



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ : THK Havacılık Vakfı
İŞLETMECİSİ : THK Uçuş Akademisi A.Ş.
HAVA ARACI TİP ve MODELİ : Tecnam P2006T
TESCİL İŞARETİ : TC-GTK
CİDDİ OLAY YERİ : Esenboğa Havalimanı (LTAC)
CİDDİ OLAY TARİHİ : 19 Ağustos 2022
ÖLÜ VE YARALI DURUMU : Yok
HAVA ARACI HASAR DURUMU : Sınıfsız Hasar

Heyet Karar No: **14** (H-**06**/ 2023)

Tarih: **19** / **06** / 2023

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suç, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

19.08.2022 tarihinde, THK Uçuş Akademisi A.Ş. işletmesinde olan, TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracının, Esenboğa Havalimanı 21L pistine gövde üzeri iniş gerçekleşmesi ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş, ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Bu ciddi olay ile ilgili araştırma ve inceleme 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği" HKY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde Başkanlığımızın 10.10.2022 tarih ve E-94665312-403.03-686888 sayılı Oluru ile aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur.

■■■■■■■■■■

Grup Başkanı

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Üye

■■■■■■■■■■

Üye

■■■■■■■■■■

Üye

KISALTMALAR

CPL(A)	Ticari Pilot Lisansı (Uçak)
E	Doğu
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
ILS	Aletli İniş Sistemi
IR	Alet Yetkisi
LTAC	Esenboğa Havalimanı
LTAD	Etimesgut Havalimanı
ME	Çok Motor
MEP	Çok Motor Piston
METAR	Rutin Meteoroloji Raporu
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
N	Kuzey
NOTAM	Havacılara Duyuru
PPL	Hususi Pilot Lisansı
R/L	Sağ/Sol
SEP	Tek Mototr Piston
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TAF	Spesifik bir periyot esnasında bir havaalanında beklenen meteorolojik şartların kısa ve öz ifadesi
THK	Türk Hava Kurumu
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı
UTC	Yerel Saat - 3 saat
VNL	Yakın Görüş Kusurunun düzeltilmesinde, Yakın görüş için gözlük olacak ve yedek gözlük bulunduracaktır.
VFR	Görerek Uçuş Kuralları

Önsöz	2
Kısaltmalar	3
İçindekiler	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar	6
1.4 Diğer Hasarlar	8
1.5 Personele Ait Bilgiler	8
1.5.1 Öğretmen Pilot.....	8
1.5.2 Öğrenci Pilot	9
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	9
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	9
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	10
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	11
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	11
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	11
1.6.6 Yakıt	12
1.7 Meteoroloji Bilgileri	12
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	12
1.9 Haberleşme	13
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	13
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	14
1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri	17
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	17
1.14 Yangın	17
1.15 Arama ve Kurtarma	17
2 BULGULAR	18
3 MUHTEMEL NEDEN	19
4 TAVSİYELER	19
4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler	19
4.2 THK Uçuş Akademisi A.Ş. Yapılan Tavsiyeler.....	19
5 EKLER	21

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi:

1.1.1 Genel:

İşletme tipi	: Genel Havacılık
Son kalkış yeri	: Ankara Etimesgut Havalimanı (LTAD)
Planlanan iniş noktası	: Ankara Etimesgut Havalimanı (LTAD)
Ciddi Olay Yeri	: Ankara Esenboğa Havalimanı (LTAC)
Ciddi Olay Saati	: 09:25 UTC

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası:

Pilot ifadelerinin incelenmesinden;

19.08.2022 tarihinde, THK Uçuş Akademisi A.Ş. işletmesinde olan, TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006 T tipi hava aracının, Ankara Etimesgut Havalimanı'ndan (LTAD), alet çalışması yapmak amacı ile Esenboğa Havalimanı (LTAC) ilgili birimleri ile irtibata geçtiği ve 21L pisti için iniş izni verildiği, iniş hazırlıklarını yaptıkları, 21L pistine pozitif iniş yaptıkları, fakat daha sonra gövde arkasından ses gelmesi ile gövde üzeri oturduklarını fark ettikleri anlaşılmıştır.

Ankara Esenboğa Havalimanı otoritesine verilen uçuş planının incelenmesinden;

- Kalkış meydanının Ankara Etimesgut Havalimanı (LTAD),
- Kalkış saatinin 08:15 UTC,
- Uçuşun VFR olacağı,
- Yedek meydanın Ankara Esenboğa Havalimanı (LTAC) olduğu,
- İkinci yedek meydanın tayin edilmediği,
- Uçuşun amacının eğitim uçuşu olduğu,
- Uçuş süresinin 01:30 saat olacağı,
- Hava aracında iki kişi bulunacağı,
- Notam ve meteoroloji bilgilerinin alındığı,
- Hava aracında 05:30 saatlik yakıtın mevcut olduğu bilgilerinin verildiği anlaşılmıştır.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu:

Zayiat Durumu	Ekip	Yolcu	Diğerleri
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 2	- / -	- / -

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu:

TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracı ciddi olayından sonra yapılan incelemeler neticesinde hava aracında;

- Gövde altı antenleri kırık,
- Gövde altı hasarlı,
- Burun iniş takımı kapağı hasarlı,
- Tail Skid hasarlı olduğu görülmüştür.



