



UEIM

**Ulaşım Emniyeti
İnceleme Merkezi**

T.C.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ ve İŞLETMECİSİ : UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş

HAVA ARACININ TİP / MODELİ : Diamond DA20

TESCİL İŞARETİ : TC-MVM

CİDDİ OLAY YERİ : Balıkesir Koca Seyit Havalimanı (LTFD)

CİDDİ OLAY TARİHİ ve SAATİ : 22.05.2025 / 05:30 UTC

ÖLÜ VE YARALI DURUMU : Yok

HAVA ARACI HASAR DURUMU : Hafif Hasar

Heyet Karar No:03 / H- 03 / 2026

Tarih: 05 / 02 / 2026

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır. Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suç, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

22.05.2025 tarihinde, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş tarafından işletilen TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı, Diamond DA20 tipi hava aracının, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı, 05 pistine gerçekleştirdiği iniş esnasında hava aracının zıplaması neticesinde, pervanenin yere sürmesi ve burun iniş takımının hasarlanması ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Ciddi olay ile ilgili araştırma ve inceleme, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 489/A Maddesi, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (HKY-13) ve ICAO Ek-13 hükümleri çerçevesinde yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde Başkanlığımızın 17.09.2025 tarih ve E-94665312-403.03-3047773 sayılı Oluru ile aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur.



Resim-1: Hasarlı Hava Aracı

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Direktifi
ARFF	Havalimanı Arama Kurtarma ve Yangınla Mücadele
ATIS	Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti
CAVOK	Tavan ve Görüş İyi
DHMI	Devlet Hava Meydanları İşletmesi
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
LTBR	Bursa Yenişehir Havalimanı
LTFD	Balıkesir Koca Seyit Havalimanı
SB	Servis Bülteni
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
SPL(A)	Öğrenci Pilot Lisansı (Uçak)
TAF	Meydan Meteoroloji Tahmini
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi
UTC	Eşgüdümlü Evrensel Zaman
VDL	Düzeltilici Mercek Takacak ve Yedek Gözlük Bulunduracaktır)

İÇİNDEKİLER

Sayfa

Önsöz	2
Kısaltmalar	3
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER.....	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	6
1.4 Diğer Hasarlar	8
1.5 Personele Ait Bilgiler	8
1.5.1 Öğrenci Pilot.....	8
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	9
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	9
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	9
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	10
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	10
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	10
1.7 Yakıt.....	12
1.8 Meteoroloji Bilgileri	12
1.9 Seyrüsefer Yardımcıları	13
1.10 Haberleşme	13
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	14
1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri	15
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler.....	15
1.14 Yangın.....	15
1.15 Arama ve Kurtarma.....	15
2 MUHTEMEL NEDEN	17
3 TAVSİYELER.....	17
3.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler.....	17
3.2 UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ne Yapılan Tavsiyeler.....	17
4 EKLER.....	18

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi

1.1.1 Genel

Uçuşun Amacı	: Eğitim Uçuşu
İşletme Tipi	: Onaylı Eğitim Kuruluşu
Son Kalkış Yeri	: Bursa Yenişehir Havalimanı (LTBR)
Planlanan İniş Yeri	: Balıkesir Koca Seyit Havalimanı (LTFD)
Ciddi Olay Saati ve Tarihi	: 05:30 UTC / 22.05.2025
Ciddi Olay Yeri	: Balıkesir Koca Seyit Havalimanı 05 pisti,

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası

TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı, Diamond DA20 tipi hava aracının, 22.05.2025 tarihinde öğrenci pilotun yalnız LTBR-LTFD seyrüsefer uçuşu sonrası, LTFD 05 pistine gerçekleştirdiği iniş esnasında meydana gelen ciddi hava olayı ile ilgili olarak öğretmen pilot, öğrenci pilot ve görgü tanıklarının ifadelerinden;

