



**Ulaşım Emniyeti
İnceleme Merkezi**

**T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI**

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ ve İŞLETİCİSİ : Mesut Göçer
HAVA ARACININ TİP ve MODELİ : JMB AIRCRAFT S.R.O.VL-3-TE-915
TESCİL İŞARETİ : TC-UME
CİDDİ OLAY YERİ : Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Tulumtaş Mevkii
CİDDİ OLAY TARİHİ : 30.08.2023
ÖLÜ ve YARALI DURUMU : Yok
HAVA ARACI HASAR DURUMU : Hafif Hasar

Heyet Karar No: 01 / H- 01 / 2025

Tarih: 28/01 /2025 2025

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır. Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

30.08.2023 tarihinde, sahibi ve işleticisi Mesut Göçer olan, TC-UME tescil işaretli hava aracının, lisans numaralı pilot kumandasında, Etimesgut Havaalanından kalkışını müteakip, Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Tulumtaş Mevkiinde motor arızası sebebiyle araziye mecburi iniş gerçekleştirmesi neticesinde hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Meydana gelen ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Ciddi olayla ilgili araştırma ve inceleme, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 10.11.1985 tarihli Sivil Hava Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği SHY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde Başkanlığımızın 12.09.2023 tarih ve E-94665312-403.03-1397280 sayılı Oluru ile aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur.

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Yönergesi
HKY-13	Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü
KTO	Konya Ticaret Odası
LTAD	Etimesgut Havaalanı
LTAN	Konya Havaalanı
LTAZ	Kapadokya Havalimanı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
ODTÜ	Orta Doğu Teknik Üniversitesi
RPM	Dakikada Devir Sayısı
SB	Servis Bülteni
SEP	Tek Motor Piston
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TSE	Türk Standartları Enstitüsü
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi
UPL	Hususi Pilot Lisansı (Ultralight)
UTC	Yerel Zaman - 3 saat
VFR	Görerek Uçuş Kuralları
VNL	Yakın Görüş İçin Gözlük takacak ve Yedek Gözlük Bulunduracak
ZZZZ	Tanımsız Meydan

Önsöz	2
Kısaltmalar	3
İçindekiler	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	7
1.3 Hava Aracındaki Hasar	7
1.4 Diğer Hasarlar	9
1.5 Personele Ait Bilgiler	9
1.5.1 Pilot.....	9
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	9
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	9
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	10
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	10
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	11
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	11
1.6.6 Yakıt	11
1.7 Meteoroloji Bilgileri	13
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	13
1.9 Haberleşme	13
1.10 Uçuş Kayıt Cihazları	14
1.11 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri	15
1.12 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	15
1.13 Yangın	15
1.14 Arama ve Kurtarma	15
2 ANALİZ	16
2.1 Yakıt Analizi.....	16
2.2 Garmin GDU460 Cihazı Verileri Analizi.....	17
3 BULGULAR	20
4 MUHTEMEL NEDEN.....	21
5 TAVSİYELER	21
5.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler	21
5.2 Hava Aracı Sahibine Yapılan Tavsiyeler.....	22
6 EKLER	23

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi:

1.1.1 Genel:

Uçuşun Amacı	: Sportif Havacılık
İşletme Tipi	: Genel Havacılık
Son Kalkış Yeri	: Etimesgut Havaalanı
Planlanan İniş Noktası	: KTO Karatay Üniversitesi İniş Şeridi
Ciddi Olay Yeri	: Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Tulumtaş Mevkii
Ciddi Olay Saati	: 13:30 UTC

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası:

- 30.08.2023 tarihinde, sahibi ve işleticisi Mesut Göçer olan, TC-UME tescil işaretli hava aracının Ankara Etimesgut Havaalanından, KTO Karatay Üniversitesi İniş Şeridine gitmek üzere hazırlıklarını tamamlayarak sorunsuz bir şekilde kalkış gerçekleştirmiş,
- Kalkıştan bir süre sonra yakıt akışı saat 15.01.40 da 6,4 gal/hr iken saat 15.02.51 de 0,9 gal/hr sa düşmüş,
- Yakıt basıncı saat 15.01.40 da 41,4 psı dan saat 15.02.15 de 6,6 psı ya düşmüş,
- Akabinde motorun durması ile Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Tulumtaş Mevkiindeki araziye mecburi iniş gerçekleştirmesiyle sonuçlanan hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, meydana gelen ciddi olayda ölen veya yaralanan olmamıştır.

Uçuş planı üzerinde yapılan incelemelerden;

- Uçuş süresinin 01:00 saat,
- Uçuşun VFR olacağı,
- Hava aracında 2 kişi olacağı,
- Hava aracında 05:00 saatlik yakıtın olduğu,
- Notam ve meteoroloji bilgilerinin alındığı,

- Kalkış meydanının Etimesgut Havaalanı (LTAD), iniş meydanının KTO Karatay Üniversitesi İniş Şeridi (ZZZZ) olduğu,
- 1. yedek meydanının Konya Havaalanı (LTAN), 2. yedek meydanının Nevşehir Kapadokya Havalimanı (LTAZ) olarak belirtildiği tespit edilmiştir



Resim-1: Ciddi Olay Mahalli

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu:

Zayiat Durumu	Ekip	Yolcu	Diğerleri
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 1	- / 1	- / -

1.3 Hava Aracındaki Hasar:

TC-UME tescil işaretli, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3TE-915 tipi hava aracı ciddi olayı sonrası yapılan inceleme neticesinde;

- Gövde altı kaportada hasar,
- Pervane pallerinde hasar,
- Pervane sürtmesine bağlı olarak motor bileşenlerinde hasar,
- Motor soğutma sistemi radyatöründe hasar tespit edilmiştir.

