



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

HAVA ARACI CİDDİ OLAYI ARAŞTIRMA VE İNCELEME NİHAİ RAPORU

SAHİBİ ve İŞLETİCİSİ	: Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taş. ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş.
HAVA ARACININ TİP ve MODELİ	: Diamond DA20-C1
TESCİL İŞARETİ	: TC-AJF
CİDDİ OLAY YERİ	: Hezarfen Havaalanı
CİDDİ OLAY TARİHİ	: 03.09.2024
ÖLÜ ve YARALI DURUMU	: Yok
HAVA ARACI HASAR DURUMU	: Hafif Hasar

Heyet Karar No: 01 / H-01 / 2026

Tarih: 05 / 02 / 2026

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır.

Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suçu, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

ÖNSÖZ

03.09.2024 tarihinde, Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş. işletmesine ait, TC-AJF tescil işaretli, Diamond DA20-C1 tipi, seri numarası C0560 olan hava aracı, öğrenci pilot kontrolünde, E-13 görevini icra etmek amacı ile kalkış yapmış ve iniş esnasında yüksek kaldığı düşüncesi ile öğrenci pilotun hava aracının burnunu öne vermesi sonucu piste temas ettiğinde hava aracının sekmeye başlaması ile go-around kararı vermiş, bu sırada burun tekerinin kopması üzerine kule tarafından havada bekletilmiş, daha sonra uçuş öğretmenlerinin yerden müdahalesi ile sorunsuz bir şekilde burun tekeri olmadan inmiş ve motorun, pervanesinin ve burun iniş takımının hasarlanmasıyla sonuçlanan hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.

Bu ciddi olay ile ilgili araştırma ve inceleme 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmüştür.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu yukarıda bahsedilen mevzuat çerçevesinde Başkanlığımızın 11.08.2025 tarih ve E-94665312-403.03-2952811 sayılı Olurları ile aşağıda yer alan üyelerden oluşmuştur.

KISALTMALAR

AD	Uçuş Elverişlilik Direktifi
AIP	Havacılık Enformasyon Yayını
ATC	Hava Trafik Kontrolü
HATS	Hava Aracı Takip Sistemi
ICAO	Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
LTBW	Hezarfen Havaalanı
LTBU	Çorlu Atatürk Havalimanı
METAR	Havacılık İçin Rutin Meteoroloji Raporu
MSN	Motor Seri Numarası
MTOW	Azami Kalkış Ağırlığı
N	Kuzey
NM	Deniz Mili (1 NM = 1852 metre)
NOTAM	Havacılara Duyuru
SB	Servis Bülteni
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TAF	Meydan Hava Tahmini
UEİM	Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı
UTC	Yerel Saat - 3 saat
VDL	Düzeltilici Mercek Takacak Ve Yedek Gözlük Bulunduracaktır
VFR	Görerek Uçuş Kuralları

Önsöz	2
Kısaltmalar	3
İçindekiler	4
1 CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER	5
1.1 Uçuşun Hikayesi	5
1.1.1 Genel	5
1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası	5
1.2 Ölü ve Yaralı Durumu	6
1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu	6
1.4 Diğer Hasarlar	8
1.5 Personele Ait Bilgiler	8
1.5.1 Öğrenci Pilot	8
1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler	9
1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri	9
1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu	9
1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası	10
1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası	10
1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu	10
1.6.6 Yakıt	11
1.7 Meteoroloji Bilgileri	11
1.8 Seyrüsefer Yardımcıları	12
1.9 Haberleşme	12
1.10 Hava Alanı Hakkında Bilgiler	12
1.11 Uçuş Kayıt Cihazları	14
1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri	14
1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler	14
1.14 Yangın	15
1.15 Arama ve Kurtarma	15
2 BULGULAR	15
3 MUHTEMEL NEDEN	16
4 TAVSİYELER	16
4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler	16
4.2 Ayjet'e Yapılan Tavsiyeler	16
5 EKLER	17

