



**Ulaşım Emniyeti
İnceleme Merkezi**

T.C.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI KAZASI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ ve İŞLETMECİSİ : Fenix Havacılık A.Ş.

HAVA ARACININ TİP / MODELİ : Aquila A211

TESCİL İŞARETİ : TC-UDN

KAZA YERİ : Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)

KAZA TARİHİ ve SAATİ : 08.01.2025 / 09:40 UTC

ÖLÜ VE YARALI DURUMU : Yok

HAVA ARACI HASAR DURUMU : Hafif Hasar

Heyet Karar No:15/ H-13 / 2025

Tarih: 29 / 09 / 2025

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır. Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

08.01.2025 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş. tarafından işletilen, TC-UDN tescil işaretli, AT-01-100A-392 seri numaralı, Aquila A211 tipi hava aracının, Bursa Yenişehir Havalimanı, 07L pistine inişinin ardından pistten çıkması neticesinde hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, ölen ya da yaralanan olmamıştır.



Resim-1: Ciddi Olay Mahalli

Kaza ile ilgili araştırma ve inceleme, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 489/A Maddesi, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (HKY-13) ve ICAO Ek-13 hükümleri çerçevesinde yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde Başkanlığımızın 11.08.2025 tarih ve E-94665312-403.03-2951544 sayılı Oluru ile aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur.

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Direktifi
ARFF	Havalimanı Arama Kurtarma ve Yangınla Mücadele
ATIS	Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti
CAVOK	Tavan ve Görüş İyi
DHMI	Devlet Hava Meydanları İşletmesi
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
LTBR	Bursa Yenişehir Havalimanı
LTFD	Balıkesir Koca Seyit Havalimanı
SB	Servis Bülteni
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
SP(A)	Öğrenci Pilot Lisansı (Uçak)
TAF	Meydan Meteoroloji Tahmini
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi
UTC	Eşgüdümlü Evrensel Zaman (Yerel Zaman - 3 saat)

Önsöz	2
Kısaltmalar	3
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER.....	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	6
1.4 Diğer Hasarlar	9
1.5 Personele Ait Bilgiler	9
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	10
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	10
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	10
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	11
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	11
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	11
1.7 Yakıt.....	12
1.8 Meteoroloji Bilgileri	12
1.9 Seyrüsefer Yardımcıları	12
1.10 Haberleşme	13
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	14
1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri	17
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler.....	17
1.14 Yangın.....	18
1.15 Arama ve Kurtarma.....	19
2 MUHTEMEL NEDEN	20
3 TAVSİYELER.....	20
3.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler.....	20
3.2 Fenix Havacılık A.Ş.ne Yapılan Tavsiyeler.....	20
4 EKLER.....	21

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi

1.1.1 Genel

Uçuşun Amacı	: Eğitim Uçuşu
İşletme Tipi	: Onaylı Eğitim Kuruluşu
Son Kalkış Yeri	: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)
Planlanan İniş Yeri	: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)
Ciddi Olay Saati ve Tarihi	: 09:40 UTC / 08.01.2025
Ciddi Olay Yeri	: Bursa Yenişehir Havalimanı A4 Taksi yolu girişi

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası

Öğrenci pilotun yazılı ifadesinden;

- Saat 11:40 lokalde LTBR meydanından çalışma sahasına gitmek üzere kalkış gerçekleştirdiği,
- Kalkış öncesinde LTBR meydanı için incelenen hava durumu raporunda, tahmini iniş saatleri olan 12:40 lokal itibarıyla meydanın CAVOK koşullarında olduğu,
- LTBR meydanına alçalma sırasında dinlenen ATIS bilgisinde olağandışı bir durum rapor edilmediği,
- LTBR meydanının 07L pistine görerek yaklaşma gerçekleştirildiği ve kuleden iniş izni alındığı,
- Pist görüş hattına girdikten sonra alçalmaya devam edildiği,
- Pistte inişin ardından taksi sırasında hava aracının hızı yüksek olduğu esnada, kuleden gelen ‘ilk çıkıştan pisti terk edin’ talimatı üzerine, dönüşe yüksek süratle, fren kullanarak geniş açıyla girildiği ve pistten çıkıldığı anlaşılmıştır.