Resim-1: Ciddi Olay Mahalli



Resim-2: Gövde Altı Hasarı



Resim-3: Gövde Altı Antenleri Hasarı



Resim-4: Gövde Altı Hasarı

Bu hasar derecesinin, HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) Madde-39 çerçevesinde sınıfsız hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.

1.4 Diğer Hasarlar:

TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracının, 19.08.2022 tarihinde Esenboğa Havalimanı'nda (LTAD) meydana gelen ciddi olayı sonucu, üçüncü şahıslara ait herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğretmen Pilot:

Doğum Tarihi	30.08.1968
Milliyeti / Cinsiyeti	T.C. / Erkek
Lisans Numarası	TR.FCL.A.07030
Lisans Türü	CPL (A)

Handwritten signature and date: 20/11/22

İlk Veriliş Tarihi	30.08.2011
Düzenleme Tarihi	20.01.2022
Lisans Geçerlilik Tarihi	30.11.2022
Yetki Tipi	MEP / SEP (land) IR/ME
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	18.10.2021
Muayene Tarihi	18.10.2021
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	22.10.2022
Sağlık Kısıtlaması	VNL (yakın görüş kusuru)
Toplam Uçuş Saati	3475:20

1.5.2 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	30.07.1996
Milliyeti / Cinsiyeti	T.C. / Erkek
Lisans Numarası	TR.FCL.A.16049
Lisans Türü	PPL (A)
İlk Veriliş Tarihi	18.07.2019
Düzenleme Tarihi	19.07.2022
Lisans Geçerlilik Tarihi	31.07.2023
Yetki Tipi	MEP / SEP (land) IR/ME
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	28.03.2022
Muayene Tarihi	28.03.2022
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	18.10.2022
Sağlık Kısıtlaması	Yok
Toplam Uçuş Saati	174:45

Öğretmen ve Öğrenci Pilota Ait Lisans ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler:

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri:

Sahibi	THK Havacılık Vakfı
İşleticisi	THK Uçuş Akademisi A.Ş.
Tescil İşareti	TC-GTK
Modeli	Tecnam P2006T

MSN	086
İmal yılı	2011
MTOW	1180 kg
Toplam Uçuş Saati	2578:2
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	24.02.2021
Uçuşa Elverişlilik Geçerlik Tarihi	26.05.2023

Motor Üreticisi	ROTAX
Motor Modeli	912 S3-01
Seri No	9139726 LH
Seri No	9139730 RH
Toplam Uçuş Saati	TSN: 550:6
Toplam Uçuş Saati	TSN: 550:6

Pervane Üreticisi	MT Propeller
Pervane Modeli	MTV-21-A-C-F/CF178-05
Seri No	110472 LH
Seri No	110473 RH
Toplam Uçuş Saati	TSN: 1755.0
Toplam Uçuş Saati	TSN: 1755.0

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu:

TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracına ait bakım belgeleri üzerinde yapılan incelemelerde;

- Hava Aracı Bakım Takip Çizelgesinde, A/50 – B/100 – C/600 – D/1200 – E/2000 saatlik periyodik bakımlarının mevcut olduğu,
- Bakım Takip Çizelgesinin incelenmesinden, hava aracında açık bakım kaydının bulunmadığı,
- Son bakımın, hava aracı uçuş saati 2526:20 iken, 15.08.2022 tarihinde, TK22GTK028 no'lu iş emri ile gövdeye A-B-C ve 200 saatlik bakım, motora 50 ve 200 saatlik bakımın uygulanarak, 17.08.2022 tarihinde Bakım Çıkış Sertifikasının düzenlenmiş olduğu,
- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,

- AD ve SB listelerinin incelenmesinden tüm Uçuşa Elverişlilik Direktifleri ve Servis Bültenlerinin uygulanarak kapatılmış olduğu tespit edilmiştir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracı için, 2852 numaralı Hava Aracı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, 03.02.2016 tarihinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenmiş olup, Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası, THK Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş. tarafından, 26.05.2023 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