- Saat 08:00 lokalde LTBR meydanından çalışma sahasına gitmek üzere kalkış gerçekleştirdiği,
- Kalkış öncesinde LTFD meydanı için incelenen hava durumu raporunda, 08:50 lokal itibarıyla meydanın CAVOK koşullarında olduğu,
- LTFD meydanına alçalma sırasında dinlenen ATIS bilgisinde olağandışı bir durum rapor edilmediği,
- LTFD meydanının 05 pistine görerek yaklaşmaya başlandığı, kuleden iniş izni alındığı ve pist görüş hattına girdikten sonra alçalmaya devam edildiği,
- 05 pistine ilk iniş teşebbüsünde yüksek yaklaşma yapması nedeni ile pas geçtiği, ikinci yaklaşımda ise yüksek sürat ve derin varyo ile alçaldığı ve de yere temas sırasında “pogo” ya girdiği anlaşılmıştır.

Uçuş öncesinde hazırlanan uçuş planına göre;

- Kalkış saatinin 03:00 UTC olduğu,

- Kalkış meydanının LTBR, gidiş meydanın LTFD ve yedek meydanın Bursa Yunuseli İniş Şeridi olduğu,
- Toplam uçuş süresinin 01:30 saat olarak planlandığı,
- Hava aracında 1 kişi bulunduğu,
- Toplam yakıt süresinin 04:30 saat olarak bildirildiği tespit edilmiştir.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu

Zayiat Durumu	Ekip	Yolcu	Diğer
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	-/1	-/-	-

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu

TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı, Diamond DA20 tipi hava aracının, 22.05.2025 tarihinde Balıkesir Koca Seyit Havalimanı'nda (LTFD) meydana gelen hava aracı ciddi olayı sonucu hava aracında aşağıda belirtilen hasarların olduğu anlaşılmıştır.

- Burun iniş takımı hasarlıdır.
- Pervane pale uçları yere temas nedeniyle hasarlıdır.
- Pervanenin yere çapması nedeniyle motorun da kontrol edilmesi gerekmektedir.

Hava aracı hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) 'nin 38. Maddesine göre hafif hasar olduğu değerlendirilmiştir.



Resim-2: Hasarlı Pervane



Resim-3: Hasarlı Burun İniş Takımı

1.4. Diğer Hasarlar:

22.05.2025 tarihinde, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. işletmesinde bulunan TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı Diamond DA20 tipi hava aracının, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı (LTFD) 05 pistinde gerçekleşen ciddi olayı sonrasında, üçüncü şahıslara yönelik herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	10.11.1994
Milliyeti	Cezayir
Lisans Numarası	
Lisans Türü	SPL(A)
İlk Veriliş Tarihi	06.09.2023
Düzenleme Tarihi	17.04.2025
Yetki Tipi	SPL
Lisans Geçerlilik Tarihi	17.04.2028
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	11.04.2025
Muayene Tarihi	28.12.2023
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	28.12.2028
Sağlık Kısıtlaması	VDL
Toplam Uçuş Saati	47:45

Öğrenci pilota ait belgeler UEİM arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri

İşletmesi ve Sahibi	UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş
Tescil İşareti	TC-MVM
Modeli	Diamond DA20-C1
MSN	C0590
İmal yılı	2011
MTOW	800 Kg
Toplam Uçuş Saati	4827:10 4829:15
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	16.06.2023
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	27.02.2026

Motor Üreticisi	Continental
Motor Modeli	IO-240B3
Seri No	1008002
Toplam Uçuş Saati	2158:15

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu

TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı Diamond DA20-C1 tipi hava aracının ciddi olayı sonrasında, bakım belgeleri üzerinde yapılan incelemelerden;

