



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI
HAVA ARACI KAZASI ARAŞTIRMA VE İNCELEME ÖN RAPORU

SAHİBİ	: Charlie Aircraft Limited
İŞLETİCİSİ	: Harmony Jets / Malta
HAVA ARACININ TİP ve MODELİ	: Dassault Falcon 50
TESCİL İŞARETİ	: 9H-DFS
KAZA YERİ	: Ankara İli, Haymana İlçesi, Kesikkavak Mahallesi
KAZA TARİHİ	: 23.12.2025 / 17:38 UTC
ÖLÜ ve YARALI DURUMU	: 8 Ölü
HAVA ARACI HASAR DURUMU	: Tam Hasar

Kaza ile ilgili araştırma ve inceleme, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A Maddesine, 11.05.2019 tarihli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği'ne, 08.11.2022 tarihli Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olayları Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği HKY-13 ve ICAO Ek-13'e göre yürütülmektedir.

Kanuna göre araştırma ve incelemenin tek amacı, gelecekteki kaza ve hadiseleri önlemektir. Bu raporun amacı hiç kimseyi suçlamak, sorumlu tutmak ya da bir iddia ortaya koymak değildir.

ÖNSÖZ

23.12.2025 tarihinde, Ankara Esenboğa Havalimanından kalkış yapan, Charlie Aircraft Limited'e ait, Harmony Jets (Malta) işletmesindeki, 9H-DFS tescil işaretli, Dassault Falcon 50 tipi hava aracının, 17:38 UTC civarında Ankara İli, Haymana İlçesi, Kesikkavak Mahallesi yakınlarına (39°25'1.97"N, 32°27'29.57"E) henüz bilinmeyen bir sebeple düşmesi neticesinde, hava aracında bulunan 3 mürettebat ve 5 yolcunun ölümü ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.

İşbu Ön Rapor, ilk değerlendirmeler neticesinde Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi tarafından hazırlanmış olup kaza araştırma ve inceleme çalışmalarının tekemmül etmesini müteakip inceleme sürecinde farklı bilgi ve belgelerin temini halinde, yeni bilgiler Nihai Rapor içeriğinde yer alacaktır. Nihai Rapor ile Ön Raporun çeliştiği durumlarda Nihai Rapor geçerli olacaktır.

1. KAZA İLE İLGİLİ GERÇEK BİLGİLER

1.1 Uçuşun Hikâyesi:

1.1.1 Genel:

İşletme Tipi	: Ticari Hava Taşımacılığı, Yolcu ve Kargo
Son Kalkış Yeri	: Esenboğa Uluslararası Havalimanı (LTAC)
Planlanan İniş Noktası	: Trablus-Mitiga Uluslararası Havalimanı (HLLM)
Kaza Saati	: 17:38 UTC

1.1.2 Uçuş Hazırlığı, Kazanın Oluşuna Kadar Uçuş Safhası:

23.12.2025 tarihinde, sahibi Charlie Aircraft Limited ve işletmecisi Harmony Jets Malta olan, 9H-DFS tescil işaretli, Malta Sivil Havacılığına kayıtlı Dassault Falcon 50 tipi, HMJ185 çağrı adlı hava aracının;

- Lokal saat 20:17'de Esenboğa Havalimanı'ndan Libya Mitiga (Trablus) Havalimanı için 9H-DFS tescil işaretli hava aracının standart usullere göre kalkışını gerçekleştirdiği,
- Kalkışı müteakip Esenboğa Kuleden uygun prosedürler ile Yaklaşma Kontrol Ünitesine, akabinde Saha Kontrol Ünitesine devredildiği,
- Lokal saat 20:25'de FL330'a tırmanmasına izin verildiği,

- Lokal saat 20:31'de hava aracının FL320'da PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN deklare ettiği, genel elektrik arızası olduğunu söylediği ve Esenboğa Havalimanına geri dönmek için radar vektör istediği,
- Lokal saat 20:32'de Hava Trafik Kontrolörü talimatıyla hava aracına Esenboğa Havalimanına geri dönüş için uçuş başı ve alçalacağı seviye bildirildiği,
- Lokal saat 20:33'de pilot tarafından 7700 acil durum kodunun aktif edildiği, hava trafik kontrolörü tarafından problemin tekrar teyidine müteakip radarda söz konusu hava aracının irtifa bilgisinin takip edilemediği,
- Lokal saat 20:34'te hava aracının, Esenboğa Havalimanına acil geri dönüş için Saha Kontrol Ünitesince geçtiği seviye pilottan teyit edilerek, Yaklaşma Kontrol Ünitesine devredildiği,
- Lokal saat 20:35'de hava aracının, PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN deklare ederek Yaklaşma Kontrol Ünitesiyle Esenboğa Havalimanına geri dönüş için temas ettiği ve radar vektörü ile alçalacağı seviyelerin hava aracına verildiği,
- Lokal saat 20:36'da hava aracının FL240'a geçtiği bilgisini verdiği,
- Lokal saat 20:36'da Pilot-Kontrolör muhaberesindeki anlaşılabilirliğin kaybolduğu,
- Lokal saat 20:38'de radar ekranında hava aracının tamamen kaybolduğu anlaşılmıştır.

