



12. ULAŞTIRMA VE
HABERLEŞME ŐURASI
6-7-8 Ekim 2021



T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

2020 YILI FAALİYET RAPORU

İçindekiler

YÖNETİCİ ÖZETİ	3
I. GENEL BİLGİLER	7
A. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının Misyon ve Vizyonu	7
B. Yetki, Görev ve Sorumlulukları	7
C. İdareye İlişkin Bilgiler	9
C.1. Fiziksel Yapı	9
C.2. Örgüt Yapısı.....	9
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar.....	10
C.4. İnsan Kaynakları	10
C.5. Sunulan Hizmetler	11
II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	14
A. DEMİRYOLU KAZALARI BİRİMİ	14
A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar	14
A.2. 2020 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri	15
A.3. 2020 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları.....	20
A.4. 2020 Yılı Tavsiyelerin Uygulama Durumları.....	23
B. DENİZ KAZALARI BİRİMİ	26
B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar	26
B.2. Kaza İstatistikleri	27
B.3. 2020 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları	30
C. HAVA ARACI KAZALARI BİRİMİ	40
C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar	40
C.2. 2020 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri.....	41
C.3. 2020 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları	47

RESİM, ŞEKİL TABLO VE GRAFİK LİSTESİ

Şekil 1: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı İdari Organizasyonu	9
Tablo 1: Merkezdeki Teknolojik Malzemeler.....	10
Tablo 2: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi	15
Tablo 3: Demiryolu ciddi kazalarının 2019-2020 karşılaştırması.....	16
Tablo 4: 31.12.2020 tarihine kadar meydana gelen hava aracı kazaları	41
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2019-2020 karşılaştırması.....	16
Grafik 2: 2019-2020 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması	17
Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri.....	17
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları.....	18
Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları	19
Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları.....	19
Grafik 7: 2016 – 2020 Arası Büroya Rapor Edilen Kaza ve Olay Sayıları.....	27
Grafik 8: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Kaza Sınıfına Göre Karşılaştırılması.....	27
Grafik 9: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Kaza Tipine Göre Karşılaştırılması.....	28
Grafik 10: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Deniz Aracı Tipine Göre Karşılaştırılması.....	28
Grafik 11: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Deniz Aracı Bayrağına Göre Karşılaştırılması.....	29
Grafik 12: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Kazazede Sayılarına Göre Karşılaştırılması	29
Grafik 13: Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu.....	42
Grafik 14: Yıllara göre kaza sayıları	43
Grafik 15: Yıllara göre ölümlü kaza sayıları.....	43
Grafik 16: 2020 yılında meydana gelen kaza ve olay sayıları.....	44
Grafik 17: 2020 yılında meydana gelen kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı	44
Grafik 18: 2020 yılında meydana gelen kazaların işleticiye göre dağılımı	45
Grafik 19: 2020 yılında meydana gelen kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı	45
Grafik 20: Yıllara göre balon kazalarındaki can kaybı sayısı	46

YÖNETİCİ ÖZETİ

Dünyada ve ülkemizde meydana gelen teknolojik ilerlemelerle birlikte, bir yandan ulaşım modlarında kullanılan araçların çeşitleri artarken, diğer yandan da ulaşım araçları gittikçe hızlanmakta ve ulaşım talebi büyümektedir. Yeni gelişmelerle birlikte ulaşım emniyeti alanında ilerleme sağlansa da kazalar meydana gelmeye devam etmektedir. Bu kazaların önlenmesi amacıyla, bir taraftan teknolojik gelişmeler doğrultusunda ulaşım emniyeti için yeni sistem ve cihazlar ülkelerin ve araç kullanıcılarının hizmetlerine sunulurken, diğer taraftan kazaların incelenmesi suretiyle kazaların tekrarının önlenmesi için de çalışmalar yapılmaktadır. Ülkemizde bu faaliyetler Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının büroları tarafından yerine getirilmektedir.

Uluslararası sözleşmeler, kazaların araştırılması ve incelenmesi konusunda ülkelere bir yandan zorunlu sorumluluklar yüklerken, diğer yandan da ülkelerin bu husustaki çalışmalarını teşvik etmektedir. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının ulaştırma alanında yaşanan ülkemizi ve vatandaşlarımızı ilgilendiren ulusal ve uluslararası kazaların incelenmesi yapan ihtisas birimleri bu doğrultuda farklı ulusal ve uluslararası kuruluşlarla iş birliği içinde çalışmaktadır.

Tüm ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de havacılık faaliyetleri tarafı olduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonunun (ICAO) temelini atan Şikago Konvansiyonu'na göre yürütülmektedir. Şikago Konvansiyonuna dayanılarak hazırlanan 13 numaralı ekte ise 'Hava Aracı Kaza ve Olay İncelemeleri' kuralları belirlenmiştir. Bu kurallara göre her ülkede sivil hava aracı kaza ve olaylarını inceleyecek bağımsız bir kaza inceleme biriminin olması gerekmektedir.

Bu kapsamda, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığımız bünyesinde oluşturulan Hava Aracı Kazalarını İnceleme Büromuz, yurtiçinde meydana gelen sivil hava aracı kaza ve ciddi olaylarını incelemekte, yurtdışında meydana gelen Türk tescil işaretli hava araçlarının karıştığı tüm kaza ve ciddi olaylara akredite temsilci olarak katılmakta, yurtdışında meydana gelen ve Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarının zarar gördükleri hava aracı kaza ve ciddi olaylara gözlemci sıfatı ile katılım sağlamaktadır.

Hava Aracı Kazalarını İnceleme Büromuz, ülke olarak üyesi olduğumuz ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu) ve ECAC (Avrupa Sivil Havacılık Konferansı) ile yakın ilişkileri sürdürmek sureti ile dünyada büromuzu ilgilendiren kural ve usuller hakkında alınan/alınacak kararlara katkı sağlayan, diğer ülkelerin kaza birimleri ile yakın ilişkide olarak ortak çalışma ortamını sürdürebilir, bazı Afrika ülkelerine de kaza inceleme konusunda yön veren bir durumdadır. Özellikle son zamanlarda Amerika Birleşik Devletleri (NTSB), Rusya (MAK), Fransa (BEA) ve Almanya(BFU) ile yakın çalışmalar yapılmıştır.

Ülkemizde denizcilik faaliyetleri, üyesi olduğumuz Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) tarafından yayınlanan çeşitli uluslararası sözleşmeler kapsamında yürütülmektedir. Yine, Ülkemizin de taraf olduğu uluslararası sözleşmelere (SOLAS 74, LL 66, MARPOL 73, STCW) dayanılarak IMO tarafından yayınlanan Kaza İnceleme Kodu'na ve bu Kod esas alınarak Bakanlığımız tarafından

yayınlanan Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliği'ne göre, Ülkemizdeki deniz kazası inceleme faaliyetlerine ilişkin hüküm ve kurallar belirlenmiştir. Bu hüküm ve kurallara göre, Ülkemizin taraf olduğu tüm deniz kazası inceleme faaliyetleri, Başkanlığımız bünyesinde oluşturulan Deniz Kazaları İnceleme Bürosu tarafından yürütülmekte ve takip edilmektedir.