Uçuş öncesinde hazırlanan uçuş planına göre;

- Kalkış saatinin 08:45 UTC olduğu,
- Kalkış meydanının LTBR, gidiş meydanın LTBR ve 1. yedek meydanın LTFD olduğu,
- Hava aracında 1 kişi bulunduğu,
- Toplam yakıt miktarının 57,6 kg olduğu tespit edilmiştir.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu

Zayiat Durumu	Ekip	Yolcu	Diğer
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	-/1	-/-	-

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu

25.01.2025 tarihli Teknik Rapor doğrultusunda, TC-UDN tescil işaretli Aquila A211 tipi hava aracında;

- Ön iniş ve ana iniş takımı hasarı,
- Pervane hasarı,
- Motor hasarı,
- Kanat ve kuyruk hasarı,
- Pitot tüpü hasarı tespit edilmiştir.

Hava aracı hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) 'nin 38. Maddesine göre hafif hasar olduğu değerlendirilmiştir.



Resim-2: Hasarlı Hava Aracı



Resim-3: Hasarlı Pitot Tüpü



Resim-4: Hasarlı İniş Takımı



Resim-5: Gövde Hasarı

1.4. Diğer Hasarlar:

08.01.2025 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş. işletmesinde bulunan TC-UDN tescil işaretli, AT-01-100A-392 seri numaralı Aquila A211 tipi hava aracının, Bursa Yenişehir Havalimanı 07L pistinde gerçekleşen ciddi olayı sonrasında, üçüncü şahıslara yönelik herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	13.02.1989
Milliyeti	T.C.
Lisans Numarası	
Lisans Türü	SP(A)
İlk Veriliş Tarihi	16.05.2024
Düzenleme Tarihi	-
Yetki Tipi	-
Lisans Geçerlilik Tarihi	31.03.2027
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	24.02.2024
Muayene Tarihi	24.02.2024
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	24.02.2025
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	35:25

Öğrenci pilota ait belgeler **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri

İşletmesi ve Sahibi	Fenix Havacılık A.Ş.
Tescil İşareti	TC-UDN
Modeli	Aquila A211
MSN	AT01-100A-392
İmal yılı	2023
MTOW	750 Kg
Toplam Uçuş Saati	707:50
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	06.02.2024
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	04.01.2026

Motor Üreticisi	Rotax
Motor Modeli	912 S3-01
Seri No	10.001.232
Toplam Uçuş Saati	701,00

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu

TC-UDN tescil işaretli, AT01-100A-392 seri numaralı Aquila A211 tipi hava aracının ciddi olayı sonrasında, bakım belgeleri üzerinde yapılan incelemelerden;

- Bakım Takip Çizelgesi incelendiğinde, hava aracında açık bakım kaydı bulunmadığı,
- Hava aracı bakımlarının, Fenix Havacılık A.Ş. tarafından yapılan anlaşma kapsamında TSM Havacılık Bakım San. ve Tic. Ltd. Şti. tarafından gerçekleştirildiği,
- Ciddi olay öncesinde, hava aracının son gövde bakımının 22.11.2024 tarihinde, uçuş saati 684:60 iken, FENIX-WO-2024-UDN/13 numaralı iş emri ile tamamlandığı,
- Bu kapsamda:
 - 100 Saatlik gövde bakımı (100 Hours Airframe Inspection),
 - 100 Saatlik motor bakımı (100 Hours Engine Inspection),
 - ROTAX SB-912-079 Servis Bülteni uygulaması,
 - AQUILA SB-AT01-037 Servis Bülteni uygulaması yapıldığı ve 25.11.2024 tarihinde Bakım Çıkış Sertifikası düzenlendiği,

- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,
- Uçuşa Elverişlilik Direktifleri (AD) ve Servis Bültenleri (SB) incelenmiş ve gerekli tüm uygulamaların yapıldığı tespit edilmiştir.

