



# T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

2019 YILI FAALİYET RAPORU

## İçindekiler

<b>I. GENEL BİLGİLER.....</b>	<b>6</b>
<b>A. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının Misyon ve Vizyonu .....</b>	<b>6</b>
<b>B. Yetki, Görev ve Sorumlulukları .....</b>	<b>6</b>
<b>C. İdareye İlişkin Bilgiler .....</b>	<b>8</b>
C.1. Fiziksel Yapı.....	8
C.2. Örgüt Yapısı .....	9
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar .....	10
C.4. İnsan Kaynakları.....	10
C.5. Sunulan Hizmetler .....	11
<b>II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER .....</b>	<b>14</b>
<b>A. Demiryolu Kazaları Birimi.....</b>	<b>14</b>
A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar.....	14
A.2. 2019 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri.....	14
<b>B. Deniz Kazaları Birimi.....</b>	<b>21</b>
B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar.....	21
B.2. Kaza İstatistikleri.....	22
B.3. 2019 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları .....	22
<b>C. Hava Aracı Kazaları Birimi .....</b>	<b>29</b>
C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar .....	29
C.2. 2019 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri.....	30
C.3. 2019 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları .....	36
<b>D. Katılım Sağlanan Toplantı ve Eğitimler.....</b>	<b>47</b>
D.1. Demiryolu Kazaları Birimi.....	47
D.2. Deniz Kazaları Birimi.....	48
D.3. Hava Aracı Kazaları Birimi.....	50

## RESİM, ŞEKİL TABLO VE GRAFİK LİSTESİ

Resim 1 : Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yerleşkesi .....	8
Şekil 1: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı idari organizasyonu.....	9
Tablo 1: Merkezdeki Teknolojik Malzemeler.....	10
Tablo 2: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi .....	15
Tablo 3: Demiryolu ciddi kazalarının 2018-2019 karşılaştırması.....	15
Tablo 4: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu.....	22
Tablo 5: 31.12.2019 tarihine kadar meydana gelen hava aracı kazaları .....	30
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2018-2019 karşılaştırması.....	16
Grafik 2: 2018-2019 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması .....	16
Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri.....	17
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları .....	17
Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları .....	18
Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları.....	18
Grafik 7: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları .....	31
Grafik 8: Yıllara Göre Ölümlü Kaza Sayıları .....	32
Grafik 9: Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu.....	32
Grafik 10: 2019 yılında meydana gelen kaza ve olay oranı .....	33
Grafik 11: 2019 yılında meydana gelen kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı.....	33
Grafik 5: 2019 yılında meydana gelen kazaların işleticiye göre dağılımı.....	34
Grafik 6: 2019 yılında meydana gelen kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı.....	34
Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı.....	35

## BAKAN SUNUŐU



Uluslararası ulaştırma örgütlerince benimsenip tavsiye edildiği üzere; kazaların bireyden başlayarak, toplum, kültür, sistem vb. boyutlarıyla değerlendirip azaltacak değişimlere ve nihayetinde dönüşümlere yol açması için etkin bir analiz süreci ile açık ve gizli sebeplerin ortaya çıkartılarak farkındalık oluşturulması gerekmektedir. İşte tam da burada emniyetli bir ulaşımı desteklemeye yönelik olarak Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının işlevi ortaya çıkmaktadır.

Kısa bir süre önce faaliyetlerine başlamasına rağmen uluslararası nitelikte ve boyutta kurumsallaşma sürecinde hızla yol alan Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının ülkemizde olduğu kadar, üye olduğumuz kuruluşlar marifeti ile dünya çapında kazaların azaltılmasında sistematik çaba ve azmiyle etkin rolü olacağına inanıyorum.

**Mehmet Cahit TURHAN**

***Ulaştırma ve Altyapı Bakanı***

## MERKEZ BAŐKANI SUNUŐU



Kişi ya da eŐyayı bir yerden bir yere ulaŐtırırken yapılacak iŐlemdede can ve mal güvenliğinin saĐlanmıŐ olması ulaŐtırmanın ana unsurudur. Ulaşımı sağlarken meydana gelen kazalarda birden çok sebebin bir araya geldiği düŐünüldüĐünde, kaza zincirindeki açık ve örtük her bir sebebin dikkatlice değerlendirilmesi gerekir.

Emniyetli bir ulaşımı sağlarken meydana gelen kazaların sebeplerini, yani art arda dizli sebep zincirini kırmak için gerçekleŐmiŐ kazaların uluslararası normlara uygun analiz edilmesi, tekerrürünün önlenmesi için önlemlerin belirlenmesi, tek tek kazalardan toplu sonuç ve yargılar çıkarılması, sistematik bir çaba ve kurumsal bir yaklaŐım gerektirmektedir.

Bu sistematik çaba; mevzuat, kuruluşlar, teknoloji ve süreçler baŐta olmak üzere bilimsel bir geri besleme sistemi ile saĐlanmıŐ olur.

Söz konusu sistematik çalıŐmaların uluslararası boyutta oluŐturulacak rapor ve ürünleri yayınlanarak farkındalık oluşması, kazaların tekerrürü önlenerek azaltılması için gerekli tedbirler belirlenmesi ve uygulamaya alınması ile risk değerlendirmesi için kaynak oluŐturması amaçlanmaktadır. Emniyetli bir ulaşımı sağlamayı amaçlayan aĐdaŐ nitelikte bir kaza incelemesi, tüm bu faktörleri sağlamakla mümkün olacaktır.

**Mustafa FIRAT**

***Merkez BaŐkan V.***

## GENEL BİLGİLER



## **I. GENEL BİLGİLER**

### **A. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının Misyon ve Vizyonu**

#### **Misyonu**

Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazaları inceleyip raporlayarak kazaların tekrarını önleyici ve ulaşım emniyetini artırıcı tavsiyelerde bulunmak.

#### **Vizyonu**

Kaza araştırma ve incelemeleri konusunda dünyanın en uzman ve muteber kuruluşlarından biri olmak.

### **B. Yetki, Görev ve Sorumlulukları**

1 Kasım 2011 tarih ve 655 Sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 29. maddesi hükmüncü Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu (KAİK), kurulmuştur. 06.05.2013 tarihinde yayınlanan yönetmelikle de Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu çalışma usul ve esasları belirlenerek Denizcilik, Havacılık sektöründe yürütülmekte olan kaza incelemelerine Demiryolu sektörü de eklenerek KAİK çatısı altında yürütülmeye başlanmıştır.

Ancak, gelişen ve değişen şartlar doğrultusunda, üyesi olduğumuz uluslararası örgütler ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler çerçevesinde ulaşım alanında meydana gelen kazalara yönelik araştırma ve incelemelerin yürütülmesi amacıyla yeni bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu amaçla;

10/1/2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 27 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 99 uncu maddesi ile Düzenleyici ve İşletici birimlerden bağımsız ve daimi kendi kadrosu bulunan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde Ana Hizmet Birimi şeklinde "Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı" kurulmuştur.

Gerek ulusal gerekse uluslararası alanda ulaşım sektöründe meydana gelen kaza ve olayların, etkin ve uluslararası standartlara uygun bir şekilde incelenmesini sağlamak üzere kurulmuş bulunan "Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı" çalışmaya başlamış olup ikincil mevzuat ve yapılanma çalışmaları yürütülmektedir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaşım emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara

bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.

- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı ve-ya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

İkincil mevzuat çalışmaları kapsamında hazırlanan yönetmelikler ise aşağıdaki gibidir:

- a) Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ile Değerlendirme Heyetinin oluşumu, görev, yetki ve sorumlulukları, çalışma usul ve esasları ile gerçek veya tüzel kişilerin yükümlülüklerine ilişkin hususları belirleyen “Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği” güncellenerek yeni yönetmelik 11/05/2019 ve 30771 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- b) Demiryolu kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi, bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği” güncellenerek 14/11/2019 ve 30948 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- c) Deniz kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi ile bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliği” güncellenerek 27/11/2019 ve 30961 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

## C. İdareye İlişkin Bilgiler

### C.1. Fiziksel Yapı

Merkezin yerleşkesi, Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7, Çankaya / Ankara adresinde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ek hizmet binasının birinci, ikinci, üçüncü ve beşinci katlarında yer almaktadır. Yerleşke binası aşağıdaki resimde görülmektedir.

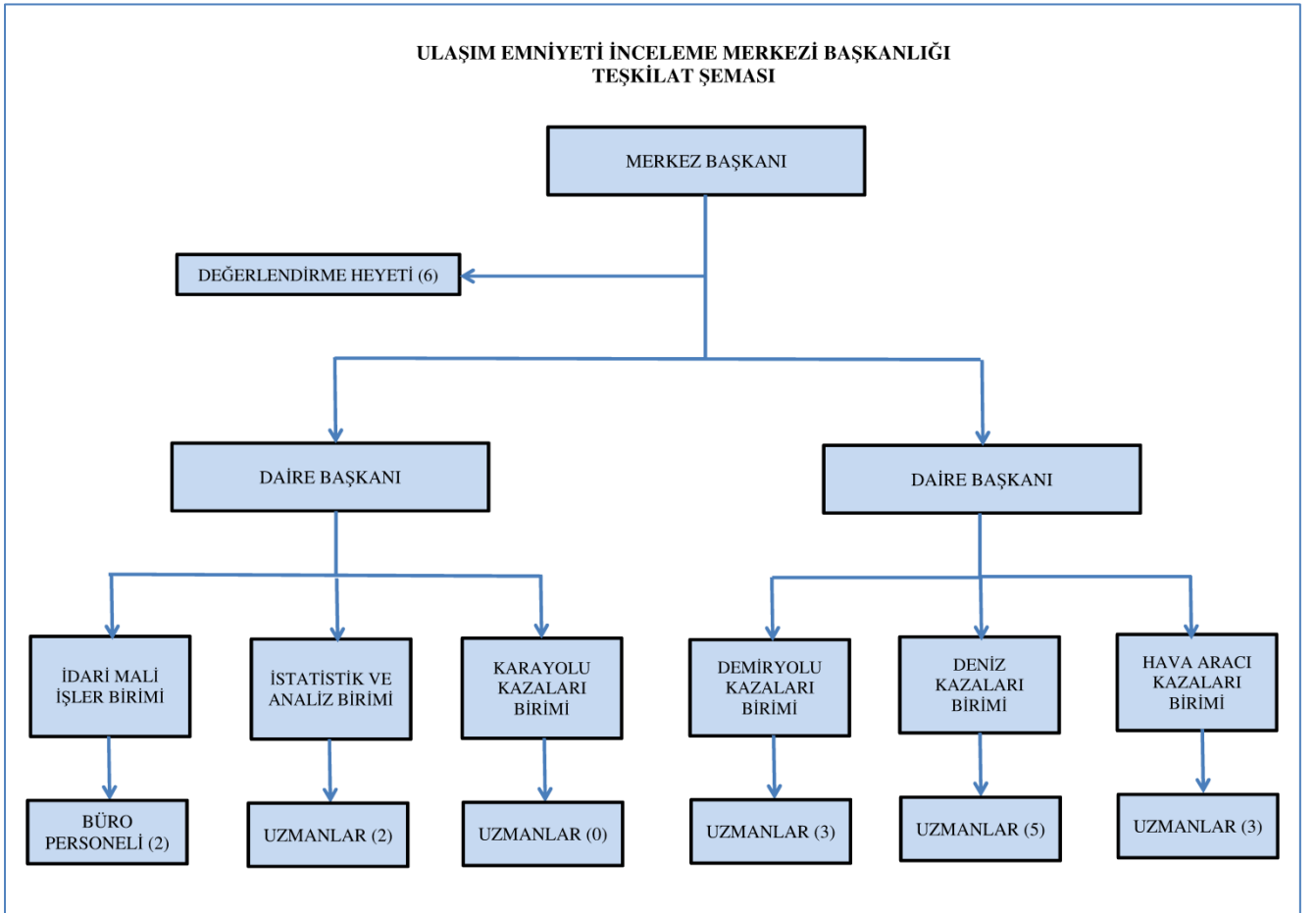


Resim 1 : Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yerleşkesi

Yerleşke toplam 750 m<sup>2</sup> kapalı ve 260 m<sup>2</sup> açık alana sahiptir. Merkez yerleşkesinde 15 adet personel odası ve 1 adet toplantı salonu bulunmaktadır. Ayrıca Merkez hizmetlerinde kullanılmak üzere giderleri Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi Dairesi Başkanlığınca karşılanan 1 adet araç bulunmaktadır.

## C.2. Örgüt Yapısı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının idari organizasyonu Şekil 1’de gösterilmiştir. Merkezin demiryolu kazaları, deniz kazaları, hava aracı kazaları, idari mali işler ve istatistik analiz birimleri faal durumda olup karayolu kazaları biriminin kurulması için çalışmalar devam etmektedir.



Şekil 1: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı idari organizasyonu

### C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Merkeze Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından “ulasimemniyeti.uab.gov.tr” web adresi Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına tahsis edilmiş olup Merkezin internet ortamındaki çalışmaları bu sitede devam etmektedir. Söz konusu sitede birimlerin kaza ve olay ihbar formları da yayımlanmakta olup bu sayede internet ortamında kaza bildirimleri alınabilmektedir. Merkez uzmanları tarafından hazırlanıp Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Değerlendirme Heyeti tarafından kabul edilen kaza inceleme raporları da sitede yayımlanarak ilgili tarafların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır

İlave olarak, Merkez çalışmalarını ilgilendiren mevzuatlar, faaliyet raporları, istatistikler, duyurular ve Merkez tanıtımı da sitede yer almaktadır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının teknolojik kaynakları şu şekildedir:

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	20
Dizüstü Bilgisayar	6
Yazıcı	7
Faks Cihazı	1
Projeksiyon Monitörü	1
Fotokopi Cihazı	1
Telefon	26

**Tablo 1: Merkezdeki Teknolojik Malzemeler**

Tabloda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye işletmesi imkânlarıyla da temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır. Merkezde kullanılan donanım, yazılım ve altyapı ekipmanlarının günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Merkezin e-posta iletişim hizmetleri için Bakanlığın “uab.gov.tr” mail sunucuları kullanılmakta olup her kullanıcı ve birimin ayrı hesapları kullanma imkânı bulunmaktadır.