Bu kapsamda, Deniz Kazaları İnceleme Bürosu öncelikle bayrak devleti olarak sorumlu olduğumuz kazaların incelenmesi prosesini yürütmekte, bununla birlikte önemli ölçüde ilgili devlet sıfatıyla paydaşı olduğumuz kaza inceleme faaliyetlerine katılım göstermektedir. Ulusal ve uluslararası sözleşmeler çerçevesinde incelenen deniz kazalarıyla, denizde seyir, can, mal ve çevre emniyetine yönelik mevzuat ve uygulamaların geliştirilmesine ve ileride olabilecek benzer kaza ve olayların önlenmesine katkı sağlayacak tavsiyelerin üretilmesi hedeflenmekte ve bu doğrultuda raporlar hazırlanmaktadır.

Deniz kazaları incelemeleri sonucunda Heyetimiz tarafından karara bağlanan deniz kazası inceleme raporları, Başkanlığımız internet sitesinden yayınlanmasının yanı sıra tercümesi yapılan raporlar IMO Kaza İnceleme Modülüne (GISIS) yüklenerek dünyaya açık hale getirilmektedir. Kaza İnceleme Modülüne yüklenen kazalar içerisinde önemli bir etkiye sebep olan Kaza İnceleme Raporları, IMO'nun Enstrümanları Uygulama Alt Komitesi tarafından değerlendirilmeye alınarak sistematik bir şekilde analizleri yapılmaktadır. Söz konusu raporlarda deniz emniyetinin geliştirilmesi ve deniz çevresinin korunmasına yönelik oluşturulan yeni sözleşmeler/kodlar/sirkülerler veya var olan mevzuatta güncelleme ve değişiklikler yapılmasına katkı sağlayacağı değerlendirilen hususlar, IMO'nun ilgili komitelerine gönderilmesi suretiyle kabulü ve yayınlanması sağlanmaktadır.

Bununla beraber, deniz kazaları ile ilgili dünyada gelişmelerin yakından takip edilmesi ve bu alanda uluslararası iş birliği ve koordinasyonun sağlanması için başta IMO toplantıları olmak üzere, Dünya Deniz Kaza İncelemecileri Forumu (MAIIF) ve Avrupa Deniz Kazaları İncelemecileri Forumu (EMAIF) toplantılarında ülkemiz temsil edilmektedir.

Avrupa Birliği'nin ulaştırma ile ilgili hükümleri, Bakanlığımızca uygulanan 14 numaralı Taşımacılık Politikası Faslında belirtilmektedir ve fasıldaki ilgili hükümlerin gereklerini yerine getirmeyi ülkemiz taahhüt etmiştir. Söz konusu faslın hükümlerinden biri olan AB Parlamentosunun 2016/798 sayılı Demiryolu Emniyet Direktifine göre demiryolu kaza ve olaylarını incelemek için bağımsız bir kaza inceleme biriminin olması gerekmektedir.

Demiryolu altyapı ağlarında uluslararası standartlarda konforlu, kaliteli ve emniyetli demiryolu hizmetlerinin sağlanmasına katkı sunabilmek amacıyla, tarafı olduğumuz uluslararası sözleşmeler de dikkate alınarak teşkil edilen Demiryolu Kazalarını İnceleme Büromuz; ülkemiz demiryolu ağlarında meydana gelen ciddi kazaları ve emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza ve olayları incelemektedir.

Demiryolu Kazaları İnceleme Büromuzun işlerliğinin ve etkisinin artırılabilmesi amacıyla, AB mevzuatı standartlarında ve AB üyesi ülkelerle karşılıklı olarak emniyetli demiryolu işletmeciliğine imkân verebilecek niteliklerde bir kaza inceleme sürecinin oluşturulabilmesi için 2019 yılında Demiryolu Kazalarını İnceleme Yönetmeliğini güncellemiştir. Ayrıca Avrupa Demiryolu Ajansı (ERA) tarafından gerçekleştirilen çalışmalara katılım sağlamak ve üye

ülkelerin demiryolu kaza inceleme birimleriyle beraber kaza inceleme raporları ve tavsiyelerin ulaşım emniyetine olan katkı ve niteliklerinin arttırılması için çalışma gruplarında yer almaktadır.

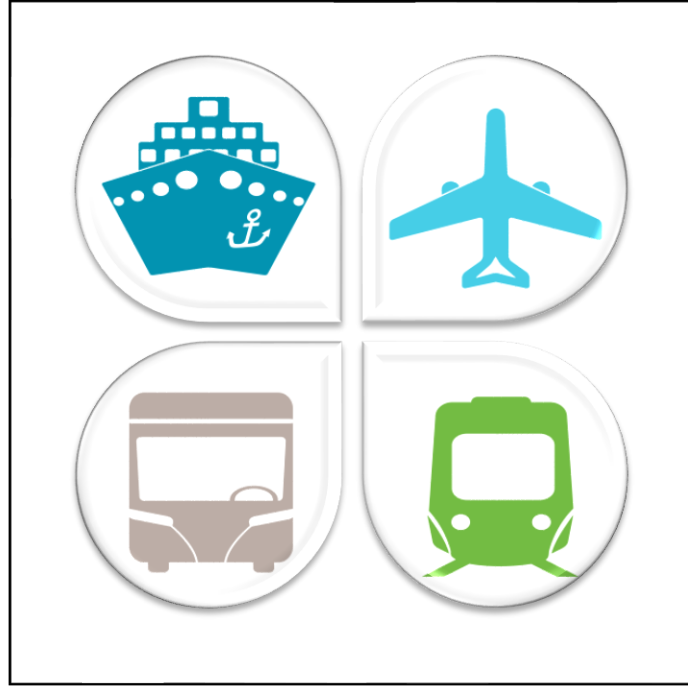
Dünyada ve ülkemizde ulaştırma modlarındaki değişim ve insan ihtiyaçlarının artışına paralel olarak ulaştırma faaliyetlerine olan talepler de artmaktadır. Ulaştırma sektöründeki evrenselliğin, ulaştırma araçlarının çeşitliliğinin ve teknolojilerinin farklılaşmasıyla ulaştırma kazalarının niteliği farklılaşmaktadır. Bu durum kaza inceleme alanında ilave nitelikli iş gücü ihtiyacını ortaya çıkarmaktadır. Ulusal ve Uluslararası alanlarda kaza incelemesi yapabilecek yabancı dil, bilgisayar sistemleri ve ulaştırma teknolojisi konularında donanımlı ulaştırma kazalarını inceleme personelin yetiştirilmesi büyük önem arz etmektedir.