1. CİDDİ OLAY İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi:

1.1.1 Genel:

İşletme Tipi	: Genel Havacılık
Son Kalkış Yeri	: Hezarfen Havaalanı (LTBW)
Planlanan İniş Noktası	: Hezarfen Havaalanı (LTBW)
Ciddi Olay Saati	: 07:18 UTC

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Ciddi Olayın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu tarafından, TC-AJF tescil işaretli ve C0560 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracının, 03.09.2024 tarihinde öğrenci pilotun E-13 yalnız uçuşu sonrası, LTBW'ye iniş sırasında meydana gelen ciddi olayı ile ilgili olarak Hezarfen Havaalanı otoritesine verilen uçuş planının ve öğrenci pilotun ifadesinin incelenmesinden;

- Hezarfen Havaalanı otoritesine verilen uçuş planında kalkış meydanının LTBW, kalkış saatinin 07:00 UTC, uçuşun VFR, yedek meydanın LTBU, uçuşun amacının ilk yalnız uçuş olacağı, 00:05 saat uçuş yapılacağı, hava aracında 1 kişi olacağı ve 03:00 saatlik yakıtının olduğu bilgilerinin verildiği,
- İniş esnasında öğrencinin yüksek kaldığı düşüncesi ile hava aracının burnunu öne verdiği, piste temas ettiğinde hava aracının sekmeye başlaması ile go-around kararı aldığı, bu temas esnasında burun tekerinin kopması üzerine kule tarafından havada beklemeye alındığı, daha sonra uçuş öğretmenlerinin yerden müdahalesi ile sorunsuz bir şekilde burun tekeri olmadan indiği, hasarlanan hava aracının pist içinde kaldığı, öğrencinin hava aracını emniyete alarak kendi imkânları ile terk ettiği anlaşılmıştır.

03.09.2024 tarihine ait METAR ve TAF Meteorolojik bilgileri aşağıda yer almaktadır:

METAR

LTFM 030620Z 29004KT 240V010 CAVOK 26/18 Q1015 NOSIG RMK RWY17L 29003KT 250V330 RWY34L VRB02KT RWY16R 26003KT 230V290 RWY36 VRB02KT RWY18VRB02KT

TAF

LTFM 030440Z 0306/0412 24007KT CAVOK BECMG 0306/0309 36010KT SCT030 BECMG 0320/0323 30006KT BECMG 0323/0402 BKN012 BECMG 0403/0406 01012KT SCT020



Resim-1: Ciddi Olay Mahalli

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu:

Zayiat Durumu	Ekip	Yolcu	Diğerleri
Ölü	-	-	-
Ağır Yaralı	-	-	-
Hafif Yaralı / Sağlam	- / 1	- / -	- / -

1.3 Hava Aracındaki Hasar Durumu:

TC-AJF tescil işaretli, C0560 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracının, 03.09.2024 tarihinde, Hezarfen Havaalanı (LTBW) 05 pistinde meydana gelen ciddi olayı sonucu hava aracında aşağıda belirtilen hasarların oluştuğu anlaşılmıştır.

- Burun iniş takımı hasarlı,
- Pervane pale uçları piste temas nedeniyle hasarlı,
- Pervanenin çarpması nedeniyle motorun kontrol edilmesi gerekmektedir.



Resim-2: Hava Aracındaki Hasarlar



Resim-3: Pervane Hasarı

Bu hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) Madde 38 çerçevesinde hafif hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.

1.4 Diğer Hasarlar:

Meydana gelen ciddi olayda üçüncü kişilere ait herhangi bir hasar oluşmamıştır.

