



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

Sahibi	: İHK Havacılık San. ve Tic. A.Ş.
İşleticisi	: Atlantik Uçuş Okulu A.Ş.
Hava Aracının Tip ve Modeli	: Aquila Aviation International GmbH AT01-100
Tescil İşareti	: TC-UII
Ciddi Olay Yeri	: Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ)
Ciddi Olay Tarihi	: 08.04.2023 / 10:28 UTC
Öğrenci Pilot	:
Ölü ve Yaralı Durumu	: Yok
Hava Aracı Hasar Durumu	: Hafif Hasar

Değerlendirme Heyeti Karar No: 02 / H- 02 / 2025

Tarih: 28 / 01 / 2025

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

08.04.2023 tarihinde, Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. işletmesindeki TC-UII tescil işaretli, Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracı, öğrenci pilot kontrolünde yalnız uçuş görevini icra etmek maksadı ile Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ), 07 pisti'ne inişi sırasında, sert iniş sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Meydana gelen ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Ciddi Olay ile ilgili araştırma ve inceleme 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği HKY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın E-94665312-403.03-1933900 sayılı ve 24.05.2022 tarihli yazısı ile olur alınarak Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu aşağıda yer alan üyelerden oluşturulmuştur.

Önsöz	2
Kısaltmalar	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	7
1.4 Diğer Hasarlar	7
1.5 Personele Ait Bilgiler	8
1.5.1 Hava aracı Pilotu	8
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	8
1.6.1 Hava aracı Genel Özellikleri	8
1.6.2 Hava aracı Bakım Durumu	9
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	10
1.6.4 Hava aracı Tescil Sertifikası	10
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	10
1.6.5 Yakıt	11
1.7 Meteoroloji Bilgileri	11
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	11
1.9 Haberleşme	11
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	12
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	12
1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri	13
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	13
1.14 Yangın	13
1.15 Arama ve Kurtarma	13
2 ANALİZ	14
3 BULGULAR	15
4 MUHTEMEL NEDEN	16
5 TAVSİYELER	17
5.1 SHGM'ye Yapılan Tavsiyeler	17
5.2 Atlantik Uçuş Okulu A.Ş.' ye Yapılan Tavsiyeler	17
5.3 İHK Derneğine Yapılan Tavsiyeler	18
6 EKLER	19

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Direktifi
AFA	Atlantik Uçuş Akademisi
AFML	Uçak Uçuş Bakım Kayıt Defteri
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
HKY-13	Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olayları Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
İHK	İstanbul Havacılık Kulübü
LTBR	Bursa Yenişehir Havalimanı
LTFD	Cengiz Topel Havalimanı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
NOTAM	Havacılara Bilgi
SB	Servis Bülteni
S/N	Seri Numarası
SP	Öğrenci Pilot
TAF	Meydan Meteoroloji Tahmini
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi
UTC	Yerel Zaman- 3 saat
VFR	Görerek Uçuş Kuralları
ZZZZ	Tanımsız Meydan

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi

1.1.1 Genel

Uçuşun Amacı	: Eğitim
Uçuşun Tipi	: VFR
İşletme Tipi	: Onaylı Uçuş Eğitim Organizasyonu
Hava Aracı Tipi	: Aquila Aviation International GmbH AT01-100
Son Kalkış Yeri	: Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ)
Kalkış Zamanı	: 09:30 UTC
Planlanan İniş yeri	: Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ)
Ciddi Olay Yeri	: Sakarya Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ)
Ciddi Olay Saati	: 10:28 UTC

Not: UTC = Yerel Saat- 3 saat

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası

- 08.04.2023 tarihinde, öğrenci pilotun uçuş öncesi hazırlıklarını tamamladıktan sonra TC-UH tescil işaretli hava aracı ile E19C3 görevini icra etmek amacı ile saat 09:10 UTC’ de uçak başı yaptığı,
- 09:30 UTC’ de 25 pistinden sorunsuz şekilde kalkış gerçekleştirdiği,
- E19C3 görevinin içeriği olan yalnız seyrüsefer uçuşunu Çerkeşli, İznik, Sölöz, Gemlik olarak 6500 feet irtifada icra ettiği,
- Meydana dönüşünü de aynı rota üzerinden 5500 feet irtifada gerçekleştirdiği,
- İznik üzerinde iken Pamukova Kule ile temas kurarak, yaklaşma ve iniş bilgilerini istediği,
- Aktif pist olan 07 pistine iniş gerçekleştirdiği esnada piste sert teması sonucu, burun tekerinin kırılması ile hava aracı ciddi olayının meydana geldiği anlaşılmıştır.