Kaza inceleme çalışmalarının en önemli adımlarından biri de ulaştırma araçlarından alınan FDR (Uçuş Veri Kayıt Cihazı), CVR (Kokpit Ses Kayıt Cihazı), VDR (Seyir Veri Kayıt Cihazı), ODDR (Araç Üstü Sürüş Kayıt Cihazı) vb. ses ve veri kayıt cihazlarının çözümlenebilmesi ve bu verilerin analiz edilmesidir. Bu işlemler çoğunlukla yurtdışındaki laboratuvarlarda yapılmakta ve kaza inceleme sürecini laboratuvar sahibi ülkeler veya kuruluşlara bağımlı hale getirmektedir. Gerekli cihazlarla donatılmış laboratuvarın kurulması halinde anılan işlemlerin ülkemizde bağımsız olarak kısa sürede yapılması mümkün olacaktır. Özellikle dünya genelinde yaşanan pandemi süreci laboratuvar hizmetlerinin Başkanlığımız bünyesinde yapılmasının önemini ortaya koymaktadır.

Kaza inceleme çalışmalarında kazaya karışan araç parçalarının gerekli inceleme ve analizler için uygun koşullarda muhafaza edilmesi de büyük önem taşımaktadır. Fakat kaza inceleme çalışmalarının uzun sürmesi ve kazalarda birçok parçanın muhafaza edilmesi nedeniyle aynı anda birçok parçanın uygun koşullarda saklanmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Bu da ancak uygun koşulları sağlayan ve yeterli genişlikte bir depolama alanının sağlanmasıyla mümkün olabilmektedir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının artan imkanlarıyla birlikte, aşağıda detaylarını okuyacağınız kaza inceleme faaliyetlerinin uluslararası nitelikte ve boyutta kurumsallaşması sürecinde hızla yol alacağı şüphesizdir.

GENEL BİLGİLER



I. GENEL BİLGİLER

A. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının Misyon ve Vizyonu

Misyonu

Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazaları inceleyip raporlayarak kazaların tekrarını önleyici ve ulaşım emniyetini artırıcı tavsiyelerde bulunmak.

Vizyonu

Kaza araştırma ve incelemeleri konusunda dünyanın en uzman ve muteber kuruluşlarından biri olmak.

B. Yetki, Görev ve Sorumlulukları

1 Kasım 2011 tarih ve 655 Sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 29. maddesi hükmünce Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu (KAİK), kurulmuştur. 06.05.2013 tarihinde yayınlanan yönetmelikle de Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu çalışma usul ve esasları belirlenerek Denizcilik, Havacılık sektöründe yürütülmekte olan kaza incelemelerine Demiryolu sektörü de eklenerek KAİK çatısı altında yürütülmeye başlanmıştır.

Ancak, gelişen ve değişen şartlar doğrultusunda, üyesi olduğumuz uluslararası örgütler ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler çerçevesinde ulaştırma alanında meydana gelen kazalara yönelik araştırma ve incelemelerin yürütülmesi amacıyla yeni bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu amaçla;

10/1/2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 27 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 99 uncu maddesi ile Düzenleyici ve İşletici birimlerden bağımsız ve daimî kendi kadrosu bulunan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde ana hizmet birimi şeklinde "Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı" kurulmuştur.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulu-sal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.

- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı ve-ya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

İkincil mevzuat çalışmaları kapsamında hazırlanan yönetmelikler ise aşağıdaki gibidir:

- a) Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ile Değerlendirme Heyetinin oluşumu, görev, yetki ve sorumlulukları, çalışma usul ve esasları ile gerçek veya tüzel kişilerin yükümlülüklerine ilişkin hususları belirleyen “Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği” güncellenerek yeni yönetmelik 11/05/2019 ve 30771 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- b) Demiryolu kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi, bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği” güncellenerek 14/11/2019 ve 30948 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- c) Deniz kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi ile bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliği” güncellenerek 27/11/2019 ve 30961 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

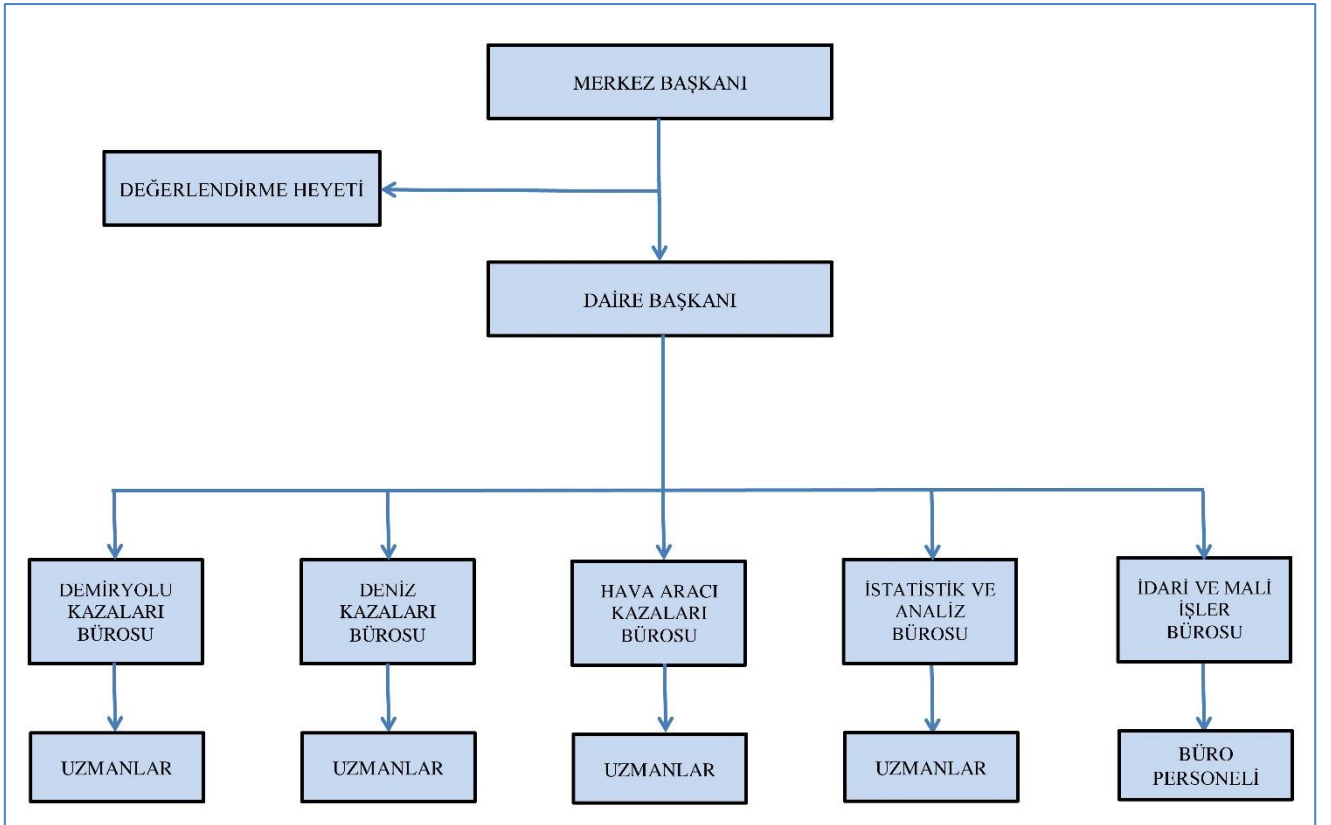
C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Ekim 2020'ye kadar Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7, Çankaya / Ankara adresinde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ek binasında hizmet vermiştir. Bu binada tadilat işleri başladığı için geçici olarak Bakanlığımız 2. Bölge Müdürlüğü'nün Macun Mahallesindeki yerleşkesine taşınmıştır.