1.5 Personele Ait Bilgiler:

1.5.1 Öğrenci Pilot:

Doğum Tarihi	10.09.1995
Milliyeti	T.C.
Lisans Numarası	
Lisans Türü	Öğrenci Pilot
Veriliş Tarihi	31.01.2024
Radio Telefon Operatör Tarihi	03.09.2024
Yalnız Uçuş Yetkisi	03.09.2024
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf I
Sağlık Sertifikası Veriliş Tarihi	02.10.2023
Muayene Tarihi	02.10.2023
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	02.10.2024
Sağlık Kısıtlaması	VDL (Uzak Görüş Kusuru)

Öğrenci Pilota ait Öğrenci Pilot Lisansı ve Sağlık Sertifikası **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.6 Hava Aracına Ait Bilgiler:

1.6.1 Hava Aracı Genel Özellikleri:

Sahibi ve İşleticisi	Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taş. ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş.
Tescil İşareti	TC-AJF
Modeli	Diamond DA20-C1
MSN	C0560
İmal Yılı	2010
MTOW	800 Kg.
Toplam Uçuş Saati	10446:35
Tescil Sertifika No	3086
Tescil Sertifikası Veriliş Tarihi	21.06.2023
Uçuşa Elverişlilik Geçerlilik Tarihi	25.06.2025
Telsiz Sertifikası Veriliş Tarihi / Numarası / Geçerlilik Süresi	06.07.2020 / HV201500139 / 5 YIL
Motor Üreticisi	Continental
Motor Modeli	IO 240B
Motor Seri No	1044041
Motor Uçuş Saati	258:45:00

1.6.2 Hava Aracı Bakım Durumu:

- Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş. için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 22 Ocak 2019 tarihinde onaylanmış, Diamond DA20-C1 hava araçları ve Continental IO 240 motorlarını kapsayan, 11.12.2018 tarihli Rev:18 bakım programı mevcuttur.

- TC-AJF tescil işaretli hava aracına, 29.08.2024 tarihinde 50 saatlik bakımın uygulanarak Bakım Çıkış Sertifikasının düzenlenmiş olduğu,
- TC-AJF tescil işaretli hava aracına ait Uçak Uçuş ve Bakım kayıt Defterinin incelenmesinden açık bakım işleminin olmadığı,
- Hava aracına ait ömürlü parçaların zaman limitleri içerisinde olduğu,
- AD ve SB listelerinin incelenmesinden, tüm Uçuşa Elverişlilik Direktifleri ve Servis Bültenlerinin uygulanarak kapatılmış olduğu tespit edilmiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, bakımın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.6.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

TC-AJF tescil işaretli, C0560 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracı için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 3086 numaralı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası ve 12.06.2024 tarihinde düzenlenmiş, 25.06.2025 tarihine kadar geçerli, 3086 numaralı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası mevcuttur.

Hava aracına ait Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası **EK-A**'da yer almaktadır.

1.6.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

TC-AJF tescil işaretli, C0560 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracı için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 21.06.2023 tarihinde düzenlenmiş, 3086 numaralı Tescil Sertifikası mevcuttur. Bu sertifikaya göre hava aracı sahibi ve işleticisinin Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taş. ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş. olduğu anlaşılmaktadır.

Hava aracına ait Tescil Sertifikası **EK-B**'de yer almaktadır.

1.6.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

TC-AJG tescil işaretli, C0669 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracının öğrenci pilot tarafından, 29.08.2019 tarihinde gerçekleştirilen uçuş için, ağırlık ve balans kontrolünün yapılarak Grafik-1'de gösterilen DA20-C1 Weight and Balance Sheet'in düzenlendiği ve öğretmen pilot tarafından onaylanmış olduğu anlaşılmıştır.

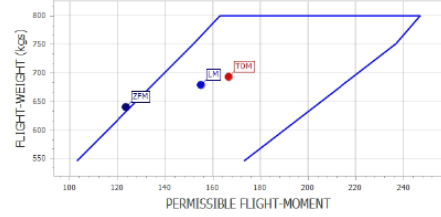


DA-20 WEIGHT and BALANCE SHEET

Prepared By		A/C Registration	TC-AJF
Approved By		Date Time	03/09/2024 07:00
PAX (If Available):	0	Departure/Destination	LTBW LTBW

