



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ ve İŞLETİCİSİ : Fenix Havacılık A.Ş.
HAVA ARACI TİP ve MODELİ : Evektor SportStar RTC
TESCİL İŞARETİ : TC-UFN
CİDDİ OLAY YERİ : Bursa Yenişehir Havalimanı
CİDDİ OLAY TARİHİ : 03.07.2022 / 07:30 UTC
ÖLÜ ve YARALI DURUMU : Yok
HAVA ARACI HASAR DURUMU : Hafif Hasar

Heyet Karar No:13/(H-09 / 2024)

Tarih: 22 / 04 / 2024

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

03.07.2022 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş işletmesine ait, TC-UFN tescil işaretli, Evektor SportStar RTC tipi, 2016 1907 seri numaralı hava aracının, planlı uçuş amacı ile Bursa Yenişehir Havalimanı 07L pistinden 10:30 lokalde gerçekleştirmiş olduğu kalkışa müteakip sol ana tekerin düşmesi sonucu hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Meydana gelen ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Bu ciddi olay ile ilgili araştırma ve inceleme 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği HKY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde Başkanlığımızın 10.10.2022 tarih ve E-94665312-403.03-686741 sayılı Oluru ile aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur:

KISALTMALAR

CPL (A)	Ticari Pilot Lisansı (Uçak)
CRS	Bakım Çıkış Sertifikası
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
LTBQ	Cengiz Topel Havalimanı
LTBR	Bursa Yenişehir Havalimanı
METAR	Havacılık İçin Rutin Meteoroloji Raporu
MSN	Motor Seri Numarası
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
N	Kuzey
NOTAM	Havacılara Duyuru
PPL(A)	Hususi Pilot Lisansı (Uçak)
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı
UTC	Yerel Saat - 3 saat
VFR	Görerek Uçuş Kuralları

Önsöz	2
Kısaltmalar	3
İçindekiler	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	7
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	8
1.4 Diğer Hasarlar	8
1.5 Personele Ait Bilgiler	8
1.5.1 Sorumlu Pilot	8
1.5.2 Gözlemci Pilot.....	9
1.5.3 Teknisyen.....	9
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	10
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	10
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	10
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	13
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	13
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	14
1.6.6 Yakıt	14
1.7 Meteoroloji Bilgileri	15
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	15
1.9 Haberleşme	15
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	15
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	16
1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri	17
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	18
1.14 Yangın	18
1.15 Arama ve Kurtarma	18
2 BULGULAR	18
3 MUHTEMEL NEDEN	19
4 TAVSİYELER	19
4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler	19
4.2 Fenix Havacılık A.Ş'ne Yapılan Tavsiyeler	20
5 EKLER	25

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi:

1.1.1 Genel:

İşletme Tipi	: Genel Havacılık
Son Kalkış Yeri	: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)
Planlanan İniş Noktası	: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)
Ciddi Olay Yeri	: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)
Ciddi olay Saati	: 07:30 UTC (10:30 Lokal)

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu tarafından, Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR) otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden;

- Kalkış meydanının LTBR, kalkış saatinin 07:20 UTC,
- Uçuşun VFR, yedek meydanın LTBR,
- Uçuş süresinin 03:00 saat olacağı,
- Hava aracında 2 kişi olacağı,
- Hava aracında 08:00 saatlik yakıtının olduğu,
- Pilot hanesinde sorumlu pilotun ve dolduran hanesinde Şirket temsilcisi isminin olduğu,
- Notam ve meteoroloji bilgilerinin alındığı anlaşılmıştır.

Pilot ifadelerinin incelenmesinden;

- 03.07.2022 tarihinde pilot ve gözlemci pilot tarafından uçuş öncesi hazırlıklar yaptıktan sonra uçakta herhangi bir arıza ya da sıkıntılı bir durum olmadığı,
- 07:20 UTC'de kalkış yaptıkları ve kalkışı sorunsuz bir şekilde gerçekleştirdikleri,

- Kalkış sonrası yerde rule yapmakta olan başka bir hava aracı pilotunun kuleyi uyarması neticesinde olaydan haberdar oldukları,
- Kule hizasından alçak geçiş yaparak sol ana tekerin olmadığını teyit ettikleri ve akabinde iniş için gerekli hazırlıkları yaparak sol ana iniş takımı tekeri olmadan inişi gerçekleştirdikleri anlaşılmıştır.