C.2. Örgüt Yapısı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının idari organizasyonu Şekil 1'de gösterilmiştir. Merkezin demiryolu kazaları, deniz kazaları, hava aracı kazaları, idari mali işler ve istatistik analiz büroları faal durumda olup karayolu kazaları bürosunun kurulması için çalışmalar devam etmektedir.



Şekil 1: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı İdari Organizasyonu

C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Merkeze Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından “ulasimemniyeti.uab.gov.tr” web adresi Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına tahsis edilmiş olup Merkezin internet ortamındaki çalışmaları bu sitede devam etmektedir. Söz konusu sitede büroların kaza ve olay ihbar formları da yayımlanmakta olup bu sayede internet ortamında kaza bildirimleri alınabilmektedir. Merkez uzmanları tarafından hazırlanıp Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Değerlendirme Heyeti tarafından kabul edilen kaza inceleme raporları da sitede yayımlanarak ilgili tarafların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır

İlave olarak, Merkez çalışmalarını ilgilendiren mevzuatlar, faaliyet raporları, istatistikler, duyurular ve Merkez tanıtımı da sitede yer almaktadır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının teknolojik kaynakları şu şekildedir:

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	20
Dizüstü Bilgisayar	6
Yazıcı	7
Faks Cihazı	1
Projeksiyon Monitörü	1
Fotokopi Cihazı	1
Telefon	26

Tablo 1: Merkezdeki Teknolojik Malzemeler

Tabloda yer alan malzeme sayıları genel bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla da temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır. Merkezde kullanılan donanım, yazılım ve altyapı ekipmanlarının günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Merkezin e-posta iletişim hizmetleri için Bakanlığın “uab.gov.tr” mail sunucuları kullanılmakta olup her kullanıcı ve büronun ayrı hesapları kullanma imkânı bulunmaktadır.

C.4. İnsan Kaynakları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının personel sayısının artırılması için çalışmalar devam ettiğinden hâlihazırdaki iş ve işlemler Merkezin kadrolu personeline ilaveten Bakanlıktan veya bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevlendirilen personel tarafından yapılmaktadır. Merkezde toplam 18 personel görev yapmaktadır.

Merkezin 10 kadrolu personelin 5’i idari hizmetler, 5’i ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır.

Merkezde geçici görevlendirilen 8 personel teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır. Çalışan personelin 14’ü lisans ve 4’ü yüksek lisans derecesine sahiptir.

C.5. Sunulan Hizmetler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından sunulan hizmetler, 3 adet kaza araştırma inceleme bürosu, istatistik analiz bürosu ve idari mali işler bürosu olmak üzere toplam 5 büro tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler bürolar itibariyle kısaca aşağıda özetlenmiştir:

C.5.1. Demiryolu, Deniz ve Hava Aracı Kaza Araştırma ve İnceleme Büroları Görev ve Sorumlulukları

- a) Kaza bildirimlerini alarak değerlendirmek
- b) Kazaları Merkez Başkanına iletmek
- c) Merkez Başkanınca kazanın incelenmesi gerektiğine karar verilmiş ise kaza araştırma ve inceleme grubunu oluşturmak
- ç) Araştırma ve inceleme
 - Arka plan araştırması
 - Saha araştırması
 - Mülakatlar
 - Analiz ve raporlama
- d) İncelenen kazalarla ilgili rapor düzenleyip Merkez Başkanına ve Değerlendirme Heyetine sunmak

C.5.2. İstatistik ve Analiz Bürosu

- a) Araştırması ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikleri faaliyet raporunda yayımlamak
- b) Yıllık faaliyet planlaması yapmak

C.5.3. İdari ve Mali İşler Bürosu

- a) Merkezin çalışmalarıyla ilgili yazışmaların yapılmasını, Değerlendirme Heyeti toplantı sonuç raporu da dâhil olmak üzere her türlü kaydın, dosyalama ve arşivleme işlemlerinin yapılmasını ve bunların hazır halde bulundurulmasını sağlamak,
- b) Görevlendirme yazışmalarının yapılmasını sağlamak,
- c) Merkeze sunulan rapor ve yazıları kayıt etmek ve ilgili olduğu yerlere gönderilmesini sağlamak, tekit yazılarının hazırlanmasını ve takibini sağlamak,
- ç) Merkezin taşınır eşyaları ile ilgili her türlü işlemlerinin yürütülmesini sağlamak,
- d) Merkez kütüphanesine intikal eden kitap, dergi ve benzeri yayınların kayıt ve korunmasını sağlamak, faydalanmaya hazır halde bulundurmak.
- e) Bürosuna bağlı görevlerin etkin, süratli, verimli ve amacına uygun olarak yapılması için, çalışmaları programlamak ve yürütülmesini sağlamak, söz konusu süreci gözetip denetlemek.
- f) Bürosunda çalışan personelin alması gereken hizmet içi eğitimlerinin programlamasını yaparak Merkez Başkanına sunmak,

- g) Merkezin mali hususları ilgilendiren ihtiyaçlarının planlamasını ve bunların karşılanmasını, Merkez alışanlarının sağlık, özlük vb. hakları ile ilgili işlemlerin yürütülmesini sağlamak,
- ė) Bilgi Edinme Birimi aracılığıyla gelen ve Merkezi ilgilendiren konular ile soru önergesi gibi ivedi ve önemli yazışmaların takibinin yapılmasını sağlamak.

FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



A. DEMİRYOLU KAZALARI BİRİMİ

UEİM Demiryolu Bürosu tarafından AB müktesebatına uyumlu Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği çerçevesinde incelenecek ciddi kaza ve kaza çeşitlerine ilişkin tanımlar aşağıdaki şekildedir.

Ciddi kaza: En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az iki milyon Euro karşılığı TL olan kazalardır.

Kaza Türleri: Çarpışma, deray, hemzemin geçit kazası, hareket halindeki demiryolu aracının şahsa çarpması, yangın ve diğer kazalardır.

Demiryolu kazaları bürosunda 3 uzman görev yapmakta olup 14/11/2019 tarihli Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği kapsamında kaza inceleme çalışmaları yürütülmektedir.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar

Ciddi Kaza:

En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az iki milyon Euro karşılığı TL olan kazalardır.

