Ciddi Olay Yeri	: Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ)
Ciddi Olay Saati	: 12:41 UTC

Not: UTC = Yerel Saat- 3 saat

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası

14.08.2022 tarihinde, öğrenci pilot gerekliliği olan iki farklı meydana inişli ve 150 NM içeren yalnız seyrüsefer görevini tamamlamak için, sorumlu öğretmeni ile brifing ve uçak başı kontrollerini tamamladıktan sonra, 12:05 UTC’ de Bursa Yenişehir Havalimanından kalkış gerçekleştirmiş, ilk iniş yeri olan Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ) 07 pisti için yaklaşma yapmış, yüksek kaldığı için stabil bir yaklaşma yapamamış ve pist üzerinde sekmesi neticesinde pas geçerek tekrar meydan turuna dahil olmuş, ikinci denemesinde pist orta hattına teker koymasına rağmen hava aracının kontrolünü sağlayamamış ve pistin sağ tarafından pist dışına çıkarak durabilmiştir.

Bursa Yenişehir Havalimanı otoritelerine verilen uçuş planı üzerinde yapılan incelemelerden;

- Operasyonun AFA adına yapılacağı,
- Uçuş amacının eğitim uçuşu, VFR seyrüsefer yalnız uçuş olacağı,
- Uçuş süresinin 01:00 saat olacağı,
- Hava aracında 1 kişi olacağı,
- Hava aracında 03:00 saatlik yakıtın olduğu, Notam ve meteoroloji bilgilerinin alındığı,
- Pilot hanesinde öğrenci pilotun isminin olduğu ve planı kendisinin çektiği anlaşılmıştır.

Öğrenci pilotun ifadesinden;

- 14.08.2022 günü E-19C3 görevi için, TC-UZS tescil işaretli hava aracı ile uçuşu gerçekleştirdiği,
- LTBR Bursa Yenişehir Havalimanından kalkıp, ZZZZ Sakarya Pamukova İniş Şeridine gitmeyi planladığı, kalkış saatinin 12.05 UTC olduğu,
- Sakarya Pamukova İniş Şeridine iniş için hazırlıklarını yaptığı, ilk iniş denemesinde stabil olmadığını fark edip pas geçtiği, pas geçişe müteakip meydan paternine dahil olduğu,
- İkinci iniş denemesinde pist üzerinde palyeye geçtiği, ana iniş dikmelerini koyup burun dikmesinin kendiliğinden inmesini beklediği, burun tekeri kendiliğinden piste değdiği anda uçağın burnunun yere vurduğunu fark ettiği,
- Pist üzerinde uçak sağa hareket ettiği için sol pedal ile kontrol etmeye çalıştığı,
- Fakat uçağın burnu yere sürttüğü için pistin sağından pistin dışına çıkarak durabildiği,
- Uçağı emniyete alarak kendi imkanları ile uçaktan indiği anlaşılmıştır.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu

Ölü / Yaralı Durumu	Pilot	Yolcu	3. Şahıs
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 1	- / -	-

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu

TC-UZS tescil işaretli, Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracı ciddi olayı sonrası yapılan incelemeler neticesinde;

- Burun tekeri jantı hasarlı,
- Burun iniş takımı kırık,
- Burun iniş takımı amortisörü hasarlı,
- Pervane palleri kırık,
- Pervane abağı hasarlı,

- Motor kaportası hasarlı,
- Yangın duvarı motor bağlantı bölümü hasarlı,
- Pervane hasarına bağlı olarak motor hasarı olduğu tespit edilmiştir.

Oluşan bu hasarlar, Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (HKY-13), Madde-38 çerçevesinde değerlendirildiğinde hasar derecesinin Hafif Hasar seviyesinde olduğu görülmektedir.