### C.4. İnsan Kaynakları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına personel kadrosu tahsisi için çalışmalar devam ettiğinden hâlihazırdaki iş ve işlemler Merkezin kadrolu personeline ilaveten Bakanlıktan veya bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevlendirilen personel tarafından yapılmaktadır. Merkezde toplam 19 personel görev yapmaktadır.

Merkezin 7 kadrolu personelin 3’ü idari hizmetler, 4’ü ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır.

Merkezde geçici görevlendirilen 12 personelin 3’ü idari hizmetler, 9’u ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır. Çalışan personelin 16’sı lisans ve 3’ü yüksek lisans derecesine sahiptir.

### **C.5. Sunulan Hizmetler**

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından sunulan hizmetler, 3 adet kaza araştırma inceleme birimi, istatistik analiz birimi ve idari mali işler birimi olmak üzere toplam 5 birim tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler birimler itibariyle kısaca aşağıda özetlenmiştir:

#### **C.5.1. Demiryolu, Deniz ve Hava Aracı Kaza Araştırma ve İnceleme Birimleri Görev ve Sorumlulukları**

- a) Kaza bildirimlerini alarak değerlendirmek
- b) Kazaları Merkez Başkanına iletmek
- c) Merkez Başkanınca kazanın incelenmesi gerektiğine karar verilmiş ise kaza araştırma ve inceleme grubunu oluşturmak
- ç) Araştırma ve inceleme
  - Arka plan araştırması
  - Saha araştırması
  - Mülakatlar
  - Analiz ve raporlama
- d) İncelenen kazalarla ilgili rapor düzenleyip Merkez Başkanına ve Değerlendirme Heyetine sunmak

#### **C.5.2. İstatistik ve Analiz Birimi**

- a) Araştırması ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikleri faaliyet raporunda yayımlamak
- b) Yıllık faaliyet planlaması yapmak

#### **C.5.3. İdari ve Mali İşler Birimi**

- a) Merkezin çalışmalarıyla ilgili yazışmaların yapılmasını, Değerlendirme Heyeti toplantı sonuç raporu da dâhil olmak üzere her türlü kaydın, dosyalama ve arşivleme işlemlerinin yapılmasını ve bunların hazır halde bulundurulmasını sağlamak,
- b) Görevlendirme yazışmalarının yapılmasını sağlamak,
- c) Merkeze sunulan rapor ve yazıları kayıt etmek ve ilgili olduğu yerlere gönderilmesini sağlamak, tekit yazılarının hazırlanmasını ve takibini sağlamak,
- ç) Merkezin taşınır eşyaları ile ilgili her türlü işlemlerinin yürütülmesini sağlamak,
- d) Merkez kütüphanesine intikal eden kitap, dergi ve benzeri yayınların kayıt ve korunmasını sağlamak, faydalanmaya hazır halde bulundurmak.
- e) Birimine bağlı görevlerin etkin, süratli, verimli ve amacına uygun olarak yapılması için, çalışmaları programlamak ve yürütülmesini sağlamak, söz konusu süreci gözetip denetlemek.
- f) Biriminde çalışan personelin alması gereken hizmet içi eğitimlerinin programlamasını yaparak Merkez Başkanına sunmak,

- g) Merkezin mali hususları ilgilendiren ihtiyaçlarının planlamasını ve bunların karşılanması, Merkez alışanlarının sağlık, özlük vb. hakları ile ilgili işlemlerin yürütülmesini sağlamak,
- ğ) Bilgi Edinme Birimi aracılığıyla gelen ve Merkezi ilgilendiren konular ile soru önergesi gibi ivedi ve önemli yazışmaların takibinin yapılmasını sağlamak.

## FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



## II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



### A. DEMİRYOLU KAZALARI BİRİMİ

Demiryolu kazaları biriminde 3 uzman görev yapmakta olup 14/11/2019 tarihli Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği kapsamında kaza inceleme çalışmaları yürütülmektedir.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

#### A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar

##### **Olay:**

İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumları ifade eder.

##### **Kaza:**

Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan, istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zincirini ifade eder.

##### **Ciddi Kaza:**

En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az iki milyon Euro karşılığı TL olan kazaları ifade eder.

##### **Demiryolu Altyapı İşletmecisi:**

Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

##### **Demiryolu Tren İşletmecisi:**

Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

#### A.2. 2019 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri

2019 yılında 2 adet ciddi kazaya ilişkin kaza inceleme raporu düzenlenmiştir. 2018 yılına göre ciddi kaza sayısında kayda değer bir azalma görülmezken can kayıpları ve yaralanmalarda ciddi oranda düşüş gözlenmiştir.

YILLAR	CİDDİ KAZA	CAN KAYBI	YARALI
2018	38	73	430
2019	33	37	23

**Tablo 2: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi**

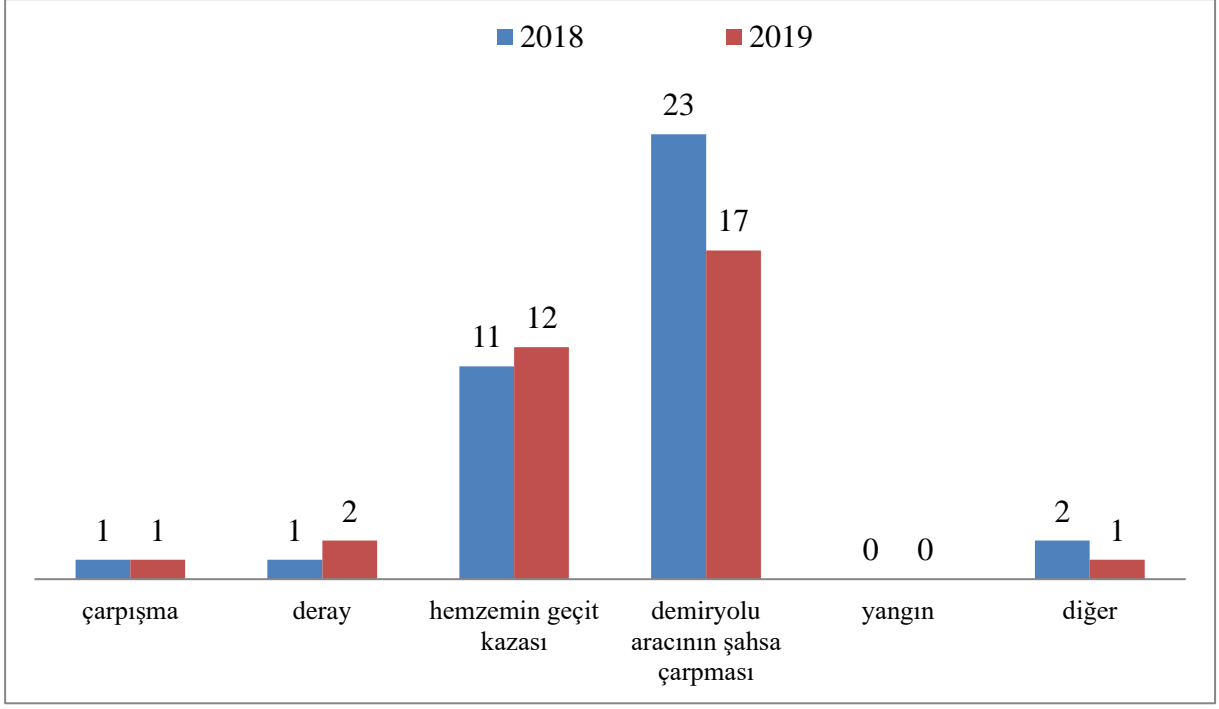
Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2018-2019 yılları arasında karşılaştırıldığında ise çarpışma, deray ve hemzemin geçit türlerinde meydana gelen kaza sayılarında kayda değer bir değişiklik bulunmamaktadır.

Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarında ise bir önceki yıla göre yaklaşık %26 azalma görülmektedir.

2019 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

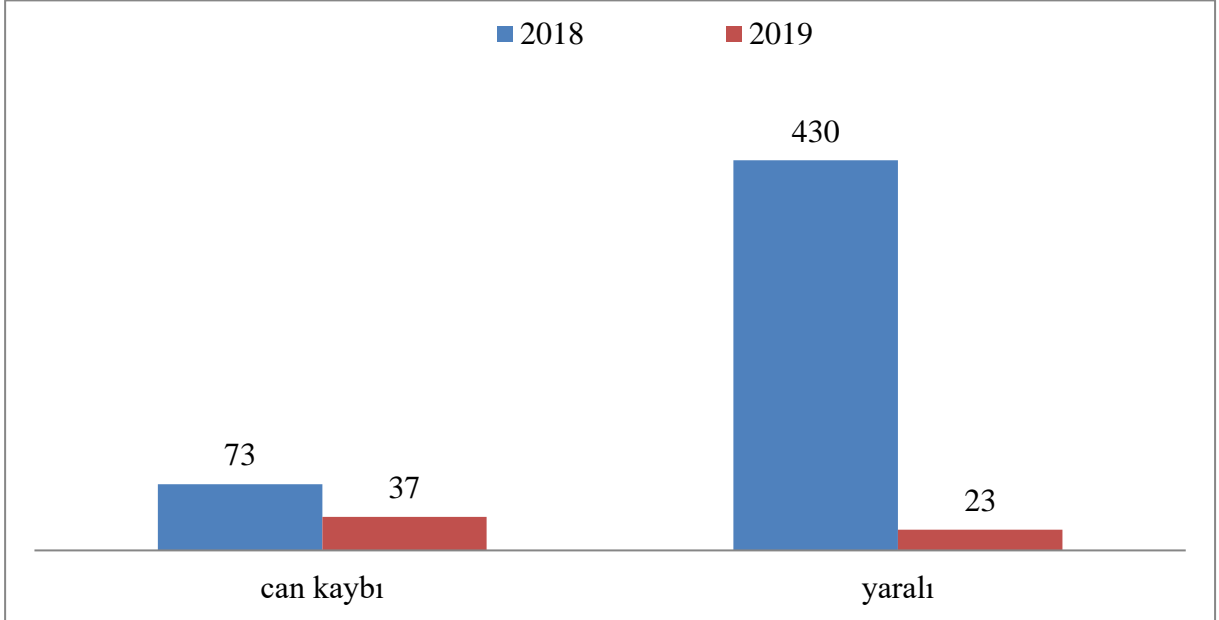
Kaza Türü	2018 Sayıları	Oranı	2019 Sayıları	Oranı
Çarpışma	1	3%	1	3%
Deray	1	3%	2	6%
Hemzemin geçit kazası	11	29%	12	37%
Demiryolu aracının şahsa çarpması	23	61%	17	51%
Yangın	0	0%	0	0%
Diğer	2	5%	1	3%
TOPLAM	38	100%	33	100%

**Tablo 3: Demiryolu ciddi kazalarının 2018-2019 karşılaştırması**



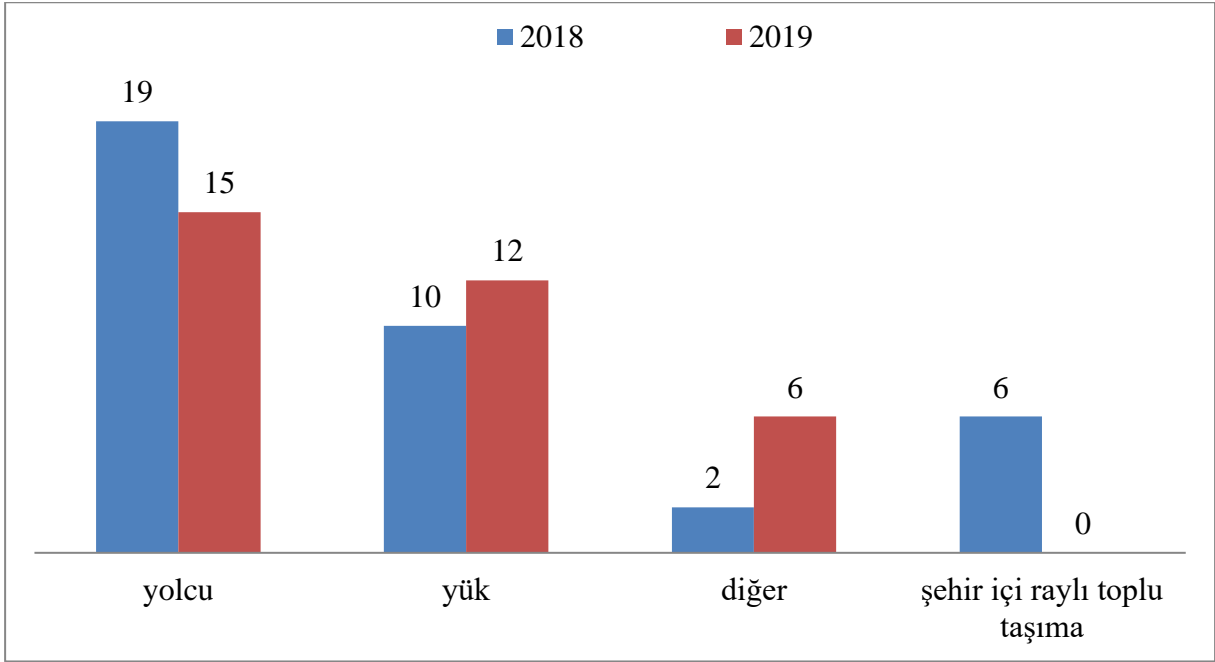
**Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2018-2019 karşılaştırması**

Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarında ise bir önceki yıla göre azalma görülmektedir.