Demiryolu Altyapı İşletmecisi:

Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Demiryolu Tren İşletmecisi:

Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Kaza:

Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan, istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zincirini ifade eder.

Olay:

İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımını dışında kalan durumları ifade eder.

Ulusal Demiryolu Altyapı Ağı:

Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünlük demiryolu altyapısı ağını ifade eder.

A.2. 2020 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri

Ulusal demiryolu altyapı ağında 2020 yılında bir önceki yıla göre ciddi kaza sayısında yarıya yakın azalma görülse bu kazalar sonucundaki can kayıplarında aynı oranda azalma bulunmamaktadır.

YILLAR	CİDDİ KAZA	CAN KAYBI	YARALI
2019	33	37	23
2020	16	21	8

Tablo 2: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi

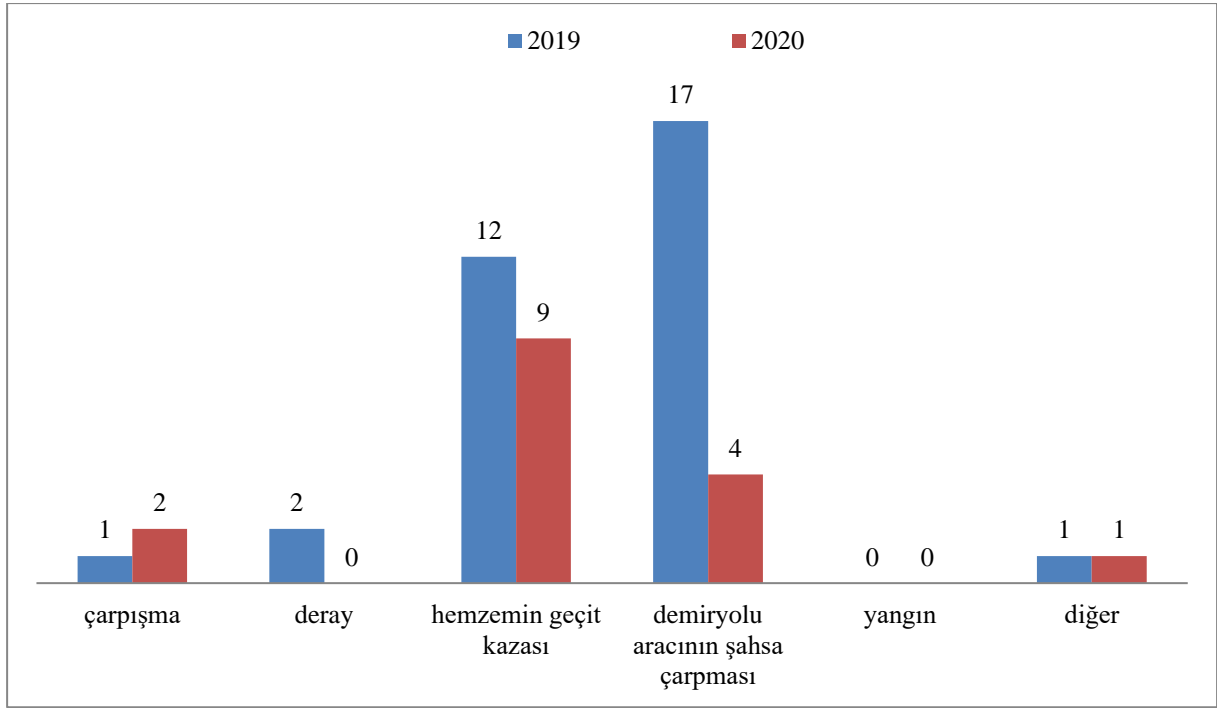
Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2019-2020 yılları arasında karşılaştırıldığında ise ciddi kaza sınıfına giren herhangi bir deray kazası bulunmamakla birlikte, haziran ayında Malatya’da, Ekim ayında Ankara’da meydana gelen çarpışma kazaları demiryolu emniyeti açısından çok önemli kararların alınmasına dayanak oluşturmuştur.

Hemzemin geçit ve demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarındaki daha önceki yıllardaki düşüşlerin devam ettiği görülmektedir.

2019-2020 yıllarındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

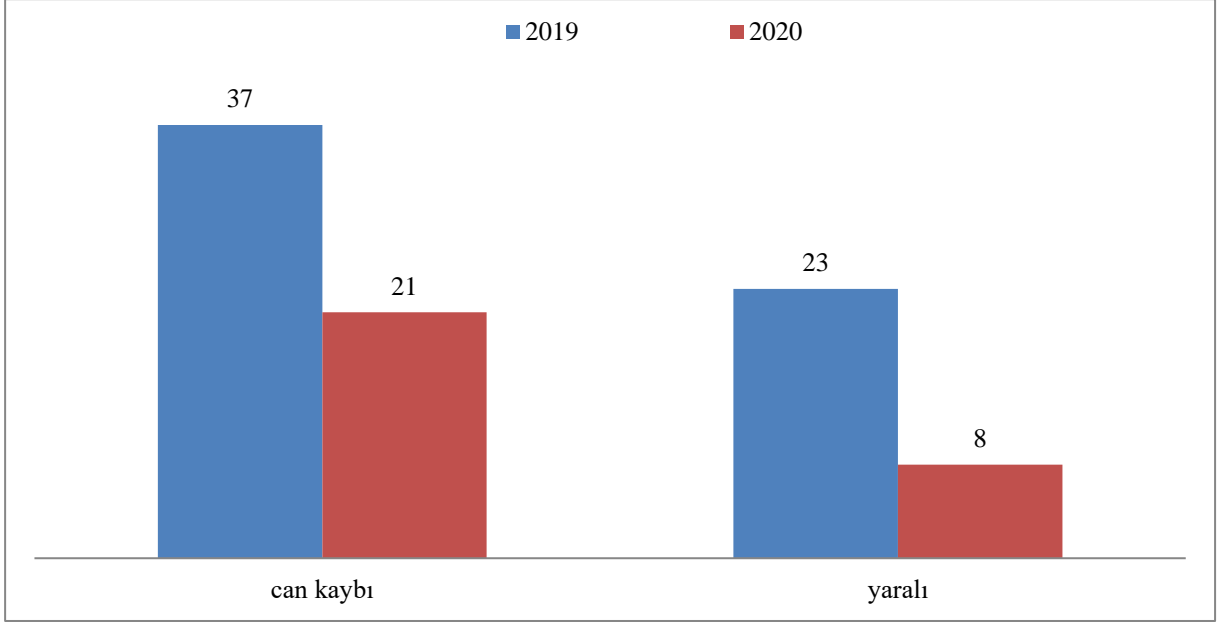
Kaza Türü	2019 Sayıları	Oranı %	2020 Sayıları	Oranı %
Çarpışma	1	~3	2	~13
Deray	2	~6	0	0
Hemzemin geçit kazası	12	37	9	~56
Demiryolu aracının şahsa çarpması	17	51	4	25
Yangın	0	0	0	0
Diğer	1	~3	1	~6
TOPLAM	33	100	16	100