	WEIGHT(Kg)	ARM(M)	MOMENT(Kg*M)
EMPTY	560,04	0,19	108,87
PILOT AND PASSENGER	75,00	0,14	10,73
BAGGAGE(MAX : 20 KG)	5,00	0,82	4,12
TAKE OFF FUEL(MAX : 93 L)	52,56	0,82	43,10
TRIP FUEL	14,40	0,82	11,81
ZERO FUEL	640,04	0,19	123,72
TAKE-OFF FUEL (Block Fuel - Taxi Fuel)	52,56	0,82	43,10
TAKE-OFF (Max ≤ 800,00 Kg)	692,60	0,24	166,81
LANDING WEIGHT (Subtract trip fuel from Takeoff Mass) (Max ≤ 800,00 Kg)	678,20	0,23	155,01

AC Registration	Basic Mass	Basic Moment
TC-AJF	560,04	108,87
OPERATING LIMITATIONS		DA-20
1. Maximum Zero Fuel Weight	MZFW	≤
2. Max Ramp Weight	MRW	≤
3. Maximum Takeoff Weight	MTOW	≤ 800,00
4. Maximum Landing Weight	MLW	≤ 800,00



Grafik-1: DA20-C1 Weight and Balance Sheet

Hava aracının maksimum kalkış ağırlığı 800 kg olup, hava aracının kalkarken ve ciddi olay esnasında ağırlığının limitler dâhilinde olduğu görülmüştür. Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, ağırlık ve dengenin söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

Hava aracına ait Ağırlık ve Denge Formu **EK-C**'de yer almaktadır.

1.6.6 Yakıt:

TC-AJF tescil işaretli hava aracının, 03.09.2024 tarihinde 93 litre yakıt ile uçuşa verildiği, Uçak Uçuş ve Bakım Kayıt Defterinin incelenmesinden, hava aracında E-13 görevini tamamlayacak yeterli yakıtın olduğu anlaşılmıştır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, yakıtın söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.7 Meteoroloji Bilgileri:

Hava aracı ciddi olayının meydana geldiği Hezarfen Havaalanı ve İstanbul Atatürk Havalimanının 03.09.2024 tarihine ait METAR ve TAF Meteorolojik bilgileri aşağıda yer almaktadır:

METAR

LTFM 030620Z 29004KT 240V010 CAVOK 26/18 Q1015 NOSIG RMK RWY17L
29003KT 250V330 RWY34L VRB02KT RWY16R 26003KT 230V290 RWY36 VRB02KT
RWY18VRB02KT

TAF

LTFM 030440Z 0306/0412 24007KT CAVOK BECMG 0306/0309 36010KT SCT030
BECMG 0320/0323 30006KT BECMG 0323/0402 BKN012 BECMG 0403/0406 01012KT
SCT020

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu, meteorolojinin söz konusu ciddi olaya faktör olmadığını değerlendirmektedir.

1.8 Seyrüsefer Yardımcıları

TC-AJF tescil işaretli hava aracında, VFR uçuş yapabilecek seyrüsefer cihazları mevcut olup, Hava Aracı İstasyon Ruhsatnamesinde belirtilmektedir.

1.9 Haberleşme

TC-AJF tescil işaretli hava aracı iki yönlü haberleşmeyi sağlayan telsiz cihazı ile teçhiz edilmiş olup, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Telsiz İşletme Müdürlüğü tarafından 06.07.2020 tarihinde düzenlenmiş, 5 yıl süre ile geçerli, HV201500139 numaralı Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi mevcuttur.