03.07.2022 tarihine ait METAR Meteorolojik bilgileri aşağıda yer almaktadır:

METAR

LTBR 030650Z VRB02KT CAVOK 24/16 Q1016 NOSIG RMK RWY07 10004KT



Resim-1: Ciddi Olay Mahalli

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu:

Zayıt Durumu	Ekip	Yolcu	Diğerleri
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 2	- / -	- / -

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu:

TC-UFN tescil işaretli, Evektor SportStar RTC tipi hava aracının, 03.07.2022 tarihinde, Bursa Yenişehir Havalimanında (LTBR) meydana gelen ciddi olayı sonrası hava aracında aşağıda belirtilen hasarların oluştuğu anlaşılmıştır.

- Sol iniş takımında hasar,
- Sol fren sisteminde hasar,



Resim-2: Sol Ana İniş Takımı



Resim-3: Fren Sistemi Hasarı

Bu hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) Madde-38 çerçevesinde hafif hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.

1.4 Diğer Hasarlar:

Meydana gelen ciddi olayda hava aracındaki hasarlar dışında üçüncü kişilere ait herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Sorumlu Pilot:

Doğum Tarihi	18.12.1995
Milliyeti	T.C.
Lisans Numarası	TR.FCL(A) 20170
Lisans Türü	PPL(A)
Veriliş Tarihi	10.01.2022
Lisans Geçerlilik Süresi	31.12.2023
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf I

Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	28.01.2021
Muayene Tarihi	28.01.2021
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	28.01.2026
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	58:56 Saat

1.5.2 Gözlemci Pilot:

Doğum Tarihi	22.06.1985
Milliyeti	T.C.
Lisans Numarası	TR.FCL(A) 18355
Lisans Türü	CPL(A)
Veriliş Tarihi	18.08.2021
Lisans Geçerlilik Süresi	31.08.2023
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf I
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	20.09.2021
Muayene Tarihi	20.09.2021
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	20.09.2022
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	211:11 Saat

Pilotlara ait Lisans ve Sağlık Sertifikaları **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.5.3 Teknisyen:

Doğum Tarihi	01.01.1965
Milliyeti	T.C.
Lisans Numarası	TR.66.5607
Lisans Türü	A / B1 (Pistonlu Uçaklar)
İlk Veriliş Tarihi	09.01.1014
Veriliş Tarihi	28.09.2017
Lisans Geçerlilik Süresi	27.09.2022

Teknisyene ait lisans **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler:

