



**Ulaşım Emniyeti
İnceleme Merkezi**

**T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI**

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ : THK Gökçen Havacılık İktisadi İşletmesi
İŞLETMECİSİ : THK Uçuş Akademisi A.Ş.
HAVA ARACININ TİP / MODELİ : Tecnam S.R.L. P2002JF
TESCİL İŞARETİ : TC-UMJ
CİDDİ OLAY YERİ : Ankara / Gölbaşı
CİDDİ OLAY TARİHİ : 30 Temmuz 2024
ÖLÜ VE YARALI DURUMU : Yok
HAVA ARACI HASAR DURUMU : Hafif Hasar

Heyet Karar No: 06 / H- 04 / 2026

Tarih: 25 / 03 / 2026

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

30.07.2024 tarihinde, Etimesgut Havaalanından PPL(A) lisans sahibi kursiyer pilot ve öğretmen pilot kontrolünde, uçak intibak/fark uçuşu amacıyla kalkış yapan, TC-UMJ tescil işaretli, hava aracının, Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Bayrak Garnizonu Kuzeybatı 5NM’de motor sarsıntısı ardından motor durması neticesinde kırsal alana mecburi iniş gerçekleştirmesi sonucu hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Meydana gelen hava aracı ciddi olayında ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Ciddi olayla ilgili araştırma ve inceleme 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği’ne, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği HKY-13 ve ICAO Annex-13’e göre yürütülmüştür.

Yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı’nın E-94665312-403.03-2124002sayılı ve 22.08.2024 tarihli yazısı ile Olur alınarak Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu aşağıda yer alan üyelerden oluşturulmuştur.

Önsöz	2
Kısaltmalar	4
1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	6
1.4 Diğer Hasarlar	8
1.5 Personele Ait Bilgiler.....	8
1.5.1 Öğretmen Pilot.....	8
1.5.2 Kursiyer Pilot.....	8
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	9
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	9
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	10
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	11
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	11
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	11
1.6.5 Yakıt	12
1.7 Meteoroloji Bilgileri	12
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	12
1.9 Haberleşme	13
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	13
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	14
1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri	15
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	15
1.14 Yangın	16
1.15 Arama ve Kurtarma	16
2 ANALİZ	18
2.1 Motor İncelemesi	
2.2 Yakıt Sistemi İncelemesi	
2.3 Elektrik Ateşleme Sistemi	
3 BULGULAR	18
4 MUHTEMEL NEDEN	19
5 TAVSİYELER	19
5.1 THK Uçuş Akademisi A.Ş.'ne Yapılan Tavsiyeler.....	19
6 EKLER	21

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Direktifi
CPL(A)	Ticari Pilot Lisansı (Uçak)
FI	Uçuş Öğretmeni
ft	Feet
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
HKY-13	Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
IR(SEP)	Alet Yetkisi (Tek Motor Piston)
LTAC	Esenboğa Havalimanı
LTAD	Etimesgut Havaalanı
lt	Litre
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
NM	Deniz Mili
PPL(A)	Hususi Pilot Lisansı (Uçak)
SB	Servis Bülteni
SEP (land)	Tek Motor Piston (kara)
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TAF	Spesifik bir periyot esnasında bir havaalanında beklenen meteorolojik şartların kısa ve öz ifadesi
THK	Türk Hava Kurumu
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi
UTC	Yerel Zaman - 3 saat
VFR	Görerek Uçuş Kuralları

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi:

1.1.1 Genel:

Uçuşun Amacı	: Eğitim Uçuşu
İşletme Tipi	: Genel Havacılık
Son Kalkış Yeri	: Etimesgut Havaalanı (LTAD)
Planlanan İniş Yeri	: Etimesgut Havaalanı (LTAD)
Ciddi Olay Saati	: 05:50 UTC
Ciddi Olay Yeri	: Ankara İli, Gölbaşı İlçesi Kırsal Alan

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olay Oluşuna Kadarki Uçuş Safhası

Pilotların ifadelerinin incelenmesinden;