1.2 Ölü ve Yaralı Durumu:

Zayıat Durumu	Ekip	Yolcu	Diğerleri
Ölü	3	5	Yok
Ağır Yaralı	Yok	Yok	Yok
Hafif Yaralı	Yok	Yok	Yok

1.3 Hava Aracındaki Hasar:

9H-DFS tescil işaretili, Dassault Falcon 50 tipi hava aracı enkazı üzerinde kaza sonrası yapılan ilk incelemeler neticesinde, hava aracının bütünlüğünü tamamen kaybettiği anlaşılmıştır.

Bu hasar derecesinin HKY-13 (Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olayları Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği) Madde-36 çerçevesinde tam hasar seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir.



Resim-1: Enkazın Alana Dağılımı

1.4 Personele Ait Bilgiler:

1.4.1 Kaptan Pilot

Doğum Tarihi	19.12.1971
Milliyeti / Cinsiyeti	FRANSA / Erkek
Lisans Numarası	[REDACTED]
Lisans Türü	ATPL(A)
Veriliş Tarihi	17.10.2024
Yetki Tipi	TBM SET (31.10.2024)
	Falcon 50/900 IR/PBN (30.09.2026)
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Muayene Tarihi	30.06.2025
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	09.07.2026
Sağlık Kısıtlaması	VML, RXO
Toplam Uçuş Saati	Tespit edilemedi

1.4.2 İkinci Pilot

Doğum Tarihi	27.07.1980
Milliyeti / Cinsiyeti	FRANSA / Erkek
Lisans Numarası	
Lisans Türü	CPL(A) (27.03.2017), FRA PPL(A)
Veriliş Tarihi	11.03.2025
Yetki Tipi	Falcon 10/100 IR/PBN (31.05.2025)
	Falcon 50/900 IR/PBN (28.02.2026)
Sağlık Sertifikası Sınıfı	Sınıf 1
Muayene Tarihi	14.05.2025
Sağlık Sertifikası Geçerlilik Tarihi	14.05.2026
Sağlık Kısıtlaması	OML, OSL (TML (12 AY)-SSL)
Toplam Uçuş Saati	Tespit edilemedi

1.5 Hava Aracına Ait Bilgiler:

1.5.1 Hava Aracı Genel Özellikleri:

Sahibi	Harmony Jets Malta
İşleticisi	Harmony Jets Malta
Tescil İşareti	9H-DFS
Modeli	Dassault Falcon 50
MSN	185
MTOW	18500 Kg
Toplam Uçuş Saati	13954

Motor 1 Üreticisi	Honeywell
Motor Modeli	
Seri No	P-76594
Toplam Uçuş Saati	1466:55

Motor 2 Üreticisi	Honeywell
Seri No	P-75171C
Toplam Uçuş Saati	9414:27

Motor 3 Üreticisi	Honeywell
-------------------	-----------

Seri No	P-76226
Toplam Uçuş Saati	12949:42

APU	Honeywell
Seri No	P-289
Toplam Uçuş Saati	5693:06

1.5.2 Hava Aracı Bakım Durumu:

Hava aracına ait son bakımının 01-09.12.2025 tarihleri arasında gövde uçuş saat 13862:55, bir nolu motor saati 14666:55, iki nolu motor saati 9411:27 ve üç nolu motor saati 12949:42 iken Harmony Aircraft Service tarafından yapılarak, 09.12.2025 tarihinde Bakım Çıkış Sertifikası düzenlendiği görülmüştür.

1.5.3 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası:

9H-DFS tescil işaretli ve 185 seri numaralı Dassault Falcon 50 tipi hava aracı için, Malta Ulaştırma Sivil Havacılık Müdürlüğü tarafından, 03.11.2017 tarihinde düzenlenmiş 571 numaralı Uçuşa Elverişlilik Sertifikası ve 29.10.2025 tarihinde düzenlenmiş, 30.10.2026 tarihine kadar geçerli, 571/3 numaralı Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Sertifikası mevcuttur.