Uçuşa Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

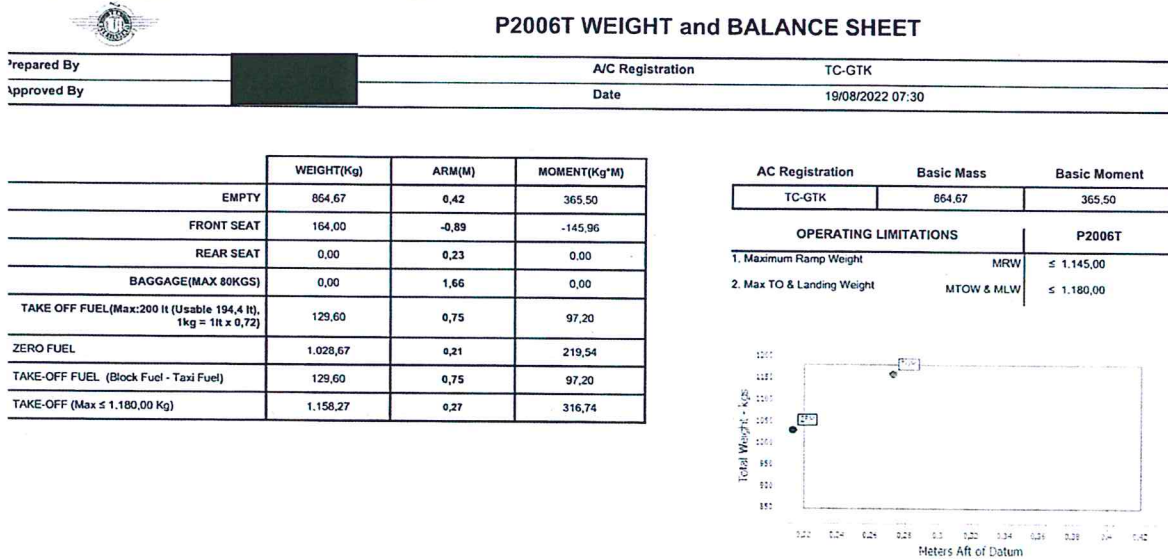
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracının sahibi THK Havacılık Vakfı ve işleticisi THK Uçuş Akademisi A.Ş. olup, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 24.02.2021 tarihinde düzenlenmiş olan, 2852 numaralı Hava Aracı Tescil Sertifikası mevcuttur.

Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

Ağırlık ve balans hesaplamasının 19.08.2022 tarihinde yapılarak, Weight & Balance Sheet belgesinin doldurulduğu ve kalkış ağırlığının hava aracı limitleri içinde bulunduğu tespit edilmiştir.



Grafik-1: Tecnam P2006T Mass and Balance Sheet

[Handwritten signature]

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, ağırlığın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.6 Yakıt:

TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracına ait 19.08.2022 tarihli Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterinin 0567 numaralı sayfasında kayıtlı olan bilgilerden, hava aracının günün ilk uçuşuna 200 lt yakıt ile başladığı anlaşılmıştır. Ayrıca 0000482 numaralı Akaryakıt Teslim Makbuzuna göre, 11:20 lokalde, hava aracına 125 lt yakıt ikmali yapıldığı, fakat Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterine işlenmediği tespit edilmiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, yakıt durumunun söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.7 Meteoroloji Bilgileri:

19.08.2022 günü LTAD Ankara Etimesgut Havalimanı METAR ve TAF bilgisi;

METAR;

LTAD 190850Z VRB04KT 9999 FEW040 29/12 Q1012 NOSIG RMK RWY29 21005KT
130V270 =

TAF;

LTAD 190740Z 1909/1918 34008KT 9999 SCT040

19.08.2022 günü LTAC Esenboğa Havalimanı METAR bilgisi;

METAR;

LTAC 190920Z VRB03KT 9999 SCT040 28/11 01012 NOSIG RMK RWY21L 27004KT
210V320 RWY03L VRB03KT RWY21R VRB04KT=

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, 19.08.2022 tarihli uçuş için meteorolojik verileri incelemiş ve meteorolojinin uçuş için uygun olduğunu değerlendirilmiştir.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-GTK tescil işaretli hava aracında VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-C**'de yer almaktadır.