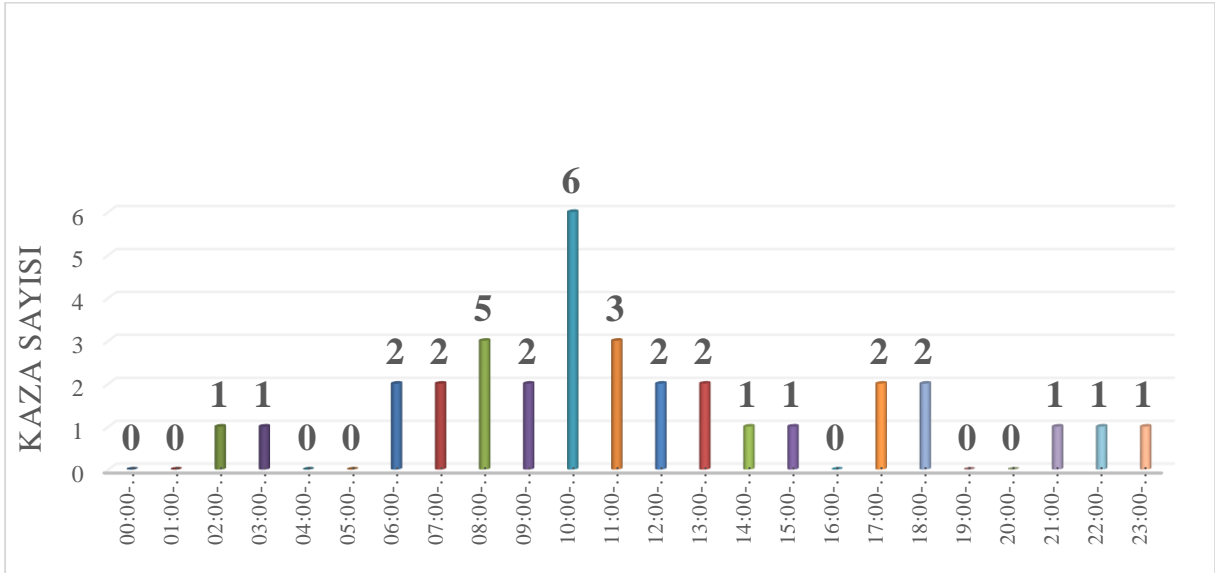
**Grafik 2: 2018-2019 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması**

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise yük trenleri ve diğere demiryolu araçlarının karıştığı kaza sayılarında artış görülmektedir.



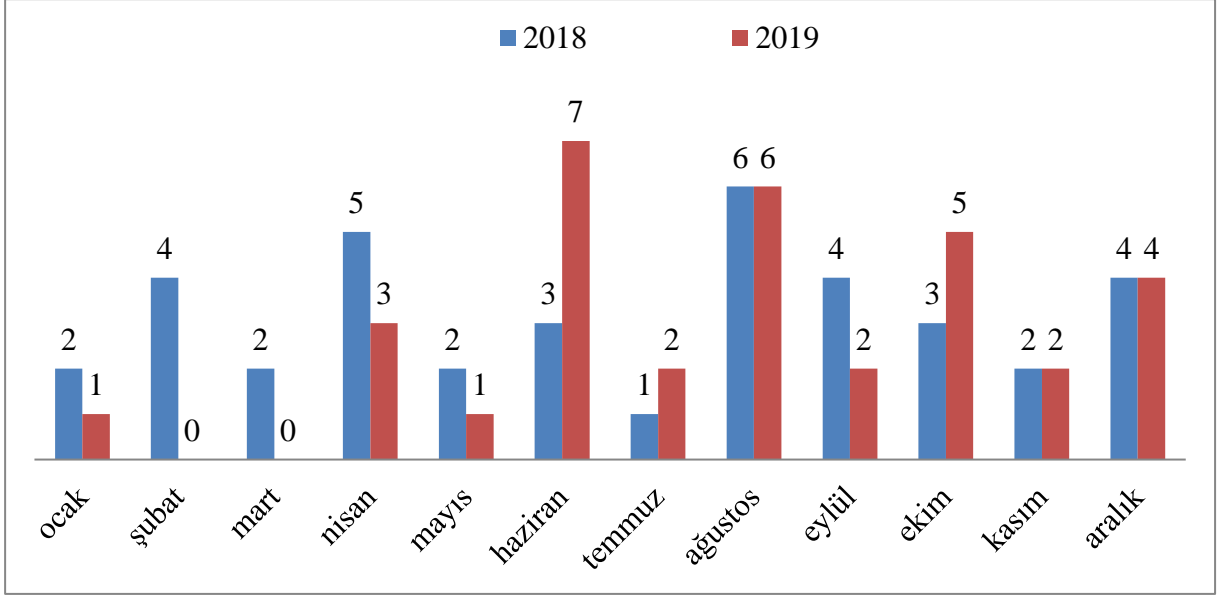
**Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri**

2019 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



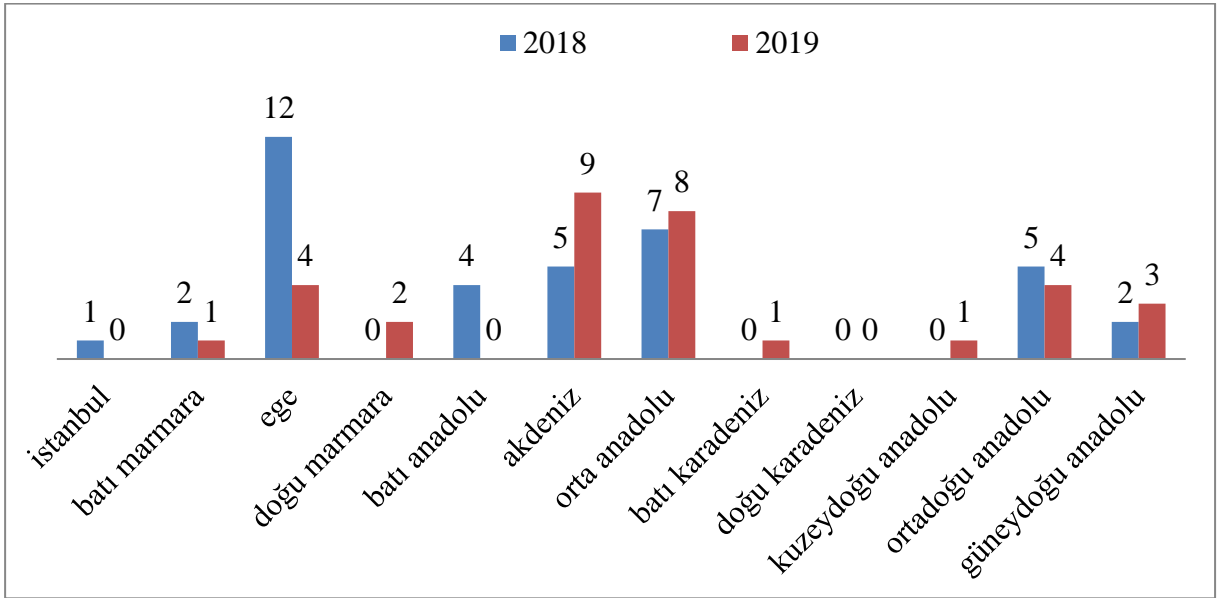
**Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları**

2019 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2018 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



**Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları**

2019 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2018 yılı ile karşılaştırıldığında ise ege ve batı Marmara bölgelerinde kayda değer azalış, Akdeniz ve orta Anadolu'da ise artışlar görülmektedir.



**Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları**

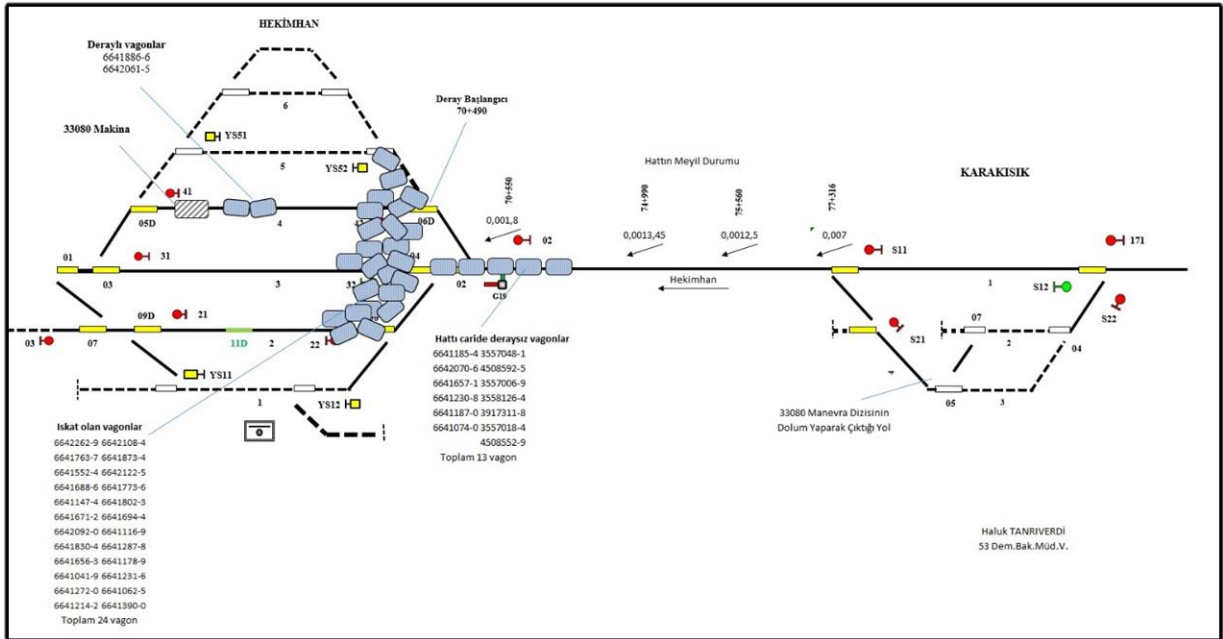
### A.3. 2019 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları

2019 yılında Merkez Başkanlığı tarafından incelemesi tamamlanmış ve internet sitesinde yayınlanan 2 demiryolu kazasının şu şekildedir.

1. 8 Temmuz 2018 tarihinde Tekirdağ İli, Çorlu İlçesinde, Balabanlı-Çorlu İstasyonları arası km:162+000'de 12703 numaralı yolcu treninin deray etmesi sonucu 25 kişi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Değerlendirme Heyetinin **23/08/2019** tarihli ve **1/DMY-5/2019** kararı ile onaylanmıştır.



2. 20 Nisan 2019 tarihinde Malatya İli, Hekimhan İlçesinde, Hekimhan İstasyonu 06 D makasta manevra dizisinin deray etmesi sonucu ciddi kaza meydana gelmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Değerlendirme Heyetinin **21/10/2019** tarihli ve **11(DMY-2/2019)** sayılı kararı ile onaylanmıştır.





## **B. DENİZ KAZALARI BİRİMİ**

2013 yılında kurulan Deniz Kazaları Biriminde 5 uzman görev yapmaktadır.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

### **B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar**

#### **Deniz Olayı:**

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve geminin, gemi üzerindeki insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve deniz kazası dışında kalan olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

#### **Deniz Kazası:**

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve;

- 1) Bir kişinin ölümü veya yaralanması,
- 2) Bir kişinin gemi üzerindeyken kaybolması,
- 3) Geminin batması, kaybolması, kayıp sayılması veya terk edilmesi,
- 4) Geminin maddi hasara uğraması,
- 5) Geminin manevradan aciz duruma düşmesi,
- 6) Geminin karaya oturması,
- 7) Geminin kıyı veya açık deniz yapısına veya başka bir gemiye çarpması veya başka bir gemiyle çatışması,
- 8) Gemi veya gemilerin uğradıkları hasardan kaynaklanan ciddi çevre kirliliği oluşması veya ciddi çevre kirliliği ihtimalinin ortaya çıkması,

ile sonuçlanan bir olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

#### **Ciddi Deniz Kazası:**

Çok ciddi deniz kazası dışında kalan ve ciddi yaralanma veya gemiyi denize elverişsiz hale getirecek derecede büyük maddi hasarla sonuçlanan deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

#### **Çok Ciddi Deniz Kazası (ÇCK):**

- 1) Can kaybı,
- 2) Geminin tam zıyaı ve
- 3) Ciddi çevre kirliliği

olaylarından birini içeren bir deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

## B.2. Kaza İstatistikleri

Son beş yılda incelenen deniz kazaları aşağıda gösterilmektedir.

Yıllar	Ciddi Olay Sayısı	Çok Ciddi Olay Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı	Batık Sayısı	Denize Elverişsiz Deniz Aracı Sayısı	Çevre Kirliliği (Deniz Dökülen Kirlilik Maddesi-Ton- )
2015	4	7	16	12	3	-	4
2016	2	3	7	-	3	-	2
2017	1	5	7	-	3	2	75
2018	-	5	19	-	2	2	-
2019	1	6	5	8	3	1	-

**Tablo 4: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu**

## B.3. 2019 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları

### B.3.1 İncelenen Kazalar

2019 yılında Başkanlık tarafından 7 adet deniz kazasının incelemesi tamamlanarak internet sitesinde yayımlanmış olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır:

- 1) ÇANAKKALE il sınırları içerisinde Gelibolu-Çardak seferini yapan Türk bayraklı ERDEMLER-5 isimli feribot, Gelibolu Gestaş İskelesine yanaşması esnasında yaklaşık 4-5 metre boylarında özel bir tekne ile iskelenin yaklaşık 70 m açığında 07 Aralık 2017 tarihinde saat 00:13 sularında çatışmışlardır. Çatışma sonrasında özel tekne batmış, teknede bulunan iki kişiden bir tanesi pilot botu tarafından denizden kurtarılırken diğer kazazedenin cansız bedenine kazadan beş gün sonra ulaşılmıştır. Çarpma sonrasında feribotta hasar oluşmamıştır.