Resim-1: Hava Aracı Hasar Durumu

1.4. Diğer Hasarlar:

14.08.2022 tarihinde, TC-UZS tescil işaretli Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracının, Sakarya Pamukova İniş Şeridi pisti üzerinde gerçekleşen ciddi olayı sonrasında, üçüncü şahıslara yönelik herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	13.01.2001
Milliyeti / Cinsiyeti	TC / Kadın
Lisans Numarası	
Lisans Türü	SP
Veriliş Tarihi	26.05.2022
Yetki Tipi	A211 / Yalnız Uçuş
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Muayene Tarihi	27.07.2022
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	27.07.2022
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	20.08.2023
Sağlık Kısıtlaması	VDL
Toplam Uçuş Saati	36:25

Öğrenci pilota ait belgeler **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.5 Hava Aracına Ait Bilgiler

1.5.1 Hava Aracı Genel Özellikleri

Sahibi	İHK Havacılık San. ve Tic. A.Ş.
İşleticisi	Atlantik Uçuş Okulu A.Ş.
Tescil İşareti	TC-UZS
Modeli	Aquila Aviation International GmbH AT01-100
MSN	AT01-100A-382
İmal Yılı	2020
MTOW	750 kg
Toplam Uçuş Saati	539:90
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	22.02.2022
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	07.05.2023
Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi / Numarası / Geçerlilik	16.03.2022 / HV202200058 / Beş yıl

Motor Üreticisi	Rotax
Motor Modeli	912/S3-01
Seri No	9.139.600
Toplam Uçuş Saati	535:90

Pervane Üreticisi	Mt-Propeller
Pervane Modeli	MTV-21-A
Seri No	181600
Toplam Uçuş Saati	535:90

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu

- TSM Havacılık Bakım San. Tic. Ltd. Şirketi tarafından, TR.145.051 yetki numaralı Bakım Kuruluşu Onay Sertifikası kapsamında, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda, TC-UZS tescil işaretli ve AT01-100A-382 seri numaralı Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracına, AFA-UZS-22-07-01-R Work Order numaralı ve 04.07.2022 tarihli iş emri ile 100 saatlik gövde ve 200 saatlik motor bakımları, 05.07.2022 tarihinde başlayıp, 06.07.2022 tarihinde, bittiği ve TSM2022-132-UZS numaralı Bakım Çıkış Sertifikası düzenlenerek servise verildiği,
- Yapılan detaylı incelemelerde ise, hava aracının mevcut olan ömürlü parçalarının tamamının referans sürelerde değişiminin yapıldığı, “Bakım Gereklilikleri” kapsamında gösterilen tüm test, kontrol ve değişim işlemlerinin belirtilen saat ve gün limitlerinde yapıldığı,
- AD ve SB’lerin uygulandığı ve hava aracının açık bakım kaydının bulunmadığı tespit edilmiştir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

TC-UZS tescil işaretli, AT01-100A-382 seri numaralı, Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nce, 07.05.2021 tarihinde 3855 numaralı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası düzenlenmiş ve 3855 numaralı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası 07.05.2023 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**’da yer almaktadır.

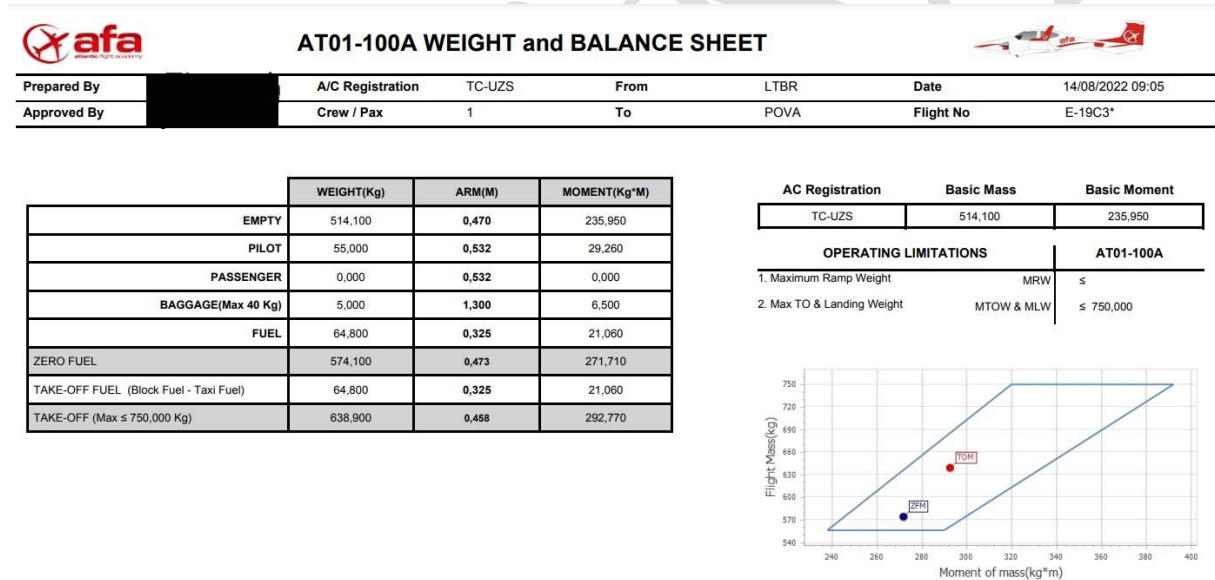
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası

TC-UZS tescil işaretli, AT01-100A-382 seri numaralı, Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce, 22.02.2022 tarihinde verilmiş, 3855 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası mevcuttur.

Tescil sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu

14.08.2022 tarihindeki E-19C3 yalnız uçuş görevi öncesi, öğrenci pilot tarafından TC-UZS tescil işaretli hava aracı için ağırlık ve denge hesaplamasının yapılarak formunun doldurulduğu ve kalkış ağırlığının hava aracı limitleri içinde bulunduğu tespit edilmiştir.



Tablo-1: Ağırlık ve Denge Formu

1.6.6 Yakıt

14.08.2022 tarihli, 000078 numaralı AFML'ye göre, hava aracının yaklaşık 108 litre yakıt ile uçuşa verildiği, fakat hava aracı ciddi olayının meydana geldiği aynı tarihli 000079 numaralı AFML'de yağ ve yakıt hanelerinin doldurulmamış olduğu tespit edilmiştir.

1.7 Meteorolojik Bilgiler

14.08.2022 tarihli uçuş için, öğrenci pilot tarafından Meteoroloji Genel Müdürlüğüne ait Hezarfen Havacılık sayfasından Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı için yayınlanan meteorolojik veriler incelenmiş ve meteorolojinin uçuş için uygun olduğu değerlendirilmiştir.

14.08.2022 günü LTBQ Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı Metar ve Taf bilgisi;

METAR

LTBQ 141250Z 11006KT 050V190 9999 SCT032 31/21 Q1004 NOSIG RMK RWY09
12007KT 080V160 141150

LTBQ 141150Z 13007KT 080V180 9999 SCT032 31/21 Q1004 NOSIG RMK RWY09
VRB06KT

TAF

LTBQ 141040Z 1412/1421 VRB02KT 8000 SCT032 TEMPO 1412/1416 BKN030

14.08.2022 günü LTBR Bursa Yenişehir Havalimanı Metar ve Taf bilgisi;

METAR

LTBR 141220Z VRB03KT 9999 SCT035 31/17 Q1004 NOSIG RMK RWY07 VRB02KT

TAF

LTBR 141040Z 1412/1512 36012KT 9999 SCT035 TEMPO 1413/1417 -SHRA FEW027CB
BKN030 BECMG 1416/1419 VRB02KT BECMG 1420/1424 BKN025 TEMPO

Yukarıda yer alan bu veriler meteorolojik koşulların ciddi olaya faktör olmadığı kanaatini oluşturmaktadır.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-UZS tescil işaretli ve AT01-100A-382 seri numaralı Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracında, VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

