



**Ulaşım Emniyeti
İnceleme Merkezi**

**T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI**

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

Sahibi	: KTO Karatay Üniversitesi
İşleticisi	: KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşlt.
Hava Aracının Tip ve Modeli	: Viper SD-4
Tescil İşareti	: TC-KTM
Ciddi Olay Yeri	: KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü (ZZZZ)
Ciddi Olay Tarihi	: 27.02.2025 / 12:40 UTC
Öğrenci Pilot	: SP-23811
Ölü ve Yaralı Durumu	: Yok
Hava Aracı Hasar Durumu	: Hafif Hasar

Heyet Karar No: (12/ H- 10 / 2026)

Tarih: 26 / 06 / 2026

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

27.02.2025 tarihinde, sahibi KTO Karatay Üniversitesi, işleticisi KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi olan, TC-KTM tescil işaretli, 32592 seri numaralı hava aracının, öğrenci pilot kontrolünde, E-19 eğitim uçuşu sonunda saat 12:40 UTC' de, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü, 17 pistine inişini müteakip pistten çıkması ve pistin solunda bulunan 195 metre mesafedeki konteynıra çarpması sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Meydana gelen ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Bu ciddi olay ile ilgili araştırma ve inceleme, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği HKY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde, Başkanlığımızın 20.03.2025 tarih ve E-94665312-403.03-2604740 sayılı Oluru ile aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur.

Önsöz	2
Kısaltmalar	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	6
1.4 Diğer Hasarlar	8
1.5 Personele Ait Bilgiler	8
1.5.1 Öğrenci Pilot	8
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	9
1.6.1 Hava aracı Genel Özellikleri	9
1.6.2 Hava aracı Bakım Durumu	9
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	10
1.6.4 Hava aracı Tescil Sertifikası	10
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	10
1.6.6 Yakıt	11
1.7 Meteoroloji Bilgileri	11
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	12
1.9 Haberleşme	12
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	12
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	13
1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri	13
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	14
1.14 Yangın	14
1.15 Arama ve Kurtarma	15
2 ANALİZ	15
3 BULGULAR	16
4 MUHTEMEL NEDEN	17
5 TAVSİYELER	17
5.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler	17
5.2 KTO Karatay Üniv. Hav. Ve Eğt. İktisadi İşlt.'ne Yapılan Tavsiyeler	17

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Direktifi
ATO	Onaylı Eğitim Organizasyonu
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
KTO	Konya Ticaret Odası
LTAN	Konya Havalimanı
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
NOTAM	(Notice to Airman) Havacılara Bilgi
NDT	Tahribatsız Muayene
SB	Servis Bülteni
SP	Öğrenci Pilot
S/N	Seri Numarası
TAF	Meydan Meteoroloji Tahmini
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi
UTC	Eş Güdümlü Evrensel Zaman/Uluslararası Koordine Edilmiş Zaman
VFR	Görerek Uçuş Kuralları
ZZZZ	Tanımsız Meydan (KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü)

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi

1.1.1 Genel

Uçuşun Amacı	: Eğitim
Uçuşun Tipi	: VFR
İşletme Tipi	: Onaylı Uçuş Eğitim Organizasyonu
Hava aracı Tipi	: Viper SD-4
Son kalkış yeri	: KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü (ZZZZ)
Kalkış Zamanı	: 11:30 UTC
Planlanan İniş yeri	: KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü (ZZZZ)
Ciddi Olay Yeri	: KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü (ZZZZ)
Ciddi Olay Saati	: 12:40 UTC