Resim-5: Tecnam P2006T Kokpit İten Görünüşü

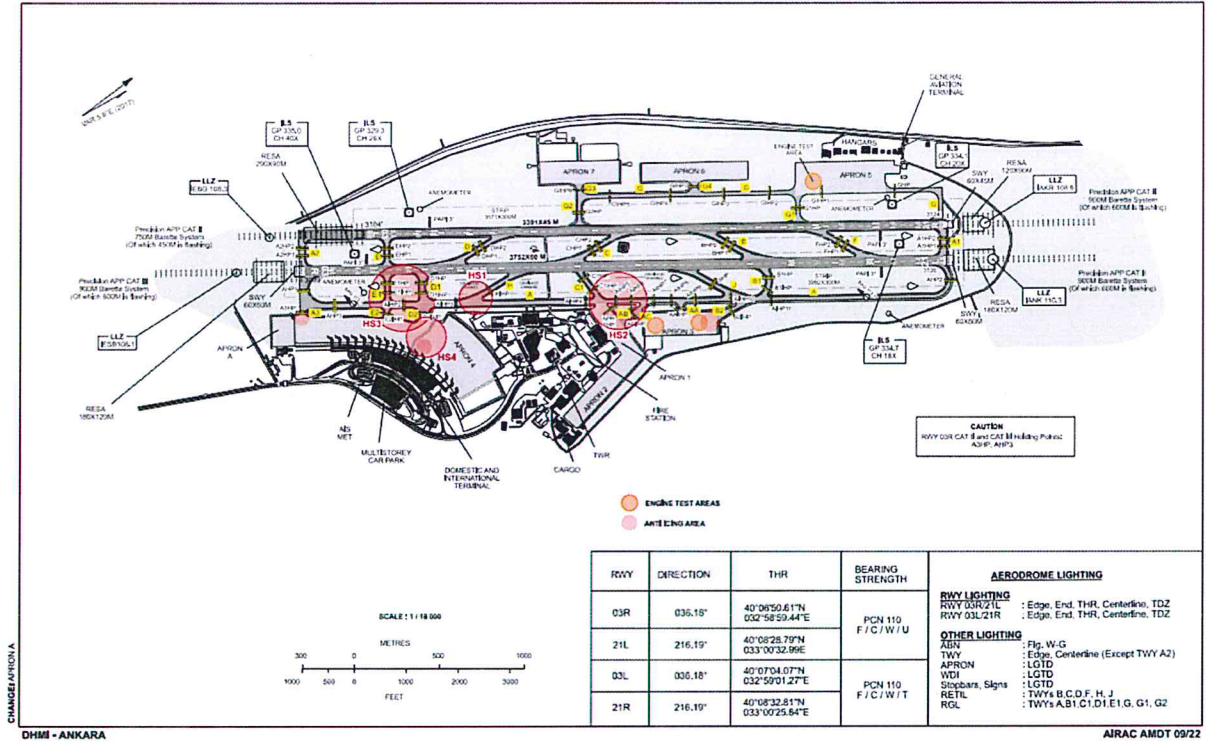
1.9 Haberleşme

TC-GTK tescil işaretli hava aracı, iki yönlü haberleşmeyi sağlayan telsiz cihazı ile teçhiz edilmiş olup, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, tarafından 18.07.2022 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli, HV201400023 numaralı Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcuttur.

Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-D**'de yer almaktadır.

1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler:

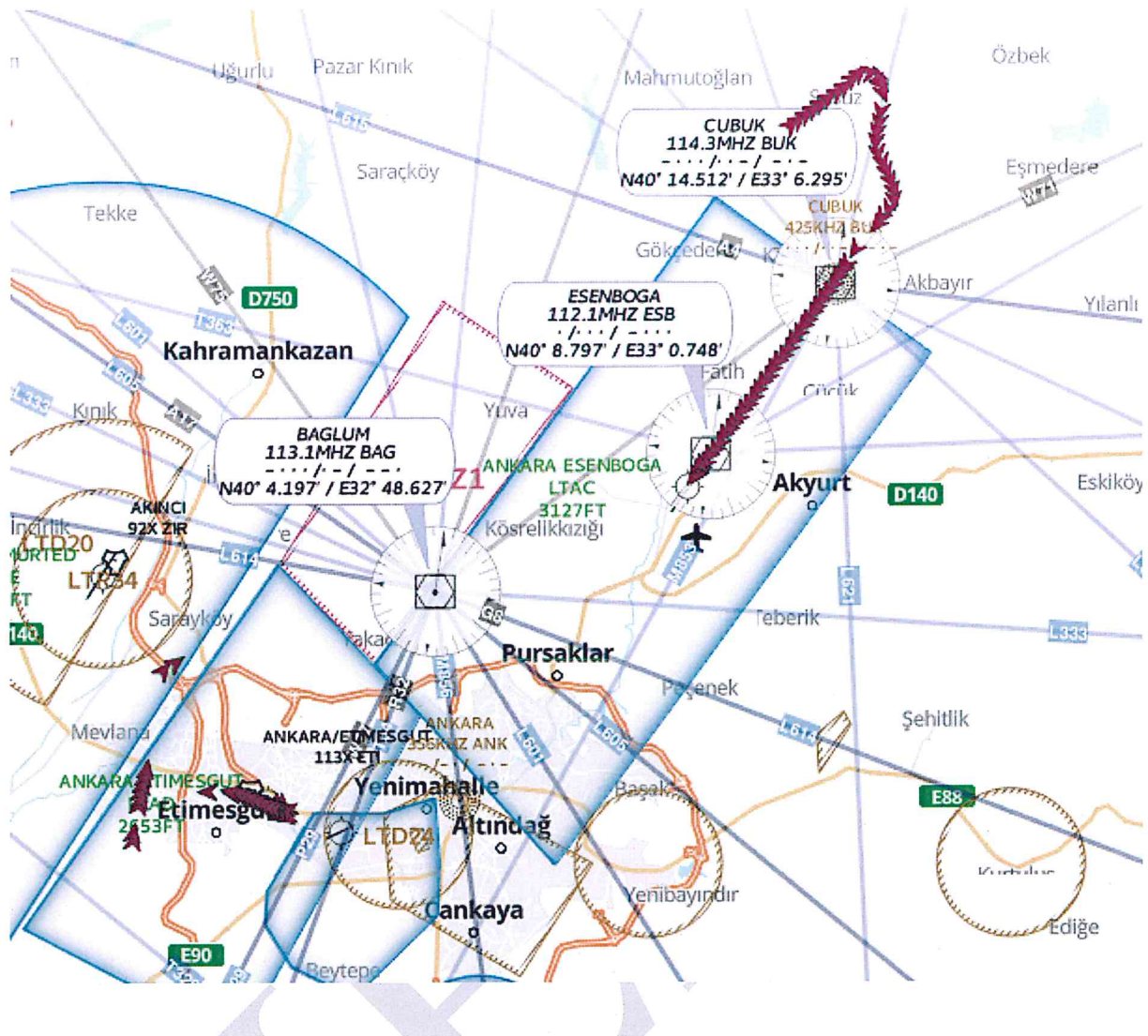
Esenboğa Havalimanı (LTAC), şehir merkezinin 28 km kuzeydoğusunda olup, 40⁰07'41"N 032⁰59'42"E koordinatlarına sahiptir. 3127 ft yükseklikte yer alan havalimanında 03/21 R/L olmak üzere 3391x45 m ve 3752x60 boyutlarına sahip iki pisti mevcut olup uluslararası havalimanıdır.