Hava aracı hasar derecesinin Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olayları Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (HKY-13) 38. Maddesine göre hafif hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmiştir.



Resim-2: Gövde Altı Hasarı



Resim-3: Hava Aracındaki Pervane Hasarı



Resim-4: Motor Soğutma Sistemi Hasarı

1.4 Diğer Hasarlar:

30.08.2023 tarihinde meydana gelen TC-UME tescil işaretli hava aracı ciddi olayında 3. şahıslara yönelik herhangi bir hasar meydana gelmemiştir.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Pilot:

Doğum Tarihi	25.04.1972
Milliyeti / Cinsiyeti	TC / Erkek
Lisans Numarası	
Lisans Türü	UPL (U)
İlk Veriliş Tarihi	21.04.2016
Düzenlenme Tarihi	06.11.2020
Yetki Tipi	UPL(U)
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 2
Muayene Tarihi	19.03.2021
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	29.03.2023
Sağlık Kısıtlaması	VNL
Toplam Uçuş Saati	367,50

Pilota Ait Pilot Lisansı ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler:

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri:

Sahibi ve İşleticisi	Mesut Göçer
Tescil İşareti	TC-UME
Modeli	JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3-TE-915
MSN	VL-3-418
İmal Yılı	2021
MTOW	600 kg
Toplam Uçuş Saati	46:55
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	03.10.2022
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	30.09.2023

Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi / Numarası / Geçerlilik	15.09.2022 / HV202200240 / Beş yıl
--	------------------------------------

Motor Üreticisi	Rotax
Motor Modeli	915 ISA
Seri No	9133431
Toplam Uçuş Saati	46.55

Pervane Üreticisi	DUC
Pervane Modeli	SWRL-4
Seri No	274
Toplam Uçuş Saati	46,55

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu:

TC-UME tescil işaretli, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3-TE-915 tipi hava aracına ait bakım belgeleri üzerinde yapılan incelemelerde;

- Hava aracının 25, 50,100, 200, 500 ve 2000 saatlik periyodik bakımlarının olduğu,
- TC-UME tescil işaretli hava aracının 01.01.2023 tarihli bakım sözleşmesi kapsamında, lisans numaralı teknisyen tarafından bakımlarının yapıldığı,
- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,
- AD ve SB listelerinin incelenmesinden, tüm servis bültenlerin uygulanarak kapatılmış olduğu,
- Hava aracı uçuş saati 32:8 iken, 03.09.2022 tarihinde 100 saatlik bakıma yapıldığı tespit edilmiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

TC-UME tescil işaretli, VL-3-418 seri numaralı, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3TE-915 tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce 07.10.2022 tarihinde düzenlenmiş, 30.09.2023 tarihine kadar geçerli, 3908 numaralı Ulusal Uçuşa Elverişlilik Sertifikası mevcuttur.

Hava aracına ait Uçuşa Elverişlilik Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

TC-UME tescil işaretli, VL-3-418 seri numaralı, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3TE-915 tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce 01.10.2021 tarihinde düzenlenmiş, 3908 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası mevcuttur.

Hava aracına ait Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

30.08.2023 tarihinde gerçekleştirilen uçuşa istinaden pilot tarafından TC-UME tescil işaretli hava aracı için ağırlık ve denge hesaplamasının yapılmadığı tespit edilmiştir. Ciddi olay sonrası pilot ağırlıkları ve yakıt hesabına göre hava aracının uçuşa aşırı yüklü (overload) başladığı tespit edilmiştir.