Bakımın ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

TC-UDN tescil işaretli, AT01-100A-392 seri numaralı Aquila A211 tipi hava aracına ait 4359 numaralı Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, 23.12.2024 tarihinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından düzenlenmiştir. Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası, Fenix Havacılık A.Ş. tarafından 04.01.2026 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası

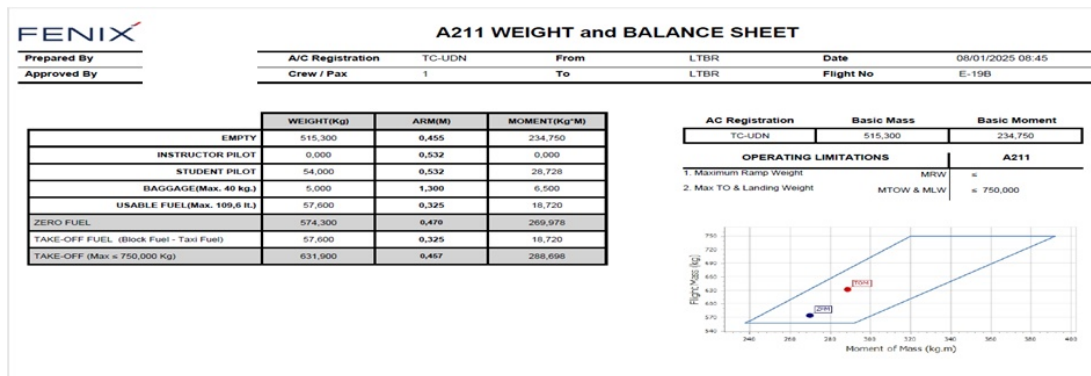
TC-UDN tescil işaretli, AT01-100A-392 seri numaralı Aquila A211 tipi hava aracının işleticisi Fenix Havacılık A.Ş. olup, 4359 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası, 06.02.2024 tarihinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenmiştir.

Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu

08.01.2025 tarihinde, ağırlık ve denge hesaplamasının öğrenci pilot tarafından yapıldığı ve öğretmen pilot tarafından onaylandığı tespit edilmiştir. Yapılan hesaplamalar sonucunda, hava aracının ağırlığının belirlenen limitler içinde olduğu belirlenmiştir.

Ağırlık ve dengenin ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.



Grafik-1: Ağırlık ve Denge

1.7 Yakıt

08.01.2025 tarihli Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defteri incelendiğinde, 0235 numaralı sayfada kayıtlı yakıt bilgilerinde birim değerin belirtilmemesine rağmen, hava aracında ağırlık birimi olarak kilogramın kullanıldığı tespit edilmiştir.

Yapılan incelemeler sonucunda;

- 08.01.2025 tarihinde günün ilk sortisi olması nedeniyle yakıt ikmali yapılmadığı, bir önceki gün yakıt ikmalinin gerçekleştirildiği,
- Preflight kontrolleri sırasında, yakıt tanklarından drenaj işlemi tamamlandıktan sonra yapılan ölçümde toplam yakıt miktarının 80 litre (57,6 kg) olduğu,
- Hava aracı, ciddi olayın meydana geldiği LTBR-LTBR uçuşuna 80 litre yakıt ile çıkıldığı anlaşılmıştır.

Yakıtın ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.

1.8 Meteorolojik Bilgiler

08.01.2025 tarihinde Bursa Yenişehir Havalimanı için yayınlanmış METAR ve TAF bilgileri aşağıdaki gibidir:

METAR

LTBR 080920Z 25003KT 220V290 CAVOK 11/06 Q1023 NOSIG RMK RWY07 22003KT 160V290

TAF

LTBR 080440Z 0806/0906 VRB02KT 4000 BR NSC BECMG 0807/0810 CAVOK BECMG 0816/0819 SCT040 BKN90 BECMG 0819/0822 3500 BR PROB40 0902/0906 0800

Meteorolojik şartların ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.

1.9 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-UDN tescil işaretli Aquila A211 tipi hava aracı, uluslararası mevzuatlara uygun olarak üretici firma tarafından gerekli seyrüsefer cihazları ile donatılmıştır. Bu cihazların tip ve modelleri, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmiştir.

Bursa Yenişehir Havalimanı, uluslararası standartlara uygun olarak, her türlü hava koşulunda (CAT I) iniş ve kalkışa olanak sağlayan seyrüsefer yardımcıları ile donatılmıştır.

LTBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna Coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BRY	352 KHZ	H24	401545.1N 0293538.5E	-	Coverage 40 NM
VOR/DME	BRY	115.3 MHZ CH100X	H24	401545.1N 0293538.5E	235 M	Coverage 50 NM
LLZ 25R ILS CAT I	IYEN	108.5 MHZ	H24	401504.9N 0293229.1E	-	-
GP		329.9 MHZ	H24	401535.7N 0293431.0E	-	3 DEG RDH 54 FT
DME	IYEN	CH22X	H24	401535.7N 0293431.0E	232 M	-
TACAN	YEN	CH79X	H24	401526.4N 0293346.5E	243 M	At field
<i>BRY NDB 352 KHZ unusable BTN 190-250 degrees beyond 15 NM</i> <i>BRY VOR/DME unusable BTN R190-R240 beyond 15 NM below 11000 FT and BTN R240-R250 beyond 20NM below 11000 FT</i>						

DHMI - ANKARA

AIRAC AMDT 05/24

Tablo-1: LTBR Radio Navigation and AIDS Tablosu

1.10 Haberleşme

TC-UDN tescil işaretli Aquila A211 tipi hava aracı, uluslararası mevzuatlara uygun olarak üretici firma tarafından gerekli seyrüsefer cihazları ile donatılmıştır. Bu cihazların tip ve modelleri, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmiştir.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-C**'de yer almaktadır.

Bursa Yenişehir Havalimanı, uluslararası standartlara uygun olarak, her türlü hava koşulunda (CAT I) iniş ve kalkışa olanak sağlayan seyrüsefer yardımcıları ile donatılmıştır.

LTBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR/APP	Yenişehir TWR / APP	124.2 MHZ 127.75 MHZ 257.8 MHZ 340.375 MHZ 362.3 MHZ *121.5 MHZ *243.0 MHZ	H24	*Emergency
	Ground	121.7 MHZ	H24	
ATIS	Yenişehir Information	124.575 MHZ	H24	
SAR	Yenişehir Rescue Subcenter	3023 KHZ 5680 KHZ 123.1 MHZ 282.8 MHZ	H24	

Tablo-2: Yenişehir Havalimanı Haberleşme Bilgileri**1.11 Uçuş Kayıt Cihazları**

TC-UDN tescil işaretli Aquila A211 tipi hava aracında aşağıdaki uçuş kayıt cihazları bulunmaktadır:

- GARMIN marka, GDU 460 model, 350012540 seri numaralı Primary Flight Display
- GARMIN marka, GDU 470 model, 59D001613 seri numaralı Multi Function Flight Display

Meydana gelen ciddi olay sonrasında;