Kaza Tarihi:	07.12.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 01
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Onay Tarihi:	29.05.2019	Rapor No:	DNZ-01/2019



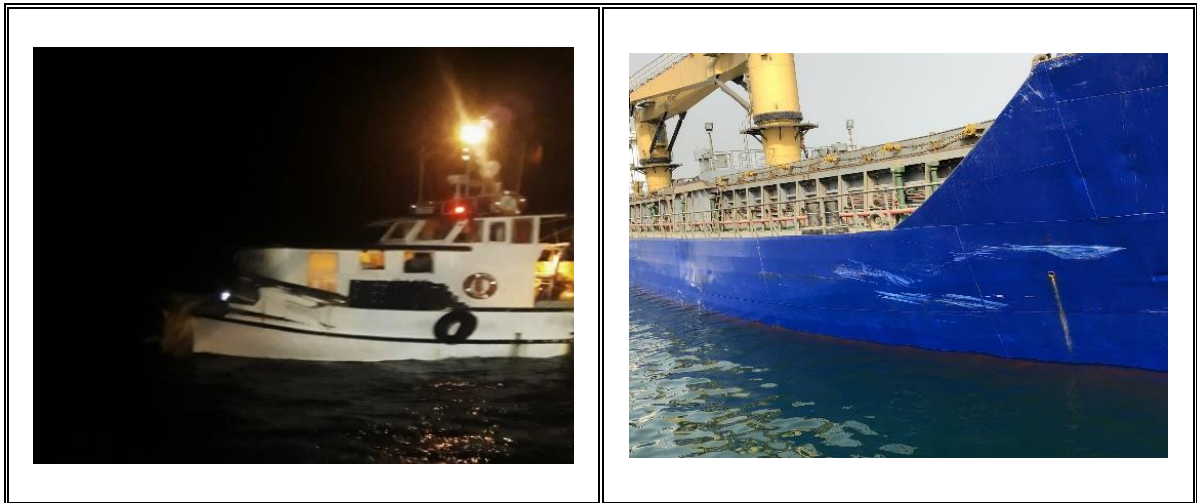
- 2) Panama bayraklı RIMEO isimli kuru yük gemisi Ukrayna'nın Oktyabrsk limanından yüklediği 6705,37 ton odun yongasını Marmara Ereğlisi Martaş limanına tahliye etmek için 6 Mart 2017 günü saat 8:20'de yanaşma manevrası hazırlıklarına başlamıştır. Bu sırada gemide görevli bulunan Gürcistan uyruklu bir usta gemici, menhol kapağı açık bırakılan asma balast tankına su seviyesini ölçmek amacıyla girmiş ve yükün ilaçlamasında kullanılan fosfitden (Alph3) etkilenerek hayatını kaybetmiştir. Ayrıca gazdan etkilenen 6 kişi hastaneye sevk edilerek kontrol altına alınmıştır. Geminin yanaşmasını müteakip gemiye çıkan AFAD ekipleri, kazazede gemiciyi bulunduğu tanktan çıkartmıştır.

Kaza Tarihi:	06.03.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 02
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Zehirlenme
Onay Tarihi:	23.08.2019	Rapor No:	6/DNZ-01/2019



- 3) Malta bayraklı M/V JOELLE isimli kuru yük gemisi Mersin limanından yüklediği 6800 ton klinker yükünü Kalecik/KKTC limanına götürmek üzere 22 Mart 2018 tarihinde saat 02.40 sularında Mersin limanından ayrılmıştır. M/V JOELLE liman ayrılışından kısa bir süre sonra Mersin limanı sınırları dâhilinde trol çekmekte olan Türk bayraklı POLAT 1 isimli balık avlama teknesi ile saat 03.25'te çatışmıştır. Kaza sonucunda POLAT 1 isimli tekne bir süre sonra batmış, üzerindeki Kaptan dâhil 3 personel bir başka balıkçı teknesi tarafından kurtarılmıştır. JOELLE isimli gemide çatışma nedeniyle boya hasarı meydana gelmiştir.

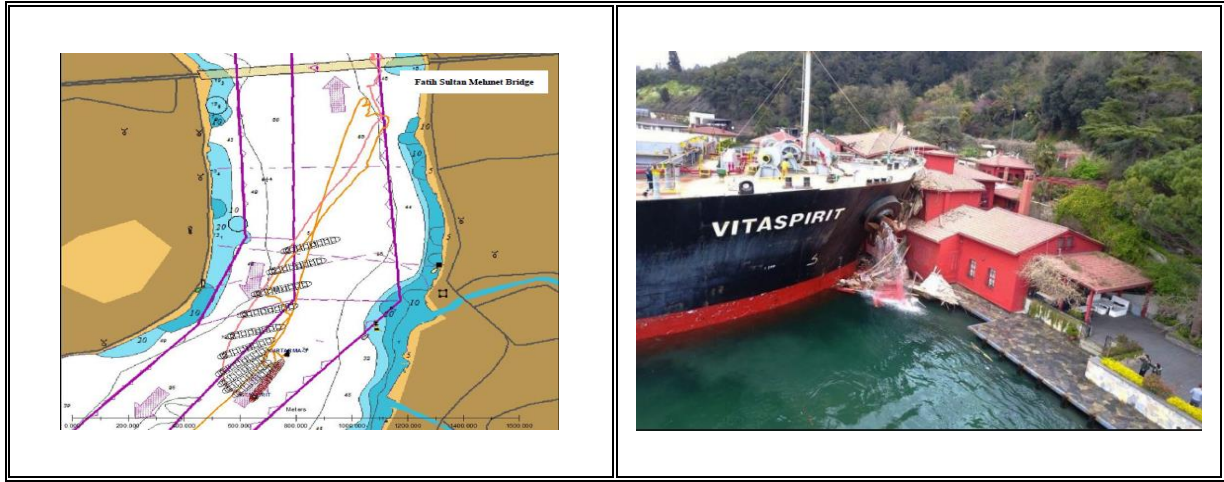
Kaza Tarihi:	23.03.2018	Kaza Dosya No:	DNZ 03
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Onay Tarihi:	26.09.2019	Rapor No:	DNZ-02/2019



- 4) 07 Nisan 2018 tarihinde saat 15:33 sularında güney-kuzey yönlü İstanbul Boğaz geçişi esnasında Malta bayraklı M/V VİTASPİRİT isimli dökme yük gemisi ana makina arızası yapmıştır. Arıza sonucu gemi dümen gücünü kaybederek planlanan rotadan ayrılmış ve

18.yüzyıl Hekimbaşı Salih Efendi yalısına çatmıştır. Çatma sonucu Hekimbaşı Salih Efendi önemli bir kısmının yıkılmasına neden olurken M/V VİTASPIRİT gemisinin baş pik tankı iç postalarının da dâhil olduğu su hattı altında ciddi hasar ve baş balbında küçük hasar oluşmuştur. Kaza sonrasında herhangi bir deniz kirliliği ve yaralanma olmamıştır.

Kaza Tarihi:	07.04.2018	Kaza Dosya No:	DNZ 04
Kaza Kategorisi:	Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çatma
Onay Tarihi:	20.10.2019	Rapor No:	DNZ-03/2019



- 5) Fethiye Körfezinde turistik gezi yapan DURAMAZ isimli Türk bayraklı ticari yat, 12.08.2018 günü saat 05.30 civarında Şahin Burnu önlerinde demirlemiş olan AYGEM MERT isimli özel tekneye çatarak çok ciddi deniz kazasına sebebiyet vermiştir. Kaza sonrası üzerinde 2 kişi bulunan AYGEM MERT isimli tekne hasar görerek alabora olması sonucu kazazedelerden birisi hafif yaralı olarak DURAMAZ isimli yatın personeli tarafından kurtarılırken diğer kazazede ise hayatını kaybetmiştir.

Kaza Tarihi:	12.08.2018	Kaza Dosya No:	DNZ 05
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Makam Olur Tarihi:	16.12.2019	Rapor No:	DNZ-04/2019



- 6) Kamboçya Krallığı bayraklı KYME isimli kuru yük gemisi su, yakıt, kumanya ve yedek parça ikmali yapmak için 03.06.2014 tarihinde saat 09.00'da İstanbul Zeytinburnu demir bölgesine demirlemiştir. Gemi tamiratında kullanılmak üzere gemiye getirilen saç plakalar YILDIRAY I isimli acente botu vinci ile gemiye verilirken geminin I. Zabiti saat 15:15 sularında saç plakalar ile geminin sancak parampetleri arasında sıkışmıştır. Sıkıştığı yerden çıkartılan I. Zabite olay yerinde yapılan ilk yardıma rağmen hayatını kaybetmiştir.

Kaza Tarihi:	03.06.2014	Kaza Dosya No:	DNZ 06
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	İş Kazası
Makam Olur Tarihi:	16.12.2019	Rapor No:	DNZ-05/2019



- 7) BABA MUHSİN isimli balık avlama gemisi trol ile balık avlamak için Samsun Yakakent balıkçı barınağından 01 Nisan 2018 tarihinde saat 05:00 sularında çıkış yapmıştır. Balıkçı gemisinde 5 mürettebat görev yapmaktadır. Mürettebat balık avlamak üzere trol ağlarını denize indirirken gemi mürettebatından bir kişi saat 09:00 sularında denize düşmüştür. Kazazedeyi kurtarmak için kaza bölgesinde olay günü ve sonrasında yapılan arama ve kurtarma çalışmaları sonuçsuz kalmış ve kazazede denizde kaybolmuştur.

Kaza Tarihi:	22.03.2018	Kaza Dosya No:	DNZ 07
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Denize Adam Düşmesi
Onay Tarihi:	16.12.2019	Rapor No:	DNZ-06/2019



### B.3.2 Görüş Verilen Kazalar

2019 yılında ülkemizin önemli ölçüde ilgili devlet sıfatına haiz olması nedeniyle 4 deniz kazası inceleme raporuna görüş verilmiş olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

No	İncelemeyi Yapan Ülke	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	Malta Deniz Kazalarını İnceleme Birimi (MSIU)	Malta bayraklı MAERSK JAIPUR isimli konteyner gemisi 8 Ekim 2018 tarihinde Amerika'nın Alaska kıyılarında yer alan Kodiak limanından Dutch Harbor limanına gitmek üzere hareket etmiştir. Ağır deniz ve hava şartlarından dolayı geminin makine dairesinde bulunan makineye ait bazı yedek parçaların bağları kopmuştur. Gemi mürettebatından yağcı ve kaynakçı bu parçaları yerlerine yeniden bağlamaya çalışırken kaynakçı hayatını kaybetmiştir.

2	Bulgaristan Deniz Kazalarını İnceleme Birimi (MAIU)	Türk bayraklı KARADENİZ 5 isimli kuru yük gemisi 14 Ağustos 2018 tarihinde Romanya'nın Köstence limanından Türkiye'nin Marmara Adası limanına yüksüz olarak hareket etmiştir. Geminin makinesinde çıkan bir problemden dolayı makinesi saat 21:30'da stop etmiştir. Daha sonra gemi makine dairesinden gelen patlama ve duman üzerine yangının söndürülmesi için makine dairesine CO2 gazı ile müdahale edilmiştir. Yangın söndürüldüğüne başmühendisi hareketten aciz bir şekilde makine dairesi zemininde bulunmuş çok kısa süre sonrada saat 22:00 sularında hayatını kaybetmiştir.
3	Malta Deniz Kazalarını İnceleme Birimi (MSIU)	Malta bayraklı NEPTUNE HELLAS Ro-Ro gemisiyle Cook Adaları bayraklı NUR isimli kuru yük gemisi Marmara denizi trafik seperasyon hattı içinde 21 Mart 2018 tarihinde saat 01:30'da çatışmıştır. Çatışma sonucu NEPTUNE HELLAS gemisi sancak borda dış kaplama saçında eğilme meydana gelirken NUR gemisinin iskele baş ve kış kasaralarında eğilme ve deformasyonlar meydana gelmiştir.
4	Malta Deniz Kazalarını İnceleme Birimi (MSIU)	Malta bayraklı KHOSROV BEY gemisi İtalya'nın Bari Limanından Ukrayna'nın Reni limanına gitmek için 25 Ekim 2018 tarihinde hareket etmiştir. Gemi 03 Kasım 2018 sabahının erken saatlerinde İstanbul Boğazı'ndan çıkmış ve saat 11:00 sularında yakıt ikmali yapmıştır. Saat 12:00 civarında makine vardiyasını almak için makine dairesine yönelen ikinci mühendis, makine dairesi merdivenlerinden düşerek hayatını kaybetmiştir.

### **B.3.3 Kaza ve Olayların Tercümesi ve IMO GISIS Kaza İnceleme Modülüne Yüklenmesi**

2019 yılı içerisinde incelenmesi tamamlanmış 8 deniz kaza inceleme raporunun İngilizce diline çevirisi tamamlanarak IMO GISIS Kaza İnceleme Modülüne yüklenmiştir. Bununla birlikte web sitesinin İngilizce dilinde yayınına başlanmış ve İngilizceye çevirisi tamamlanmış tüm kaza raporları siteye yüklenerek kamuya açık hale getirilmiştir.

### **B.3.4 İncelemesi Başlatılan Kaza ve Olaylar**

2019 Yılı içerisinde 18 kazaya ilişkin deniz kaza incelemesi başlatılmıştır. Bu kazalardan 16 tanesi çok ciddi deniz kazası iken 3 tanesi ise ciddi deniz kazası sınıfındadır.



## C. HAVA ARACI KAZALARI BİRİMİ

Aşağıda tanımları yapılan kaza, ciddi olay ve olay sınıflarından kaza ve ciddi olaylar Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından araştırılmakta ve incelenmekte olup, olayların bildirimi ve incelemesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

### C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar

**Hava Aracı Olayı:** Bir hava aracının çalışmasıyla ilgili olan ve çalışma güvenliğini etkileyen ya da etkileme ihtimali olan, kaza dışındaki hadiseyi ifade eder.

**Hava Aracı Ciddi Olayı:** Yüksek kaza olasılığı olduğuna işaret eden ve insanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olan bir olaydır. Bir kaza ve ciddi olay arasındaki fark yalnızca sonucunda yatmaktadır.

**Hava Aracı Kazası:** İnsanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olarak meydana gelen ve aşağıdaki durumların geçerli olduğu bir olaydır.

a) Aşağıdakilerin bir sonucu olarak bir şahsın ölümlü ya da ciddi yaralandığı:

- Uçakta olmanın,
- Uçaktan ayrılan parçalar dahil olmak üzere uçağın herhangi bir parçasıyla doğrudan temas halinde olmanın,
- Jet patlamasına doğrudan maruz kalmanın, yaralanmaların doğal nedenlerden, kendi kendine meydana getirilmiş ya da diğer şahıslar tarafından meydana getirilmiş olması ya da yolcular ve uçuş ekibi açısından normal olarak kullanılabilen alanların dışında saklanan kaçak yolcularda meydana gelen yaralanmalar hariçtir; veya

b) Hava aracının aşağıdaki durumları içeren bir hasar ya da yapısal arıza yaşadığı:

- Hava aracının yapısal mukavemetini, performansını ya da uçuş özelliklerini olumsuz bir şekilde etkileyen ve
- Etkilenen parçanın büyük oranda tamir edilmesini ya da değiştirilmesini gerektiren (kaput ya da aksesuarlar dahil) hasarın tek bir motorla, pervaneler, kanat uçları, antenler, sondalar, paller, lastikler, frenler, tekerlekler, uçak kaplamaları, paneller, iniş takımı

kapakları, camlar, (küçük göçükler ve delikler gibi) hava aracı cidarı ile sınırlı olduğu motor arızası ya da hasar veya ana rotor palleri, kuyruk rotoru palleri, iniş takımında meydana gelen küçük hasarlar ve (radomda delik açılması dahil) dolu veya kuş çarpmasından kaynaklananlar hariçtir; veya

c) Hava aracının kayıp ya da tamamen ulaşılamaz olduğu durumlar.