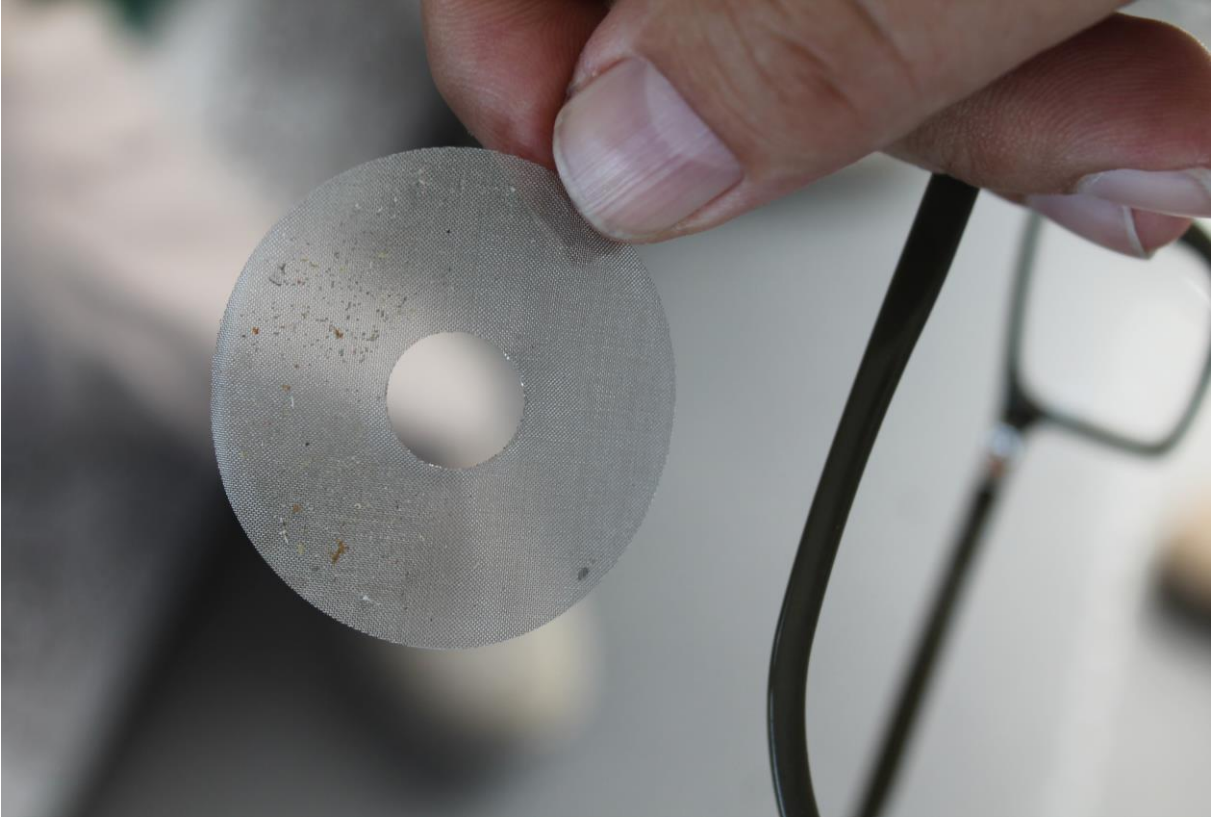
Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, ağırlık ve dengenin söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.6 Yakıt:

Uçak Uçuş Bakım Kayıt Defteri'nin 000029 numaralı sayfasına göre, hava aracının KTO Karatay Üniversitesi İniş Şeridinden, Etimesgut Havaalanına gerçekleştirdiği uçuş öncesi 105 lt yakıt ile uçuşa başladığı tespit edilmiştir. Hava aracı ciddi olayının meydana geldiği uçuş öncesi hazırlanan uçuş planında, hava aracında 05:00 saatlik yakıt olduğu beyan edilmiştir. Yakıt akışı ve yakıt basıncının düşmesi nedeninin bulunması amacı ile hava aracından alınan yakıt numunesi analiz edilmek üzere ODTÜ Petrol Araştırma Merkezine teslim edilmiştir.



Resim-5:Ana Yakıt Filtre Çanağı



Resim-6: Ana Yakıt Filtresi

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, yakıtın söz konusu ciddi olaya faktör olduğunu düşünmektedir.

ODTÜ Yakıt Analiz Raporu **EK-C**'de yer almaktadır.

1.7 Meteoroloji Bilgileri:

30.08.2023 tarihli uçuş için pilotlar tarafından meteorolojik veriler incelenmiş ve meteorolojinin uçuş için uygun olduğu değerlendirilmiştir.

Metar;

LTAD 301150Z 28005KT 220V020 9999 FEW040 34/05 Q1011 NOSIG RMK RWY29 25010KT 210V290=

LTAD 301250Z 20006KT 130V250 9999 FEW040 35/06 Q1010 NOSIG RMK RWY29 VRB06KT=

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, meteorolojinin söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-UME tescil işaretli, VL-3-418 seri numaralı, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3TE-915 tipi hava aracında Garmin GDU460 cihazı mevcuttur. Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde haberleşme cihazına ait marka ve model belirtilmiştir.