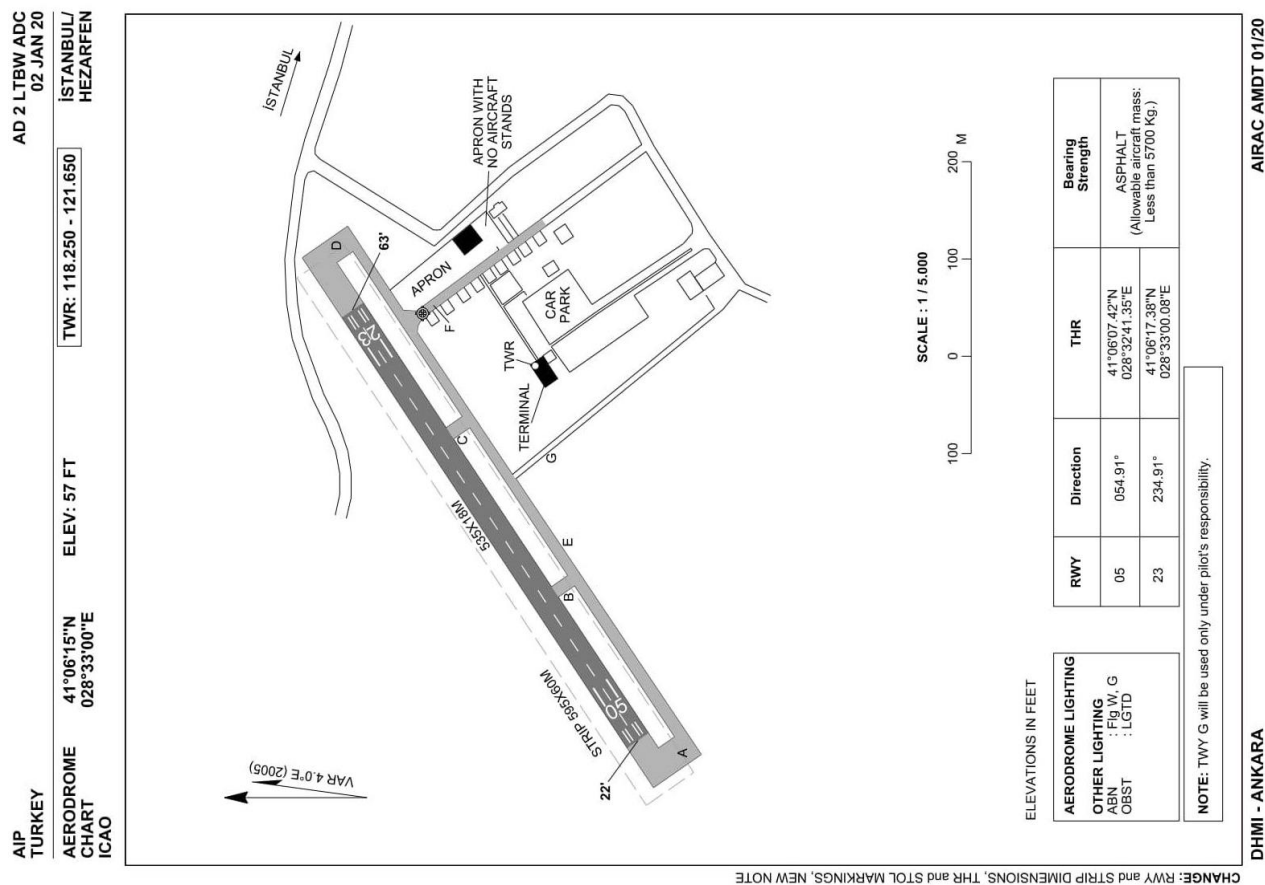
Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi **EK-D**'de yer almaktadır.

1.10 Havaalanı Hakkında Bilgiler:

Hezarfen Havaalanı, İstanbul İli, Çatalca İlçesi sınırları içerisinde, 41⁰ 06.15 N, 028⁰ 33.00 E koordinatlarında, Türkiye AIP de yayınlanmış, 5700 kg altındaki hava araçlarının kullanabildiği, ICAO kodu LTBW olan, 05/23 doğrultusunda asfalt piste sahip bir havaalanıdır.