Öğrenci pilotun yazılı ifadesinden;

- 08.04.2023 günü, saat 09:30 UTC' de Sakarya Pamukova İniş Şeridi 25 pistinden kalkış yaptığı,
- Çerkeşli, İznik, Sölöz ve Gemlik rotasında 6500 feet irtifada uçuş icra ettiği,
- Aynı rota üzerinden 5500 feet irtifada Sakarya Pamukova İniş Şeridine dönüşe başladığı, İznik üzerinde kuleden yaklaşma ve iniş talimatı istediği,
- Verilen talimatlar üzerine 07 pistine iniş hazırlıklarını icra ettiği,
- Pist üzerinde palye pozisyonunda gaz kolu tam geride iken hava aracı burnunun kabarması sebebi ile lövyeyi ileri ittiği,
- Bunun neticesinde hava aracının yerle sert temas ederek sektiği ve hava aracı burun tekerinin kırılarak yerinden çıktığı,
- Pist üzerinde rudder ve fren kullanarak uçağı durdurduğu anlaşılmıştır.

Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden;

- Kalkış meydanının Pamukova İniş Şeridi (ZZZZ) olduğu,
- Kalkış saatinin 09:21 UTC,
- Uçuşun VFR, yedek meydanın Cengiz Topel Havaalanı (LTFD),
- Uçuşun amacının VFR eğitim uçuşu olduğu,
- Toplam uçuş süresinin 01:30 saat ve hava aracında 04:00 saatlik yakıtının olduğu,
- Hava aracında bir kişi olacağı bilgilerinin verildiği tespit edilmiştir.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu

Ölü / Yaralı Durumu	Pilot	Yolcu	3. Şahıs
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 1	- / -	-

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu

TC-UH tescil işaretli, Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracı ciddi olayı sonrası yapılan incelemeler neticesinde hava aracında;

- Ön iniş takımı hasarı,
- Pervane hasarı,
- Motor hasarı tespit edilmiştir.

Hava aracı hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) 'nin 38.Maddesine göre Hafif Hasar olduğu değerlendirilmiştir.



Resim-1: Hava Aracı Hasar Durumu

1.4. Diğer Hasarlar:

08.04.2023 tarihinde TC-UH tescil işaretli Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracının, Sakarya Pamukova İniş Şeridi pisti üzerinde gerçekleşen ciddi olayı sonrasında, üçüncü şahıslara ait mal ve cana yönelik herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	04.10.2000
Milliyeti / Cinsiyeti	TC / Kadın
Lisans Numarası	
Lisans Türü	SP
Veriliş Tarihi	09.09.2022
Yetki Tipi	A-211
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	12.08.2022
Muayene Tarihi	27.04.2022
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	27.04.2023
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	48:55

Öğrenci pilota ait belgeler **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.5 Hava Aracına Ait Bilgiler

1.5.1 Hava Aracı Genel Özellikleri

Sahibi	İHK Havacılık San. ve Tic. A.Ş.
İşleticisi	Atlantik Uçuş Okulu A.Ş.
Tescil İşareti	TC-UII
Modeli	AQUILA AT01-100
MSN	AT01-100A-383
İmal yılı	2021
MTOW	750 kg
Toplam Uçuş Saati	951.80
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	22.02.2022
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	07.05.2023
Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi / Numarası / Geçerlilik	16.03.2022 / HV202200060 / Beş yıl

Motor Üreticisi	ROTAX
Motor Modeli	912S3-01
Seri No	9139634
Toplam Uçuş Saati	951:80

Pervane Üreticisi	MT Propeller
Pervane Modeli	MTV-21-A/170-05
Seri No	190395
Toplam Uçuş Saati	951:80

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu

TC-Uİİ tescil işaretli, AT01-100A-383 seri numaralı Aquila AT01-100 tipi hava aracına ait ciddi olay sonrasında bakım belgeleri üzerinde yapılan incelemelerde;