Tablo 3: Demiryolu ciddi kazalarının 2019-2020 karşılaştırması



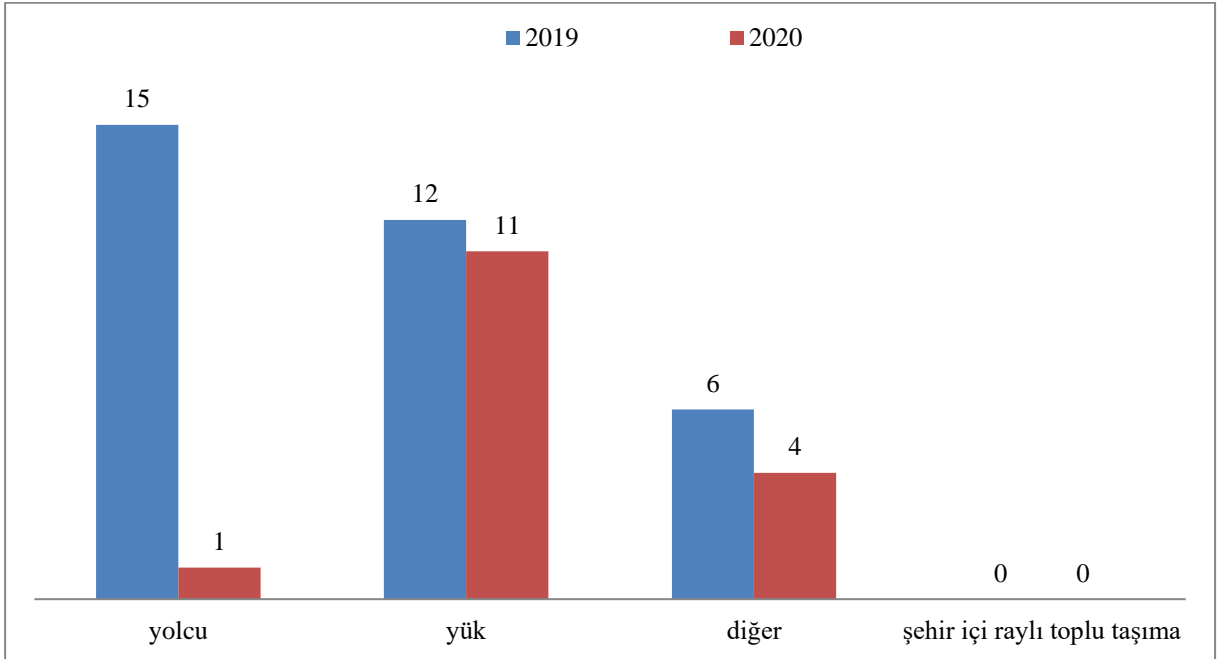
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2019-2020 karşılaştırması

Grafik 1’de demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarında ise bir önceki yıla göre kayda değer azalma görülmektedir.



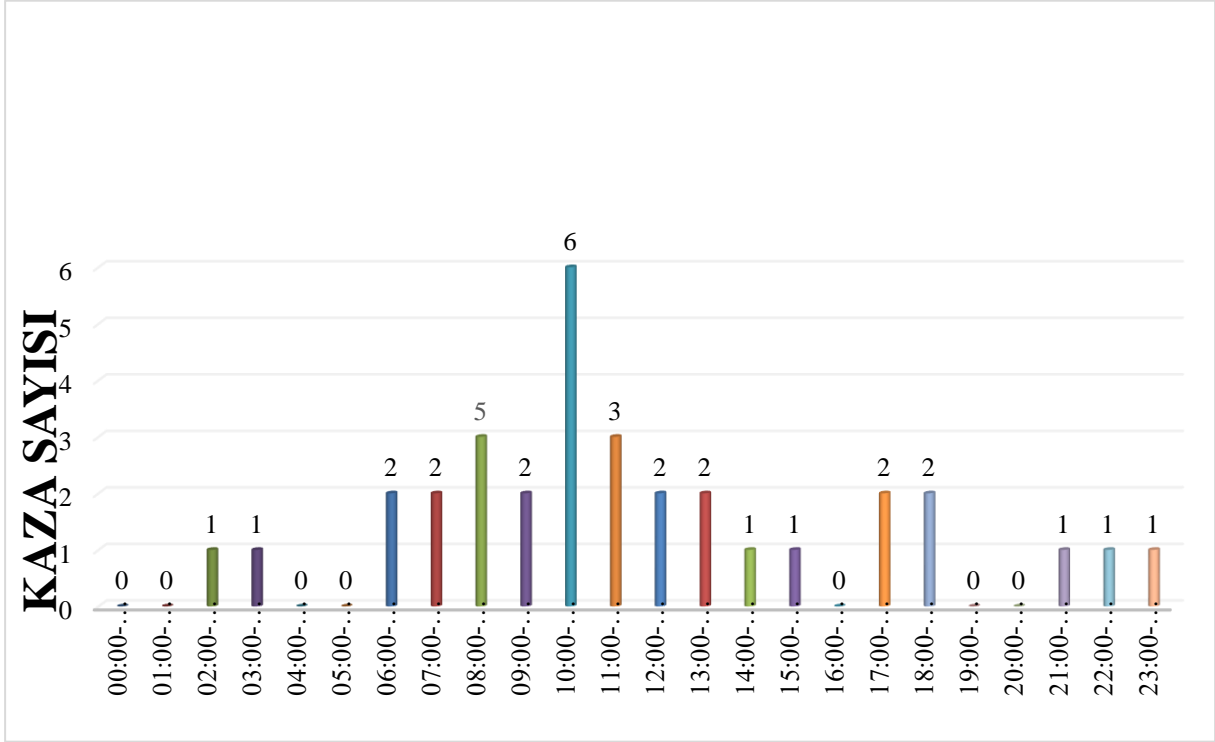
Grafik 2: 2019-2020 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması

Grafik 2’de kaza sayılarının azalmasının etkisi can kaybı ve yaralı sayılarında da görülmektedir.