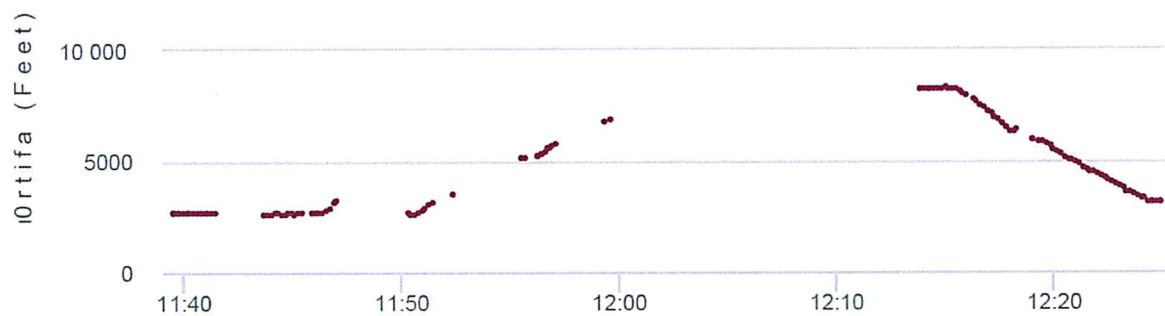
Figür 1: Esenboğa Havalimanı

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-GTK tescil işaretli hava aracında, ICAO Ek-6 Part 2 “Hava Aracı Operasyonları” Kısım 2, 2.4.16 Bölümü gereği, uçuş kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu yoktur. Ancak hava aracında bulunan Hava Aracı Takip Sisteminden (HATS) ve Garmin 1000 cihazından hava aracıyla ilgili veriler temin edilmiştir.