- TC-Uİİ tescil işaretli AT01-100A-383 seri numaralı Aquila AT01-100 tipi hava aracına ait Bakım Takip Çizelgesi'nde 100'er saatlik bakım periyodlarının olduğu,
- Ciddi olay tarihinden önceki 100 saatlik bakımın, 03.02.2023 tarihinde, Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. tarafından, uçak uçuş saati 881:1 iken, AFA-CAM-UII-23-01-01R nolu iş emri numarası ile anlaşmalı bakım organizasyonu olan TSM Havacılığa gönderildiği,
- Bakımın TSM Havacılığa ait TSM2023-014-UII nolu iş emri ile yapıldığı ve Bakım Çıkış Sertifikasının düzenlenmiş olduğu,
- Bakım Takip Çizelgesinin incelenmesinden hava aracında açık bakım kaydının bulunmadığı,
- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,
- AD ve SB listelerinin incelenmesinden, tüm servis bültenlerin uygulanarak kapatılmış olduğu tespit edilmiştir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

TC-UH tescil işaretli, AT01-100A-383 seri numaralı, Aquila AT01-100 tipi hava aracına ait 3853 numaralı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, 07.05.2021 tarihinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenmiştir. Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası İHK Havacılık San. ve Tic.A.Ş. tarafından 07.05.2023 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

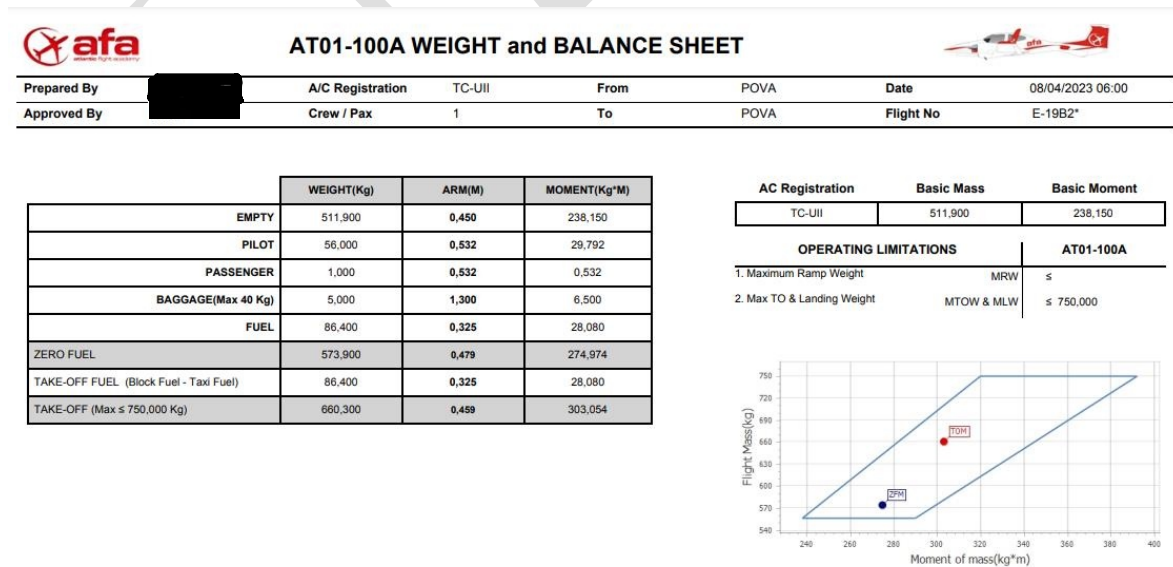
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası

TC-UH tescil işaretli, AT01-100A-383 seri numaralı, Aquila AT01-100 tipi hava aracı sahibinin İstanbul Havacılık Kulübü Derneği ve işleticisi, Atlantik Uçuş Okulu Anonim Şirkettir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 22.02.2022 tarihinde düzenlenmiş, 3853 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası mevcuttur.

Tescil sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu

Ağırlık ve balans hesaplamasının 08.04.2023 tarihinde, E19B2 görevi kodu ile yapılarak, AT01-100A Weight And Balance Sheet doldurulduğu ve kalkış ağırlığının mevcut belgeye göre limitler içinde olduğu tespit edilmiştir.