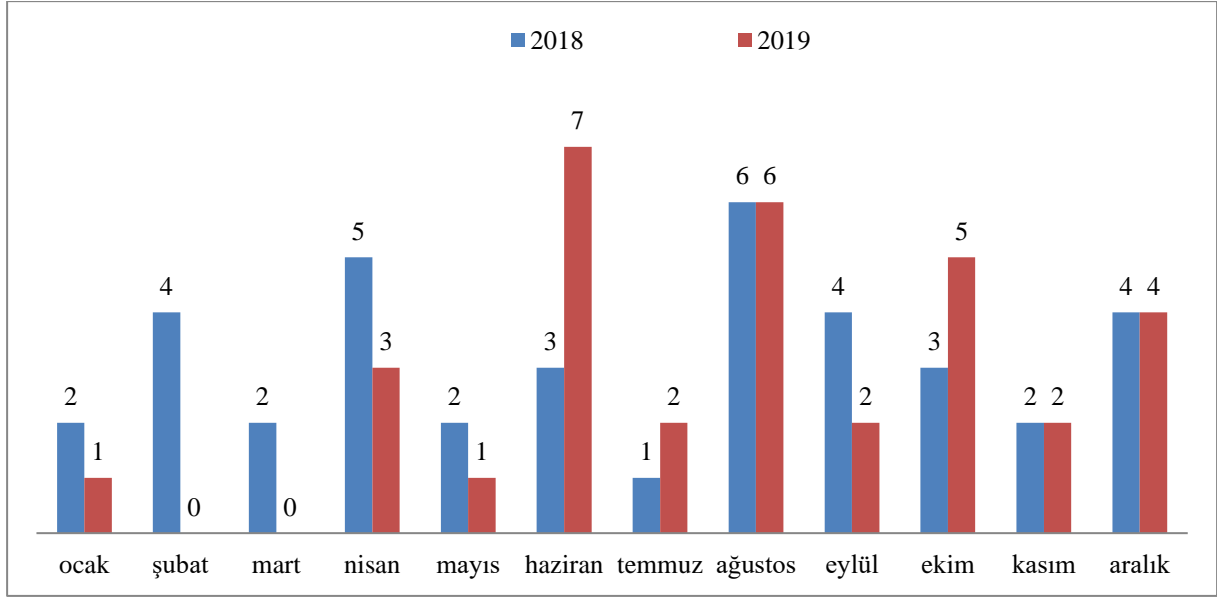
Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise yolcu tren türü sayısı ciddi anlamda azalışta COVID-19 tedbirleri kapsamında YHT harici yolcu trenleri çalıştırılmamasının etkisi olduğu değerlendirilmektedir. Yük trenleri ve diğer demiryolu araçlarının karıştığı kaza sayılarında bir önceki yıla göre pek bir fark gözlemlenmemektedir.



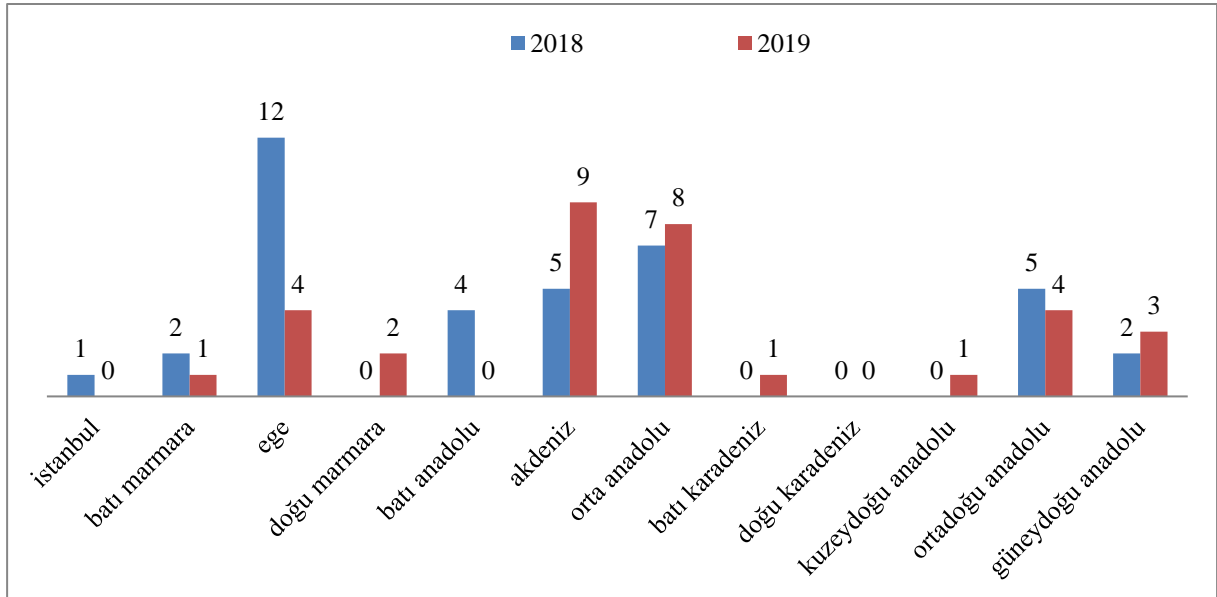
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2020 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise Grafik 4 elde edilmektedir. İnsanların genelde uyanık, bilinci açık ve dinlenmiş bir vaziyette olduğu 06:00-13:00 arası gündüz saatlerindeki kaza kümelenmesi dikkat çekicidir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2020 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2019 yılı ile karşılaştırıldığında ise haziran ve ekim aylarında dikkate değer bir artış görülmekle birlikte şubat ve mart aylarında herhangi bir ciddi kaza yaşanmaması olumlu bir göstergedir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları

2020 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2019 yılı ile karşılaştırıldığında ise Ege ve Batı Marmara bölgelerinde kayda değer azalış, Akdeniz ve Orta Anadolu'da ise artışlar görülmektedir.

A.3. 2020 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları

2020 yılında Merkez Başkanlığı tarafından incelemesi tamamlanan 5 demiryolu kazasının türlerine göre dağılımı şu şekildedir.

Çarpışma Kazası	2
Deray Kazası	2
Hemzemin Geçit Kazası	1
Hareket Halindeki Demiryolu Aracının Şahsa Çarpması	0
Yangın Kazaları	0
Diğer Kazalar	0
Toplam	5

A.3.1. Çarpışma Kazaları

1. 13 Aralık 2018 tarihinde Ankara İli, Yenimahalle İlçesi, Marşandiz Durağı, Hat-2 üzerinde 81201 numaralı YHT ile E68041 nolu kılavuz lokomotifin çarpışması sonucu 9 kişi hayatını kaybetmiş, 84 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Değerlendirme Heyetinin **6 Nisan 2020** tarihli ve **24(DMY-1/2020)** sayılı kararı ile onaylanmıştır.



2. 9 Aralık 2019 tarihinde Sivas İli, Divriği İlçesinde Divriği-Kemaliyeçaltı istasyonları arasında 49350 yol bakım otosu ile mobil kepçe 52 nolu tünel içerisi km: 791+180'de çarpışmıştır. Kaza neticesinde otoda görevli bir işçi hayatını kaybetmiş, 5 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Değerlendirme Heyetinin **16 Kasım 2020** tarihli ve **40(DMY-5/2020)** sayılı kararı ile onaylanmıştır.



A.3.2. Deray Kazaları

1. 19 Eylül 2019 tarihinde Bilecik İli, Merkez İlçesinde Alifuatpaşa-Eskişehir arasında kılavuz olarak çalışan 89506 numaralı tek lokomotif 26 nolu tünel içerisi km: 216+000'da deray etmiştir. Kaza neticesinde lokomotifte görevli iki makinist hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Değerlendirme Heyetinin **15 Haziran 2020** tarihli ve **30 (DMY-2/2020)** sayılı kararı ile onaylanmıştır.