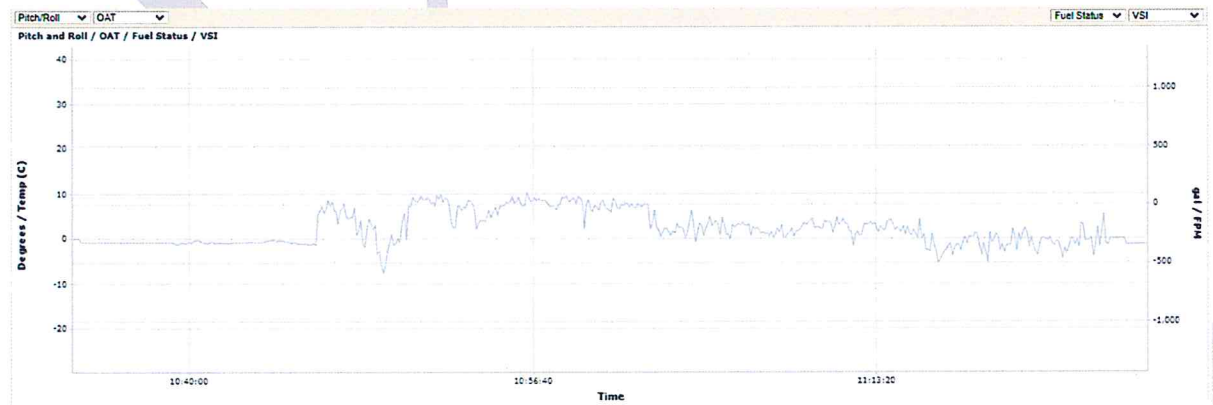
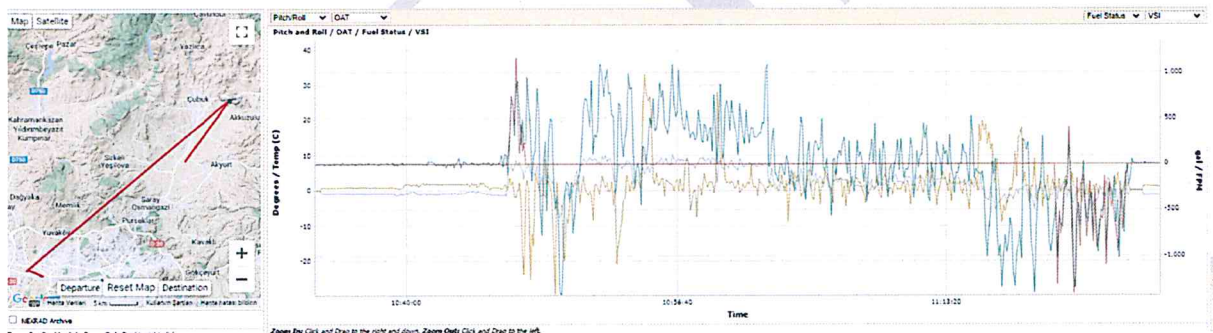
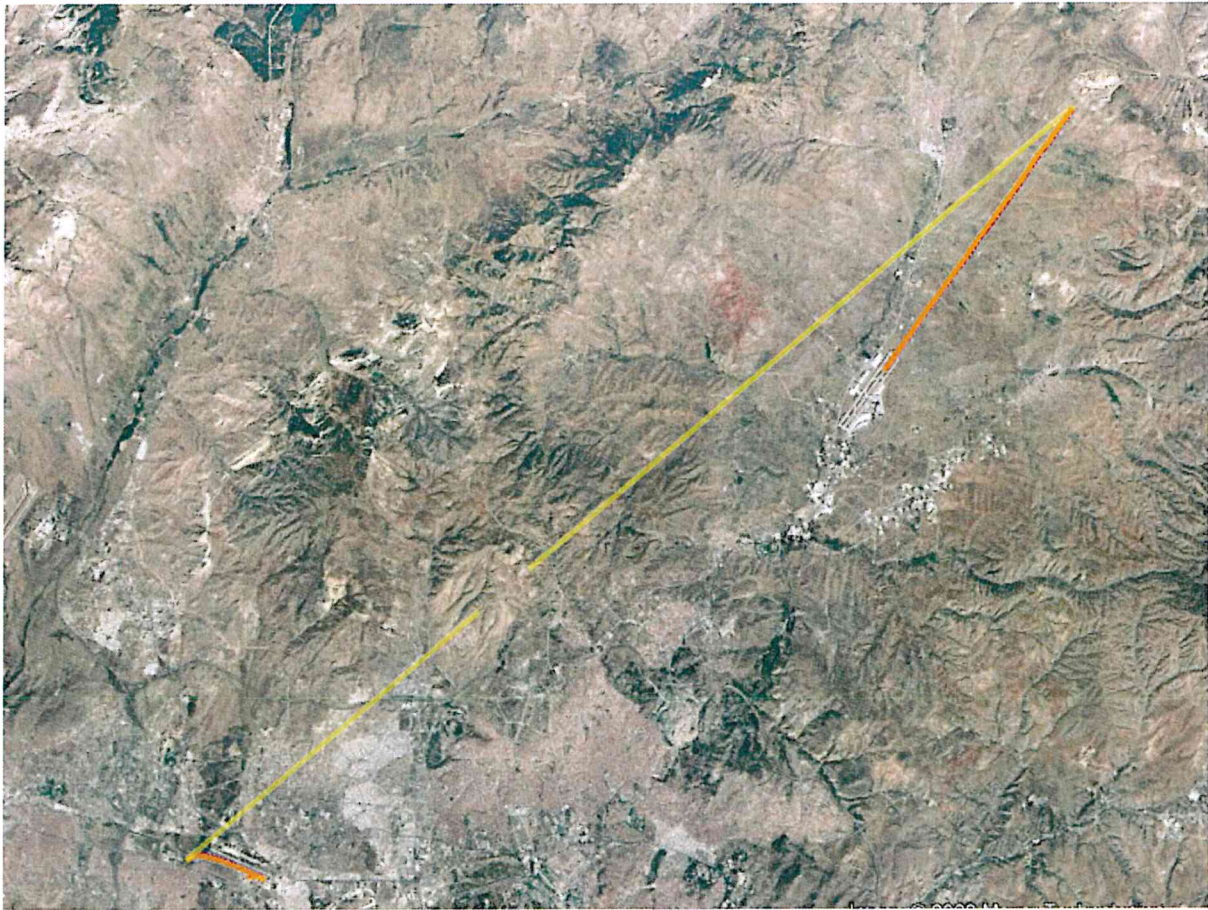