## C.2. 2019 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri

**Tablo 5: 31.12.2019 tarihine kadar meydana gelen hava aracı kazaları**

	Kazaya karışan uçak sayısı		Ölü		Yaralı		Hasara uğrayan uçak	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
<b>2001</b>	9	-	-	-	5	-	9	-
<b>2002</b>	8	1	2	-	4	-	9	-
<b>2003</b>	9	1	76	75	6	-	7	-
<b>2004</b>	1	-	1	-	3	-	1	-
<b>2005</b>	7	-	2	-	-	-	7	-
<b>2006</b>	7	3	1	-	3	1	8	3
<b>2007</b>	6	5	58	2	1	2	6	5
<b>2008</b>	2	-	3	-	1	-	2	-
<b>2009</b>	5	1	6	1	8	9	5	1
<b>2010</b>	4	1	3	-	-	-	2	1
<b>2011</b>	8	2	5	-	6	-	6	2
<b>2012</b>	8	1	8	4	3	-	6	1
<b>2013</b>	4	1	2	3	1	23	4	1
<b>2014</b>	10	0	2	1	0	5	10	0
<b>2015</b>	12	2	0	0	0	9	9	1
<b>2016</b>	15	0	4	0	3	3	14	0
<b>2017</b>	13	1	3	6	7	14	10	1
<b>2018</b>	12	0	6	0	1	0	10	0
<b>2019</b>	10	0	2	0	3	0	8	0

Yukarıda yer alan kazalara ilaveten 2019 yılında,

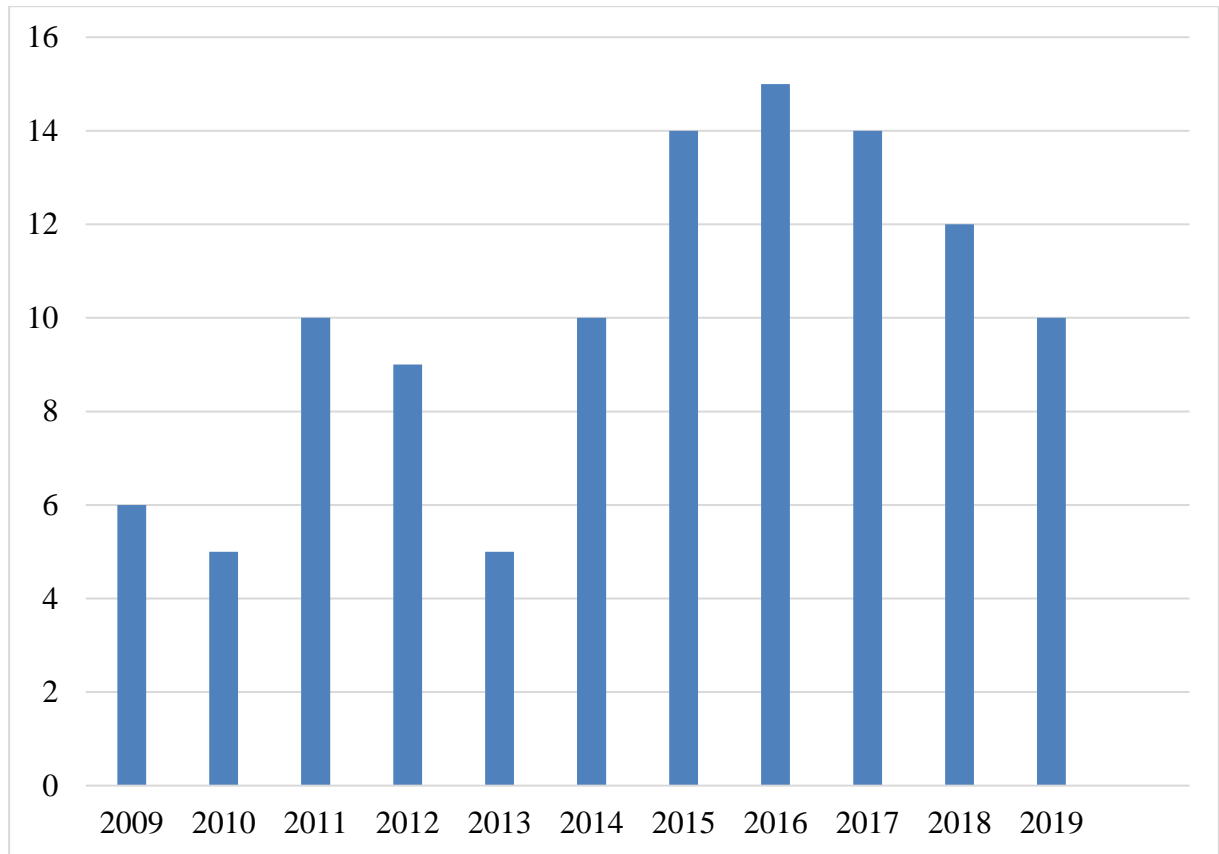
- a) Ülkemiz hava sahasında tamamı Türk tescilli hava araçlarına ait olmak üzere toplam 7 adet hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
- b) Türk tescilli hava araçları Finlandiya ve Malta'da birer tane; Ukrayna'da ise iki tane olmak üzere toplam 4 adet hava aracı ciddi olayı yurtdışında meydana gelmiştir.

2019 yılında toplam 2727 olay meydana gelmiştir.

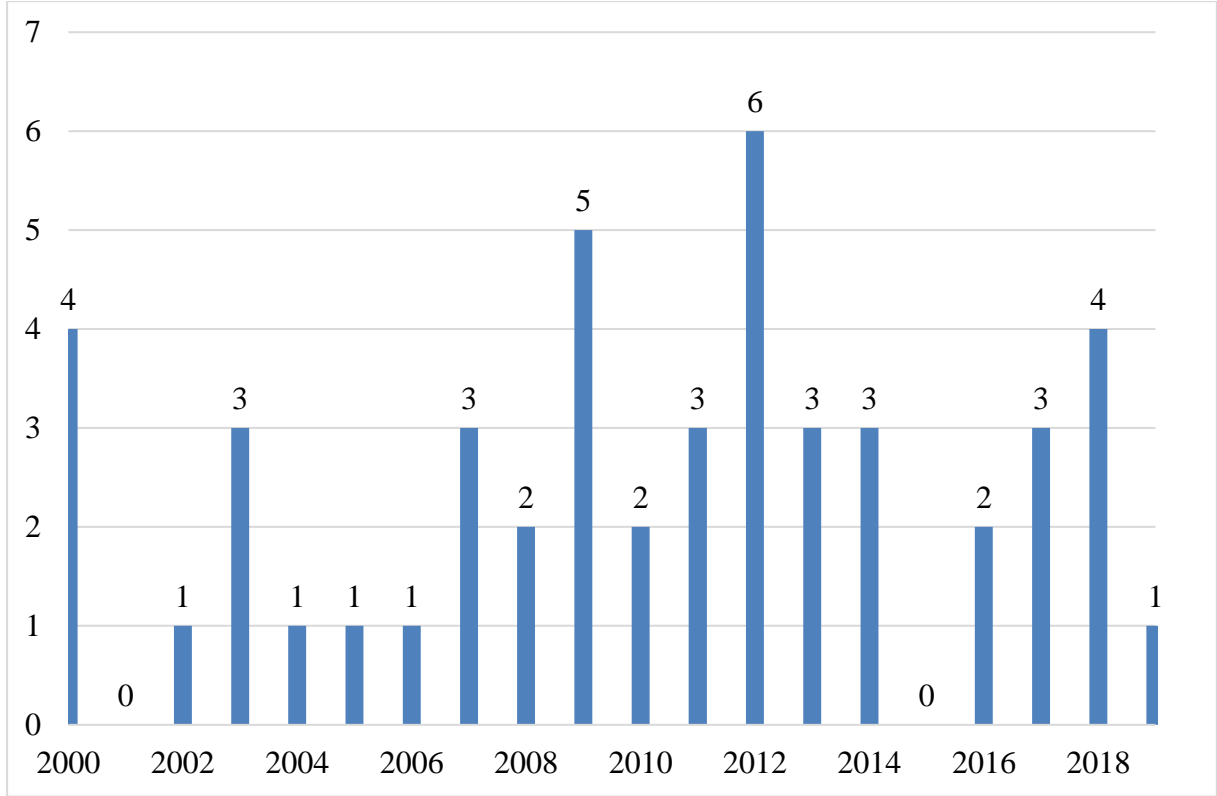
2019 yılında Başkanlığımız tarafından araştırma ve incelemesi tamamlanarak nihai raporları tekemmül eden hava aracı kaza ve ciddi olayları:

Kaza : 9

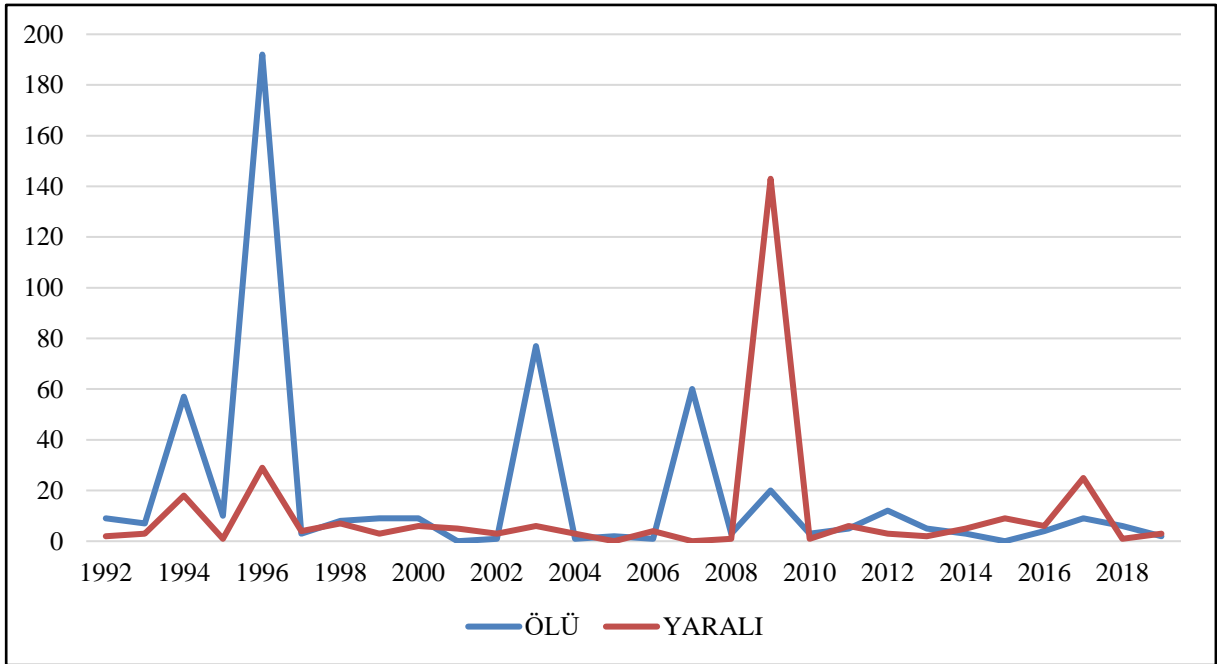
Ciddi Olay : 2



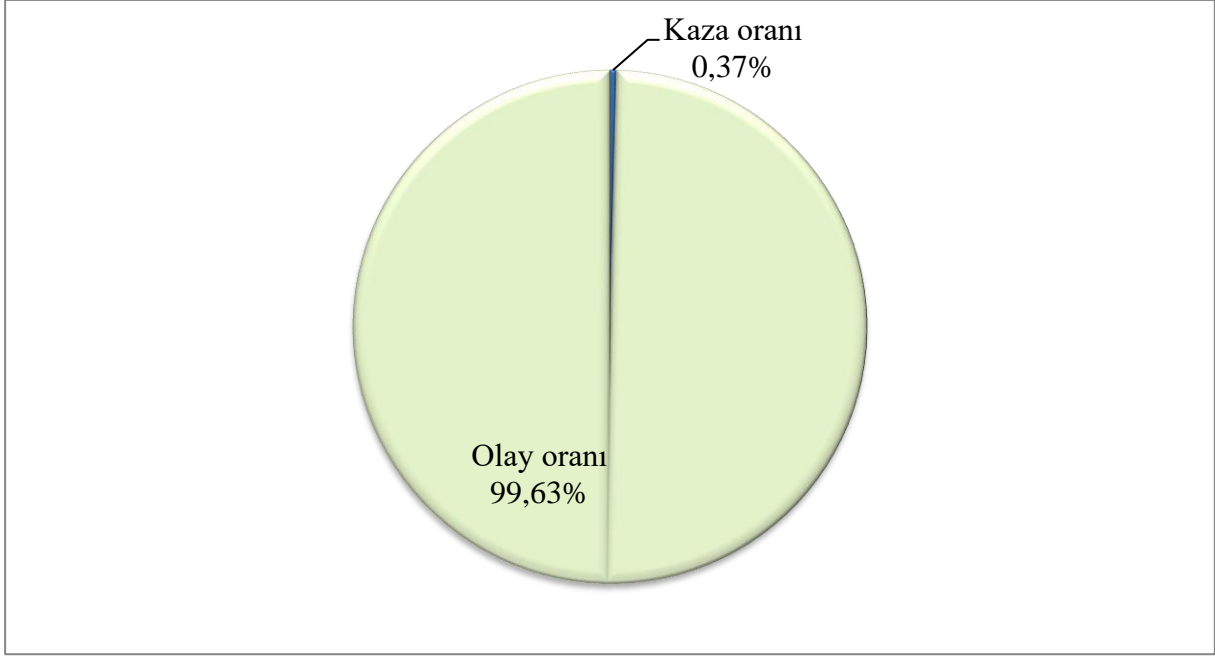
**Grafik 7: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları**