- 30.07.2024 tarihinde, THK Uçuş Akademisi A.Ş. işletmesinde olan, TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracının, kalkış ve inişini Ankara Etimesgut Havaalanı (LTAD) olarak belirlendiği eğitim uçuşu için, kursiyer pilot tarafından hazırlıkların tamamlanıp uçuşa sorunsuz başlandığı,
- LTAD 29 pistinden 05:22’de kalkış yapıldığı,
- Çalışma bölgesinde uçak tanıma ve hava hareketlerinin yapıldığı,
- Çalışma bitiminde dönüşe geçildiği,
- Eti kule ile irtibata geçilip rapor verildikten sonra 5500ft’den 5000 feete alçaldığı,
- Motorun sarsılmaya başladığı ve bir süre sonra da durduğu,
- Çalıştırma prosedürlerinin uygulanmasına rağmen motorun tekrar çalıştırılmadığı,
- Çalışma bölgesindeki trafiklere bilgi verilerek uygun bir araziye inişin gerçekleştirildiği,
- Hava aracını emniyete alıp, hava aracını terk ettikleri anlaşılmıştır.

Ankara Esenboğa Havaalanı otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden;

- Kalkış meydanının Ankara Etimesgut Havaalanı (LTAD) olduğu,
- Kalkış saatinin 05:00 UTC,
- Uçuşun VFR olacağı,

- Yedek meydanın Ankara Esenboğa Havaalanı (LTAC) olduğu,
- İkinci yedek meydanın tayin edilmediği,
- Uçuşun amacının eğitim uçuşu,
- Uçuş süresinin 01:00 saat olacağı,
- Hava aracında 2 kişi bulunacağı,
- Notam ve meteoroloji bilgilerinin alındığı,
- Hava aracında 04:30 saatlik yakıtın mevcut olduğu anlaşılmıştır.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu

	Ekip	Yolcu	3. Şahıs
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 2	- / -	- / -

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu

TC-UMJ tescil işaretli, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracı ciddi olayından sonra yapılan incelemeler neticesinde hava aracında;

- Kokpit içerisinde çeşitli hasarların olduğu,
- Burun iniş takımının hasarlı,
- Pervanenin hasarlı,
- Motor kaportasının hasarlı,
- Gövde altının hasarlı,
- Pervane çarpmasına bağlı motor bileşenlerinin hasarlı olduğu tespit edilmiştir.

Bu hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) Madde-38 çerçevesinde hafif hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.



Resim-1: Hava Aracı Hasarı



Resim-2: Hava Aracı Hasarı

1.4. Diğer Hasarlar:

Meydana gelen ciddi olay Ankara İli, Gölbaşı İlçesi kırsal alanda gerçekleşmiş olup üçüncü şahıslara ait herhangi bir hasar tespit edilmemiştir.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğretmen Pilot:

Doğum Tarihi	
Milliyeti / Cinsiyeti	T.C. / Erkek
Lisans Numarası	
Lisans Türü	CPL (A)
İlk Veriliş Tarihi	04.11.2021
Düzenleme Tarihi	29.04.2024
Yetki Tipi	SEP (land) IR/SE/FI
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	29.04.2024
Muayene Tarihi	29.04.2024
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	30.04.2025
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	541:45

Öğretmen Pilota ait Pilot Lisansı ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.5.2 Kursiyer Pilot:

Doğum Tarihi	
Milliyeti / Cinsiyeti	T.C. / Erkek
Lisans Numarası	
Lisans Türü	PPL(A)
İlk Veriliş Tarihi	09.07.2024
Düzenleme Tarihi	12.07.2023
Yetki Tipi	SEP (land)

Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	12.07.2023
Muayene Tarihi	12.07.2023
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	12.07.2024
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	42.30

Kursiyer Pilota ait Pilot Lisansı ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri

Sahibi	THK Gökçen Havacılık İktisadi İşletmesi
İşleticisi	THK Uçuş Akademisi A.Ş.
Tescil İşareti	TC-UMJ
Modeli	Tecnam S.R.L. P2002JF
MSN	194
İmal yılı	2011
MTOW	600 kg
Toplam Uçuş Saati	1758.80
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	10.12.2020
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	29.06.2025
Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi / Numarası / Geçerlilik	18.07.2022/HV201500018/ Beş yıl