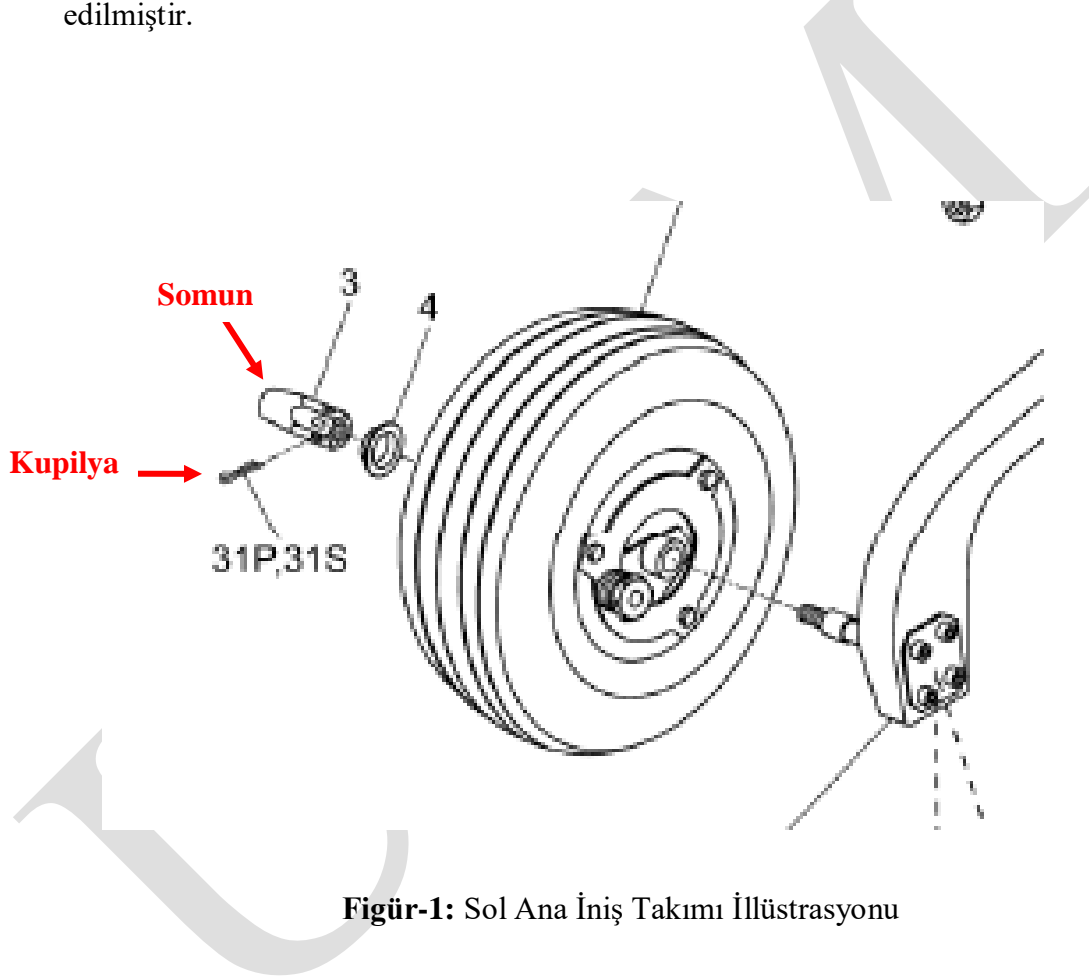
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri:

Sahibi ve İşleticisi	Fenix Havacılık A.Ş.
Tescil İşareti	TC-UFN
Modeli	Evektor SportStar RTC
MSN	2016 1907
İmal Yılı	2016
MTOW	600 Kg.
Toplam Uçuş Saati	3126:81
Tescil Sertifika No	3339
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	19.12.2017
Uçuşa Elverişlilik Geçerlilik Tarihi	23.09.2022
Motor Üreticisi	Rotax
Motor Modeli	912 ULS
Motor Seri No	9574062
Motor Uçuş Saati	1138:36
Pervane Üreticisi	Woodcomp
Pervane Modeli	Classic 170/3/R
Pervane Seri No	21070683R
Pervane Uçuş Saati	172:76

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu:

- TC-UFN tescil işaretli hava aracına ait, 30.06.2022 tarihli, FH/VO-2022-36 numaralı iş emri ile sol ana lastik değişimi için iş emri açıldığı,
- TC-UFN tescil işaretli hava aracına ait, 30.06.2022 tarihli, FH/VO-2022-36 numaralı iş emri kapsamında sol ana lastik değişerek, CRS Bakım Çıkış Sertifikasının düzenlenmiş olduğu,
- Ana lastik tutucu somununda parça kataloğuna göre 4x40 mm kupilya (split pin) kullanılması gerektiği,

- Yapılan incelemede bahsi geçen kupilyanın (split pin) depoda mevcut olmadığı,
- Şirket deposunda daha küçük çap ve ebatta kupilyaların (split pin) mevcut olduğu ve sol ana lastik değişimi esnasında kullanıldığı,
- Uygun olmayan (daha küçük çap ve ebatta) kupilyanın (split pin) kullanılması neticesinde de kupilyanın (split pin) yuvasından düştüğü veya kırıldığı, buna bağlı olarak da lastiği tutan somunun yerinden çıkması sonucu lastiğin düştüğü tespit edilmiştir.