1.9 Haberleşme

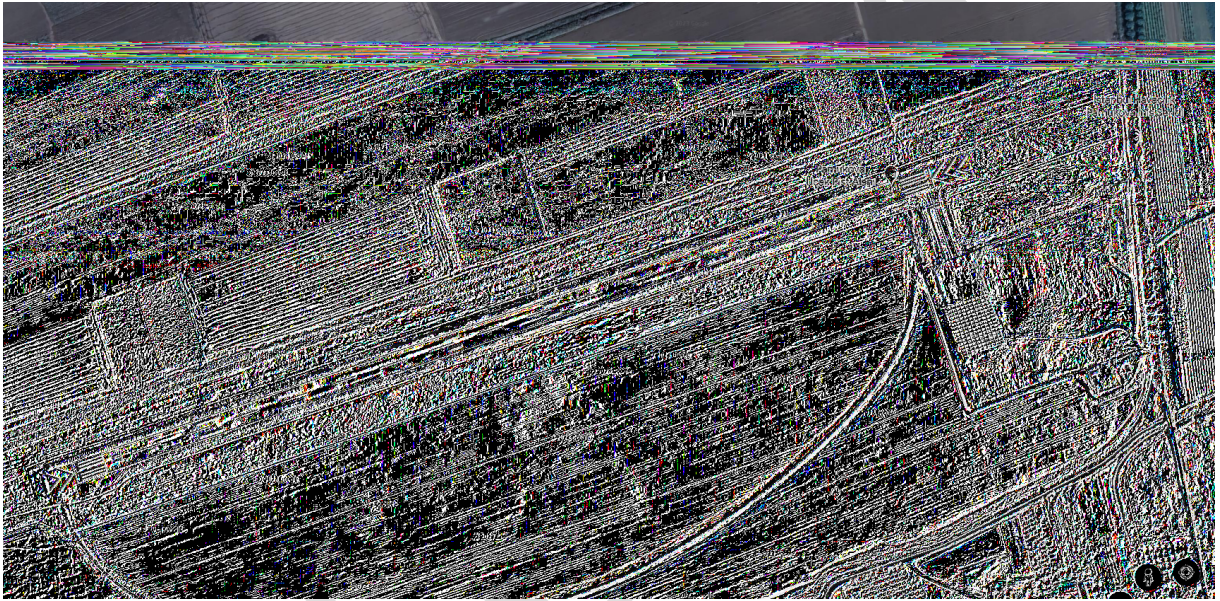
TC-UZS tescil işaretli ve AT01-100A-382 seri numaralı Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracı için, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından, 16.03.2022 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli HV202200058 nolu, Hava Aracı İstasyonu

Ruhsatnamesi mevcut olup, ruhsatta haberleşme cihazlarına ait marka ve modeller belirtilmiştir.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-C**'de yer almaktadır.

1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler

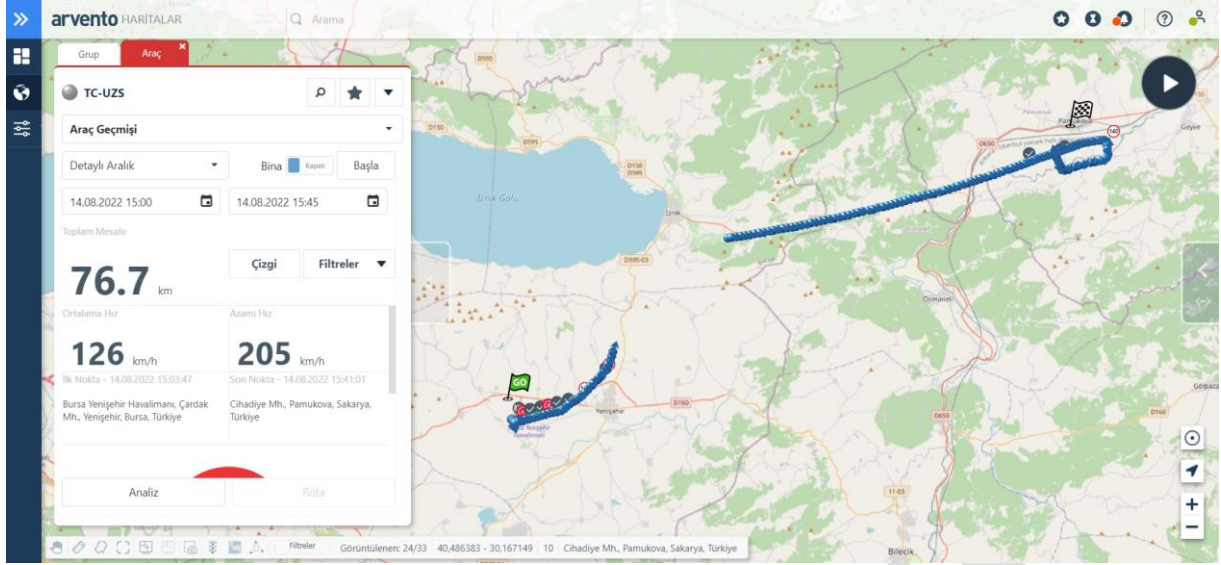
Ciddi olayın meydana geldiği Sakarya Pamukova İniş Şeridi, Sakarya İline 36 km uzaklıkta, 492913N-0301009E koordinatlarında ve 350 ft yükseklikte, 1065x25 m uzunluğunda bir adet asfalt pisti bulunmaktadır.