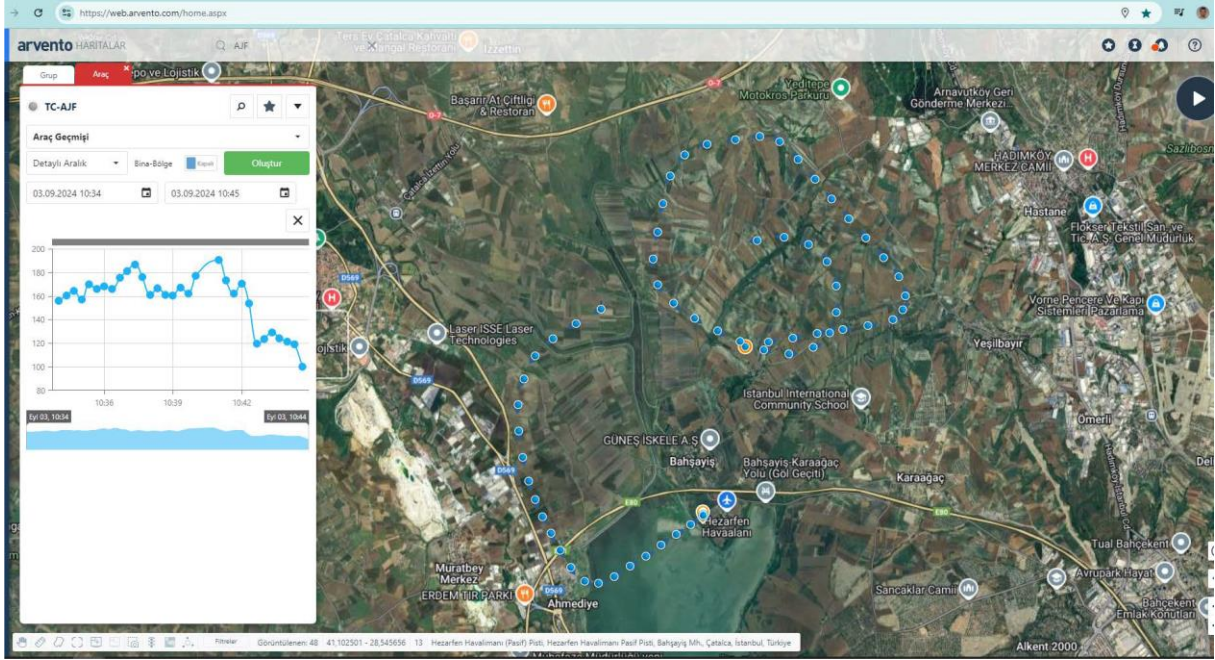
LTBW AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**LTBW - ISTANBUL - HEZARFEN****LTBW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	410615N-0283300E, At Apron
2	Direction and distance from (city)	32 KM W of İstanbul Atatürk A/D
3	Elevation / Reference temperature	57 FT / 25° C
4	MAG VAR/Annual change	4°E (2005) / 0.05° increasing
5	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Hezarfen Havalimanı Bahşayış Mah. Aksaray Cad. No:7 34180 Çatalca İstanbul/TURKEY Switchboard : +90 212 639 63 00 Fax : +90 212 887 14 62 Tower Tel : +90 212 887 14 60 Tower Fax : +90 212 887 14 52 E-mail : hezarfen@hezarfen.com.tr AFS : LTBWHEZR
6	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR Local flight may be limited by ATC.
7	Remarks	Only available for MTOW 5700 KG Aircraft

Tablo-1: Havaalanı Genel Bilgileri**Tablo-2: Havaalanı Chart**

1.11 Uçuş Kayıt Cihazları

TC-AJF tescil işaretli hava aracında, ICAO Ek-6 ve SHT-OPS ilgili maddeleri gereği, uçuş kayıt cihazı bulundurma zorunluluğu yoktur. Ancak hava aracında takılı bulunan Hava Aracı Takip Sisteminden (HATS) hava aracıyla ilgili veriler temin edilmiş olup, hava aracının izlediği rota aşağıda yer almaktadır.



Grafik-2: Hava Aracı Rotası

1.12 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri:

TC-AJF tescil işaretli, C0560 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracı, öğrenci pilotun E-13 yalnız uçuş inişinde sert iniş gerçekleştirmiş, sert iniş sonucunda burun iniş takımı ve pervane hasarı oluşmuş, hava aracı bütünlüğünde bozulma olmamıştır.