Figür-1: Sol Ana İniş Takımı İllüstrasyonu



SportStar^{RTC}
ILLUSTRATED PARTS CATALOGUE

Doc. No. ERTC027-12-AS

LANDING GEAR					
5.2 Main landing gear (S5 00-05 01)					
Pos.	Order number	Designation	Qty	Standard	Note
001	S5 10-00 01	Wheel with brake LH	1		
002	S5 10-00 02	Wheel with brake RH	1		
003	E5 20-10 21	Nut	2		
004	765478	Washer	2		
005L	S5 10-10 01	Leg completed LH	1		
006R	S5 10-10 02	Leg completed RH	1		
024	SG1 02-93 01	Yoke	2		
025	SG1 02-54 21	Shim	2		
026	SG1 02-90 21	Yoke	2		
027	S5 00-21 21	Pin	2		
031	040351	Split pin 4x40	2	CSN 02 1781.05	

Tablo-1: Parça Katalođu,



Resim-4: Ana Lastik Somunu



Resim-5: Mevcut Kupilya (Split Pin)



Resim-6: Ana Lastik Mili

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olduğunu değerlendirmektedir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

TC-UFN tescil işaretli, Evektor Sportstar RTC tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 28.09.2021 tarihinde düzenlenmiş, 23.09.2022 tarihine kadar geçerli, 3339 numaralı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası mevcuttur.

Hava aracına ait uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

TC-UFN tescil işaretli ve 2016 1907 seri numaralı Evektor Sportstar RTC tipi hava aracı için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 19.12.2017 tarihinde düzenlenmiş, 3339 numaralı Tescil Sertifikası mevcuttur. Bu sertifikaya göre hava aracı sahibi ve işleticisinin Fenix Havacılık A.Ş olduğu anlaşılmaktadır.

Hava aracına ait tescil sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

TC-UFN tescil işaretli ve 2016 1907 seri numaralı Evektor Sportstar RTC tipi hava aracının 03.07.2022 tarihinde gerçekleştirilen uçuşu için, öğrenci pilot tarafından, ağırlık ve balans kontrolünün yapılarak, Grafik-1’de gösterilen Evektor Sportstar RTC Mass and Balance Sheet’in düzenlendiği ve gözlemci pilot tarafından onaylanmış olduğu görülmüştür.

FENIX

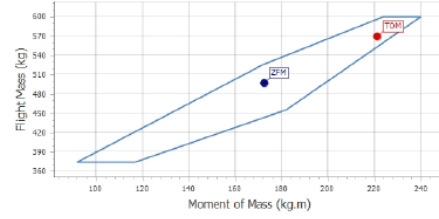
EVSS WEIGHT and BALANCE SHEET

Prepared By		A/C Registration	TC-UFN	From	LTBR	Date	03/07/2022 06:30
Approved By		Crew / Pax	2	To	LTBR	Flight No	PIC

	WEIGHT(Kg)	ARM(M)	MOMENT(Kg*M)
EMPTY	341,500	0,250	85,380
STUDENT PILOT	72,000	0,545	39,240
INSTRUCTOR PILOT	78,000	0,545	42,510
BAGGAGE(Max. 25 kg.)	5,000	1,083	5,415
FUEL(Max. 120 lt)	72,000	0,680	48,960
ZERO FUEL	496,500	0,348	172,545
TAKE-OFF FUEL (Block Fuel - Taxi Fuel)	72,000	0,680	48,960
TAKE-OFF (Max ≤ 600,000 Kg)	568,500	0,390	221,505

AC Registration	Basic Mass	Basic Moment
TC-UFN	341,500	85,380

OPERATING LIMITATIONS	EVSS
1. Maximum Ramp Weight	MRW ≤ 600,000
2. Max TO & Landing Weight	MTOW & MLW ≤ 600,000



Grafik-1: Evektor SportStar RTC Mass and Balance Sheet

Hava aracının maksimum kalkış ağırlığı 600 kg olup, hava aracının kalkarken ve ciddi olay esnasında ağırlığının limitler dâhilinde olduğu görülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, ağırlık ve dengenin söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

Hava aracına ait Ağırlık ve Denge Formu **EK-C**'de yer almaktadır.