Tablo-1: Ağırlık ve Denge Formu

1.6.6 Yakıt

TC-Uİİ tescil işaretli, AT01-100A-383 seri numaralı, Aquila AT01-100 tipi hava aracına ait 08.04.2023 tarihli Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defteri, 000225 numaralı sayfada kayıtlı bilgilerde, uçuş öncesi yakıt miktarı bulunmamaktadır. Ağırlık denge formunda bulunan bilgilere göre ise, hava aracında 86,4 kg yakıt bulunduğu, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden, toplam uçuş süresinin 01:30 saat ve hava aracında 04:00 saatlik yakıtının olduğu görülmüştür.

1.7 Meteorolojik Bilgiler

08.04.2023 tarihli uçuş için, öğrenci pilot tarafından Meteoroloji Genel Müdürlüğüne ait Hezarfen Havacılık sayfasından meteorolojik veriler incelenmiş ve meteorolojinin uçuş için uygun olduğu değerlendirilmiştir.

METAR

LTBQ 081050Z 11005KT 050V170 9999 FEW040 BKN200 16/06 Q1020 NOSIG

LTBQ 080950Z 10008KT 060V130 9999 FEW040 BKN180 15/07 Q1020 NOSIG

LTBR 081020Z VRB03KT 9999 FEW035 15/08 Q1018 NOSIG RMK RWY07 VRB03KT

LTBR 080950Z 23004KT 140V310 9999 FEW035 14/07 Q1018 NOSIG RMK RWY07 10002KT

TAF

LTBQ 081040Z 0812/0821 07008KT 9999 SCT040 SCT200 BECMG 0815/0817 CAVOK

LTBR 081040Z 0812/0912 VRB02KT 9999 FEW035 SCT190 TEMPO 0812/0816 35012KT

BECMG 0816/0819 CAVOK BECMG 0822/0901 3500 BR PROB40 0902/0906 0400 FG

VV002 BECMG 0906/0909 CAVOK BECMG 0910/0912 35014KT FEW040 BKN090

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-Uİİ tescil işaretli ve AT01-100A-383 seri numaralı Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracında, VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

1.9 Haberleşme

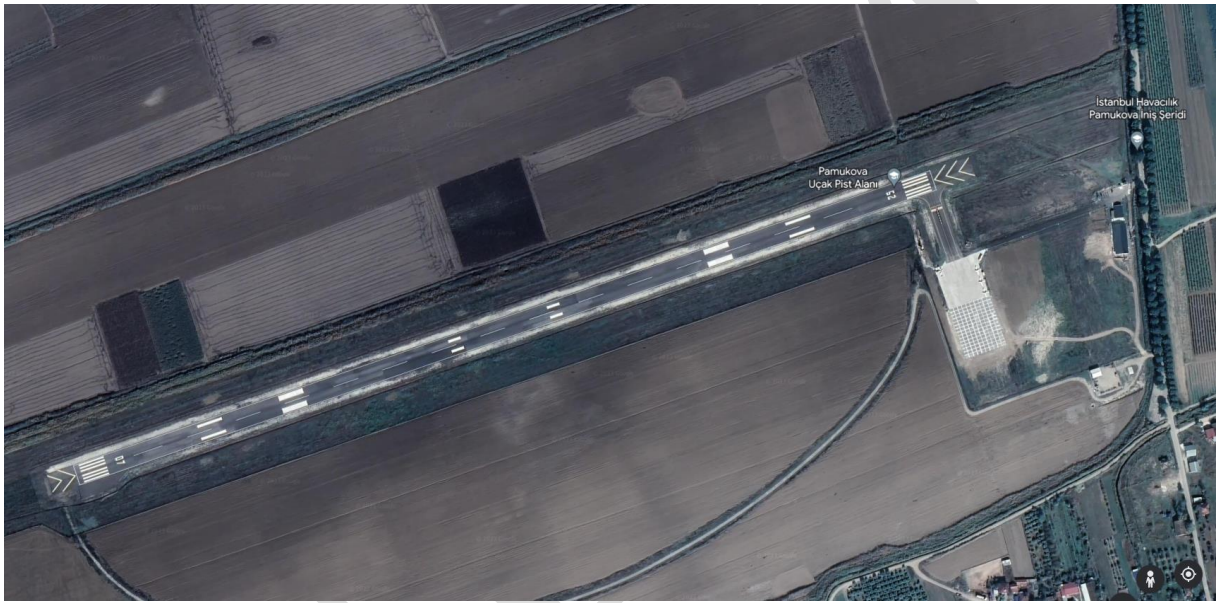
TC-Uİİ tescil işaretli ve AT01-100A-383 seri numaralı Aquila Aviation International GmbH AT01-100 tipi hava aracı için, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından, 16.03.2022 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli, HV202200060 nolu, Hava Aracı İstasyonu

Ruhsatnamesi mevcut olup, ruhsatta haberleşme cihazlarına ait marka ve modeller belirtilmiştir.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-C**'de yer almaktadır.