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası

- 27.02.2025 tarihinde, öğrenci pilotun uçuş öncesi hazırlıklarını tamamladıktan sonra, TC-KTM tescil işaretli hava aracı ile E-19 yalnız hava hareketleri uçuşunu icra etmek amacıyla, 11:30 UTC’de KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü, 17 pistinden sorunsuz şekilde kalkış gerçekleştirdiği,
- E-19 görevinin içeriği olan yalnız hava hareketleri uçuşunu, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü, S3 (Sürüş- Köseali Mevki) bölgesinde tamamladığı,
- Sonrasında KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü kulesiyle temas kurarak 17 pistine rüzgar altından yaklaşımaya girdiği ve son yaklaşımaya döndüğünde 3900 feet/65 knot’ı muhafaza ederek inişe devam ettiği,
- Piste yüksek kaldığını hisseden öğrenci pilotun, gazı daha erken idle’a alarak uçağın burnunu ezmeye çalıştığı,
- Akabinde palyeye başlayan öğrencinin 17 pist başından 950 metre sonra piste inişini sağladığı ve müteakiben uçağın sola doğru gitmesiyle birlikte pistten çıktığı ve pistin solunda bulunan 195 metre mesafedeki Konteynıra çarparak hava aracı ciddi olayının meydana geldiği anlaşılmıştır.

Öğrenci pilotun ifadesinden;

- 27.02.2025 günü saat 08:30 lokalde KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü, 17 pistinden kalkış yaptığı,
- E-19 görevinin içeriği olan yalnız hava hareketleri uçuşunu, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü S3 (Sürüş- Köseali Mevki, 3825N03314E 3810N03314E 3810N03328E 3825N03328E) bölgesinde yaptığı,
- E-19 görevini icra eden öğrenci pilotun, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü kulesiyle temas kurarak 17 pistine rüzgâr altından yaklaşmaya girdiği ve son yaklaşmaya döndüğünde 3900 feet/65 knot'ı muhafaza ederek inişe devam ettiği,
- Pistte yüksek kaldığını hisseden öğrenci pilotun, gazı daha erken idle'a alarak uçağın burnunu ezmeye çalıştığı, piste arka tekerlekleri koyduktan sonra lövyeyi erken bıraktığı ve uçağın sola doğru gitmeye başladığı,
- Akabinde uçağı kontrol etmeye çalıştığı, fakat kontrol edemediği ve takiben pistten çıkmak suretiyle ciddi olayın meydana geldiği anlaşılmıştır.

Konya Havalimanı otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden;

- Kalkış meydanının KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü (ZZZZ) Olduğu,
- Kalkış saatinin 06:00 UTC,
- Uçuşun VFR, yedek meydanın Konya Havalimanı (LTAN),
- Uçuşun amacının VFR eğitim uçuşu olduğu,
- Toplam uçuş süresinin 01:00 saat olacağı,
- Hava aracında 02:30 saatlik yakıtının olduğu,
- Hava aracında 1 kişi bulunacağı,
- Notam ve meteoroloji bilgilerinin alındığı görülmüştür.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu

Ölü / Yaralı Durumu	Pilot	Yolcu	3. Şahıs
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 1	- / -	-

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu

TC-KTM tescil işaretli, Viper SD-4 tipi hava aracı ciddi olayı sonrası yapılan incelemeler neticesinde hava aracında;

- Sol kanat komple hasarlı,
- LH aileron komple hasarlı,
- LH flap komple hasarlı,
- LH aileron rot ve belkranklar hasarlı,
- LH flap rot hasarlı,
- LH kanat ucu fin hasarlı,
- Pervane prop strike hasarlı olup gear box NDT kontrolü ve kanat gövde bağlantı noktaları NDT kontrolü gerekmekte olduğu tespit edilmiştir.

Bu hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) Madde-38 çerçevesinde hafif hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.



Resim-1: Hava Aracı Hasar Durumu



Resim-2: Hava Aracı Hasar Durumu

1.4. Diğer Hasarlar:

27.02.2025 tarihinde, TC-KTM tescil işaretli, Viper SD-4 tipi 32592 seri numaralı hava aracının, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü, 17 pistine inişi sonrası soldan pistten çıkması ile gerçekleşen ciddi olayı sonrasında, üniversiteye ait ahşap kamelya ve konteynır dışında üçüncü şahıslara ait mal ve cana yönelik herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	
Milliyeti / Cinsiyeti	TC / Kadın
Lisans Numarası	
Lisans Türü	SP
Veriliş Tarihi	27.02.2024
Yetki Tipi	VSD-4
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 2
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	18.08.2022
Muayene Tarihi	18.08.2022

Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	18.08.2027
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	24:45

Öğrenci Pilota Ait Lisans ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri

Sahibi	KTO Karatay Üniversitesi
İşleticisi	KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi
Tescil İşareti	TC-KTM
Modeli	Viper SD4
MSN	32592
İmal yılı	2021
MTOW	600 kg
Toplam Uçuş Saati	2200,1
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	28.04.2022
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	13.04.2025
Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi / Numarası / Geçerlilik	29.04.2022 / HV202200108
Motor Üreticisi	ROTAX
Motor Modeli	912 S
Seri No	10005078
Toplam Uçuş Saati	233,1
Pervane Üreticisi	DUC
Pervane Modeli	H-FSH_3-D-R I RX C
Seri No	137
Toplam Uçuş Saati	233,1

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu

TC-KTM tescil işaretli, 32592 seri numaralı, Viper SD4 tipi hava aracı ciddi olayı sonrasında bakım belgeleri üzerinde yapılan incelemelerde;

- TC-KTM tescil işaretli, 32592 seri numaralı, Viper SD4 tipi hava aracına ait Bakım Takip Çizelgesinde 100'er saatlik bakım periyodlarının olduğu,

- Ciddi olay tarihinden önceki 100 saatlik bakımın, 03.02.2025 tarihinde KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi TR.CAO.125 onaylı bakım kuruluşu tarafından, uçak uçuş saati 2169,9 iken, WO202502KTM02 nolu iş emri numarası ile yapılarak, Bakım Çıkış Sertifikasının düzenlenmiş olduğu,
- Bakım Takip Çizelgesinin incelenmesinden hava aracında açık bakım kaydının bulunmadığı,
- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,
- AD ve SB listelerinin incelenmesinden, tüm Uçuşa Elverişlilik Direktifleri ve Servis Bültenlerin uygulanarak kapatılmış olduğu tespit edilmiştir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

TC-KTM tescil işaretli, 32592 seri numaralı, Viper SD4 tipi hava aracına ait 3975 numaralı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, 20.04.2022 tarihinde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenmiştir. Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası, KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi, TR.CAO.125 onaylı bakım kuruluşu tarafından, 13.04.2025 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası

TC-KTM tescil işaretli, Viper SD-4 tipi, 32592 seri numaralı hava aracının sahibi KTO Karatay Üniversitesi, işleticisi KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi olup Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 29.04.2022 tarihinde düzenlenmiş, 3975 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası mevcuttur.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu

Ağırlık ve balans hesaplamasının 27.02.2025 tarihinde E-19 görevi kodu ile yapılarak, VSD4 WEIGHT and BALANCE SHEET doldurulduğu ve kalkış ağırlığının mevcut belgeye göre limitler içinde olduğu tespit edilmiştir.

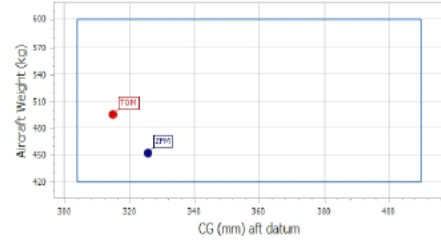
VSD4 WEIGHT and BALANCE SHEET

Prepared By		A/C Registration	TC-KTM	From	KRTY	Date	27/02/2025 06:00
Approved By		Crew / Pax	1	To	KRTY	Flight No	E-19

	WEIGHT(Kg)	ARM(mm)	MOMENT(Kg*mm)
EMPTY	389,800	286,810	111.800,000
PILOT AND PASSENGER	62,000	570,000	35.340,000
BAGGAGE(MAX : 15 KG)	0,000	1.248,000	0,000
TAKE OFF FUEL(MAX : 90 lt)	43,200	201,000	8.683,200
ZERO FUEL	451,800	325,675	147.140,000
TAKE-OFF FUEL (Block Fuel - Taxi Fuel)	43,200	201,000	8.683,200
TAKE-OFF (Max $\approx$ 600,000 Kg)	495,000	314,794	155.823,200