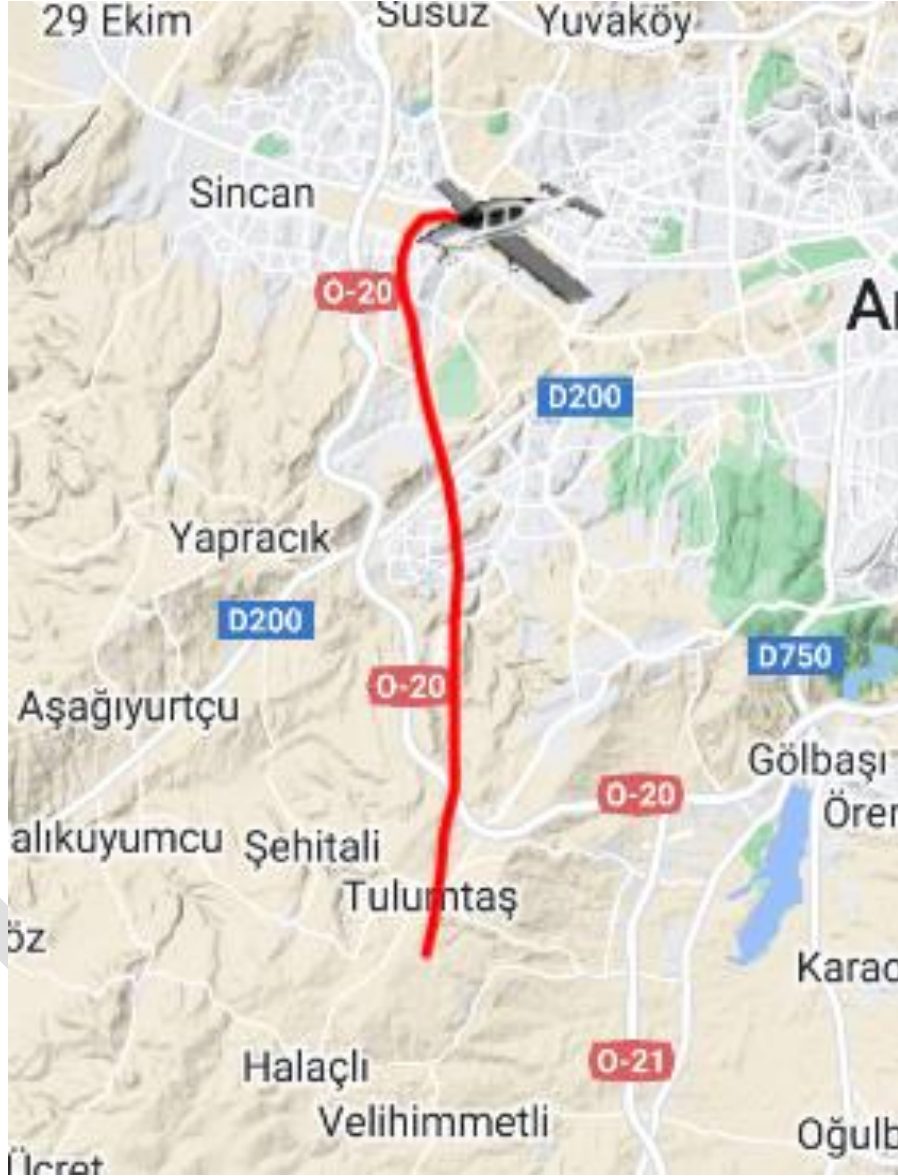
1.9 Haberleşme

TC-UME tescil işaretli, VL-3-418 seri numaralı, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3TE-915 tipi hava aracı için, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından, 15.09.2022 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli HV202200240 no'lu Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcut olup, ruhsatta haberleşme cihazına ait marka ve model belirtilmiştir.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-D**'de yer almaktadır.

1.10 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-UME tescil işaretli, VL-3-418 seri numaralı, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3TE-915 tipi hava aracında, ICAO Ek-6 ve SHT-OPS ilgili maddeleri gereği, uçuş kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu yoktur. Hava aracında bulunan Garmin GDU460 cihazı hafızasından uçuş ve sistemlere ait veriler temin edilmiştir.



Harita-1: Uçuş Rotası

1.11 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri:

30.08.2023 tarihinde, TC-UME tescil işaretli, JMB AIRCRAFT S.R.O. VL-3TE-915 tipi hava aracının araziye mecburi iniş gerçekleştirmesi neticesinde, hava aracı gövde üzerinde bir müddet sürüklenerek durmuştur. Hava aracının gövde altında çeşitli hasarlar oluşmuş, ancak bütünlüğünde bir bozulma olmamıştır.

1.12 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Meydana gelen ciddi olay sonrası pilota kolluk kuvvetleri tarafından, 1501168 seri numaralı cihaz ile saat 17:53'de alkol muayenesi yapılmış ve pilot için alkol değeri 0.00 promil olarak ölçülmüştür.

Pilota ait Alkol Muayene Tutanağı **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.13 Yangın:

30.08.2023 tarihinde meydana gelen TC-UME tescil işaretli hava aracı ciddi olayı sonrası yapılan incelemelerde yangın emaresine rastlanmamıştır.

1.14 Arama ve Kurtarma:

TC-UME tescil işaretli hava aracı, 30.08.2023 tarihinde Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Tulumtaş Mevkiindeki araziye mecburi iniş gerçekleştirmesi sonucu, pilot ve yolcu kendi imkanları ile hava aracını terk etmiş ve gerekli birimlere ciddi olayın meydana geldiği bilgisini vermiştir. Hasarlı hava aracı UEİM uzmanları nezaretinde ciddi olay mahallinde sökülerek kara yolu ile KTO Karatay Üniversitesi İniş Şeridinde bulunan hangara taşınarak emniyete alınmıştır.