1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler

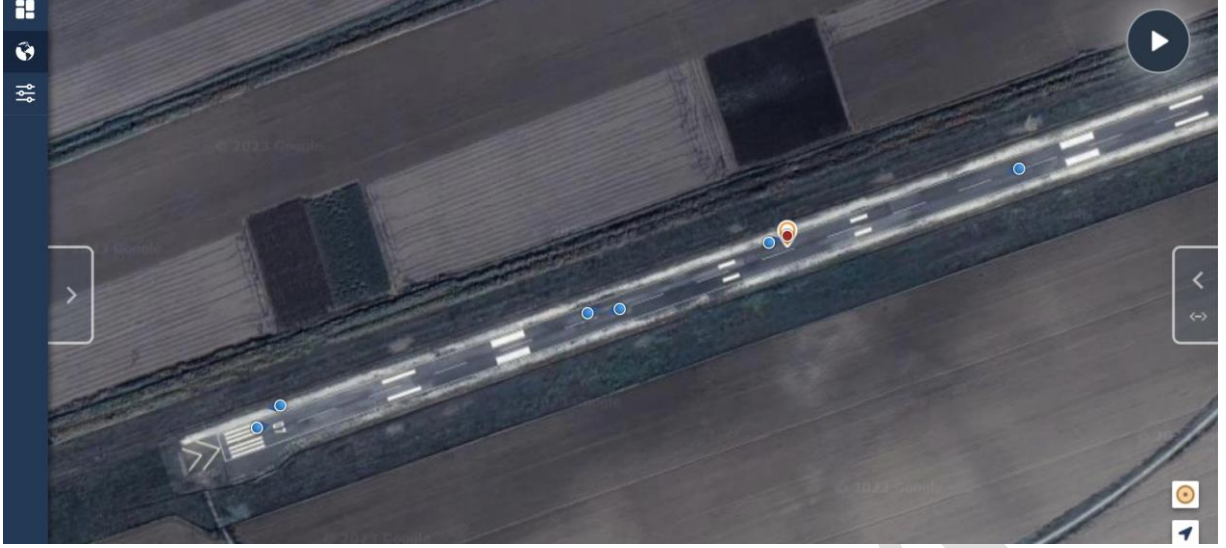
Ciddi olayın meydana geldiği Sakarya Pamukova İniş Şeridi, Sakarya İli'ne 36 km uzaklıkta, 492913N-0301009E koordinatlarında ve 350 ft yükseklikte, 1065x25 m uzunluğunda bir adet asfalt pisti bulunmaktadır.



Resim-2: Pamukova İniş Şeridi

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-UII tescil işaretli hava aracında, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Hava Aracı Takip Sistemi (HATS) Genelgesi kapsamında HAT sistemi mevcut olup, hava aracında bulunan HATS cihazından uçuş ile ilgili verilere ulaşılmıştır.



Resim -3: HATS Uçuş Verileri

1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri:

08.04.2023 tarihinde, E19C3 uçuş görevi sırasında, TC-UII tescil işaretli hava aracının Sakarya Pamukova İniş Şeridi, 07 pistine sert iniş yapması neticesinde hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş ve hava aracı bütünlüğünde bozulma olmamıştır.

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Meydana gelen ciddi olay sonrası öğrenci pilota şirket yetkilileri tarafından, 1910076 seri numaralı cihaz ile saat 13:58 lokal de alkol testi yapılmış ve ölçüm sonucu 0.00 promil olarak çıkmıştır.