Motor Üreticisi	Rotax
Motor Modeli	912S2
Seri No	4924213
Toplam Uçuş Saati	TSN: 162.30

Pervane Üreticisi	Hoffmann Propeller
Pervane Modeli	H0 17G HM A174 177C
Seri No	80339
Toplam Uçuş Saati	TSN: 1758.80

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracına ait bakım belgeleri üzerinde yapılan incelemelerde;

- Hava Aracı Bakım Takip Çizelgesinde, 50-100-200-400-600-1000 saatlik periyodik bakımlarının mevcut olduğu,
- Bakım Takip Çizelgesinin incelenmesinden, hava aracında açık bakım kaydının bulunmadığı,
- Son bakımın, hava aracı uçuş saati 1740,30 iken, 17.07.2024 tarihinde, 2024/0388-00 numaralı iş emri ile 50 saatlik bakım ve SB 214-CS (ana iniş takımları bağlantı boltlarının tork kontrolü Tablo-1) uygulanarak, Bakım Çıkış Sertifikasının düzenlenmiş olduğu,
- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,
- AD ve SB listelerinin incelenmesinden tüm Uçuşa Elverişlilik Direktifleri ve Servis Bültenlerinin uygulanarak kapatılmış olduğu tespit edilmiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

P2002 JF - Maintenance Manual

ATA	Item	Maintenance task	FREQUENCY				
			A	B	C	D	E
32	Landing gear	Check for play in wheel bearings. Examine wheels: look especially for cracks. Visually inspect the brakes and examine linings for excessive wear (if required replace linings) and disks for distortion and excessive wear.		X			
32	Landing gear	Inspect the brakes lines and check retaining clamps.		X			
32	Landing gear	Check for correct torque of the MLG attachment bolts. Replace leather spacer if necessary.	X				
32	Landing gear	Check parking valve for damage, leakage and security of installation. Inspect parking brake handle, check for restricted movement, interference or unusual play.		X			

Tablo-1: SB 214 CS

1.6.3 Uçuş Elverişlilik Sertifikası:

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracı için, 3011 numaralı Hava Aracı Uçuş Elverişlilik Sertifikası ve Uçuş Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası, SHGM tarafından 29.06.2025 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

Uçuş Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

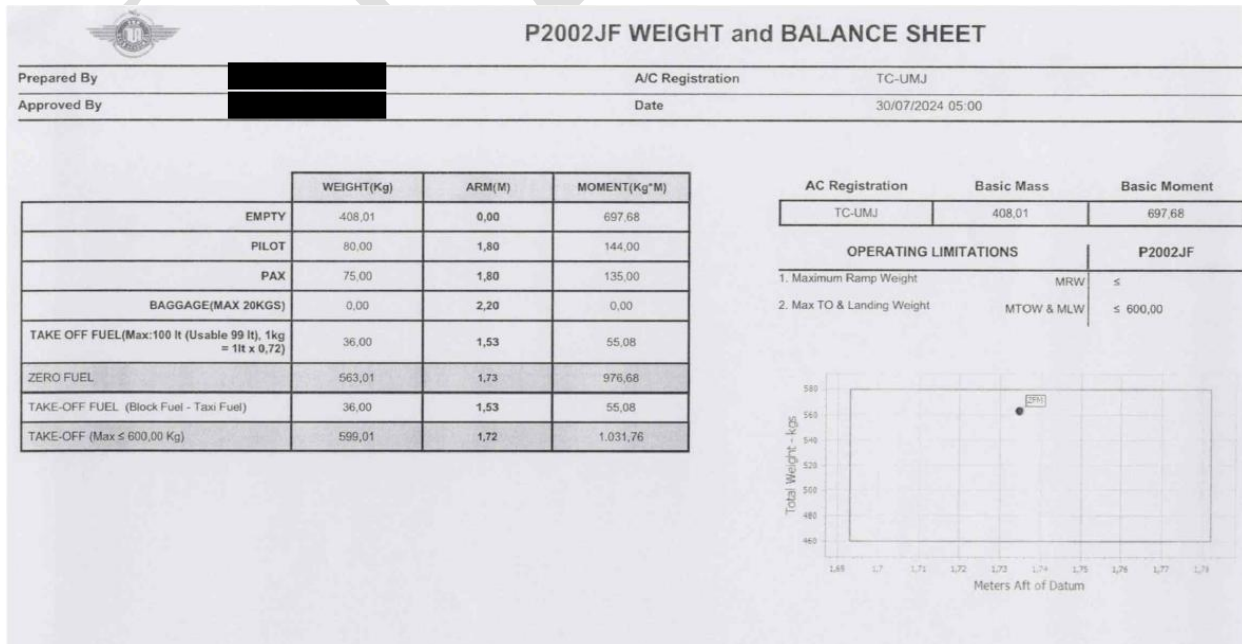
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracının sahibi THK Gökçen Havacılık İktisadi İşletmesi ve işleticisi THK Uçuş Akademisi A.Ş. olup Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 10.12.2020 tarihinde düzenlenmiş, 3011 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası mevcuttur.