1.5.4 Hava Aracı Tescil Sertifikası:

9H-DFS tescil işaretli ve 185 seri numaralı Dassault Falcon 50 tipi hava aracı için, Malta Ulaştırma Sivil Havacılık Müdürlüğü tarafından, 20.09.2021 tarihinde düzenlenmiş 571/4 numaralı Tescil Sertifikası mevcut olup sertifikaya göre hava aracı sahibinin Charlie Aircraft Limited, işletmecisinin de Harmony Jets olduğu anlaşılmaktadır.

1.5.5 Ağırlık ve Denge Durumu:

23.12.2025 tarihinde sahibi Charlie Aircraft Limited ve işletmecisi Harmony Jets Malta olan 9H-DFS tescil işaretli Malta Sivil Havacılığına kayıtlı Dassault Falcon 50 tipi, HMJ185 çağrı adlı hava aracının kaza uçuşu öncesi doldurduğu Ağırlık ve Denge Formundan ağırlığının uçuş için uygun olduğu değerlendirilmiştir.



Route
HALIL1B HALIL UT54 KEA ROTAS/N0457F400 LOTIN LOTIN2A

RAIM (5° Mask, With Baro-aid)
✓ RAIM: No outages predicted

LTAC — HLLM (Dec 23, 2025) in 9HDFS as HMJ185 (FA50 - Falcon 50) IFR
250/260 KIAS/M0.72 - Max Cruise Thrust @ FL400 - M0.80/330/250 KIAS

Created Dec 23 2025 1552Z
Winds Dec 23 2025 0600Z

ETE	Distance	Avg Wind	ETD	ETA	Avg TAS	Altitude
2h48m	1075NM	61kt head (261°/066)	20:30 Türkiye Standard Time / 1730Z	22:18 EET / 2018Z	443kt	FL400

FUEL	(LBS)	TIME	ACTUALS	WEIGHTS (LBS)	LIMITS	INFO		
Taxi	200			BOW	21884	-	PIC	
Destination	6732	2:48		Payload	1232	3686		
Contingency	337	0:12		ZFW	23116	25570	SIC	
Alternate Fuel	1204	0:29		TOW	33416	40780		
HLMS				ELW	26684	35715		
Min: 500 lbs							Cabin Attendant	9HDFS
Final Reserve	900	0:34					Souls on board	8
Min: 900 lbs							Planner	9HDFS
Additional	0	-						
Min required	9373	4:05						
Extra	1127	0:32						
Discretionary	0	-						
Total	10500	4:38						
Landing	3568	1:44						

Tablo-1: Ağırlık ve Denge Formu

1.5.6 Yakıt:

Meydana gelen hava aracı kazası sonrası yapılan araştırma ve incelemeler neticesinde, hava aracına Esenboğa Havalimanında 23.12.2025 tarihinde 1417 litre yakıt ikmalı yapıldığı, yükleme planının incelenmesinden hava aracının 5932,36 litre yakıtla kalkış yaptığı tespit edilmiştir.

1.6 Meteoroloji Bilgileri:

23.12.2025 tarihinde 9H-DFS tescil işaretli hava aracının Ankara Esenboğa Havalimanından kalkış saatini kapsayan METAR ve TAF bilgileri aşağıdaki gibidir.

METAR:

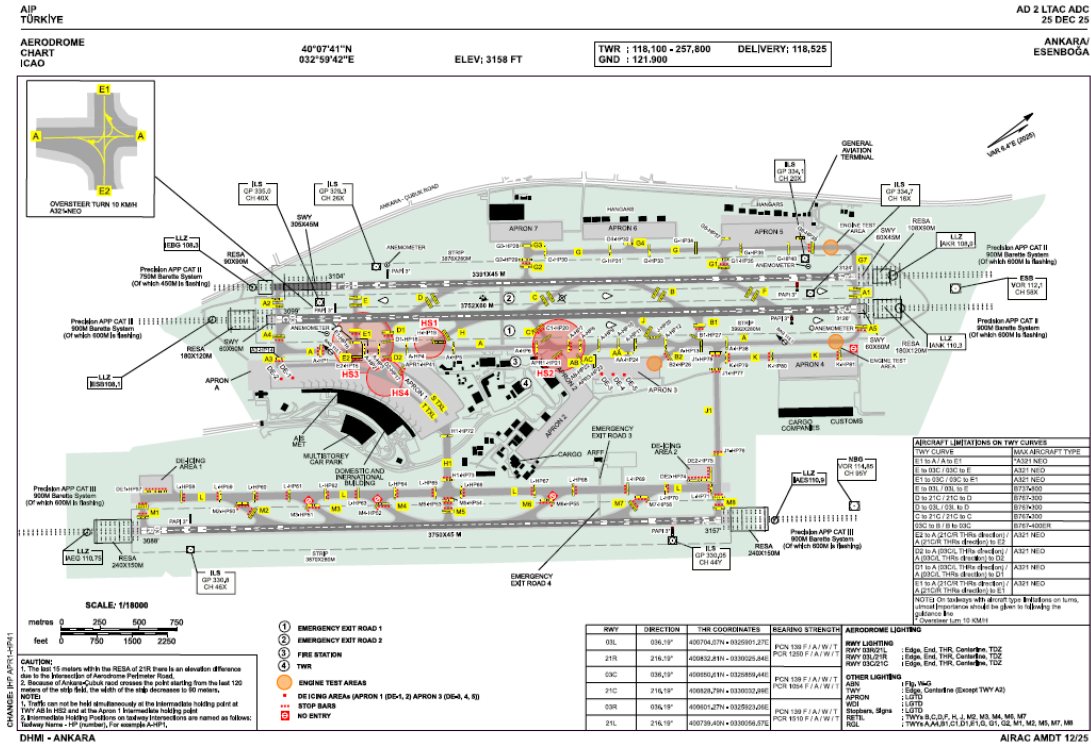
LTAC 231650Z VRB02KT 6000 -RA FEW009 BKN025 BKN080 05/04 Q1017 NOSIG

TAF:

LTAC 231640Z 2318/2418 VRB02KT 4000 BR FEW010 SCT030 BKN080 BECMG 2322/2401 2000 BKN010 PROB30 2403/2407 1000 BCFG BKN002 BECMG 2408/2410 9999 NSW SCT035 BKN080

1.7 Hava Alanı Hakkında Bilgiler:

Esenboğa Havalimanı (LTAC), şehir merkezinin 28 km kuzeydoğusunda olup 40⁰07'41"N 032⁰59'42"E koordinatlarında, 3127 ft yükseklikte, 03/21 L/R doğrultularında 3391x45 m ve 3752x60 boyutlarına sahip iki pisti mevcut olan uluslararası bir havalimanıdır.



Figür 1:Esenboğa Havalimanı

1.8 Yere Çarpma ve Enkaz Bilgileri:

23.12.2025 tarihinde, 9H-DFS tescil işaretli hava aracı 17:38 UTC civarında Ankara İli, Haymana İlçesi, Kesikkavak Mahallesi kırsalında 1330m yükseklikteki tepeye ($39^{\circ}25'1.97''N$, $32^{\circ}27'29.57''E$) motorlar çalışır vaziyette yüksek takatte bir bütün olarak çarpması sonucu hava aracı kazası meydana gelmiş ve çarpmanın şiddetine bağlı meydana çıkan kinetik enerjinin kayalık alanda absorbe edilememesi neticesinde hava aracının infilak ederek 150 000 m² alana enkazın küçük parçalar halinde dağıldığı tespit edilmiştir.



Resim-2: Temas Noktası ve Enkazın Alana Dağılımı



Resim-3: Temas Noktasının Esenboğa Havalimanına Göre Pozisyonu



Resim-4: FDR ve CVR

1.9 Yangın:

23.12.2025 tarihinde meydana gelen 9H-DFS tescil işaretli hava aracı kazası sonrası yapılan incelemeler neticesinde, kaza alanına yakın meskûn mahallede bulunan güvenlik kamerası görüntülerinin incelenmesi sonucu vurma anında hava aracında bir parlama olduğu ve hemen söndüğü görülmüş, enkaz alanında yapılan incelemelerde yangın emaresine rastlanmamıştır.

2. Sonuç:

Hava aracına ait Kokpit Ses Kayıt Cihazı (CVR) ve Uçuş Veri Kayıt Cihazı (FDR) verileri İngiltere Hava Aracı Kazaları İnceleme Biriminde (AAIB) indirilmiş, analiz çalışmaları devam etmektedir. Kazaya yönelik araştırma ve inceleme çalışmaları halen devam etmekte olup ihtiyaç duyulan çalışmaların tamamlanmasını müteakip benzeri kazasının önlenmesi amacıyla öneri ve tedbirleri de ihtiva edecek olan Hava Aracı Kazası Nihai Raporu hazırlanacaktır.

İşbu süreçte tespit edilecek öneri ve tedbirlerin ivedilik arz etmesi halinde, Nihai Raporun yayımı beklenmeden, söz konusu önlemlerin alınması amacıyla, ilgili Kurum / Kuruluşlarla paylaşımda bulunulacaktır.