AC Registration	Basic Mass	Basic Moment
TC-KTM	389,800	111.800,000

OPERATING LIMITATIONS	VSD4
1. Maximum Ramp Weight	MRW $\approx$
2. Max TO & Landing Weight	MTOW & MLW $\approx$ 600,000



Tablo-1: Ağırlık ve Denge Formu

1.6.6 Yakıt

TC-KTM tescil işaretli, Viper SD-4 tipi, 32592 seri numaralı hava aracına ait 27.02.2025 tarihli Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defteri, 13 numaralı sayfada kayıtlı bilgilerde uçuş öncesi yakıt miktarının 60 litre olarak bulunduğu ve Ağırlık Denge Formunda bulunan bilgilere göre ise, hava aracında 43,2 kg yakıt bulunduğu, Konya Havalimanı otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden ise toplam uçuş süresinin 01:00 saat ve hava aracında 02:30 saatlik yakıtının olduğu görülmüştür.

1.7 Meteorolojik Bilgiler

27.02.2025 tarihli uçuş için, öğrenci pilot tarafından Meteoroloji Genel Müdürlüğüne ait Hezarfen Havacılık sayfasından meteorolojik veriler incelenmiş ve meteorolojinin uçuş için uygun olduğu değerlendirilmiştir.

Konya Havalimanı (LTAN) Hezarfen Rasatlar

METAR

LTAN 270450Z 27003KT 220V290 CAVOK M04/M08 Q1024 NOSIG RMK RWY19 26003KT

METAR

LTAN 270550Z 15002KT CAVOK M00/M06 Q1024 NOSIG RMK RWY19 17003KT

TAF

LTAN 270440Z 2706/2715 VRB02KT CAVOK BECMG 2711/2714 SCT040

Yukarıda yer alan bu veriler meteorolojik koşulların ciddi olaya faktör olmadığı kanaatini oluşturmaktadır.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-KTM tescil işaretli Viper SD-4 tipi 32592 seri numaralı hava aracında, VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

1.9 Haberleşme

TC-KTM tescil işaretli, Viper SD-4 tipi, 32592 seri numaralı hava aracı için, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından, 29.04.2022 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli, HV202200108 nolu, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcut olup ruhsatta haberleşme cihazlarına ait marka ve modeller belirtilmiştir.

1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler

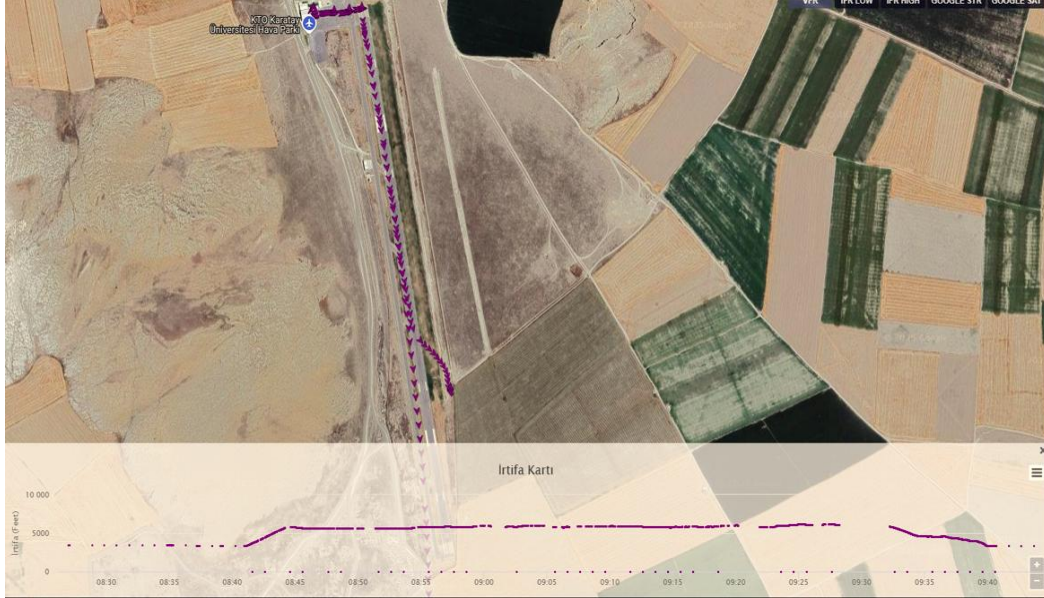
Ciddi olayın meydana geldiği KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü, Konya İli'ne 39.7 km uzaklıkta, 38 05 00 N 32 46 00 E koordinatlarında yer alan, 1500 x 30m ölçülerinde asfalt, 1200 x 40 m ölçülerinde çim pisti bulunan, pist başı doğrultuları 17/35 olan, eğitim ile amatör havacılık için kullanılan bir hava kampüsüdür.