Hava Aracı Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

30.07.2024 tarihindeki uçuş için Ağırlık & Balans Tablosunun doldurulduğu, yapılan ağırlık ve balans hesaplamasında işletmeden alınan evraklar doğrultusunda, kalkış ağırlığının hava aracı limitleri dâhilinde bulunduğu, fakat Ağırlık & Balans Tablosunda belirtilen yakıt miktarı ile Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterinin yakıt bölümünde yazılı olan yakıt miktarının uyuşmadığı, yapılan hesaplama göre bu uçuşa aşırı yüklü (overload) olarak başlanıldığı tespit edilmiştir.



Tablo-2: Ağırlık & Balans Tablosu

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, ağırlığın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.6 Yakıt

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, hava aracına ait 29.07.2024 tarihli Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterinin 000267 numaralı sayfasında kayıtlı olan bilgilerden, hava aracının uçuşa 65 lt yakıt ikmali yapıldıktan sonra, 100 lt (tam depo) yakıt ile başladığı anlaşılmıştır. Ayrıca 0000334 numaralı Akaryakıt Teslim Makbuzuna göre, 08:00 UTC’de hava aracına 65 lt yakıt ikmali yapıldığı teyit edilmiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, yakıt miktarı ve yakıt planlamasının söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir

Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterinin 000267 Numaralı Sayfası **EK-C**’de yer almaktadır.

1.7 Meteoroloji Bilgileri

30.07.2024 günü LTAD Ankara Etimesgut Havaalanı METAR ve TAF bilgisi;

METAR;

METAR LTAD 300450Z VRB02KT CAVOK 23/10 Q1012 NOSIG RMK RWY29 VRB02KT

TAF;

TAF LTAD 300440Z 3006/3015 06008KT CAVOK BECMG 3010/3012 SCT040

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, meteoroloji bilgilerinin değerlendirilmesinden meteorolojinin ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracında VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

1.9 Haberleşme

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracı için, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından, 18.07.2022 tarihinde düzenlenmiş, beş yıl süre ile geçerli, HV201500018 ruhsat numaralı, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcut olup ruhsatta haberleşme cihazlarına ait marka ve modeller belirtilmiştir.

Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesi **EK-D**'de yer almaktadır.

FORM : TİM-5

Ruhsat No: HV201500018
(Registry Nr)