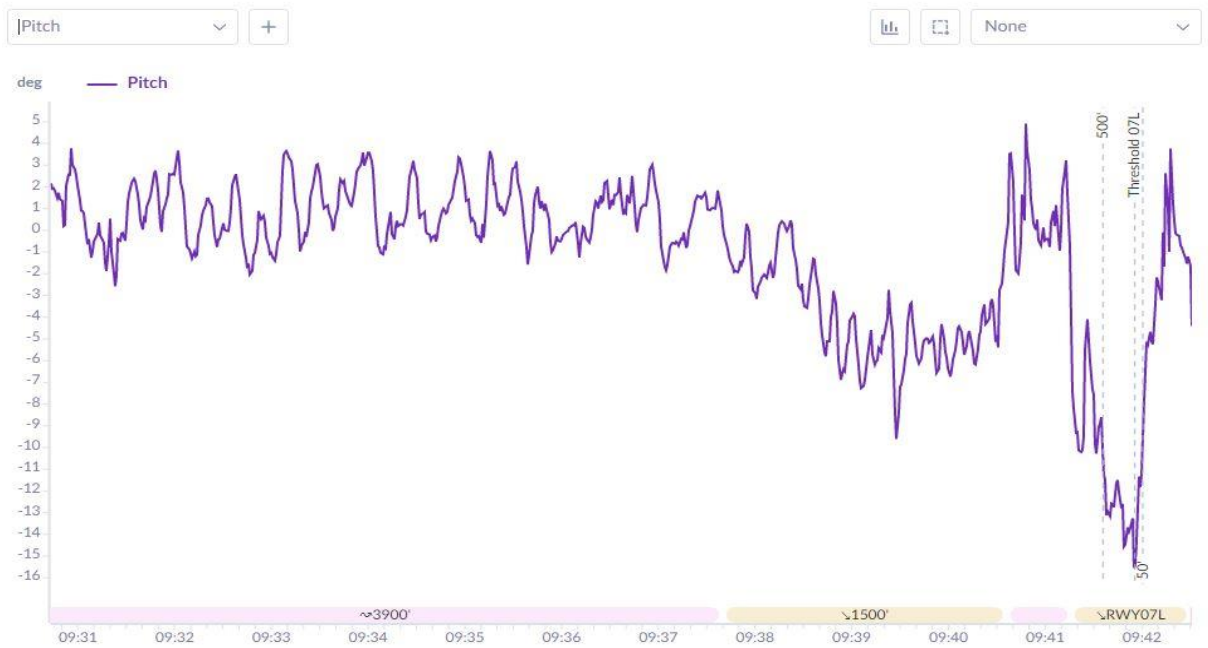
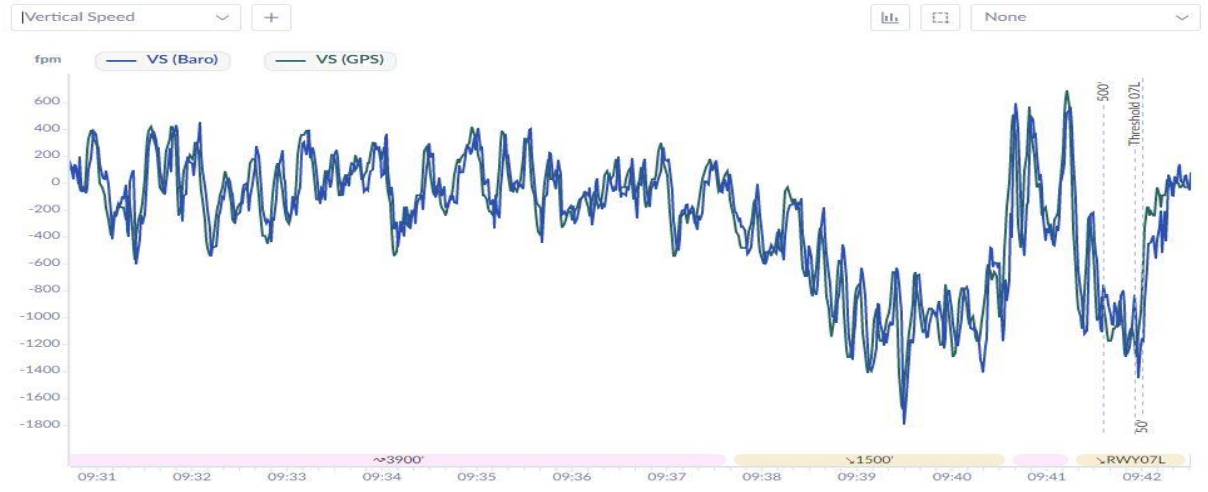
- Uçuş kayıt cihazlarındaki veriler, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Grubu nezaretinde, yetkili bakım kuruluşu tarafından akredite cihazlar kullanılarak indirilmiştir.

TC-UDN tescil işaretli hava aracında bulunan GARMIN marka, GDU 460 model, 350012540 seri numaralı Display Unit'ten elde edilen uçuş verileri, <https://www.flysto.net> web platformunda yeniden canlandırma yöntemiyle analiz edilmiş, yapılan değerlendirmeler sonucunda, meydan irtifasının 763 ft olduğu göz önüne alındığında, aşağıdaki bulgular tespit edilmiştir;

- Yaklaşma süratinin stabil olmadığı, irtifa kaybını telafi etmek amacıyla burun aşağı verilerek hızın 118 kt'ye kadar çıktığı ve yüksek süratle yaklaşma gerçekleştirildiği,
- Pisti tam olarak karşılamakta gecikme yaşanmasına rağmen, hava aracının pist orta hattı üzerine iniş yaptığı,