Resim-7: Emniyete Alınmış Hava Aracı

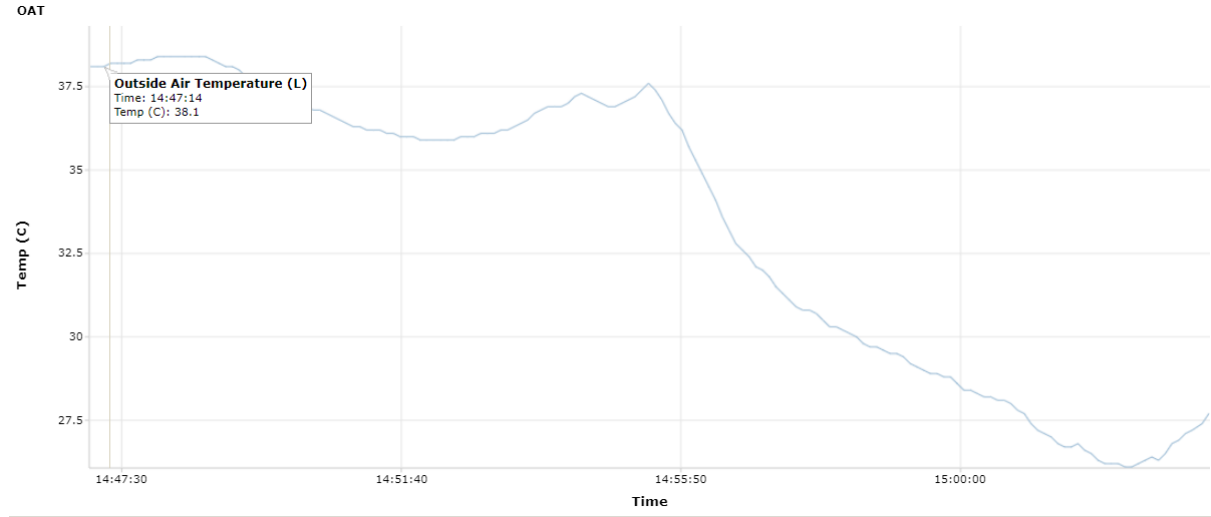
2.0 ANALİZ:

2.1 Yakıt Analizi:

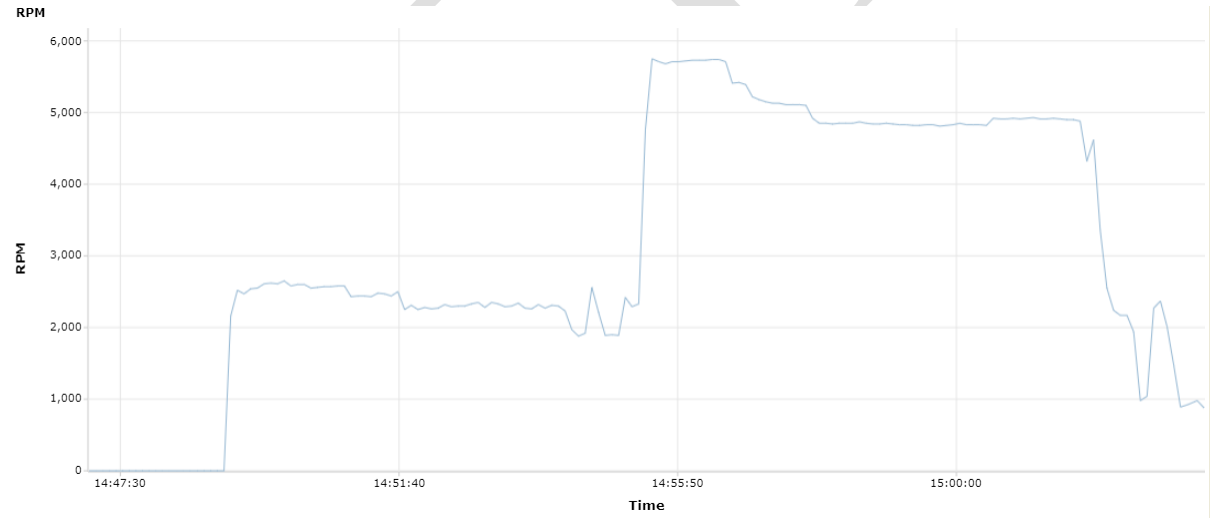
30.08.2023 tarihinde meydana gelen ciddi olay sonrası, TC-UME tescil işaretli hava aracı yakıt deposundan alınan yakıt numunesi incelenmek ve analizinin yapılması amacı ile ODTÜ Petrol Araştırma Merkezine 05.09.2023 tarihinde teslim edilmiş ve 15.09.2023 tarihinde numune yakıt analiz edilerek rapor düzenlenmiştir.

Düzenlenen raporda Metenol ve Etenol tespit edilmiş, tespit edilen değerlerin standartlarını üzerinde olduğu ve bunun sonucunda da TSE EN 228 benzin standartlarına uygun değildir raporu düzenlendiği görülmüştür.