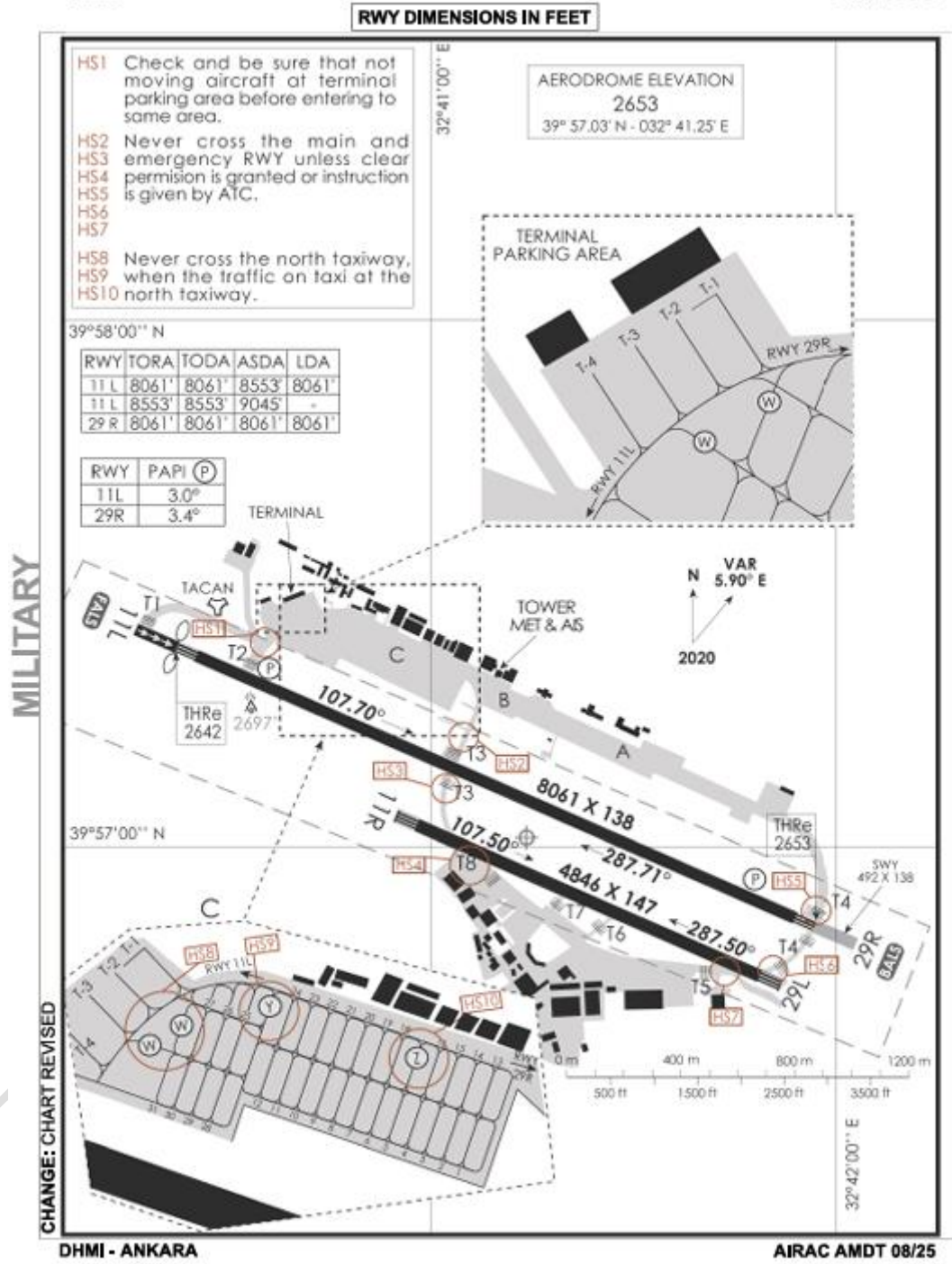
Geçerlik: 5 Yıl (Years)
(Validity) EK-5

1	Hava Aracının Sahibi ve Adresi					
	THK GÖKÇEN HAVACILIK İKTİSADİ İŞLETMESİ Bahçekapı Mah. Okul Sok. No:11 Etimesgut/ANKARA					
2	Hava Aracının Adı (Name of Aircraft)					
	TC-UMJ					
3	Tescil İşareti (Registration mark of Aircraft)			4	Hava Aracının Tipi (Type of Aircraft)	
	TC-UMJ				TECNAM P2002JF (MSN:194)	
5	a	b	c	d	e	f
	No	Marka Model (Brand and Model)	Gücü (Power) (W)	Seri No (Serial Number)	Frekans Bandı (Frequency Range)	Kullanım Tipi (Purpose)
						Hbr. (Com.)
						Syr. (Nav.)
Telsiz Cihazları (Equipments)						
1	GARMIN GTX 328 TRANSPONDER		250 W	13K014239	UHF	☒
2	GARMIN GMA 340 AUDIO PANEL		-	96291292	VHF	☒
3	APOLLO SL40 COM		10 W	25815097	VHF	☒
4	ARTEX ME 406 ELT		5 W	197-09715	VHF-UHF	☒
5	BENDIX KING KR87 ADF		-	85298	LF-MF	☒
6	GNS 430 COM/GPS/VOR TX/REC		16 W	23432258	VHF-UHF	☒