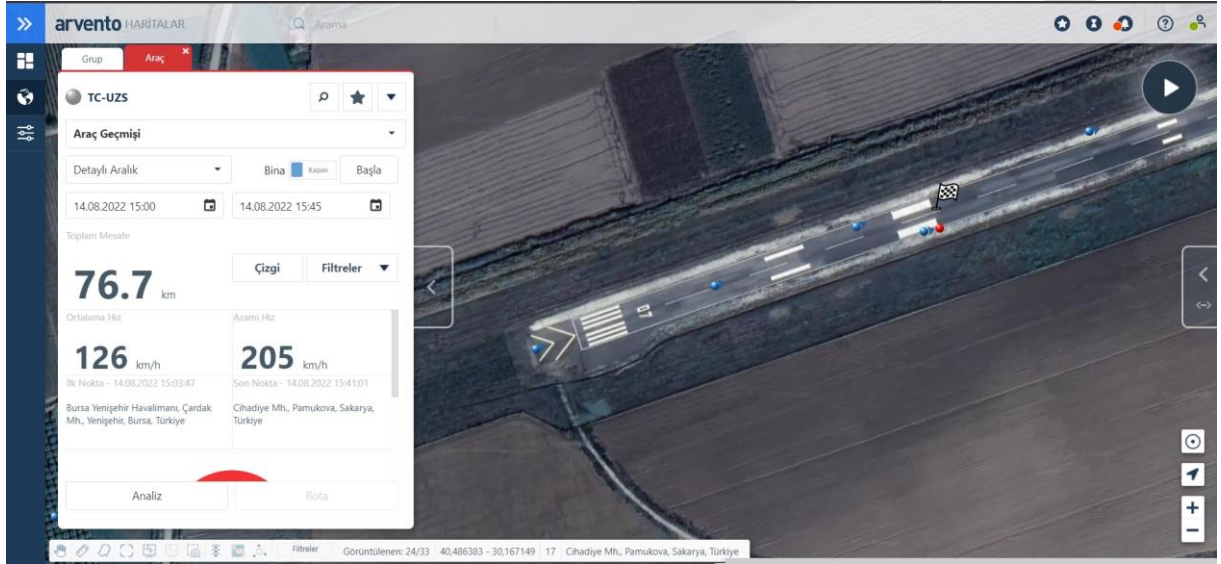
Resim-2: Pamukova İniş Şeridi

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-UZS tescil işaretli ve AT01-100A-382 seri numaralı Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracında, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Hava Aracı Takip Sistemi Genelgesi kapsamında, HATS ve ayrıca Garmin G3X cihazı bulunmakta olup, her iki cihazdan da gerekli bilgilere ulaşılmıştır.