- Bakım Takip Çizelgesi incelendiğinde, hava aracında açık bakım kaydı bulunmadığı,
- Hava aracı bakımlarının, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş tarafından yapılan anlaşma kapsamında, TSM Havacılık Bakım San. ve Tic. Ltd. Şti. tarafından gerçekleştirildiği,
- Ciddi olay öncesinde, hava aracının son gövde bakımının 22.04.2025 tarihinde, uçuş saati 4794:50 iken, 2025-UTEK-MVM-005 numaralı iş emri ile tamamlandığı,
- Bu kapsamda:
 - 100 Saatlik gövde bakımı (100 Hours Airframe Inspection),
 - 100 Saatlik motor bakımı (100 Hours Engine Inspection),
 - Continental SB95-7A Servis Bülteni uygulaması,

- Diamond SB-DAC1-27-03 Servis Bülteni uygulaması yapıldığı ve 24.04.2025 tarihinde Bakım Çıkış Sertifikası düzenlendiği,
- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,
- Uçuşa Elverişlilik Direktifleri (AD) ve Servis Bültenlerinin (SB) uygulandığı tespit edilmiştir.

Bakımın ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı Diamond DA20-C1 tipi hava aracına ait 4146 numaralı Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, 13.02.2023 tarihinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından düzenlenmiştir. Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından 27.02.2026 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası

TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı Diamond DA20-C1 tipi hava aracının işleticisi UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. olup 4116 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası, 16.06.2023 tarihinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenmiştir.

Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu

22.05.2025 tarihinde, ağırlık ve denge hesaplamasının öğrenci pilot tarafından yapıldığı ve öğretmen pilot tarafından onaylandığı tespit edilmiştir. Yapılan hesaplamalar sonucunda, hava aracının ağırlığının belirlenen limitler içinde olduğu belirlenmiştir.

Ağırlık ve dengenin ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.

 UTEK FLIGHT SCHOOL WEIGHT & BALANCE SHEET		Form Kodu	NNWB-001		
		Sayfa	1		
		Rev. Tarihi	21.06.2022		
		Rev. No.	00		
Fcode	1641754	AIRCRAFT REGISTRATION	TC-MVM	DATE OF FLIGHT	22 Mayıs 2025

ITEM	WEIGHT (Lbs)	ARM (Inch)	MOMENT (Inch.Lbs)	LOAD TABLE
Basic Empty	538.00	0.24	129.12	Front Seat 1
Front Seat	74.00	0.14	10.58	Front Seat 2
Baggage 1	5.00	0.82	4.12	Baggage 1
Baggage 2				Baggage 2
Extension		1.575		Fuel (AVGAS)
Combined		1.2		93.00 Lt
(ZF) ZERO FUEL TOTAL	617.00	0.23	133.82	Extension
Fuel	66.96	0.82	54.91	Combined
(TO) TAKE OFF TOTAL	683.96	CoG: 0.29	198.73	
(LN) LANDING TOTAL	683.96	CoG: 0.29	198.73	

Normal TO point is in range.

— Normal
 — Utility
 — Acrobatic

CENTER OF GRAVITY LIMITS

CENTER OF GRAVITY MOMENT ENVELOPE

PREPARED by SP/PIC

APPROVED by FI/EXAMINER

Grafik-1: Ağırlık ve Denge

1.7 Yakıt

22.05.2025 tarihli Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defteri incelendiğinde, 00397 numaralı sayfada kayıtlı yakıt bilgilerinde birim değerin belirtilmemesine rağmen, hava aracında ağırlık birimi olarak kilogramın kullanıldığı tespit edilmiştir.

Yapılan incelemeler sonucunda;

- 22.05.2025 tarihinde günün ilk sortisi olması nedeniyle yakıt ikmali yapılmadığı, bir önceki gün yakıt ikmalinin gerçekleştirildiği,
- Preflight kontrolleri sırasında, yakıt tanklarından drenaj işlemi tamamlandıktan sonra yapılan ölçümde toplam yakıt miktarının 93 litre (66.03 kg) olduğu,
- Hava aracı, ciddi olayın meydana geldiği LTBR-LTFD uçuşuna 93 litre yakıt ile çıkıldığı anlaşılmıştır.