- 52 knots hızla pist ile temas sağlandığı, 46 knots hızda sağ pedala yapılan müdahale ile pisten çıkılmaya çalışıldığı,
- Yaklaşma esnasında pitch açısının sürekli değiştiği ve stabil olmadığı,
- Baş açısının (heading) pist ile uyumlu olduğu,
- Palyeye geçiş irtifasının uygun olduğu,
- Motor devirlerinde herhangi bir anormallik olmadığı,
- Flapların zamanında açıldığı ve iniş konfigürasyonuna uygun olduğu,
- 07L pistine iniş gerçekleştikten sonra, yüksek süratte rudder kumandalarına sert müdahale sonucunda hava aracının A4 taksi yolunun doğusundan pist dışına çıktığı ve drenaj kanalına girdiği tespit edilmiştir.

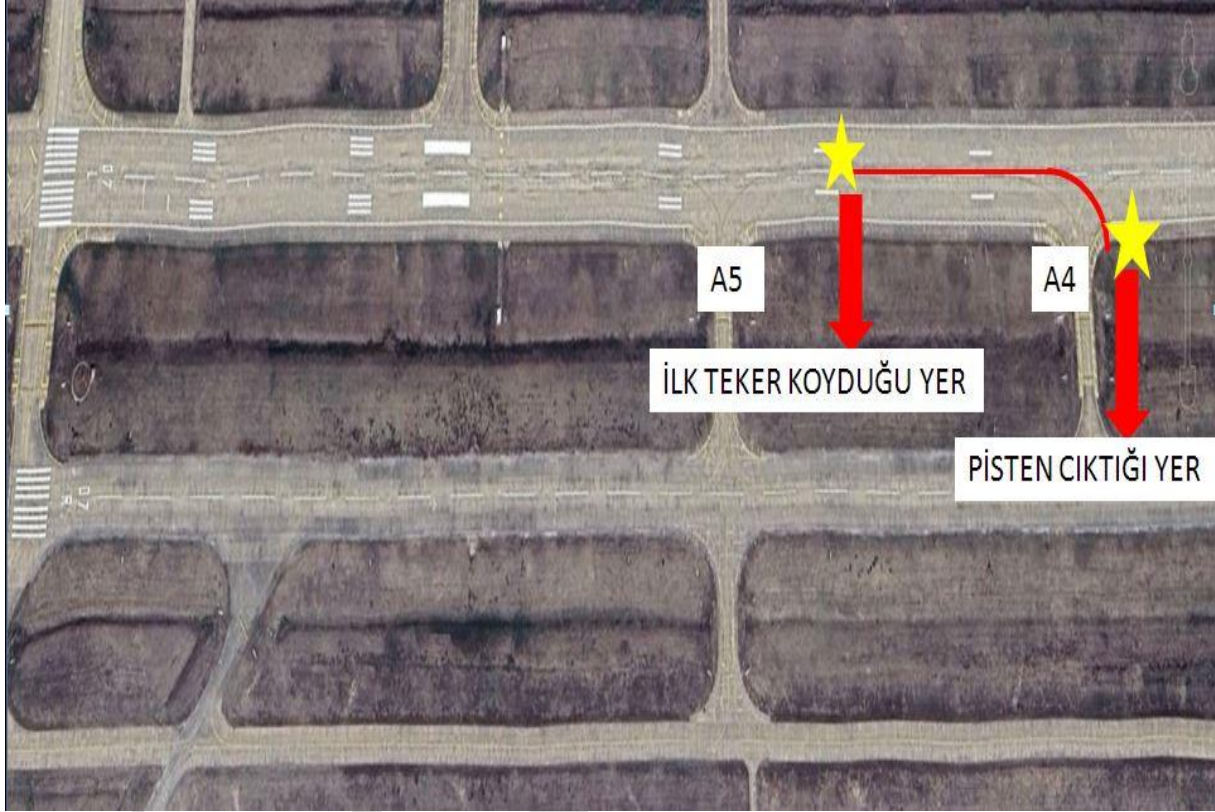




Grafik-2: Garmin Verileri

1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri:

08.01.2025 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş. işletmesinde bulunan TC-UDN tescil işaretli, AT-01-100A-392 seri numaralı Aquila A211 tipi hava aracının, Bursa Yenişehir Havalimanı 07L pistine inişini takiben taksi yoluna dönerken pistten çıkması neticesinde hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, hava aracında muhtelif hasarlar oluşmuş ve hava aracı bütünlüğünde bozulma olmamıştır.