1.6.6 Yakıt:

TC-UFN tescil işaretli hava aracının, 03.07.2022 tarihli, 000365 numaralı, Aircraft Flight & Maintenance Log'un incelenmesinden ,55 litre yakıt ilavesi yapılarak, 100 litre yakıt ile uçuşa verildiği tespit edilmiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, yakıtın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.7 Meteoroloji Bilgileri:

Hava aracı ciddi olayının meydana geldiği Bursa Yenişehir Havalimanı METAR bilgileri aşağıda yer almaktadır:

METAR

LTBR 030650Z VRB02KT CAVOK 24/16 Q1016 NOSIG RMK RWY07 10004KT

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, meteorolojinin söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-UFN tescil işaretli hava aracında, VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

1.9 Haberleşme

TC-UFN tescil işaretli hava aracı, iki yönlü haberleşmeyi sağlayan telsiz cihazı ile teçhiz edilmiş olup, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, tarafından 07.02.2022 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli, HV202200032 numaralı Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcuttur.

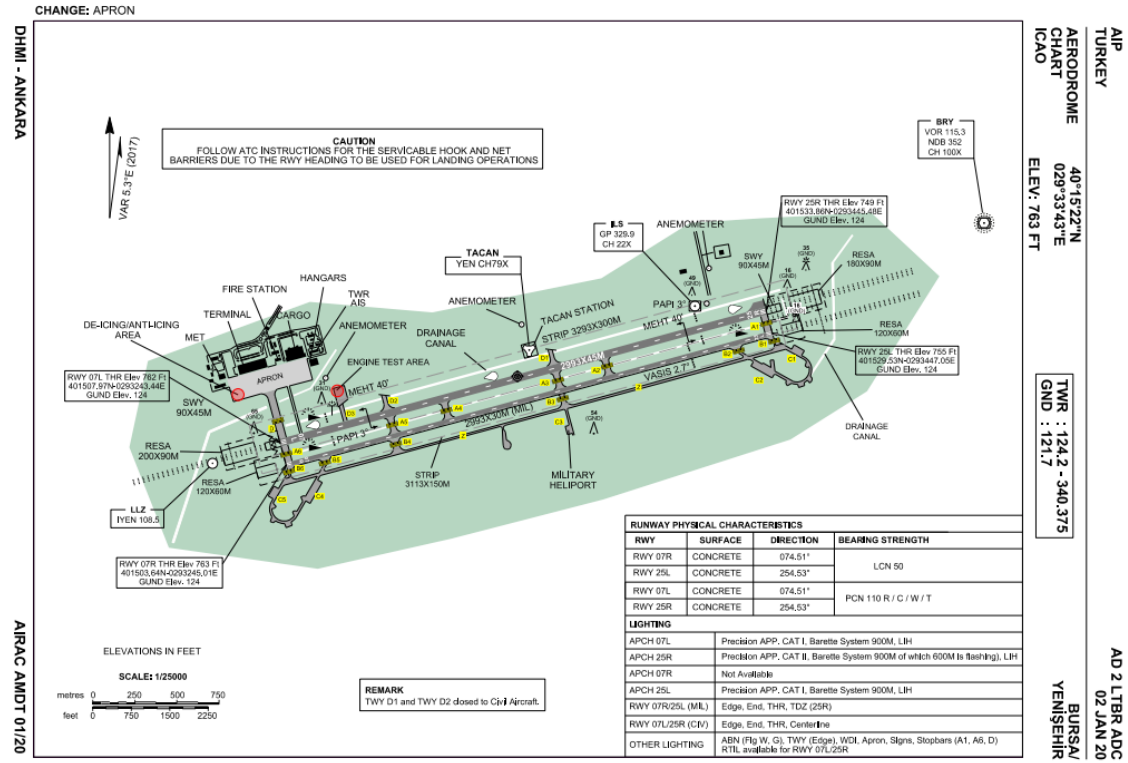
Hava aracı istasyonu ruhsatnamesi **EK-D**'de yer almaktadır.