Öğrenci pilota ait alkol muayene sonuç raporu UEİM arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

08.04.2023 tarihinde ciddi olay sonrası öğrenci pilotun Pamukova kuleye bilgi vermesinden sonra, bölgeye intikal eden ekipler yangın emaresinin olmaması nedeni ile herhangi bir müdahalede bulunmamışlardır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

08.04.2023 tarihinde Sakarya Pamukova İniş Şeridi 07 pistine inişine müteakip meydana gelen ciddi olay sonrası, öğrenci pilot kendi imkanları ile hava aracını emniyete alarak terk etmiştir. Hava aracı ise Başkanlığımız talimatı ile şirket yetkilileri tarafından aprona taşınarak emniyete alınmıştır.



Resim-4: Hava Aracının Aprondaki son hali

2.0 ANALİZ

- TC-UII tescil işaretli hava aracında, meydan alçalması ve yaklaşma usullerinin standartlara göre yapıldığı,
- Palye pozisyonunda doğru kumanda tekniği kullanılmadığı, hava aracının kabarmasına karşılık aşırı kumanda uygulandığı ve tahdit yapılmadığı,
- Öğrenci pilotun inişe müteakip pist içerisinde hava aracını kontrol etmekte zorlandığı,

- Hava aracının palye pozisyonunu kaybetmesine rağmen pas geçmek yerine inişe zorlandığı,
- Durumsal farkındalığını kaybederek inişe odaklanıp derinlik algısını kaybetmesi sonucu hücum açısını ayarlayamayarak sert bir şekilde piste ön iniş dikmesini ve pervaneyi vurduğu tespit edilmiştir.

3.0 BULGULAR

- Günlük uçuş planında kalkış saatinin 06:00 UTC olduğu, ancak gerçekleşen uçuşun 09:20 UTC'de başladığı,
- Ağırlık ve balans hesaplamasının, 08.04.2023 06:00 UTC' de, E19B2 görev kodu ile hazırlandığı, ancak öğrenciye ait Pilot Uçuş Kayıt Defteri ve hava aracı AFML'sinde E19C3 olarak kayıtlı olduğu,
- Uçuş Eğitim Değerlendirme Formları incelendiğinde icra edilen görevin E19C3 görevi olduğu,
- Eğitim El Kitabı incelendiğinde ciddi olayın meydana geldiği uçuşun E19C3 görevini kapsamadığı, dolayısı ile eğitim görevi konusunda karışıklık olduğu,
- TC-UH tescil işaretli, AT01-100A-383 seri numaralı, Aquila AT01-100 tipi hava aracına ait, 08.04.2023 tarihli Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defteri, 000225 numaralı sayfada kayıtlı bilgilerde uçuş öncesi yakıt miktarı bulunmamaktadır. Ağırlık Denge Formunda bulunan bilgilere göre, hava aracında 86.4 kg yakıt bulunduğu, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden toplam uçuş süresinin 01:30 saat ve hava aracında 04:00 saatlik yakıtının olduğu, bu durumda hava aracındaki yakıt miktarının tespit edilemediği,
- Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. 'nin Çorlu Havalimanı'nda yaptığı operasyonlarda kullandığı AFML ile Sakarya Pamukova İniş Şeridinde yaptığı uçuş operasyonlarında kullandığı AFML' lerin farklı olduğu, bu farklılığın Çorlu Havalimanı'nda uçak bakım saatlerinin uçuş saatine göre, yani uçucu personelin beyanına göre yapıldığı, Sakarya Pamukova İniş Şeridinde ise, uçaklarda bulunan takometre saatine göre hesaplandığı, bu durumun işletmede görev yapan uçucu personelde kafa karışıklığına sebebiyet verdiği,
- Geriye dönük AFML' ler incelendiğinde uçuş saatleri ile yazılan takometre saatlerinin tutmadığı ve aralarında ciddi farklar olduğu

- Sakarya Pamukova İniş Şeridi'nin işleticisinin İstanbul Havacılık Kulübü Derneği olduğu, iniş şeridi için Acil Eylem Planının bulunduğu yönetici personel tarafından ifade edildiği, ancak Başkanlığımız personeline gösterilemediği,
- Hava aracında bulunan Hava Aracı Takip Sistemi cihazının çalışıp çalışmadığının kontrolünü kimin ve hangi sıklıkta yapacağına yönelik herhangi bir prosedür bulunmadığı,
- Kaza ve ciddi olaylar sonrası başlatılan araştırma ve inceleme çalışmalarına büyük ölçüde yardımcı olan, hava aracının motor ve uçuş verilerini kayıt özelliği bulunan GPS cihazının, SD kart yuvalarının boş olduğu,
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan, 03/03/2022 tarih ve 65355440-010-3070 sayılı Hava Araçlarına Görüntü Kayıt Sistemi Takılması konulu Genelge kapsamında hava aracında kamera bulunmadığı, İşletme tarafından Genelge maddelerine yönelik herhangi bir çalışma yapılmadığı tespit edilmiştir.