Resim-3: KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-KTM tescil işaretli ve 32592 seri numaralı Viper SD-4 tipi hava aracında, ICAO Ek-6 ve SHT-OPS ilgili maddeleri gereği, uçuş kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu yoktur. Ancak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Hava Aracı Takip Sistemi (HATS) Genelgesi kapsamında hava aracında bulunan HATS cihazından uçuş ile ilgili verilere ulaşılmıştır.

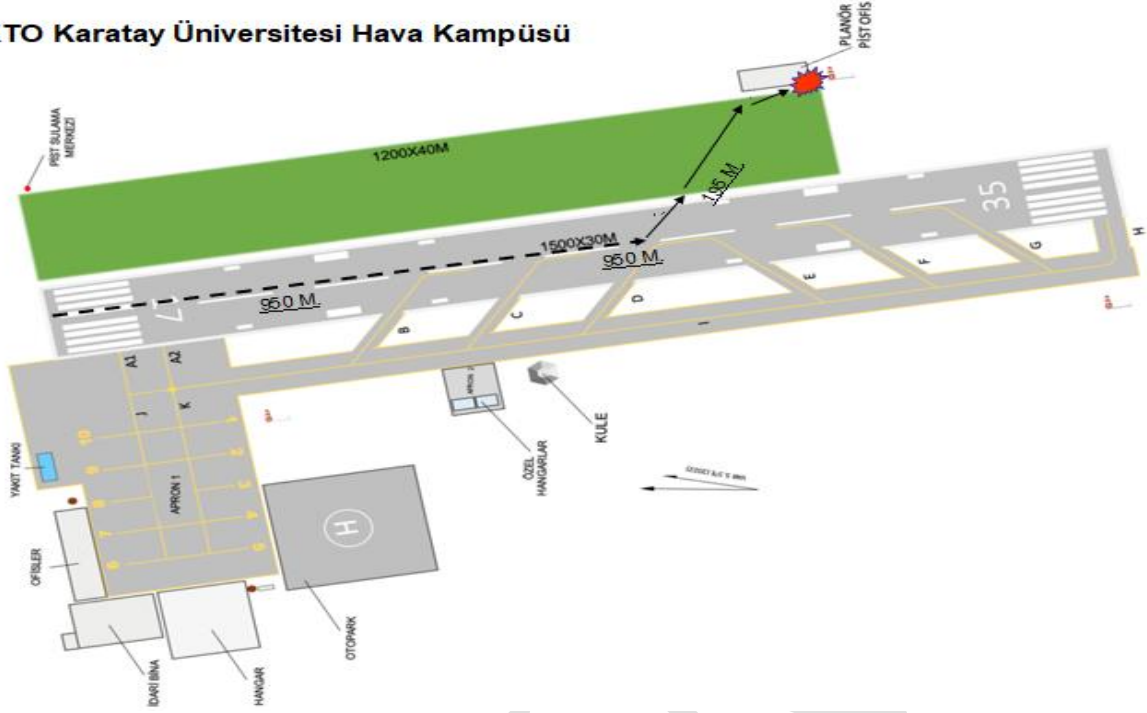


Resim -4: HATS Uçuş Verileri

1.12 Enkaz ve Yere Çarpma Bilgileri:

27.02.2025 tarihinde, E-19 uçuş görevi icrasında, TC-KTM tescil işaretli hava aracının KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü, 17 pist başının 950 metre ilerisine inişi sonrası, soldan pist dışına çıkarak, önce planör pistini kat edip, daha sonra toprak alana çıkarak, 195 metre mesafedeki planör öğrencilerinin dinlenmesi için tahsis edilmiş olan ahşap kamelyaya sol kanadını çarpmış ve dönerek metal konteynıra pervane kısmından çarpması ile sonuçlanan hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, hava aracında hasarlar meydana gelmesine karşın bütünlüğünde bozulma olmamıştır.

KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü



Kroki -1: Çarpma Bilgileri

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

27.02.2025 tarihinde meydana gelen ciddi olay sonrası öğrenci pilota, KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi envanterinde bulunan, 2010035 seri numaralı NAM-07 alkolmetre cihazı ile saat 11:13 lokalde alkol testi yapıldığı ve ölçüm sonucunun 0.00 promil olarak çıktığı, hastaneye kontrol amaçlı gönderilen öğrenciye 27.02.2025 tarihli, protokol numarası ile saat 12:21:10 da yapılan sağlık muayenesinde hayati tehlikesi yoktur raporu tanzim edildiği tespit edilmiştir.

Öğrenci pilota ait alkol muayene sonuç raporu, **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

27.02.2025 tarihinde yaşanan TC-KTM tescil işaretli ciddi hava aracı olayı sonrası, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü Meydan Müdürlüğü destek ekiplerince olay mahalline intikal edilmiş ve yangın emaresinin olmaması nedeni ile herhangi bir müdahalede bulunulmamıştır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

27.02.2025 tarihinde meydana gelen TC-KTM tescil işaretli hava aracı ciddi olayı sonrasında, öğrenci pilot hava aracını emniyete alarak kendi imkanları ile terk etmiş, hava aracı ise, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı bilgisi dahilinde, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü hangarına taşınarak emniyete alınmıştır.



Resim-5: Hava Aracının Hangardaki Son Hali

2.0 ANALİZ

Ulaştırma Emniyeti İnceleme Grubu tarafından yapılan araştırma ve inceleme çalışmalarında;

- Öğrenci pilotun pilot uçuş kayıt defteri, eğitim fişleri, eğitim el kitabı ilgili bölümlerinin incelenmesinden operasyonel bir eksiklik olmadığı,
- Öğrenci pilot ile yapılan görüşmede herhangi bir yorgunluk durumunun bulunmadığı,
- Öğrenci pilotun 27.02.2025 tarihinde yapacağı uçuşa mental olarak hazır olduğu,
- İniş aşamasında yüksek kalmasının neticesinde uçuş oryantasyonunu kaybettiği,

- Bu aşamadan sonra hava aracı hakimiyetini ve durumsal farklılığı kaybettiği anlaşılmıştır.

3.0 BULGULAR

- a) Öğrenci pilot için düzenlenmiş, pilot lisansının mevcut ve geçerli olduğu,
- b) Öğrenci pilotun sağlık kontrollerinin zamanında yapıldığı, geçerli sağlık sertifikasına sahip olduğu,
- c) Öğrenci pilotun uçuş / görev sürelerinin uygun olduğu,
- d) Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil Sertifikasının ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının olduğu,
- e) Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre eksik bakım işleminin bulunmadığı,
- f) Hava aracının incelenmesinden, hava aracı fren sistemi ve uçuş kumandalarının çalışır durumda olduğu, ciddi olaya sebep olabilecek teknik bir aksaklık bulunmadığı,
- g) Ciddi olay sonrası, öğrenci pilotun Genel Adli Muayene Raporunda olumsuz bir durumun olmadığı,
- h) Alkol testi sonucuna göre 0.00 promil ölçüm yapıldığı,
- i) Hava aracının ağırlık ve dengesinin uçuş için uygun olduğu,
- j) Hava aracında planlanan uçuş için yeterli yakıtın bulunduğu,
- k) Meteorolojik koşulların uçuş için uygun olduğu,
- l) Hava kampüsü pistinin iniş kalkış için uygun ölçülerde olduğu,
- m) Hava aracına ait HATS sisteminin ciddi olayın meydana geldiği tarihte çalıştığı,
- n) Hava aracında bulunan kameranın çalıştığı, ciddi olay anında sarsıntıdan açısının değişmesi ile son anlara ait görüntüye ulaşılamadığı,
- o) Hava Kampüsünün şehir merkezi ile acil müdahale birimlerine olan mesafesi göz önüne alındığında kampüste meydana gelebilecek acil durumlar için ambulans ve yangın söndürme aracının olmadığı tespit edilmiştir.