1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler:

Bursa Yenişehir Havalimanı, şehrin 50 km kuzeydoğusunda, Yenişehir İlçesi sınırları içerisinde, ilçe merkezinden 11 km batı istikametinde olup, 124 ft yükseklikte yer almaktadır. ICAO Kodu LTBR olup, 07/25 R ve L doğrultusunda, 2993 x 30 ve 2993 x 45 metre uzunluğunda iki adet piste sahip olan uluslararası bir havalimanıdır.

LTBR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

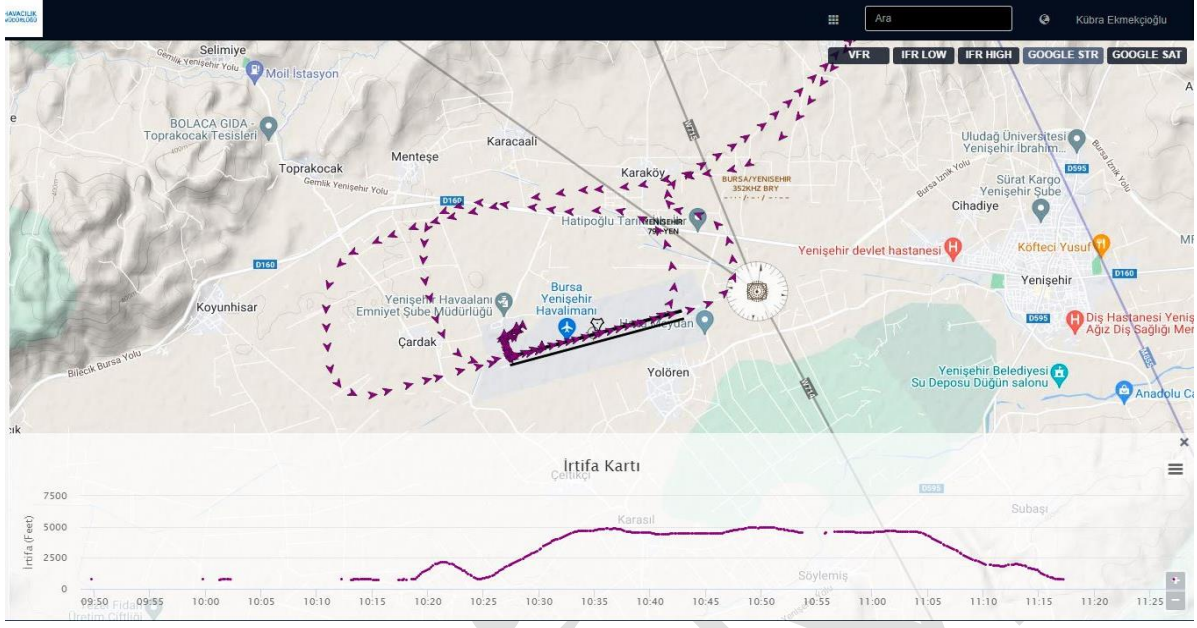
1	ARP coordinates and site at AD	401522N-0293343E / on RWY centerline, 1464 M to RWY 07L THR
2	Direction and distance from (city)	50 KM NE of Bursa, 11 KM W Yenişehir
3	Elevation/Reference temperature / Mean low temperature	763 FT / 31°C / -1°C
4	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	124 FT
5	MAG VAR/Annual change	5.3°E (2017) / 0.098° increasing
6	AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, email, website	DHMI Bursa-Yenişehir Havalimanı 16900 Yenişehir Bursa/TURKEY Switchboard : +90 224 7818181 - 88 Airport Authority : +90 224 7818191 Airport Manager : +90 224 7818192 Fax : +90 224 7818180 AIS Fax : +90 224 7818194 AFS : LTBRDYX e-mail : infoyenisehir@dmi.gov.tr Website : https://yenisehir.dmi.gov.tr
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL



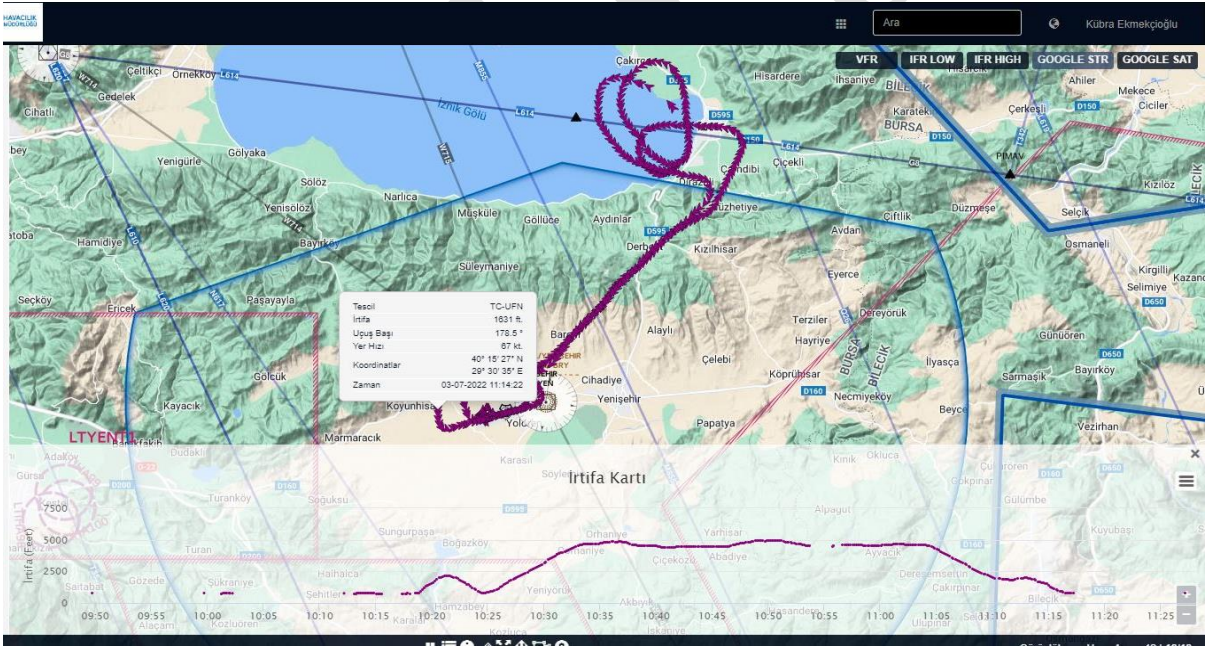
Kroki-1: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-UFN tescil işaretli hava aracında, ICAO Ek-6 ve SHT – OPS gereği, uçuş kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu yoktur. Ancak SHGM, HATS Genelgesi kapsamında, hava aracında takılı bulunan Hava Aracı Takip Sisteminden (HATS) hava aracıyla ilgili veriler temin edilmiş olup, hava aracının izlediği rota aşağıda yer almaktadır:



Grafik-2: Hava Aracı Rotası



Harita-1: Hava Aracı Rotası

1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri:

TC-UFN tescil işaretli, Evektor SportStar RTC tipi hava aracı, 03.07.2022 tarihindeki uçuşu için tüm hazırlıkları yapıldıktan sonra kuleden kalkış talimatı almış ve pist ile temasının kesilmesine müteakip sol ana lastiğin hava aracından ayrıldığı bilgisinin iletilmesi sonrası tek

teker iniş prosedürleri uygulanmış ve sorunsuz şekilde inilmiş, iniş sonrası sol ana dikme tarafında hafif hasarlar meydana gelmiş hava aracı bütünlüğünde bozulma olmamıştır.

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrası öğrenci ile gözlemci pilota 03.07.2022 tarihinde, Şirkete ait test cihazı ile 16:26 ve 16:28 lokal saatte, Fenix Havacılık Uçuş Emniyet ve Standardizasyon Sorumlusu tarafından test yapılmış ve alkol seviyesi 0,0 olarak ölçülmüştür.