**Grafik 8: Yıllara Göre Ölümlü Kaza Sayıları**

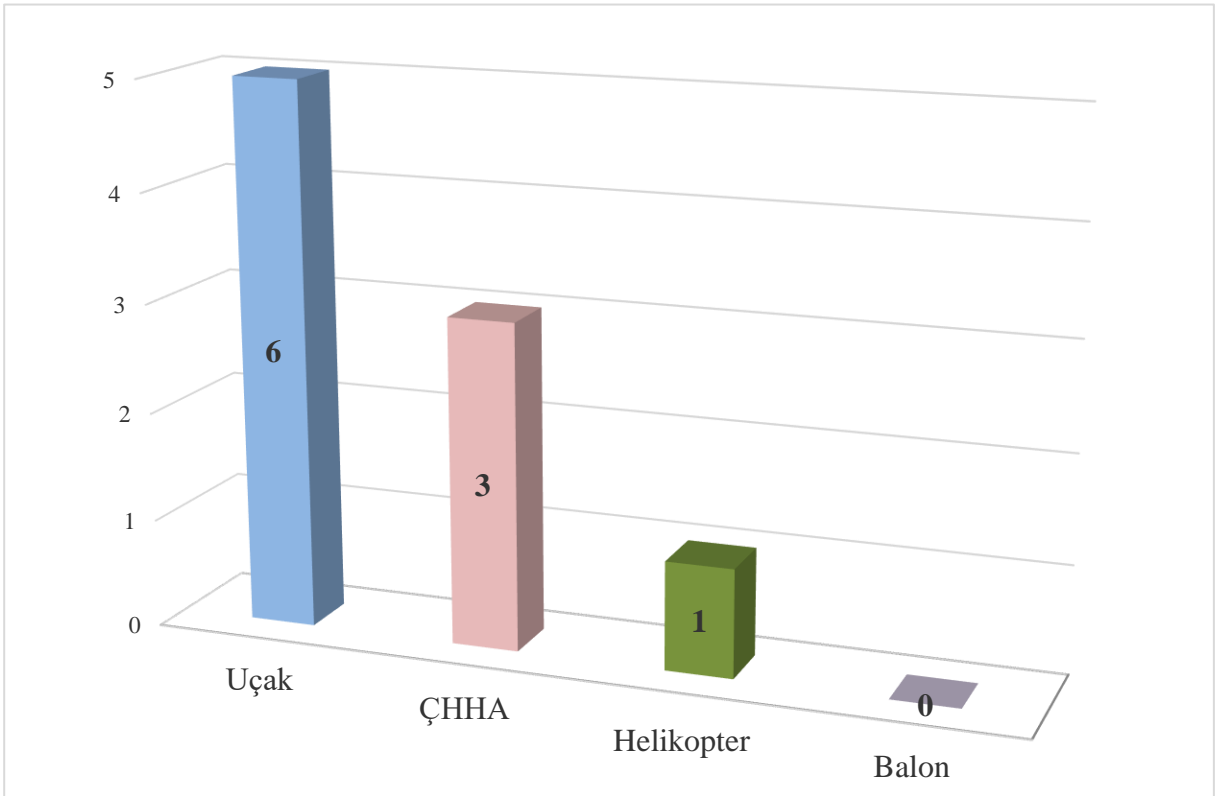


**Grafik 9: Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu**

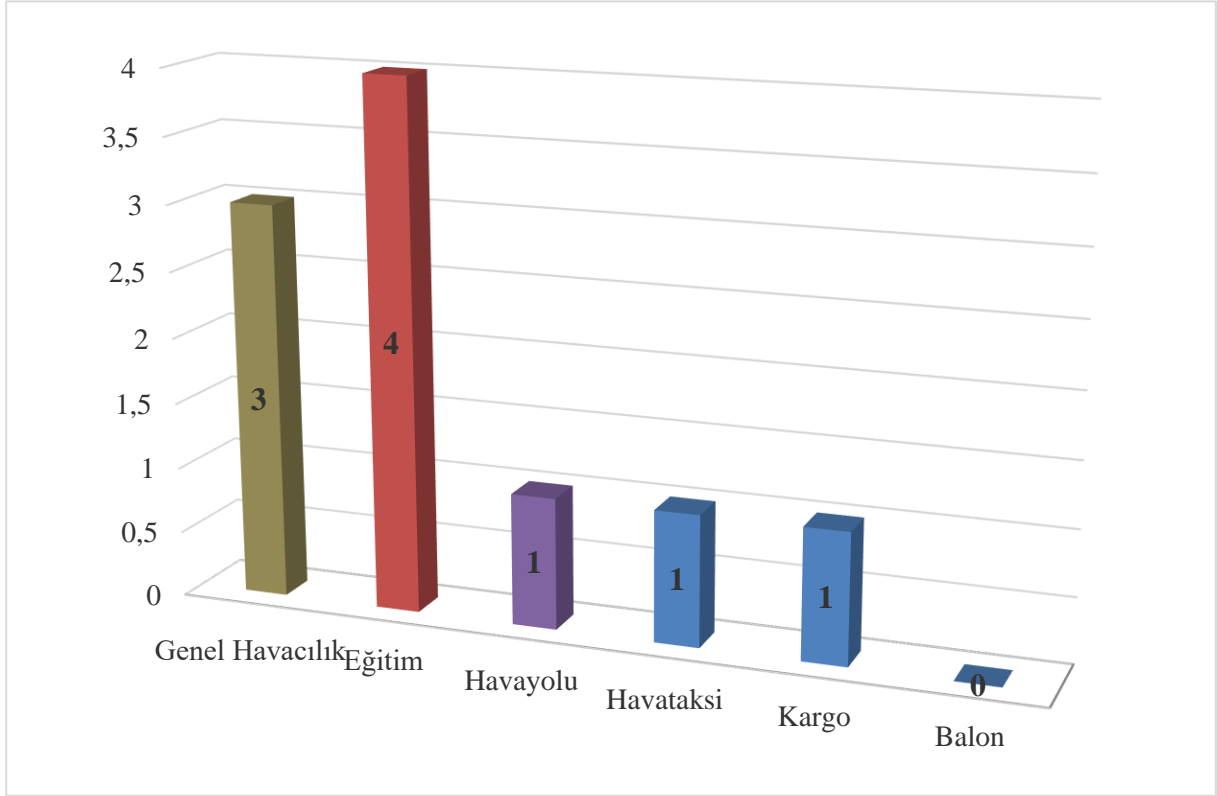


**Grafik 10: 2019 yılında meydana gelen kaza ve olay oranı**

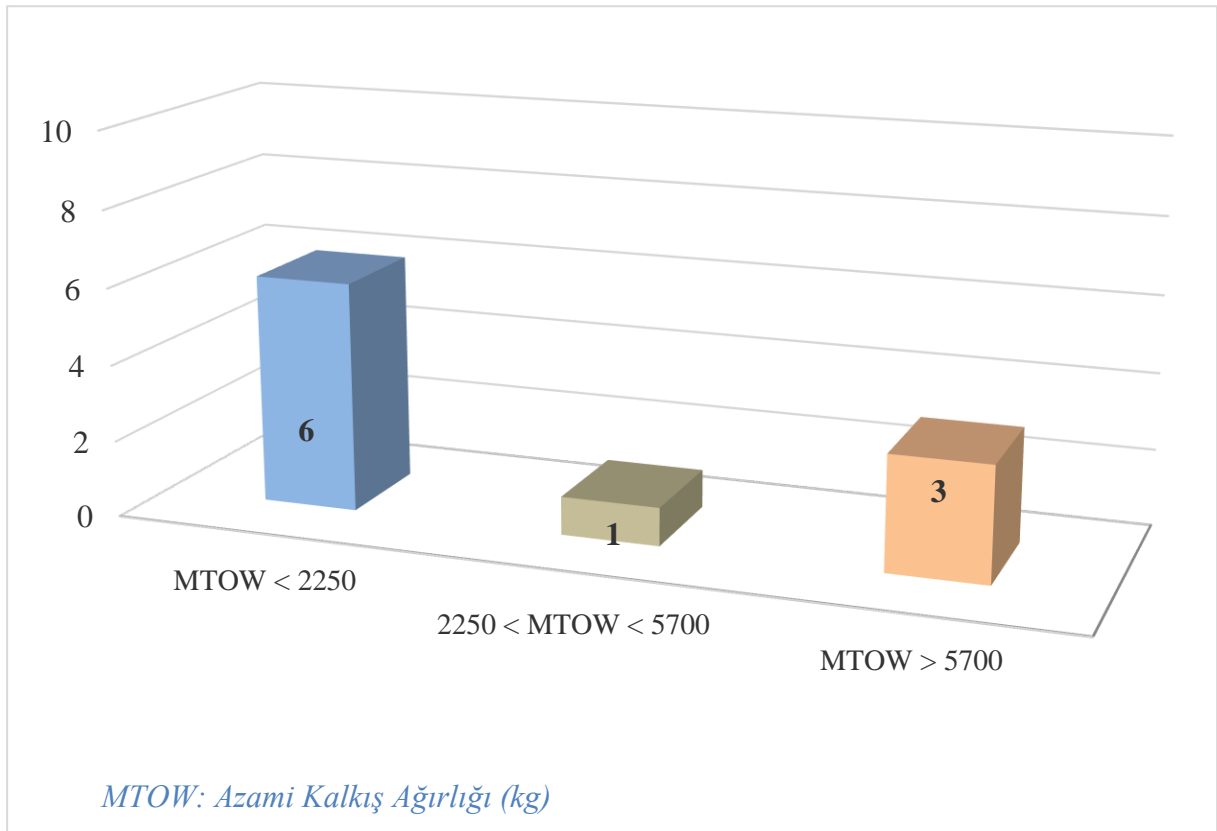
(10 kaza ve 2727 olay)



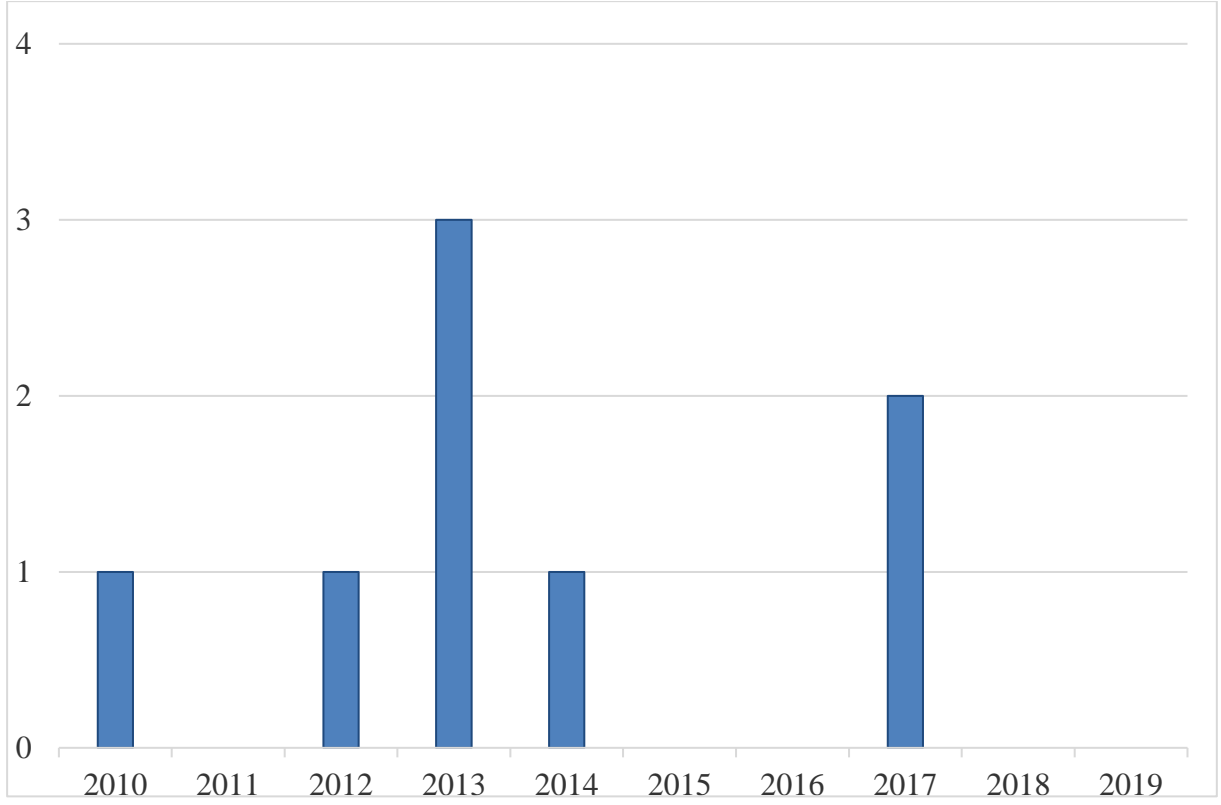
**Grafik 11: 2019 yılında meydana gelen kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı**



**Grafik 12: 2019 yılında meydana gelen kazaların işletciye göre dağılımı**



**Grafik 13: 2019 yılında meydana gelen kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı**



**Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı**

### C.3. 2019 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları

#### C.3.1. 2019 Yılında İncelemesi Tamamlanan Kaza ve Ciddi Olaylar

No	Karar Tarihi ve No	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	23.08.2019 HAVA-1/2019	21.09.2017 tarihinde Skyline Ulaşım ve Ticaret A.Ş. işletmesine ait TC-KON tescil işaretli, Cessna Citation VII C650 tipi, seri numarası 650-7084 olan hava aracı, LTBA-LCEN uçuşu için 3 mürettebat ve 1 yolcu toplam 4 kişi ile 18:04 UTC'de LTBA RWY35R kalkışı sırasında sağ ana iniş takımı lastiğinin patlaması nedeniyle Atatürk Havalimanına geri dönüş yapmış ve 35R pistine inişini müteakip pist üzerinde duramamış ve pist sonu sağ tarafından pist dışına çıkmış, meydan lokalizer kulübesine çarpması sonucu yangın çıkmış ve su kanalını aşarak durmasıyla sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir. Kazada hava aracında bulunan 3 kişi yaralanmıştır



2	23.08.2019 2/HAVA-2/2019	04.11.2017 tarihinde, Pam Air Hav. ve Tur. San. Tic. A.Ş. işletmesindeki TC-UEY tescil işaretli G 4-2 Trixy tipi Gyrocopter, Denizli İli, Pamukkale İlçesi, Pam Air (ZZZZ) çim pistine inişi esnasında kontrolünü kaybederek pisten çıkma temayülü göstermiş, pilotun kumanda müdahalesi ile pist içinde tutulmaya çalışıldığı sırada hava aracının dengesinin bozulması ve zeminin de yumuşak olması neticesinde sağ tarafına doğru devrilerek durması ile sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-----------------------------	---