Resim-6: Hava Aracı Temas Noktaları ve Ciddi Olay Mahalli

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrasında, Yenişehir Devlet Hastanesi'nde A405396 seri numaralı cihaz ile 14:29 lokal saatte öğrenci pilota uygulanan alkol testi sonucunda alkol oranının 0.00 promil olduğu tespit edilmiş ve raporlanmıştır.

Pilota ait alkol raporu, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi (UEİM) arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

08.01.2025 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş.'ye ait TC-UDN tescil işaretli Aquila A211 tipi hava aracı, 07L pistine iniş yaptıktan sonra pistten çıkmış ve A4 taksi yolunun doğusunda bulunan yönlendirme tabelasına çarparak durmuştur.

Ciddi olayın ardından:

- Hava Trafik Otoritesi, durumu Apron Birimi'ne telefon yoluyla bildirmiş,
- Apron Birimi, saat 10:29:12'de ARFF Birimine ciddi olayı aktarmış,
- ARFF Birimi, 5 araç ve toplam 12 personel ile saat 10:31:42'de ciddi olay yerine ulaşmış,
- Hava aracında yakıt sızıntısı tespit edilmesi nedeniyle, yangın riski göz önünde bulundurularak ARFF birimleri tarafından gerekli müdahale gerçekleştirilmiş ve emniyet tedbirleri alınmış,
- Ciddi olayın meydana geldiği bölge, ARFF birimleri tarafından güvenlik amacıyla şeritle çevrilmiştir.



Resim-7: ARFF Müdahalesi

1.15 Arama ve Kurtarma:

08.01.2025 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş. işletmesinde bulunan TC-UDN tescil işaretli, AT-01-100A-392 seri numaralı Aquila A211 tipi hava aracının, Bursa Yenişehir Havalimanı 07L pistine inişini takiben taksi yoluna dönerken pistten çıkması neticesinde hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş ve ciddi olayın ardından;

- Olay yerine derhal ARFF ekipleri ve askeri personel sevk edilmiş,
- Fenix Havacılık tarafından, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi'nin bilgisi dahilinde kurtarma operasyonu başlatılmış,
- Hava aracı, uygun ekipmanlar kullanılarak bulunduğu noktadan dikkatli bir şekilde çıkarılmış ve DHMİ kontrolündeki apron bölgesinde belirlenen emniyetli alana taşınmıştır.



Resim-8: Hava Aracı Kurtarma Operasyonu

2.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu 08.01.2025 tarihinde, Fenix Havacılık A.Ş. işletmesinde bulunan TC-UDN tescil işaretli, AT-01-100A-392 seri numaralı Aquila A211 tipi hava aracının, Bursa Yenişehir Havalimanı 07L pistine inişini takiben taksi yoluna dönerken pistten çıkması neticesinde meydana gelen hava aracı ciddi olayının muhtemel nedenini;

İniş sonrası öğrenci pilotun yüksek sürat ile taksi yoluna yönelmesi, sert sağ rudder kullanımı sonucu insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiğini değerlendirilmektedir.

3.0 TAVSİYELER

3.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına (UEİM) gönderilmesi;

- Genel Müdürlüğünüz tarafından öğrenci pilotun durumuna uygun tedbirlerin alınması uygun mütalaa edilmektedir.

3.2 Fenix Havacılık A.Ş.ne Yapılan Tavsiyeler:

Fenix Havacılık A.Ş. tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına (UEİM) gönderilmesi;

- İşletmenizde eğitim görmekte olan tüm öğrenci pilotlara taksi yolunda dönmek için uygun süratle varılmadan manevra yapılmamasının hatırlatılması,
- Tüm öğretmen ve öğrenci pilotların Nihai Raporu incelemelerinin sağlanması uygun mütalaa edilmektedir.

4.0 EKLER

EK-A: Uçuş Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesi

UEN