İrtifa Kartı

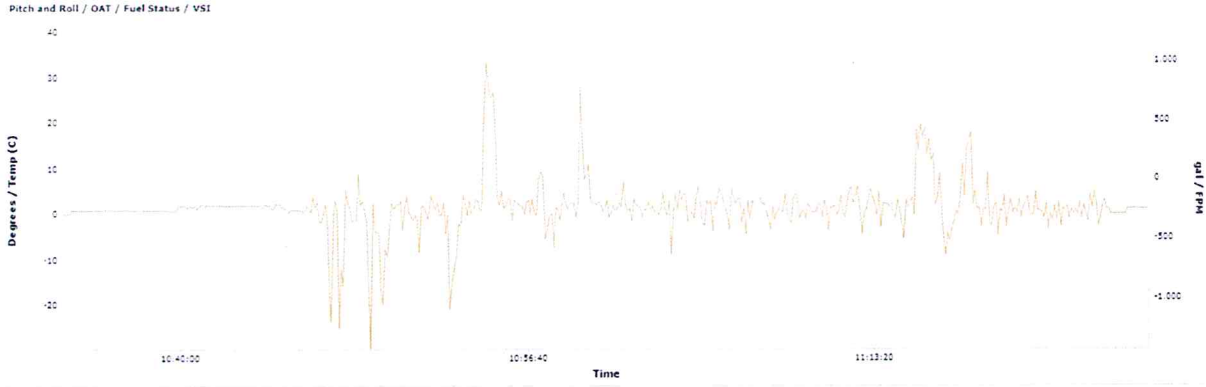


Grafik-2: HATS Uçuş Rotası

2/2/22



Handwritten signature



Grafik-3: Garmin Uçuş Bilgileri

1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri:

19.08.2022 tarihinde, THK Uçuş Akademisi A.Ş. işletmesinde olan, TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006 T tipi hava aracının Ankara Esenboğa Havalimanı (LTAC) 21L pistine gövde üzeri inmesi sonrası pist üzerinde 300 m kaydığı ve hava aracının pist üzerinde durduğu, yapılan incelemelerde hava aracında çeşitli hasarların mevcut olduğu, hava aracının bütünlüğünde bir bozulma olmadığı tespit edilmiştir.

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrası, öğretmen ve öğrenci pilota 19.08.2022 tarihinde, 13:46 /13:48 lokalde, T.C Ankara Valiliği, İl Sağlık Müdürlüğü, Halil Şıvgın Devlet Hastanesi 2022/3092-3093 protokol numarası ve 2998 / 2899 rapor numarası ile genel muayene ve alkol muayenesi yapılmış ve alkol 0 promil olarak raporlanmıştır.

Öğrenci ve Öğretmen Pilotlara Ait Alkol Muayene Raporları **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

19.08.2022 tarihinde, TC-GTK tescil işaretli hava aracı ciddi olayı sonrası hava aracı üzerinde yapılan incelemelerde yangın emaresine rastlanmamıştır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

19.08.2022 tarihinde, TC-GTK tescil işaretli hava aracı ciddi olayı sonrası, pilotlar hava aracını emniyete alarak terk etmişlerdir. Meydana gelen ciddi olay sonrası, 21L pisti hava aracı bulunduğu yerden kaldırılana kadar iniş ve kalkışa kapatılmış, ciddi olay yerinde yapılan incelemeler sonrası, hava aracı vinç yardımı ile kaldırılarak sisteme elektrik verilmiş, iniş takımları vinç üzerinde açılarak hava aracı iniş takımları üzerine indirilmiş ve iniş takımları

[Handwritten signature]

kilitlenmiştir. Emniyetli olduğuna kanaat getirildikten sonra, motor çalıştırılarak taksi yapmak sureti ile hava aracı emniyetli alana alınmış ve pist temizliği yapılarak 21L pisti uçuşlara açılmıştır.