1.13 Tıbbi ve Patolojik Bilgiler:

Ciddi olay sonrası öğrenci pilotun 03.09.2024 tarihinde, 11:46 lokal saatte İstanbul Çatalca İlyas Çokay Devlet Hastanesi tarafından, 12190247/2016374475 numaralı protokol ile yapılan alkol muayenesinde alkol oranı <0.1 promil olarak raporlanmıştır.

Öğrenci pilota ait Alkol Muayene Raporu **UEİM** arşivinde yer almaktadır.

1.14 Yangın:

TC-AJF tescil işaretli, C0560 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracının, 03.09.2024 tarihinde, Hezarfen Havaalanında meydana gelen ciddi olayı sonrasında hava aracında ve ciddi olay mahallinde yangın emaresine rastlanmamıştır.

1.15 Arama ve Kurtarma:

TC-AJF tescil işaretli, C0560 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi hava aracı, 03.09.2024 tarihinde, Hezarfen Havaalanında, sert iniş sonrasında burun tekerinin koparak hava aracından ayrılması ile pas geçme işlemi uygulanmış, ATC talimatı ile yerde gerekli, emniyet tedbirlerinin alınması amacı ile zaman kazanmak için, öğrenci pilot havada beklemeye alınmış, emniyet tedbirlerinin tamamlanmasından sonra öğretmen pilot nezaretinde inişe çağırılmış, öğrenci, öğretmen pilotun talimatlarını uygulayarak, burun tekeri olmayan hava aracını emniyetli bir şekilde indirerek pist içerisinde durmuştur. Ekipler hemen müdahalede bulunarak öğrenci ve hava aracını emniyete almışlardır.

2.0 BULGULAR:

- Öğrenci pilot için düzenlenmiş Öğrenci Pilot Lisansının mevcut ve geçerli olduğu,
- Öğrenci pilotun sağlık kontrollerinin zamanında yapıldığı, geçerli Sağlık Sertifikasına sahip olduğu,
- Öğrenci pilotun uçuş/görev süresinin uygun olduğu,
- Hava aracının belirlenmiş usullere uygun olarak tescilinin yapıldığı, geçerli Tescil Sertifikasının ve Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının olduğu,
- Hava aracının periyodik bakımlarının zamanında yapıldığı, bakım kayıtlarına göre eksik bakım işleminin bulunmadığı,
- Ciddi olay sonrası öğrenci pilotun Alkol Raporuna göre alkolsüz olduğu,
- Hava aracının ağırlık ve dengesinin uçuş için uygun olduğu,
- Hava aracında planlanan uçuş için yeterli yakıtın bulunduğu,
- Meteorolojik koşulların uçuş için uygun olduğu tespit edilmiştir.

3.0 MUHTEMEL NEDEN:

Ulaşım Emniyeti İnceleme Grubu TC-AJF tescil işaretli, Diamond DA20-C1 tipi hava aracının 03.09.2024 tarihinde öğrenci pilotun yalnız uçuşu sonrası sert inişi sonucu meydana gelen ciddi olayın muhtemel sebebi olarak;

Öğrenci pilotun stabil bir yaklaşma yapamaması, dikkatinin dağılması ile iniş sonrasında durumsal farkındalığı kaybetmesi neticesinde insan faktörüne bağlı olarak meydana geldiğini düşünmektedir.

4.0 TAVSİYELER

4.1 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Yapılan Tavsiyeler

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından öğrenci pilotun durumuna uygun tedbirlerin alınması ve sonuçların Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na gönderilmesi uygun mütalaa edilmektedir.

4.2 Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taş. ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş.ne Yapılan Tavsiyeler:

Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taş. ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş. tarafından kök neden analizlerinin yapılması, önleyici tedbirlerin ivedi alınması ve bu tedbirlerin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ve SHGM'ye gönderilmesi uygun mütalaa edilmektedir.

5.0 EKLER

EK-A: Uçuşa Elverişlilik Sertifikası

EK-B: Tescil Sertifikası

EK-C: Ağırlık ve Denge Formu

EK-D: Hava Aracı İstasyonu Ruhsatnamesi