Pilotlara Ait Alkol Muayene Raporu **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

TC-UFN tescil işaretli, Evektor SportStar RTC tipi hava aracının, 03.07.2022 tarihinde, Bursa Yenişehir Havalimanında meydana gelen ciddi olayı sonrasında hava aracında yangın oluşmamıştır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

TC-UFN tescil işaretli, Evektor SportStar RTC tipi hava aracına, 03.07.2022 tarihinde, Bursa Yenişehir Havalimanında meydana gelen ciddi olay sonrası, ARFF ekipleri tarafından müdahale edilmiş, Başkanlığımız ile koordine kurulmasını müteakip pist açılmış ve hava aracının gerekli bakım ve onarım işlemlerinin gerçekleştirilebilmesi için, bütünlüğü bozulmadan personel tarafından şirket hangarına nakledilmiştir.

2.0 BULGULAR:

- Pilot lisanslarının mevcut ve geçerli olduğu,
- Pilotların sağlık kontrollerinin zamanında yapıldığı, geçerli sağlık sertifikalarına sahip oldukları,
- Pilotların uçuş/görev sürelerinin uygun olduğu,
- Ciddi olay sonrası Şirket yetkilisi yapılan test sonucuna göre pilotların göre alkolsüz olduğu,
- Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikalarının olduğu,

- Hava aracının ağırlık ve dengesinin uçuş için uygun olduğu,
- Hava aracında planlanan uçuş için yeterli yakıtın bulunduğu,
- Meteorolojik koşulların uçuş için uygun olduğu,
- Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre eksik bakım işleminin bulunmadığı.
- Hava aracı bakımlarının zamanında yapıldığı, AD ve SB listelerinin uygulanarak kapatılmış olduğu,
- Ana iniş takım lastiğini tutan somuna uygun olmayan bir kupilya (split pin) takıldığı,
- Şirket deposunda üretici manuellere uygun yedek parça olmadığı,
- İlgili teknisyenin üretici maneline uygun parça kullanmadığı tespit edilmiştir.

3.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu: 03.07.2022 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş işletmesine ait, TC-UFN tescil işaretli, Evektor SportStar RTC tipi, 2016 1907 seri numaralı hava aracının Bursa Yenişehir Havalimanı, 07L pistinden 10:30 lokalde gerçekleştirmiş olduğu kalkışa müteakip sol ana tekerinin düşmesi sonucu meydana gelen hasarlı hava aracı ciddi olayının muhtemel nedeninin;

Lastik değişiminden sonra, sol tekeri ana dikmede tutan mil somununa takılan emniyet kupilyasının (split pin), üretici standartlarında olmaması neticesinde yerinden çıkması veya kırılması sonucu, uygun olmayan malzeme kullanımı ve teknik personel kaynaklı insan faktörü olarak düşünülmektedir.

4.0 TAVSİYELER

4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na gönderilmesi;

- Planlı plansız denetlemelerde şirkete ait depolardaki yedek parçaların üretici tavsiyelerine uygunluğunun kontrol edilmesi, (2024-056-S)
- Uygun olmayan malzeme kullanarak ciddi olayın meydana gelmesine sebep olan teknik personel hakkında idari tedbir alınması hususunun Genel Müdürlüğünüz tarafından değerlendirilmesi uygun mütalaa edilmektedir. (2024-057-S)

NOT: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü E-35712805-858-43017 sayılı yazısı ile teknik personele idari yaptırım uygulamıştır.

4.2 Fenix Havacılık A.Ş Yapılan Tavsiyeler:

Fenix Havacılık A.Ş işletmesi tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların giderilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilmesi, önleyici tedbirlerin ivedi alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı (UEİM) ve SHGM'ye gönderilmesi;

- Hava araçlarına ait yedek parçaların üretici tavsiyelerine uygunluğunun kontrol edilmesi, (2024-058-U)
- Bakım Müdürlüğünün bakımlarda ve arızalarda değişimi yapılan malzemelerin uygunluğunun takibi konusunda prosedür geliştirmesi, (2024-059-U)
- Bakım Müdürlüğünün bakım ve arıza giderme işlemleri sonrası teknik personel tarafından yapılan işlemin doğruluğunu kontrol edecek prosedür geliştirmesi uygun mütalaa edilmektedir. (2024-060-U)

5.0 EKLER

EK-A: Uçuş Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Ağırlık ve Denge Formu

EK-D: Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi

UÇELİM