3	23.08.2019 3/HAVA-3/2019	14.06.2017 tarihinde Tekirdağ Çorlu Havalimanı'ndan Öğretmen Pilot Melike KUVVET (TR-A-11467) ve Öğrenci Pilot Ferhan BOZKIR (14616) kumandasında kalkış yapan Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitimi Hizmetleri A.Ş.'ne ait Diamond DA20-C1 tipi TC-AYM tescil işaretli eğitim uçağı touch & go çalışması sırasında yere sert vurarak kaza yapmıştır. Söz konusu kazada ölen ya da yaralanan olmamış olup, uçağın ön iniş dikmesi kırılmış; ana iniş takımlarının, kuyruğun ve pervanesinin ise hasarlanması sonucu maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir.
---	-----------------------------	--



4	23.08.2019 4/HAVA-4/2019	12.09.2017 tarihinde Güneydoğu Havacılık A.Ş. İşletmesine ait TC-UGV tescil işaretli Tecnam F2008 JC tipi, tipi seri numarası 1079 olan hava aracı, LTBR-LTBR VFR eğitim uçuşu sırasında saat 06:15 UTC civarında, mecburi iniş çalışması yaparken yumuşak zeminli araziye iniş yapmış ve kabotaj olarak durmasıyla hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir. Kazada ölen yada yaralanan olmamıştır.
---	-----------------------------	---



5	26.09.2019 6/HAVA-8/2019	03.06.2018 tarihinde, sahibi ve işleticisi Mustafa ULUSOY-ULUSOY Uçakla İlaçlama olan, TC-ZKN tescil işaretli, Piper PA-36-375 tipi, 36-8202022 seri numaralı, hava aracınının 05:20 UTC'de, pilot kontrolünde, Edirne İli, İpsala İlçesi, Koyuntepe Köyü çevresinde çeltik ilaçlaması esnasında ilaçlama yapılan araziye kanat kaptırması ile hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-----------------------------	---



6	26.09.2019 5/HAVA-7/2019	31.05.2018 tarihinde, sahibi ve işleticisi Atılım Üniversitesi olan, TC-UZY tescil işaretli, Tecnam P2008JC tipi, 1071 seri numaralı hava aracının, Genel Havacılık kapsamında ticari olmayan gezi maksatlı bölgesel VFR uçuş yapmak amacı ile tüm uçuş hazırlıklarını yaparak Esenboğa Havalimanı 03 L pistinden, saat 08:30 UTC'de kalkışını gerçekleştirdiği, yaklaşık bir saatlik uçuşu sonunda Esenboğa Havalimanı ATC ile yapılan teması sonucunda, inişin 03 L pistine olacağı, rüzgârın 010 dereceden 04 knot olduğu, mümkünse G2 taksi yolu ile terk edecek şekilde teker koymasının istendiği, alınan bilgiler doğrultusunda 09.22 UTC'de inişini gerçekleştirdiği anlaşılmıştır.
---	-----------------------------	---



7	26.09.2019 7/HAVA-9/2019	24.12.2012 tarihinde sahibi Gülseren KARAOĞLU olan TC-UGM tescil işaretli Rainbow Aircraft Ltd. Microlight Cobra tipi hava aracının bir yolcu ve bir pilot ile Güzeloba Mah./Antalya'da kalkışa müteakip düşmesi sonucu iki kişinin ölümü ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-----------------------------	---



8	22.03.2019 HKR-1/2019	27.04.2018 tarihinde Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.ř. işletmesine ait TC-AJD tescil işaretli Diamond DA20-C1 tipi seri numarası C0649 olan hava aracı Öğrenci Pilotun yalnız seyrüsefer uçuşu sonrası saat 15:55 UTC'de LTFD Havalimanı 05 pistine inişini takiben 2 nolu apron girişinde durarak iniş sonrası kontrollerini yaptıktan sonra taksiye başlaması ve 2 nolu apronun sağ kenar dış sarı çizgisini ortalaması sonucu apron dışında bulunan B23 işaret levhasına sağ kanatın temas etmesi ve sağa 90 derece dönerek pervanesinin de levhaya çarparak hasarlanmasıyla sonuçlanan hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Olayda ölen ve yaralanan olmamıştır.
---	--------------------------	---



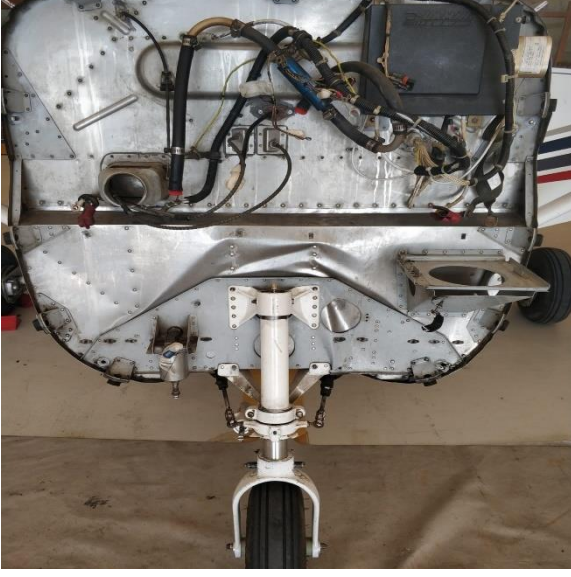
9	18.11.2019 13/HAVA-08/2019	09.10.2018 tarihinde, sahibi ve işleticisi Rıfat Kamil KOÇMAN Uçakla İlaçlama olan, TC-ZDC tescil işaretli, GRUMMAN G-164A tipi, 534 seri numaralı, hava aracı Pilot (TR-A-00432) kontrolünde zeytin ilaçlama uçuşu sırasında Balıkesir İli, Edremit İlçesi 39 <sup>0</sup> 37' 53" Kuzey 27 <sup>0</sup> 02' 45" Doğu koordinatlarında zeytinlik alana düşmesi ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-------------------------------	---



10	18.11.2019 14/HAVA-09/2019	01.01.2019 tarihinde, THK İstanbul Havacılık Kulübü envanterine kayıtlı, TC-TTK tescil işaretli, Textron Aviation Inc. 152 II tipi, 15282165 seri numaralı hava aracının 12:20 UTC'de, Kocaeli İli, Kartepe Kayak Merkezi yakınlarında düşmesi sonucu bir kişinin yaralanmasıyla sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.
----	-------------------------------	--



11	13.11.2019 15/HAVA-10/2019	24.09.2019 tarihinde, Er-Ah Havacılık Tic. Ltd. Şti. işletmesindeki, TC-OMD tescil işaretli, Textron Aviation Inc. C172S tipi eğitim uçağı, öğrenci pilotun kontrolünde kalkış yapmış ve Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'na saat 05:26 UTC'de sert iniş sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
----	-------------------------------	--



### C.3.2. Görüş Verilen Kaza ve Ciddi Olaylar

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	Rusya Federasyonu MAK (Devletlerarası Havacılık Komitesi)	<p>16.01.2017 tarihinde ACT Havayolları A.Ş. işletmesinde yer alan TC-MCL tescil işaretli Boeing 747-400 tipi kargo uçağının Bişkek Manas Havalimanı'na inişi esnasında 39 kişinin ölümüyle sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 20.05.2019 tarihinde ilk taslak rapor UEİM'e gönderilmiştir.</li><li>• 26.06.2019 tarihinde taslak rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li></ul> <p>Türkiye, ABD ve Kırgızistan görüşlerinin fazla olması sebebiyle Rusya Federasyonu tarafından görüşler taslak rapora derç edilerek yeniden görüş alınması ihtiyacı hasıl olmuştur.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 02.10.2019 tarihinde ikinci kez taslak rapor temin edilmiştir.</li><li>• 18.10.2019 tarihinde taslak rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li></ul> <p>Nihai rapor 31.12.2019 tarihi itibariyle tekemmül etmemiştir.</p>
2.	Suudi Arabistan AIB (Havacılık İnceleme Bürosu)	<p>21 Mayıs 2018 tarihinde Onurair Taşımacılık A.Ş. envanterine kayıtlı TC-OCH tescil işaretli Airbus A330-243 tipi yolcu uçağının King Abdulaziz Uluslararası Havalimanına inişi sırasında burun iniş takımının kırılması neticesinde hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 04.08.2019 tarihinde taslak rapor temin edilmiştir.</li><li>• 02.09.2019 tarihinde taslak rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li><li>• 10.10.2019 tarihinde nihai rapor Suudi Arabistan AIB tarafından tekemmül etmiştir.</li></ul>

3.	Fransa BEA (Hava Aracı Kaza İnceleme Bürosu)	25 Kasım 2014 tarihinde Paris Charles de Gaulle Havalimanı'nda Hürkuş Havayolu Taşımacılık ve Tic. A.Ş. envanterinde yer alan TC-FBJ tescilli Airbus A320-232 tipi hava aracının kalkışı esnasında Bulgaristan siciline kayıtlı LZ-FBB tescilli Airbus A319-112 tipi hava aracının pisti kat etmesi sebebiyle ciddi olay meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none"><li>• 24.05.2019 tarihinde taslak rapor temin edilmiştir.</li><li>• 23.07.2019 tarihinde Fransa BEA tarafından nihai rapor tekemmül etmiştir.</li></ul>
4.	Malta BAAI (Hava Kazaları İnceleme Bürosu)	17 Ocak 2019 tarihinde Malta Uluslararası Havalimanında Türk Hava Yolları A.O. envanterindeki TC-JHM tescilli Boeing 737-800 tipi hava aracına Ryanair envanterine kayıtlı EI-DHW tescilli Boeing 737-800 tipi hava aracının taksi yolunda çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none"><li>• 24.07.2019 tarihinde taslak rapor temin edilmiştir.</li><li>• 09.08.2019 tarihinde taslak rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li><li>• 27.10.2019 tarihinde Malta BAAI tarafından nihai rapor tekemmül etmiştir.</li></ul>
5.	Suudi Arabistan AIB (Havacılık İnceleme Bürosu)	14 Mayıs 2018 tarihinde Onurair Taşımacılık A.Ş.'ne ait TC-OCE tescil işaretli Airbus A-330/200 tipi hava aracı Suudi Arabistan Krallığı hava sahasında TCAS-RA olayına karışmıştır. <ul style="list-style-type: none"><li>• 01.07.2019 tarihinde taslak rapor temin edilmiştir.</li><li>• 25.07.2019 tarihinde taslak rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li><li>• 25.07.2019 tarihinde nihai rapor Suudi Arabistan AIB tarafından tekemmül etmiştir.</li></ul>

6.	Finlandiya SIA (Emniyet İnceleme Otoritesi)	<p>18 Ocak 2019 tarihinde Helsinki Vantaa Havalimanı'nda işleticisi Türk Hava Yolları A.O. olan TC-JYH tescilli Boeing 737-900 tipi uçak inişi esnasında Norveç Havayolları IBK351, İskandinavya Havayolları SAS719 ve SAS1713 çağrı adlı uçaklarının da içinde olduğu pist ihlaline karışmış ve ciddi olay meydana gelmiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 19.09.2019 tarihinde taslak rapor temin edilmiştir.</li><li>• 06.11.2019 tarihinde taslak rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li><li>• 19.12.2019 tarihinde nihai rapor Finlandiya SIA tarafından tekemmül etmiştir.</li></ul>
7.	Almanya BFU (Hava Aracı Kaza İnceleme Bürosu)	<p>16 Eylül 2018 tarihinde ACT Havayolları A.Ş. işletmesinde yer alan TC-ACM tescil işaretli Boeing 747-428F tipi kargo uçağının Frankfurt Havalimanına inişi esnasında fore flap'ının kopması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 19.02.2019 tarihinde taslak ara rapor temin edilmiştir.</li><li>• 20.02.2019 tarihinde taslak ara rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li><li>• 20.12.2019 tarihinde taslak nihai rapor temin edilmiştir.</li></ul> <p>14.02.2020 tarihine kadar taslak nihai rapora UEİM tarafından görüş gönderilecektir.</p>
8.	Ukrayna NBAAI (Hava Aracı Kazaları Araştırma ve İnceleme Ulusal Bürosu)	<p>22.11.2019 tarihinde Türk Hava Yolları A.O. envanterinde yer alan TC-JGZ tescil işaretli Boeing 737-800 tipi yolcu uçağının Odessa Uluslararası Havalimanı'na (UKOO) inişi esnasında pistten çıkması sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 30.12.2019 tarihinde taslak rapor temin edilmiştir.</li><li>• 03.01.2020 tarihinde taslak rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.</li></ul>

### C.3.3 Akredite Temsilci Görevlendirilen Kaza ve Ciddi Olaylar

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	Finlandiya SIA (Emniyet İnceleme Otoritesi)	<p>18 Ocak 2019 tarihinde Helsinki Vantaa Havalimanı'nda işleticisi Türk Hava Yolları A.O. olan TC-JYH tescilli Boeing 737-900 tipi uçak inişi esnasında Norveç Havayolları IBK351, İskandinavya Havayolları SAS719 ve SAS1713 çağrı adlı uçaklarının da içinde olduğu pist ihlaline karışmış ve ciddi olay meydana gelmiştir.</p> <p>Ciddi olay sonrası Finlandiya'nın bilgilendirmesini müteakip ivedilikle akredite temsilci ataması yapılmıştır.</p> <p><u>Not:</u> Nihai rapor tekemmül etmiştir.</p>
2.	Malta BAAI (Hava Kazaları İnceleme Bürosu)	<p>17 Ocak 2019 tarihinde Malta Uluslararası Havalimanında Türk Hava Yolları A.O. envanterindeki TC-JHM tescilli Boeing 737-800 tipi hava aracına Ryanair envanterine kayıtlı EI-DHW tescilli Boeing 737-800 tipi hava aracının taksi yolunda çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.</p> <p>Ciddi olay sonrası Malta'nın bilgilendirmesini müteakip ivedilikle akredite temsilci ataması yapılmıştır.</p> <p><u>Not:</u> Nihai rapor tekemmül etmiştir.</p>
3.	Ukrayna NBAAI (Hava Aracı Kazaları Araştırma ve İnceleme Ulusal Bürosu)	<p>22.11.2019 tarihinde Türk Hava Yolları A.O. envanterinde yer alan TC-JGZ tescil işaretli Boeing 737-800 tipi yolcu uçağının Odessa Uluslararası Havalimanı'na (UKOO) inişi esnasında pistten çıkması sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.</p> <p>Ciddi olay sonrası Ukrayna'nın bilgilendirmesini müteakip ivedilikle akredite temsilci ataması yapılmıştır.</p> <p><u>Not:</u> Nihai rapor çalışmaları halen devam etmektedir.</p>

## **D. Katılım Sağlanan Toplantı ve Eğitimler**

### **D.1. Demiryolu Kazaları Birimi**

#### **Yurtiçi Toplantılar**

1. Avrupa Komisyonu tarafından Landell Mills denetim firması, Avrupa Birliği destekleri kapsamında Avrupa Birliği ajanslarınca düzenlenen faaliyetlerin değerlendirilmesi konusunda görevlendirilmiştir. Bu görev kapsamında Landell Mills denetim firması denetçisi Max Hennion tarafından 19 Nisan 2019 tarihinde Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığında denetim yapılmıştır. Denetçi tarafından ele alınan konular şunlardır:

- Avrupa Demiryolu Ajansı tarafından 2016 yılından günümüze kadar devam eden Katılım öncesi yardım aracı II (IPA II) projesi altında maliyetleri karşılanan etkinliklerin belirlenmesi.
- Katılım öncesi yardım aracı II (IPA II) programının kalan hizmet süresinde amaçların doğru tespit edilip fonların uygun dağıtılması amacıyla günümüze kadar gerçekleştirilen IPA II faaliyetlerinden elde edilen kazanımlar.
- Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı mevzuat hazırlama çalışmalarında IPA II faaliyetlerinden elde edilen tecrübelerden faydalanılması.
- Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı mevzuatının AB mevzuatına uygunluğu.
- Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının mali ve fonksiyonel bağımsızlığı.
- Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının diğer ulaşım modlarını da kapsayan multi-modal yapısı.
- Demiryolu serbestleşme süreci ve serbestleşmenin etkin uygulanıp uygulanmadığı.
- Demiryolu serbestleşmesinden sonra demiryolu sektörüne giren işletmeciler.
- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün faaliyetleri ve Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ile iş birliği düzeyi.
- Gelecek IPA III programından beklentiler.