2.0 BULGULAR:

- a) Öğrenci ve öğretmen pilotlar için düzenlenmiş, pilot lisanslarının mevcut ve geçerli olduğu,
- b) Öğrenci ve öğretmen pilotların sağlık kontrollerinin zamanında yapıldığı, geçerli sağlık sertifikasına sahip oldukları,
- c) Öğrenci ve öğretmen pilotların uçuş / görev sürelerinin uygun olduğu,
- d) Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil Sertifikasının ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının olduğu,
- e) Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre eksik bakım işleminin bulunmadığı, bakımın ciddi olaya faktör olmadığı,
- f) Ciddi olay sonrası, öğrenci ve öğretmen pilotun Genel Adli Muayene Raporuna göre alkolsüz oldukları,
- g) Hava aracının ağırlık ve dengesinin uçuş için uygun olduğu, ağırlık ve dengenin ciddi olaya faktör olmadığı,
- h) Hava aracında planlanan uçuş için yeterli yakıtın bulunduğu, yakıtın ciddi olaya faktör olmadığı,
- i) Meteorolojik koşulların uçuş için uygun olduğu, meteorolojik koşulların ciddi olaya faktör olmadığı,
- j) Öğretmen pilotun son yaklaşma aşamasında çeklist kullanmadığı,
- k) Öğretmen pilotun ifadesinden iniş takımlarını açmayı unuttuğu,
- l) Öğrenci pilotun IR/SE yetkisinin 31.07.2022 tarihinde bittiği, ciddi olay tarihinde geçerli olmadığı,
- m) Günlük Uçuş Programında görev hanesinde CPL-8 yazdığı, görev içeriğinin alet uçuşunu kapsamadığı,
- n) Planlanan görevin dışına çıkılarak ILS yaklaşması istenildiği ve Esenboğa Havalimanına ILS yaklaşması yapılarak aletli iniş çalışması yapıldığı,
- o) Bu durumda uçuş öncesi brifingin de, yapılan eğitimin de bir anlamının kalmadığı, tamamen keyfi davranılarak IR yetki süresi birmiş öğrenci ile IR eğitimi yapıldığı tespit edilmiştir.

3.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu 19.08.2022 tarihinde, THK Uçuş Akademisi A.Ş. işletmesinde olan, TC-GTK tescil işaretli, Tecnam P2006T tipi hava aracının Esenboğa Havalimanı 21L pistine gövde üzeri iniş gerçekleşmesi ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayının muhtemel nedeni olarak;

Pilotların dikkatinin ve konsantrasyonunun dağılması ile inişte çeklist kullanmamaları neticesinde, iniş takımını açmayı unutmaları sonucu, insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiğini düşünmektedir.

4.0 TAVSİYELER

4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların düzeltilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilerek uygun görülen yöntemlerle önleyici tedbirlerin alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na gönderilmesi;

- Öğrenci ve öğretmen pilot için Genel Müdürlüğünüz tarafından uygun görülecek eğitim programının uygulanmasını müteakip kontrol uçuşuna sevk edilmeleri, (2023-037-S)
- Genel Müdürlüğünüz tarafından çeklist kullanmaması nedeni ile iniş takımlarını açmayı unutan, IR yetki süresi biten öğrenci ile program dışına çıkarak IR eğitimi yapan öğretmen pilot için idari tedbir alınması uygun mütalaa edilmektedir. (2023-038-S)

4.2 THK Uçuş Akademisi A.Ş.'ne Yapılan Tavsiyeler:

THK Uçuş Akademisi A.Ş. tarafından aşağıda yer alan hususların takip edilmesi, bu hususların giderilmesi için gerekli hassasiyetin gösterilmesi, önleyici tedbirlerin ivedi alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ve SHGM'ye gönderilmesi;

- Tüm uçuş operasyonu boyunca çeklist kullanımının önemi konusunda farkındalık yaratmak üzere öğretmen ve öğrenci pilotlara yönelik gerekli tedbirlerin alınması, (2023-039-U)
- İşletme tarafından hazırlanan günlük uçuş programına riayet edilmesi, Eğitim El Kitabında icra edilecek göreve yönelik belirtilen hava hareketlerinin yapılması, keyfi

olarak görev değişikliği yapılmasının önüne geçilmesi için gereken tedbirlerin alınması, (2023-040-U)

- Meteorolojik şartlar veya elde olmayan nedenler ile görev değişikliği yapılması gerekiyor ise, bu durumun Eğitim El Kitabında ne şekilde yapılacağını belirtilmesi uygun mütalaa edilmektedir. (2023-041-U)

5.0 EKLER

EK-A: Hava Aracı Uçuş Elverişlilik ve Gözden Geçirme Sertifikası

EK-B: Hava Aracı Tescil Sertifikası

EK-C: Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi

UENM