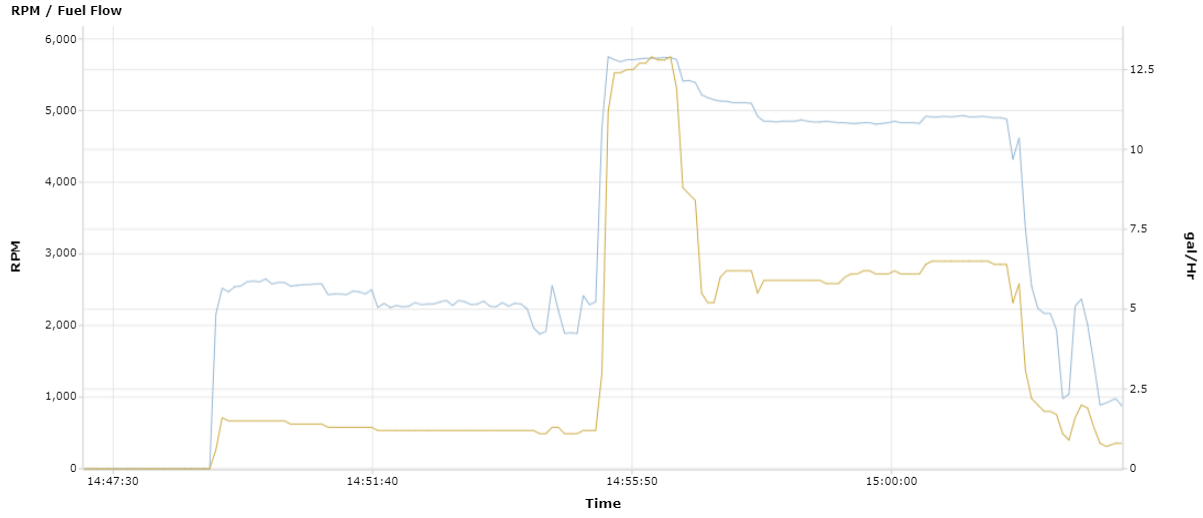
2.2 Garmin GDU460 Cihazı Verileri Analizi:



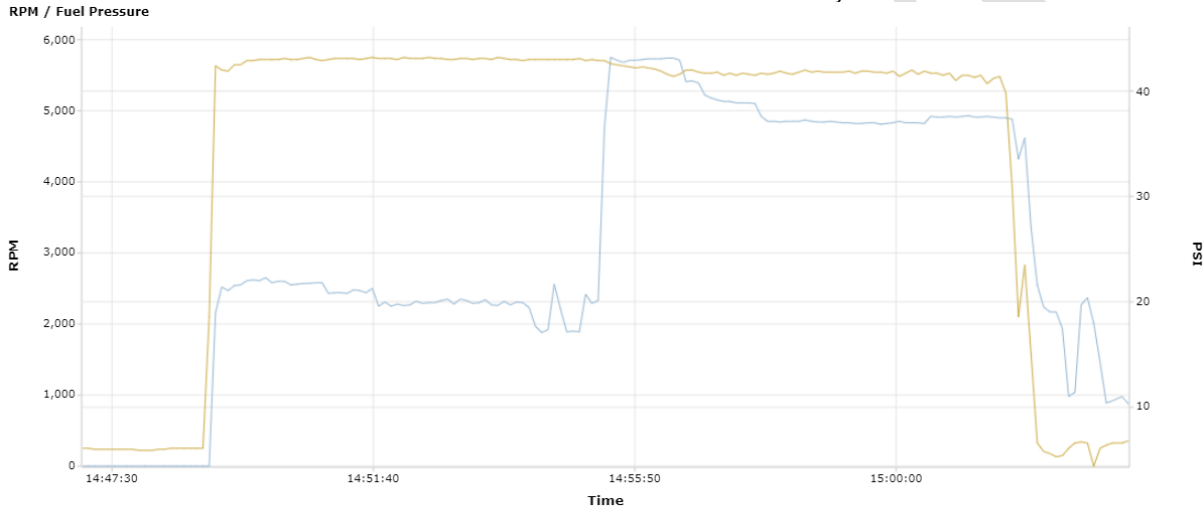
Grafik 1: Dış Sıcaklık



Grafik 2: Motor Devri



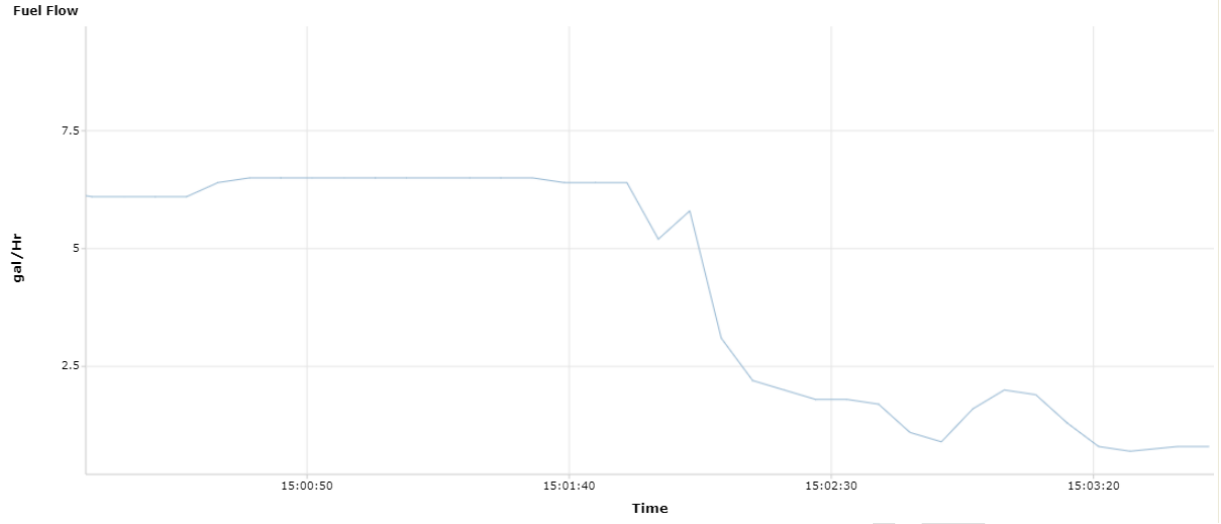
Grafik 3: Motor Devri ve Yakıt Akışı



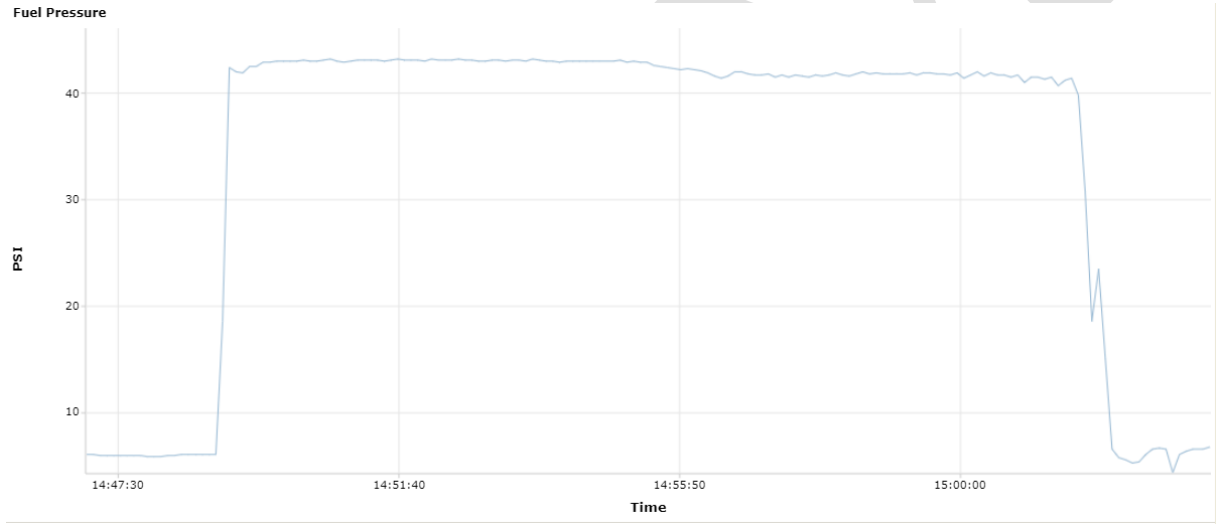
Grafik 4: Motor Devri ve Yakıt Basıncı



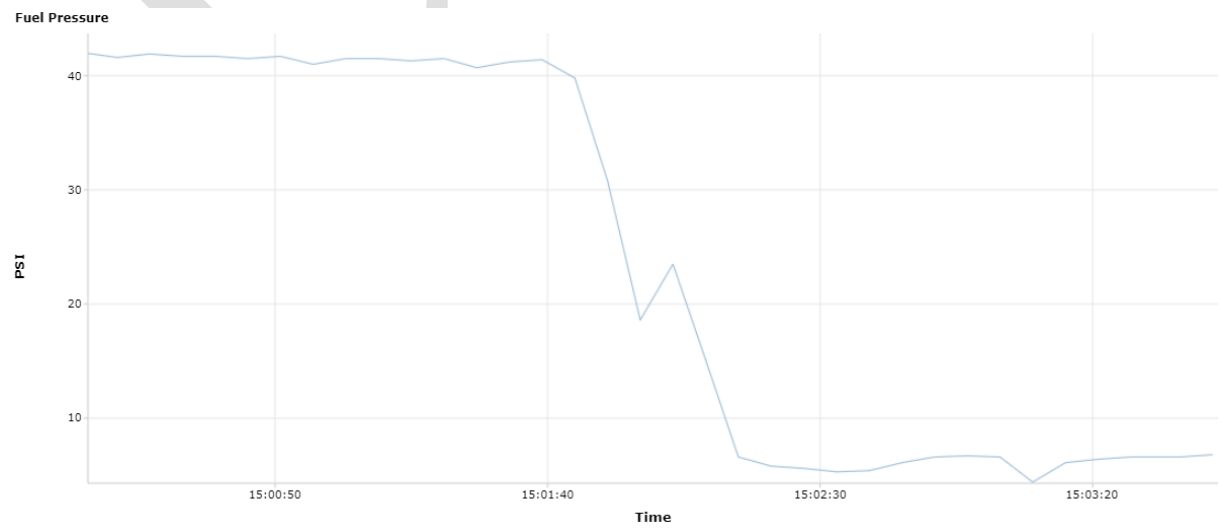
Grafik 5: Motor Çalıştırmadan İtibaren Yakıt Akışı