Ekran Görüntüsü-1: Hava Aracı Rotası



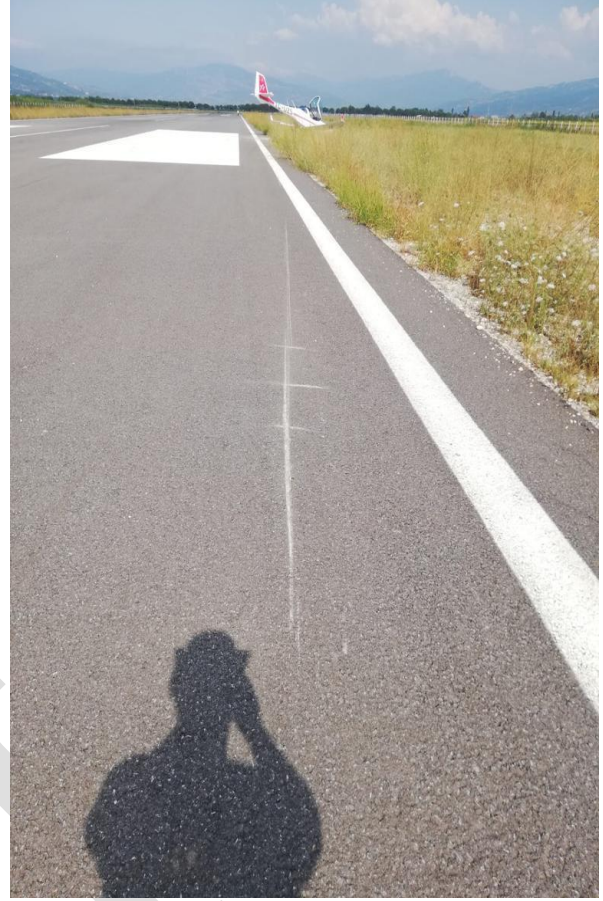
Ekran Görüntüsü-2: Hava Aracına Ait Pist Üzerindeki Arvento Bilgileri

1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri:

14.08.2022 tarihinde, TC-UZS tescil işaretli hava aracının öğrenci pilot kontrolünde, E-19C3 yalnız uçuş görevi için Bursa Yenişehir Havalimanı'ndan sorunsuz şekilde kalktığı, Sakarya Pamukova İniş Şeridi'ne iniş hazırlıklarını tamamlayıp 07 pistine inişe geçtiği, ilk inişte stabil olmadığı için palye pozisyonunda piste pervanenin temas ettiği, sonrasında pas geçerek tekrar meydan paternine dahil olduğu, ikinci inişinde uçağın kontrolünü kaybederek pistin sağından pist dışına çıkarak durduğu, sonrasında motor kapatma işlemlerini yaparak uçağı emniyete alıp kendi imkanları ile uçağı terk ettiği, hava aracı bütünlüğünde bozulma olmadığı anlaşılmıştır.



Resim-3: Piste İlk Temas Ettiği Yer



Resim-4: Piste İkinci Kez Temas Ettiği Yer

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Meydana gelen ciddi olay sonrası, öğrenci pilota şirket yetkilileri tarafından 14.08.2022 tarihinde, 1910076 seri numaralı cihaz ile alkol testi yapılmış ve ölçüm sonucu 0.00 promil olarak çıkmıştır.

Öğrenci pilota ait alkol muayene sonuç raporu **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

14.08.2022 tarihinde meydana gelen TC-UZS tescil işaretli hava aracı ciddi olayı sonrası, şirket yetkili teknisyenleri tarafından yapılan incelemelerde yangın emaresinin olmadığı tespit edilmiştir.

1.15 Arama ve Kurtarma:

TC-UZS tescil işaretli hava aracının, 14.08.2022 tarihinde Sakarya Pamukova İniş Şeridi 07 pistine inişine müteakip meydana gelen ciddi olay sonrası, öğrenci pilot kendi imkanları ile uçağı terk etmiş, hava aracı ise Başkanlığımız bilgisi talimatı ile şirket yetkilileri tarafından aprona taşınarak emniyete alınmıştır.



Resim-5: Hava Aracının Aprondaki son hali

2.0 ANALİZ

Yapılan incelemeler neticesinde;

- TC-UZS tescil işaretli hava aracında, öğrenci pilot tarafından S/S görevi sonrasında meydana yaklaşma sırasında normal yaklaşımda olunması gereken irtifadan daha yüksek bir irtifada yaklaşma yapıldığı,
- Hava aracının son yaklaşma ve pist üzerinde palye pozisyonunda stabil olmadığı,