4.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, TC-UII tescil işaretli, AT01-100A-383 seri numaralı, Aquila AT01-100 tipi hava aracının, 08.04.2023 tarihli Sakarya Pamukova İniş Şeridi'nde öğrenci pilotun E-19C3 yalnız seyrüsefer uçuş görevi sonunda, 07 pistine iniş gerçekleştirdiği esnada piste sert teması sonucu, burun tekerinin kırılması ile meydana gelen hava aracı ciddi olayının muhtemel nedenini;

Öğrenci pilotun 07 pistine inişi sırasında palye pozisyonunda doğru kumanda tekniklerini uygulayamaması, durumsal farkındalığını kaybetmesi, stabil olmamasına rağmen pas geçmeyerek inişe odaklanıp zorlaması sonucu, insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiğini değerlendirilmiştir.

5.0 TAVSİYELER

5.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin UEİM' ne gönderilmesi;

- Yukarıdaki hususlar göz önüne alınarak ilgili Genelgelere yönelik gerekli tedbirleri almayan İşletme ve yönetici personel hakkında uygun görülecek idari yaptırımın uygulanması, (2025-S-013)
- Özellikle iniş şeritlerinde yapılacak planlı plansız denetlemelerde Acil Eylem Planlarının kontrol edilmesi, (2025-S-014)
- AFML' lerde standardın sağlanması yönünde çalışma yapılması uygun mütalaa edilmektedir. (2025-S-015)

5.2 Atlantik Uçuş Okulu A.Ş.'ne yapılan tavsiyeler:

Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin UEİM ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne gönderilmesi;

- Öğrenci pilotların uçuşa çıkmadan önce Ağırlık&Denge Formunu, AFML'nu ve uçuş sonrası Pilot Uçuş Kayıt Defterlerini usulüne uygun şekilde doldurulmasının sağlanması, (2025-U-016)
- Sorumlu öğretmen pilotların yalnız uçuşa göndereceği öğrenci pilotların evraklarını kontrol etmesi yönünde tedbir alınması, (2025-U-017)
- AFML' lerde icra edilen görev kodunun, yağ ve yakıt hanelerinin uygun dolduğunun kontrol edilmesi, (2025-U-018)
- İşletmede kullanılan AFML' lerde ve uçuş saatlerinin kayıt edilmesi hususunda standardın sağlanması, (2025-U-019)
- Uçuş planlarının mutlak suretle, hava aracındaki yakıt miktarının kontrol edildikten sonra doldurulmasının sağlanması, AFML, Ağırlık&Denge Formu ile Uçuş Planında belirtilen yakıt miktarının uyumlu olduğunun kontrol edilmesi, (2025-U-020)

- Eğitim uçuşları planlanırken SHGM tarafından onaylanan Eğitim El Kitabına uygun şekilde planlanması, planlanamadığı takdirde sebeplerinin belirtilmesi, (2025-U-021)
- Hava aracında bulunan Hava Aracı Takip Sistemi cihazının çalışıp çalışmadığının kontrolünü kimin ve hangi sıklıkta yapacağına yönelik prosedür hazırlanması, (2025-U-022)
- Motor ve uçuş verilerini kayıt özelliği bulunan GPS cihazı bulunan hava araçlarında SD kartlarının kontrol edilmesi, (2025-U-023)
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan, 03/03/2022 tarih ve 65355440-010-3070 sayılı Hava Araçlarına Görüntü Kayıt Sistemi Takılması konulu Genelge gerekliliklerinin sağlanması uygun mütalaa edilmektedir. (2025-U-024)

5.3 İstanbul Havacılık Kulübü Derneği'ne yapılan tavsiyeler:

İstanbul Havacılık Kulübü Derneği tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin UEİM ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne gönderilmesi;

- Pamukova iniş Şeridi için Acil Eylem Planı hazırlanması uygun mütalaa edilmektedir. (2025-I-025)

6.0 EKLER

EK-A: Uçuş Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesi

UEN