Grafik 6: Uçuş Esnasındaki Yakıt Akışı



Grafik 7: Motor Çalıştırmadan İtibaren Yakıt Basıncı



Grafik 8: Uçuş Esnasındaki Yakıt Basıncı

Yapılan incelemeler neticesinde;

- Saat 14:47.14' de motor alıştırma esnasında hava sıcaklığının 38.1 C⁰ olduğu, motor devrinin 14:50' lerde tam takatte 5800 RPM çıktığı,
- 14:55 de RPM ve yakıt akışının senkron olduğu, yaklaşık bir dakikalık sürede yakıt akışının 13 galondan 5.5 galona ani olarak düştüğü,
- Motor devrinin de buna bağlı olarak düşmeye başladığı,
- Yakıt basıncı ve RPM değerinin saat 15:02 civarına kadar senkron olduğu ve ikisinin birden ani olarak düştüğü tespit edilmiştir.

Yakıt sisteminde basıncın olmasına karşın, akışın olmaması nedeni ile yakıt sisteminde Etenol, Metenol kaynaklı buhar kilitlenmesi olduğu yönünde güçlü kanaat oluşmuştur.

3.0 BULGULAR:

- a) Pilotun belirlenmiş mevcut usullere uygun olarak lisanslandırılmış olduğu,
- b) Pilotun ciddi olay tarihinde geçerli sağlık sertifikasına sahip olmadığı,
- c) Geçerli sağlık sertifikası olmadığı için lisansının da geçerli olmadığı,
- d) Pilotun ciddi olay sonrası yapılan alkol muayenesine göre alkolsüz olduğu,
- e) Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikası'nın olduğu,
- f) Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre bu ciddi olayı etkileyebilecek eksik bakım işleminin bulunmadığı, bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığı,
- g) Hava aracı ve ciddi olay alanında yapılan incelemelerde yangın emaresine rastlanmadığı,
- h) 3. şahıslara ait herhangi bir hasarın bulunmadığı,
- i) Meteorolojik koşulların uçuş için uygun olduğu ve meteorolojinin ciddi olaya faktör olmadığı,

- j) Ağırlık denge hesaplamasının yapılmadığı, pilot ağırlıkları ve yakıt hesabına göre hava aracının uçuşa aşırı yüklü (overload) başladığı, fakat ağırlık ve dengenin ciddi olaya faktör olmadığı,
- k) Hava aracında planlanan uçuş için yeterli yakıtın bulunduğu ancak yakıtın muhteviyatı nedeni ile söz konusu ciddi olaya faktör olduğu tespit edilmiştir.

4.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, 30.08.2023 tarihinde, sahibi ve işleticisi Mesut Göçer olan, TC-UME tescil işaretli hava aracının, lisans numaralı pilot kumandasında, Etimesgut Havaalanından kalktıktan sonra, Ankara İli, Gölbaşı İlçesi, Tulumtaş Mevkiinde motor arızası sebebiyle mecburi iniş gerçekleştirmesi ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayının muhtemel nedeninin;

Hava aracının güneşli ve sıcak ortamda açıkta bırakılması, yakıt içerisindeki Etanol, Metenol oranının yüksek olması nedeni ile buharlaşması ve yakıt sistemi içerisinde yakıt buharı kilitlenmesi sonucu yakıt akışının kesilmesi sonucu motorun durması olduğuna kanaat getirmiştir.

5.0 TAVSİYELER

5.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na gönderilmesi;

- Pilotun durumuna uygun tedbirlerin alınması,
- Sağlık Sertifika süresi geçtiği halde uçuş yapması nedeni ile uygun görülecek idari tedbirlerin alınması,
- Planlı plansız denetimlerde hava aracı motoru tip ve modeline göre üretici firma manuellere uygun yakıt kullanıldığının da incelenmesi uygun mütalaa edilmektedir.

NOT: Sivil Havacılık genel Müdürlüğü 31.01.2024 tarih ve E-51859319-160.01-71024 sayılı yazısı ile pilot hakkında gerekli tedbirleri almıştır.

5.2 Hava Aracı Sahibi'ne Yapılan Tavsiyeler:

Mesut Göçer tarafından, aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin SHGM ve Ulaştırma Bakanlığı'na gönderilmesi;

- Hava aracında üretici tavsiyeleri doğrultusunda yakıt kullanılması,
- Yakıt olarak Mogaz kullanıldığı durumlarda, çok sıcak havalarda hava aracının direk ısıya maruz bırakılmaması,
- Uçuş öncesi ağırlık ve denge hesaplamasının yapılması, ilgili formun hazırlanması ve uçuşa overload olarak çıkılmaması,
- Sağlık Sertifikası ve Pilot Lisansın geçerlilik sürelerinin kontrolüne yönelik sistem geliştirilmesi uygun mütalaa edilmektedir.

6.0 EKLER

EK-A: Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: ODTÜ Yakıt Analiz Raporu

EK-D: Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi

UEN