Yakıtın ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.

1.8 Meteorolojik Bilgiler

22.05.2025 tarihinde Balıkesir Koca Seyit Havalimanı için yayınlanmış METAR ve TAF bilgileri aşağıdaki gibidir:

METAR

LTFD 220550Z VRB01KT CAVOK 23/09 Q1015 RMK RWY23 00000KT 2AC120

TAF

220740

LTFD 220740Z 2209/2218 26008KT 9999 FEW035 SCT100 BECMG 2213/2215 CAVOK

220440

AMD LTFD 220443Z 2206/2215 VRB02KT CAVOK BECMG 2209/2211 26012KT

Meteorolojik şartların ciddi olaya faktör olmadığı değerlendirilmiştir.

1.9 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-MVM tescil işaretli Diamond DA20 tipi hava aracı, uluslararası mevzuatlara uygun olarak üretici firma tarafından gerekli seyrüsefer cihazları ile donatılmıştır. Bu cihazların tip ve modelleri, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmiştir.

Balıkesir Koca Seyit Havalimanı, uluslararası standartlara uygun olarak, her türlü hava koşulunda (CAT I) iniş ve kalkışa olanak sağlayan seyrüsefer yardımcıları ile donatılmıştır.

LTFD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna Coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB*	EDR	368 KHZ	H24	393305.0N 0270014.8E	-	Coverage 75 NM EDR NDB 368 KHZ is unusable BTN 300°-360° beyond 8 NM
VOR/DME*	EDR	109.4 MHZ CH31X	H24	393305.0N 0270014.8E	16 M	Coverage 50 NM EDR VOR/DME 109.4 MHZ/CH31X is unusable BTN R300- R020 beyond 15 NM below 12000 FT.
LLZ RWY 05 ILS CAT I	IKFZ	108.9 MHZ	H24	393341.4N 0270134.7E		
GP		329.3 MHZ	H24	393249.5N 0265953.8E		3 DEG RDH 55 FT
DME	IKFZ	CH26X	H24	393249.5N 0265953.8E	16 M	
*As a result of flight check EDR VOR/DME/NDB: A) BTN R030/030 Degree - R100/100 Degree beyond 15 NM below 7500 FT B) BTN R100/100 Degree - R170/170 Degree beyond 15 NM below 10000 FT C) BTN R280/280 Degree - R300/300 Degree beyond 15 NM below 8000 FT D) BTN R300/300 Degree - R030/030 Degree beyond 15 NM below 13000 FT Restricted serviceable as unusable.						

AIRAC AMDT 11/24

DHMI - ANKARA

Tablo-1: LTFD Radio Navigation and AIDS Tablosu

1.10 Haberleşme

TC-MVM tescil işaretli Diamond DA20 tipi hava aracı, uluslararası mevzuatlara uygun olarak üretici firma tarafından gerekli seyrüsefer cihazları ile donatılmıştır. Bu cihazların tip ve modelleri, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmiştir.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-C**'de yer almaktadır.

Balıkesir Koca Seyit Havalimanı, uluslararası standartlara uygun olarak, her türlü hava koşulunda (CAT I) iniş ve kalkışa olanak sağlayan seyrüsefer yardımcıları ile donatılmıştır.

LTFD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Edremit Tower	119.7 MHZ 126.85 MHZ 362.3 MHZ *121.5 MHZ *243.0 MHZ	H24	*Emergency
	Ground	121.9 MHZ	H24	
ATIS	Balıkesir Koca Seyit Information	127.275 MHZ	H24	
SAR	Koca Seyit Rescue Sub-center	123.1 MHZ 282.8 MHZ 3023 KHZ 5680 KHZ	HO	

Tablo-2: Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Haberleşme Bilgileri

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-MVM tescil işaretli Diamond DA20-C1 tipi hava aracında aşağıdaki uçuş kayıt cihazları bulunmaktadır:

- GARMIN marka, GDU 620 model, 165201654 seri numaralı Primary Flight Display
- GARMIN marka, GDU 620 model, 165201654 seri numaralı Multi Function Flight Display

Meydana gelen ciddi olay sonrasında; GARMIN marka, GDU 620 model, 165201654 seri numaralı Display Unit'ten SD kart alınmış ve <https://www.flysto.net> web platformuna yüklenmeye çalışılmış, ancak veri olmadığı görülmüştür. Bu nedenle analiz yapılamamıştır.