- İniş sırasında pist üzerinde yüksek irtifayı azaltabilmek için, hava aracı süzülüş açısının artırılması neticesinde, son yaklaşma ve palye pozisyonundaki süratin olması gerekenden fazla olduğu,
- Öğrenci pilotun palye pozisyonunda hava aracını kontrol etmekte zorlandığı,
- Hava aracı yeteri kadar yavaşlamadan hatalı kumanda uyguladığı,
- Öğrenci pilotun pas geçme kararını vermekte geç kalması ve inişte hatalı kumanda tekniği uygulaması neticesinde, hava aracının pervanesinin piste temas ettiği ve burun dikmesinin hasarlandığı,
- Öğrenci pilotun hava aracının pervanesinin piste temas ettiğinin ve burun dikmesinde meydana gelen hasarın farkına varamamış olduğu, daha sonra pas geçerek tekrar meydan turuna dahil olduğu,
- Meydan turuna müteakip ikinci iniş denemesinde ise, daha stabil yaklaşmayı başarmış olmasına rağmen, pistte hava aracının ana iniş dikmelerini koymasına müteakip burun tekerini bırakması ile birlikte, ilk iniş denemesinde hasarlanan burun dikmesi ve pervanede oluşan hasardan dolayı, hava aracı burun dikmesinin katlandığı, akabinde öğrenci pilotun kontrolü tamamen kaybettiği ve hava aracının pistten çıkarak durabildiği tespit edilmiştir.

3.0 BULGULAR

- Öğrenci pilotun mevcut usullere uygun olarak lisanslandırılmış olduğu,
- Öğrenci pilotun sağlık kontrolünün zamanında yapıldığı, Sağlık Sertifikasının geçerli olduğu,
- Ciddi olay sonrası şirket yetkilileri tarafından yapılan alkol testi sonucunun 0.00 promil olarak çıktığı,
- Uçuş ve görev sürelerinin mevcut kurallara uygun olarak tanzim edildiği,
- Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil Sertifikasının ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının olduğu,
- Hava aracı bakımlarının zamanında yapıldığı, AD ve SB listelerinin uygulanarak kapatılmış olduğu,

- 14.08.2022 tarihli, 000078 numaralı AFML' ye göre, hava aracının yaklaşık 108 litre yakıt ile uçuşa verildiği, fakat hava aracı ciddi olayının meydana geldiği aynı tarihli 000079 numaralı AFML'de yağ ve yakıt hanelerinin doldurulmamış olduğu tespit edilmiştir.

4.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, 14.08.2022 tarihinde, sahibi İHK Havacılık San. ve Tic. A.Ş. ve işleticisi Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. olan, TC-UZS tescil işaretli hava aracının, öğrenci pilot kontrolünde, yalnız uçuş görevini icra etmek maksadı ile Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ), 07 pistine sert inişi sonucu meydana gelen hava aracı ciddi olayının muhtemel nedeni olarak;

Öğrenci pilotun 07 pisti için yaklaşma ve alçalma planlamasını hatalı yapması, stabil olmayan yaklaşma neticesinde hava aracında iniş için gerekli olan irtifa, sürat limitlerini sağlayamaması ve uygun kumanda tekniklerini uygulayamaması, pas geçmek için karar vermede geç kalması, durumsal farkındalığını kaybetmesi neticesinde, muhakeme eksikliği nedeni ile insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiği değerlendirilmiştir.

5.0 TAVSİYELER

5.1 Atlantik Uçuş Okulu A.Ş.'ne yapılan tavsiyeler:

Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin UEİM ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne gönderilmesi;

- Öğrenci pilotlara uçuşa çıkmadan AFML'nin usulüne uygun şekilde doldurulması yönünde yöntem geliştirilmesi, (2025-U-001)
- AFML lerde yağ ve yakıt hanelerinin uygun dolduğunun kontrol edilmesi, (2025-U-002)
- Öğrencilerin tamamına yaklaşma ve alçalma planlaması, stabil olmayan yaklaşma neticesinde hareket tarzları ve pas geçmenin önemini vurgulayan gerekli eğitimlerin verilmesi yönünde tedbir alınması uygun mütalaa edilmektedir. (2025-U-003)

6.0 EKLER

EK-A: Uçuş Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesi

UEN