4.0 MUHTEMEL NEDEN:

27.02.2025 tarihinde TC-KTM tescil işaretli 32592 seri numaralı hava aracının öğrenci pilot kontrolünde E-19 eğitim uçuşu sonunda saat 09:40 lokalde, KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü 17 pistine inişine müteakip pistten çıkması ve pistin solunda bulunan 195 metre mesafedeki konteynıra çarpması sonucu meydana gelen hasarlı hava aracı ciddi olayının muhtemel nedeninin;

Öğrenci pilotun piste inişi sırasında palye pozisyonunda doğru kumanda tekniklerini uygulayamaması, durumsal farkındalığını ve oryantasyonunu kaybetmesi sonucu, insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiği değerlendirilmiştir.

5.0 TAVSİYELER

5.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na gönderilmesi;

- Öğrenci pilot için Genel Müdürlüğünüz tarafından uygun görülecek tedbirlerin alınması,
- Şehir merkezinden ve acil müdahale birimlerinden uzakta yer alan hava kampüslerinde meydana gelebilecek olası acil durumlarda emniyetin sağlanabilmesi için, hava kampüslerinin kendi bünyesinde veya yakınında anında müdahale edebilecek gerekli sağlık ekibi, ambulans ve yangın söndürme araçlarının bulundurulmasına dair tedbirlerin alınması uygun mütalaa edilmektedir.

NOT: SHGM 13.03.2025 tarih ve E-65355440-403-97561 sayılı yazısı ile ilgili ATO'yu talimatlandırmıştır.

5.2 KTO Karatay Üniversitesi Hav. ve Eğt. İktisadi İşletmesine Yapılan Tavsiyeler

KTO Karatay Üniversitesi Havacılık ve Eğitimi İktisadi İşletmesi tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların giderilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilmesi, önleyici tedbirlerin ivedi alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ve SHGM'ye gönderilmesi;

- Hava Kampüslerinin İnşa Edilmesi ve Kullanılması Talimatı (SHT-HAVA KAMPÜS), EK-3 Sabit Kanatlı Hava Araçlarının Kullanacağı Hava Kampüslerine İlişkin Tavsiye Niteliğindeki Kılavuz Bilgiler, 6. Diğer Teknik Standartlar, 6.1 Maddesi "*Sabit kanatlı hava araçlarının kullanacağı hava kampüslerinde uygulanabilecek görsel yardımcılar (işaretleme, işaretler, levhalar, ışıktandırma), kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri ile işletim için gerekli diğer emniyete yönelik hususlar için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan SHT-HES'te yer alan standartlar uygulanabilir.*" şeklinde olduğu,
- KTO Karatay Üniversitesi Hava Kampüsü en yakın itfaiye ve sağlık birimine 30 km mesafede olup yolun durumu da değerlendirildiğinde, Hava Kampüsünde meydana gelebilecek olası bir yaralanmalı kaza ve/veya yangın durumunda acil müdahalede geç kalınacağı bu nedenle, uçuş ve yer emniyetinin tesis edilmesine yönelik olarak, tam donanımlı ambulans ve itfaiye aracının ekipleri ile beraber bulundurulmasının İşletmenizce değerlendirilmesi uygun mütalaa edilmektedir.

NOT: İşletme Başkanlığımızın 06.03.2025 tarih ve E-94665312-050.05-2569167 sayılı yazısı sonrası itfaiye aracı satın almış, yetkin personel görevlendirmiş, personeli ile beraber ambulans kiralamış ve SHGM ilgili yazısı doğrultusunda gerçekleştirdiği DÖF raporlarını Başkanlığımıza göndermiştir.