1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri:

22.05.2025 tarihinde, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından işletilen TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı, Diamond DA20 tipi hava aracının, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı 05 pistine yaklaştığı ilk iniş teşebbüsünde yüksek yaklaşma nedeni ile pas geçilmiş, ikinci yaklaşımda yüksek sürat ve derin varyo ile alçalma yapılması sebebiyle yere temas sırasında pogoya girilerek iniş yapıldığından ciddi olay meydana gelmiş, hava aracında muhtelif hasarlar oluşmuş ve hava aracı bütünlüğünde bozulma olmamıştır.

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrasında, AYJET'in Alkol/Psikoaktif Madde Tarama Test Sonuç Formu ve 216 numaralı Test Kaydı ile 09:11 lokal saatte öğrenci pilota uygulanan alkol testi sonucunda alkol oranının 0.00 promil olduğu tespit edilmiş ve raporlanmıştır.

Pilota ait alkol raporu, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi (UEİM) arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

22.05.2025 tarihinde, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. işletmesinde bulunan, TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı Diamond DA20 tipi hava aracının, Balıkesir Koca Seyit Havalimanında (LTFD) meydana gelen ciddi olayı sonrasında, hava aracında ve ciddi olay bölgesinde yangın oluşmadığı tespit edilmiştir.

1.15 Arama ve Kurtarma:

22.05.2025 tarihinde, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. işletmesinde bulunan TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı Diamond DA20 tipi hava aracının, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı (LTFD) 05 pistinde gerçekleşen ciddi olayı sonrasında öğrenci pilot olayın şaşkınlığı ile A Apronuna gitmesi gerekirken B Apronuna gitmiş ve ATC'yi bilgilendirdikten sonra hava aracını emniyete alarak terk etmiştir. Meydana gelen ciddi olay sonrasında, hava aracının gerekli bakım ve onarım işlemleri gerçekleştirilmek üzere nakliye amacıyla, kanatları yetkili personel tarafından sökülerek, hava aracı kara yolu ile Bursa Yenişehir Havalimanında bulunan UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. ye ait hangara nakledilmiştir.



Resim-4: Hava Aracının Karayolu ile Nakliyesi

2.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu 22.05.2025 tarihinde, UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. işletmesinde bulunan TC-MVM tescil işaretli, C0590 seri numaralı Diamond DA20 tipi hava aracının, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı (LTFD) 05 pistinde gerçekleşen ciddi olayın muhtemel nedenini;

Son yaklaşımda öğrenci pilotun yüksek sürat ve derin varyo ile yaklaşma yapması sonrasında toplayışta geç kalınması sonucu insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiği değerlendirilmektedir.

3.0 TAVSİYELER

3.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına (UEİM) gönderilmesi;

- Genel Müdürlüğünüz tarafından öğrenci pilotun durumuna uygun tedbirlerin alınması uygun mütalaa edilmektedir.

3.2 UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş.ne Yapılan Tavsiyeler:

UTEK Uzay Havacılık Teknoloji Eğitim Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına (UEİM) gönderilmesi;

- Tüm uçaklarda Garmin SD kartları kontrol edilmesi, veri yüklenmesinin sağlanması için düzeltici faaliyetlere başlanması,
- Öğrencilere pogo durumunda yapılması gerekenlerin ders olarak anlatılması,
- Raporun tüm personel ve öğrencilerle paylaşılması uygun mütalaa edilmektedir.

4.0 EKLER

EK-A: Uçuş Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesi

UEN