Tablo-3: Haberleşme ve Seyrüsefer Cihazları

1.10 Havaalanı Hakkında Bilgiler

Türkiye AIP'de yayınlanmış, 39° 57'06 N, 032° 41'15 E koordinatlarında, ICAO kodu LTAD olan, Etimesgut Havaalanı 11-29 pist doğrultusuna sahip sivil/askeri havaalanıdır.



Kroki-1: Etimesgut Havaalanı Chart

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-UMJ tescil işaretli hava aracında, ICAO Ek-6 ve SHT-OPS ilgili maddeleri gereği, uçuş kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu yoktur. Ancak hava aracında takılı bulunması gereken Hava Aracı Takip Sisteminden (HATS) hava aracıyla ilgili veriler temin edilememiştir.

1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri:

TC-UMJ tescil işaretli hava aracının eğitim uçuşu esnasında motorda meydana gelen takat kaybı ve motor durması sonrası, Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Tulumtaş Mevkii kırsal alanına yapılan zorunlu inişinde hava aracı bir müddet iniş takımları üzerinde gitmiş, daha sonra süratin düşmesi ve arazinin yumuşak olması nedeni ile burun iniş takımı toprağa gömülerek kırılmış, o vaziyette motor kaportası üzerinde sürüklenerek durmuş ve yapılan incelemelerde hava aracında çeşitli hasarların olduğu, ancak hava aracının bütünlüğünde bir bozulma olmadığı tespit edilmiştir.



Resim-3: Ciddi Olay Mahalli

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrası Gölbaşı Şehit Ahmet Özsoy Devlet Hastanesi tarafından düzenlenen Tıbbi Laboratuvar Tetkik Sonuç Raporuna göre, pilotların sağlık durumunun iyi olduğu ve alkolsüz oldukları tespit edilmiştir.

Pilotlara ait Tıbbi Laboratuvar Tetkik Sonuç Raporu **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

30.07.2024 tarihinde, TC-UMJ tescil işaretli hava aracı ciddi olay sonrası hava aracı üzerinde yapılan incelemelerde ve mecburi iniş yapılan bölgede yangın emaresine rastlanmamıştır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

Pilot ifadelerinden; mecburi iniş sonrası hava aracı iç emniyetini alındıktan sonra hava aracını terk ettikleri anlaşılmıştır. Ciddi olay yerinde yapılan alınan emniyet tedbirleri sonrası hava aracı bulunduğu yerden THK teknik ekipleri tarafından sökülerek, THK Türkkuşu Yerleşkesine taşınmış ve emniyete alınmıştır.



Resim-4: Hava Aracı Kurtarma



Resim-5: Hava Aracı Kurtarma



Resim-6: Hava Aracının Hangarda Emniyete Alınması

2.0 ANALİZ

2.1 Motor İnceleme

İtalya Sorlini yerleşkesinde BRP-Rotax'ta 31.01.2025 tarihinde yapılan motor inceleme sonuçları:

Hava aracında bulunan Rotax 912 S2-01 model, 4924213 seri nolu motorun, tüm bileşenlerinin ve parçalarının incelenmesi sonucunda performans kaybına veya durmasına sebep olabilecek herhangi bir bulgu tespit edilmemiştir.

2.2 Yakıt Sistemi İncelemesi

THK Teknik A.Ş. tarafından 20.11.2024 tarihinde hazırlanan 2024/0011nolu rapora göre;

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracı yakıt sistemi tamamen incelenmiş ve yakıt sistemine bağlı herhangi bir bulguya rastlanmamıştır.