## Yurtdışı Toplantılar

1. 12-14 Şubat 2019 tarihlerinde Sırbistan Belgrad'da Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen Demiryolu Emniyet Yönetim Sistemi ve Emniyet Kültürü Çalıştayına katılım sağlanmıştır.
2. 21-22 Mayıs 2019 tarihlerinde Fransa Valenciennes'te Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 40 ıncı Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Olağan Toplantısına katılım sağlanmıştır.
3. 19-21 Kasım 2019 tarihlerinde Sırbistan Belgrad'da Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen "Peer Review (eşdeğer kurumca inceleme)" toplantısına katılım sağlanmıştır.

## D.2. Deniz Kazaları Birimi

### Yurtiçi Toplantılar

- 1) Deniz Kazalarının Analizi Formlarının Standartlaştırılması için İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi tarafından 26 Ocak 2019 tarihinde İstanbul'da düzenlenen Çalıştaya katılım sağlamıştır.
- 2) Denizcilik Çalışma Sözleşmesinin onaylanması sonrasında meydana değişiklikler, Sözleşme uygulamaları ve ulusal mevzuatımızın Sözleşmeyle uyumlaştırılmasına yönelik Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Çalışma Genel Müdürlüğü tarafından 30 Temmuz 2019 tarihinde Ankara'da yapılan Çalıştaya katılım sağlamıştır.

### Yurtdışı Toplantılar

- 1) Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Enstrümanlarının uygulanması alt komitesi (III) 6. toplantısı 30 Haziran-04 Temmuz 2019 tarihleri arasında Londra'da yerleşik IMO binasında gerçekleştirilmiş olup, toplantıya 2 uzmanla katılım sağlanmıştır

Toplantıya 38 üye devlet, bir aday ülke, Gözlemci statüsünde; Avrupa Komisyonu (EC), Kaza İnceleme Uzmanları Uluslararası Forumu (MAIIF) Danışman statüsünde; Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS), Uluslararası Petrol şirketleri Deniz Forumu (OCIMF), Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Derneği (IMPA), Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Derneği (INTERTANKO), İngiliz Kraliyet Gemi Mühendisleri Enstitüsü (RINA) ve Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (ITF) katılım sağlamıştır.

Toplantıda ele alınan konulara ilişkin hususlar ve gündem maddeleri genel olarak aşağıda sıralandığı gibidir.

- IMO Web sitesinde yayınlanması için deniz kazalarından alınan dersler
- Deniz kaza ve olay incelemeleri hakkında IMO Model Course 3.11 revizyonu
- Emniyetli Kılavuzluk uygulamaları

- STELLAR DAISY deniz emniyet inceleme raporu
- Yeni sınıflandırma bölümünde işbirliği
- Kapsamlı Raporlama yapmanın olası yolları ve çok ciddi deniz kazalarının raporlama oranını arttırılma stratejisi
- Deniz emniyeti inceleme raporlarının analizine ilişkin yazışma grubu ve çalışma şartları

Ayrıca Toplantıda bir çalışma grubu kurularak, deniz kaza inceleme raporlarının analizi üzerine çalışma yapılmıştır. Bu çalışmada;

27 adet deniz kaza raporunun analizi yapılmış olup bu raporlardan 2 tanesi de Türk bayraklı gemidir. Çalışma Grubunda, bu raporların kalitesi, emniyet kusurları ve yetersizlikleri ve kazalardan alınması gereken dersler üzerinde çalışmalar yapılmıştır. Bazı üye ülkeler tarafından raporlarda emniyet eksiklikleri ile ilgili itirazlar yapıldı. Ülkemizin yayınladığı raporlarda herhangi bir itiraz veya iyileştirilmesi gereken bir husus talep edilmemiştir.

- 2) 14-19 Ekim 2019 tarihleri arasında İtalya Ulaşım Emniyeti İnceleme Birimi ev sahipliğinde Napoli şehrinde gerçekleştirilen Deniz Kazası İnceleme Uzmanları Uluslararası Forumu (MAIIF) 28. Dönem toplantısına iki uzman ile katılım sağlanmıştır.

Toplantıya 36 üye ülkeden 56 katılımcı ve gözlemci ile 4 davetli katılım sağlamıştır. Toplantıya katılım sağlayan ülkeler deniz kaza incelemeleri konusunda deneyimlerini paylaşmıştır. Toplantıda ele alınan konular ve öne çıkan gündem maddeleri aşağıda sıralandığı gibidir.

- 27 nci MAIIF toplantısından sonra incelemesi yapılan önemli kaza incelememeleri,
- 27 nci MAIIF toplantısından sonrasında IMO Kaza İnceleme Kodu (MSC.255(84)) değiştirilmesi için öneriler,
- MAIIF Tüzüğü'nün ve stratejik planın gözden geçirilmesi,
- İncelemesi devam eden kazalara ilişkin tavsiyeler,
- Denizcilerin ruh sağlığının korunması,
- Gemilerde can kurtarma araçlarını içeren kazalar,
- IMO ile birlikte nasıl daha iyi çalışılabileceği,
- Gemilerde Durumsal Farkındalık,
- Gemilerin çatışması ile ilgili kazalarda metodoloji sistematığının değiştirilmesi,
- Panama Kanalı geçişleri sırasında polietilen elyaf bağlama halatları ile ilgili sorunlar,
- Ayrıca toplantıya katılım sağlayan ülkeler deniz kaza incelemeleri konusunda deneyimlerini paylaşmıştır.

Bununla birlikte toplantıya katılan IMO temsilcisi;  
Kazalarla ilişkili verilerin raporlanmasına ilişkin strateji,  
IMO'ya raporlaması zorunlu kaza türleri ile ilgili çalışmalar hakkında bilgi vermiştir.

## Eğitimler

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı'nın (EMSA) Karadeniz ve Hazar Denizi Projesi kapsamında 9 Eylül 2019- 13 Eylül 2019 tarihleri arasında Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nda Kaza İnceleme Uzmanları için Temel Beceri Eğitimi yapılmıştır.

Eğitim kapsamında, Başkanlığımızdan 7, ilgili Genel Müdürlüklerden ve Liman Başkanlıklarından 4 olmak üzere, toplam 11 personele eğitim verilmiştir

### D.3. Hava Aracı Kazaları Birimi

#### Yurtiçi Toplantılar

- 1) 30.01.2019 Ankara'da İçişleri Bakanlığı tarafından düzenlenen Trafik Güvenliğinde Kurumsal İş Birliği Çalıştayına katılım sağlanmıştır.
- 2) 07-08.02.2019 tarihleri arasında Fas Kaza İnceleme Heyeti ve Atatürk Havalimanı DHMİ yetkilileri ile toplantı yapılmıştır.
- 3) 28.03.2019 TC-JZC tescilli hava aracı kazasını araştırmak üzere THY Uçuş Akademisi yetkilileri ile toplantı yapılmıştır.
- 4) 28.03.2019 tarihinde THY A.O. Kurumsal Uçuş Emniyet Başkanlığı ile toplantı yapılmıştır.
- 5) 01.04.2019 tarihinde Tübitak tarafından düzenlenen İnsan Sağlığı ve Güvenliği Tema Çalışma Grubu Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 6) 11.04.2019 tarihinde AFAD tarafından düzenlenen Karayolları ile Tehlikeli Madde Taşımacılığına Yönelik Proje Tanıtım Toplantı ve Çalıştayına katılım sağlanmıştır.
- 7) 24-25.04.2019 tarihleri arasında Cumhurbaşkanlığı tarafından düzenlenen Arşivlerimizin Gelişimi Vizyonu ve Tarih Araştırmalarına Katkısı Sempozyumuna katılım sağlanmıştır.
- 8) 06.05.2019 tarihinde TÜBİTAK tarafından düzenlenen İnsan Sağlığı ve Güvenliği Tema Çalışma Grubu Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 9) 20-21.06.2019 tarihleri arasında İstanbul Havalimanında 22.05.2019 tarihinde meydana gelen TC-LJE tescilli hava aracı kazası ve 16.01.2017 tarihinde Bişkek'te düşen TC-MMC tescilli hava aracı kazaları hakkında THY ile toplantılar yapılmıştır.
- 10) 25.06.2019 tarihinde SHGM ilgili Daire Başkanları ile Genel Havacılık kazalarındaki artışın değerlendirilmesi ve önlenmesi konulu toplantı yapılmıştır.
- 11) 18.09.2019 tarihinde Hollanda'da meydana gelen ACT Havayollarına ait uçağın 12.11.2017 tarihinde pistten çıkması ile ilgili Hollanda makamlarınca hazırlanan rapora görüş bildirmek üzere ACT yetkilileri ile toplantı yapılmıştır.

- 12) 12.10.2019 tarihinde Nero Endüstri tarafından düzenlenen Yangın Söndürme Sistemleri Tanıtımı Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 13) 23.10.2019 tarihinde İstanbul Atatürk Havalimanında 21.09.2017 tarihinde meydana gelen TC-KON tescil işaretli hava aracının inişi sonrası meydana gelen kazası SHGM ile istişare edilmiştir.
- 14) 30.10.2019 tarihinde Bodrum/Milas Havalimanında 16.06.2019 tarihinde meydana gelen TC-NTA tescil işaretli hava aracının inişi sonrası meydana gelen kazası SHGM ile istişare edilmiştir.
- 15) 04.11.2019 tarihinde Kırgızistan Manas Havalimanında 16.01.2017 tarihinde meydana gelen TC-MCL tescil işaretli hava aracı kazası taslak raporuna ACT Hava Yolları A.Ş. yetkilileri ile toplantı yapılarak görüş bildirilmiştir.
- 16) 07-08.12.2019 tarihleri arasında Antalya Bilim Üniversitesi tarafından düzenlenen Yılın Havacısı ve Sivil Havacılık Günü etkinliğine katılım sağlanmıştır.
- 17) 23-24.12.2019 tarihleri arasında Ayjet ve Atlantik ATO lar ile kaza sonrasında yapılacaklar konulu toplantı yapılmıştır.
- 18) 24-25.12.2019 tarihleri arasında TÜİK tarafından gerçekleştirilen Resmi İstatistikler Eğitim ve Değerlendirme Toplantısına katılım sağlanmıştır.

### **Yurtdışı Toplantılar**

- 1) 07/11.04.2019 tarihleri arasında Fransa-Paris'te Avrupa Kaza Olay koordinasyon Merkezi Kullanıcı Çalıştayına katılım sağlanmıştır.
- 2) 08/13.04.2019 tarihleri arasında Singapur 'da düzenlenen 4. Uluslararası Kaza Araştırma ve İnceleme Forumuna katılım sağlanmıştır.
- 3) 14-17.10.2019 tarihleri arasında Ukrayna'da düzenlenen Kaza İnceleme Uzmanları 51. Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 4) 09-11.12.2019 tarihleri arasında TC-ACR tescil işaretli hava aracının FDR ve CVR analizlerini yapma çalışmalarına katılım sağlanmıştır.

## **Eğitimler**

- 1) 05/06.03.2019 tarihleri arasında ERAH ATO 6đretmenlerine Kaza Sonrası Yapılacaklar konulu ders verilmiştir.
- 2) 15-18.04.2019 tarihleri arasında TYH A.O. tarafından dzenlenen Fatigue Risk Management Systems konulu kursa katılım sağlanmıştır.
- 3) 01/02.07.2019 tarihleri arasında Antalya Bilim 6niversitesi tarafından dzenlenen Uçuşlu Uçuş/Havacılık Psikolojisi Eğitimi'ne konuşmacı olarak katılım sağlanmıştır.
- 4) 07-13.07.2019 tarihleri arasında SHGM Akademisinde dzenlenen ICAO Safety Management Capacity Building Workshop a katılım sağlanmıştır.
- 5) 28.07-03.08.2019 tarihleri arasında THY A.O. tarafından dzenlenen Havayolu Emniyeti Araştırması ve İncelemesi kursuna katılım sağlanmıştır.
- 6) 29.11-01.12.2019 tarihleri arasında SHGM tarafından dzenlenen İHA-1 Sertifika Eğitimine katılım sağlanmıştır.
- 7) 13-14.12.2019 tarihleri arasında Kamuda Sim6ltane Terc6me Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi seminerine katılım sağlanmıştır.

## ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

**Adres:** Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7,  
06430 Sıhhiye, Çankaya / ANKARA

**Tel:** 0312 203 1431

**Faks:** 0312 229 7289

**Web:** [www.ulasimemniyeti.gov.tr](http://www.ulasimemniyeti.gov.tr)