2.3 Ateşleme Elektrik Sistemi

THK Teknik A.Ş. tarafından 20.11.2024 tarihinde hazırlanan 2024/0011nolu rapora göre;

TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, Tecnam S.R.L. P2002JF tipi hava aracı elektrikli ateşleme sistemi tamamen incelenmiş ve elektrikli ateşleme sistemine bağlı herhangi bir bulguya rastlanmamıştır.

Sorlini Motor İnceleme Raporu ve THK Teknik Raporu **EK-E**'de yer almaktadır.

3.0 BULGULAR

- Pilotların belirlenmiş mevcut usullere uygun olarak lisanslandırılmış olduğu,
- Pilotların sağlık kontrollerinin zamanında yapıldığı, geçerli sağlık sertifikasına sahip olduğu,
- Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının mevcut olduğu,
- Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre eksik bakım işleminin bulunmadığı, hava aracına SB uygulandığı ve uygulanan SB nin motor ile ilgili olmadığı,
- Ciddi olay sonrası pilotun alkol ölçüm raporuna göre “Alkol yoktur” değerlendirilmesinin yapıldığı,

- f) Hava aracı için ağırlık ve denge formunun doldurulduğu,
- g) Hava aracındaki gerçek yakıt miktarı ile ağırlık ve denge tablosundaki yakıt miktarının birbirinden farklı olduğu,
- h) Yapılan hesaplamaya göre uçuşa aşırı yüklü (overload) olarak başlanıldığı,
- i) Uçuş planında yedek meydan olarak Ankara Esenboğa Havaalanının (LTAC) tayin edildiği, ikinci yedek meydanın tayin edilmediği,
- j) SHGM, UOD-2014/7, Hava Aracı Takip Sistemi Genelgesi kapsamında çalıştırılması gereken Hava Aracı Takip Sisteminin çalışmadığı,
- k) Hava aracında SHGM, UOD-2021/3, Hava Araçlarına Görüntü Kayıt Sistemi Takılması Genelgesi kapsamında hava aracında bulunması gereken kameranın bulunmadığı,
- l) Ağırlık&denge, yakıt, meteoroloji ve bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığı tespit edilmiştir.

4.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Gurubu; 30.07.2024 tarihinde THK Gökçen Havacılık İktisadi İşletmesi'ne ait TC-UMJ tescil işaretli, 194 seri numaralı, TECNAM S.R.L. P2002JF tipi hava aracının, sert iniş yapması neticesinde burun dikmesinin kırılması ile sonuçlanan hasarlı hava aracı ciddi olayının muhtemel sebebinin;

Yapılan tüm incelemeler neticesinde bariz bir bulguya rastlanamamış ve meydana gelen motor durmasının sebebi bulunamamıştır.

5.0 TAVSİYELER

5.1 THK Uçuş Akademisi A.Ş.'ne yapılan tavsiyeler:

THK Havacılık Vakfı tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin UEİM ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne gönderilmesi;

- Ağırlık & Balans Tablosunda belirtilen yakıt miktarı ile Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterinin yakıt bölümünde yazılı olan yakıt miktarının aynı ve gerçek değeri göstermesi yönünde prosedür geliştirilmesi,
- Ağırlık hesaplamalarının gerçek değerler üzerinden yapılması, uçuşa overload başlanmasına kesinlikle izin verilmemesi,

- SHGM, UOD-2014/7, Hava Aracı Takip Sistemi Genelgesi kapsamında çalıştırılması gereken Hava aracı Takip Sisteminin kontrolünün yapılmasına yönelik prosedür geliştirilmesi,
- Hava aracında SHGM, UOD-2021/3, Hava Araçlarına Görüntü Kayıt Sistemi Takılması Genelgesi kapsamında tüm hava araçlarında bulunması gereken kamera sistemlerinin uçuş öncesi çalışıp çalışmadığının kontrolüne yönelik prosedür geliştirilmesi uygun mütalaa edilmektedir.

6.0 EKLER

EK-A: Uçuş Elverişlilik Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterinin 000267 Numaralı Sayfası

EK-D: Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesi

EK-E: Sorlini Motor İnceleme Raporu ve THK Teknik Raporu

UÇAK