2. 3 Ocak 2020 tarihinde Ankara İli, Yenimahalle İlçesinde, Marşandiz Gar doğu makaslar bölgesinde 42015 sefer sayılı Turistik Doğu Ekspresi deray etmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Değerlendirme Heyetinin **14 Temmuz 2020** tarihli ve **33(DMY-3/2020** sayılı kararı ile onaylanmıştır.



A.3.3. Hemzemin Geçit Kazaları

1. 2 Şubat 2020 tarihinde Mersin İli, Tarsus İlçesi, Km 16+036'de bulunan hemzemin geçitte 63639 tren ile 33 CAT 69 plakalı kamyon çarpışmıştır. Kaza neticesinde kamyon sürücüsü hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Değerlendirme Heyetinin 14 Eylül 2020 tarihli ve 35(DMY-4/2020) sayılı kararı ile onaylanmıştır.



A.3.4. Hareket Halindeki Demiryolu Aracının Şahsa Çarpması

İnceleme süreci tamamlanan kaza bulunmamaktadır.

A.3.5. Yangın

İnceleme süreci tamamlanan kaza bulunmamaktadır.

A.3.6. Diğer

İnceleme süreci tamamlanan kaza bulunmamaktadır.

A.4. 2020 Yılı Tavsiyelerin Uygulama Durumları

14 Kasım 2019 tarihli ve 30948 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinin “Raporlar üzerine yapılacak işlemler” başlıklı 18 inci maddesinin beşinci fıkrası “*Raporda yer verilen tavsiyeler,*

raporu hazırlayan inceleme grubu tarafından takip edilir. Raporun yayımından itibaren 90 gün sonra tavsiye yapılan kurum ve kuruluşlardan yazılı bilgi istenir. Her tavsiyenin uygulanma durumuna ait bilgi ve güncellemeler kayıt altına alınır.” gereği tavsiye yapılan taraflardan alınan geri dönüşlere ilişkin 2020 yılı görünümü aşağıdaki tabloya çıkarılmıştır.

KAZA BİLGİLERİ			TAVSİYELER				
KAZA TÜRÜ VE YERİ	KAZA TARİHİ	RAPOR TARİHİ	TAMAMEN UYGULANDI	KISMEN UYGULANDI	SÜRECİ DEVAM EDİYOR	UYGULANMADI	TOPLAM
DERAY, MALATYA	20.04.2019	21.10.2019	1	3	3	1	8
ÇARPIŞMA, ANKARA	13.12.2018	6.04.2020	3	3	8	1	15
DERAY, BİLECİK	19.09.2019	15.06.2020	0	1	5	0	6
DERAY, ANKARA	3.01.2020	14.07.2020	2	2	4	1	9
GENEL TOPLAM			6	9	20	3	38



B. DENİZ KAZALARI BİRİMİ

2013 yılında kurulan Deniz Kazaları İnceleme Bürosunda 5 uzman görev yapmaktadır.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar

Deniz Olayı:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve geminin, gemi üzerindeki insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve deniz kazası dışında kalan olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Deniz Kazası:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve;

- 1) Bir kişinin ölümü veya yaralanması,
- 2) Bir kişinin gemi üzerindeyken kaybolması,
- 3) Geminin batması, kaybolması, kayıp sayılması veya terk edilmesi,
- 4) Geminin maddi hasara uğraması,
- 5) Geminin manevradan aciz duruma düşmesi,
- 6) Geminin karaya oturması,
- 7) Geminin kıyı veya açık deniz yapısına veya başka bir gemiye çarpması veya başka bir gemiyle çatışması,
- 8) Gemi veya gemilerin uğradıkları hasardan kaynaklanan ciddi çevre kirliliği oluşması veya ciddi çevre kirliliği ihtimalinin ortaya çıkması,

ile sonuçlanan bir olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Ciddi Deniz Kazası:

Çok ciddi deniz kazası dışında kalan ve ciddi yaralanma veya gemiyi denize elverişsiz hale getirecek derecede büyük maddi hasarla sonuçlanan deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

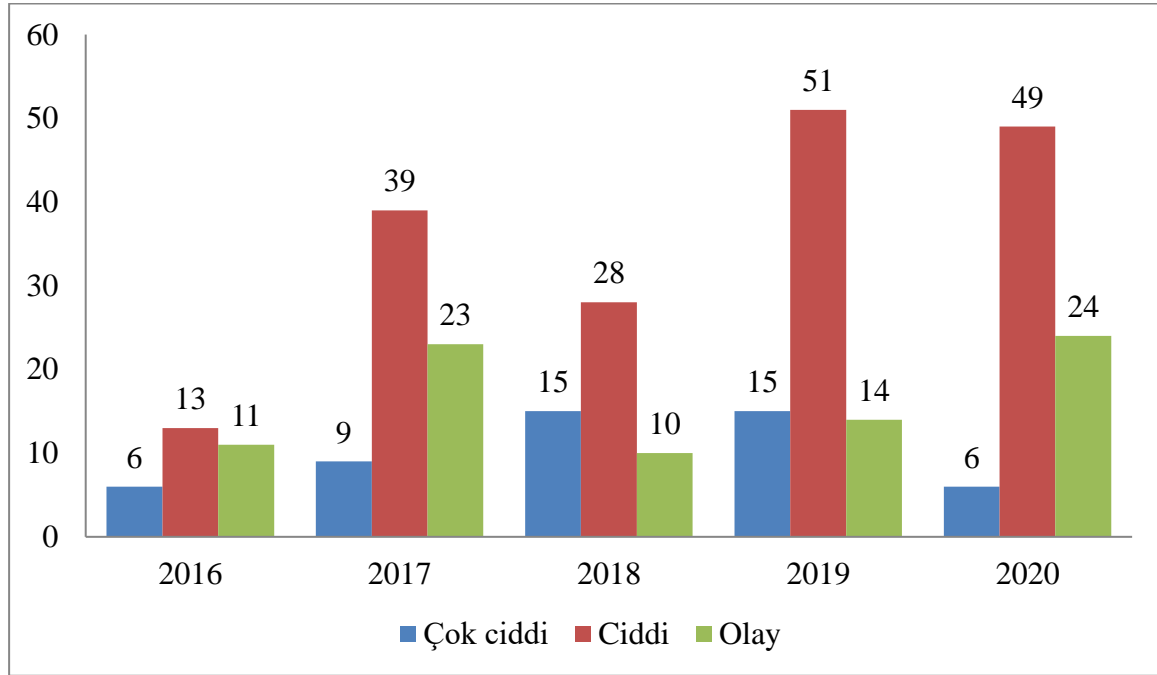
Çok Ciddi Deniz Kazası (ÇCK):

- 1) Can kaybı,
- 2) Geminin tam zıyaı ve
- 3) Ciddi çevre kirliliği

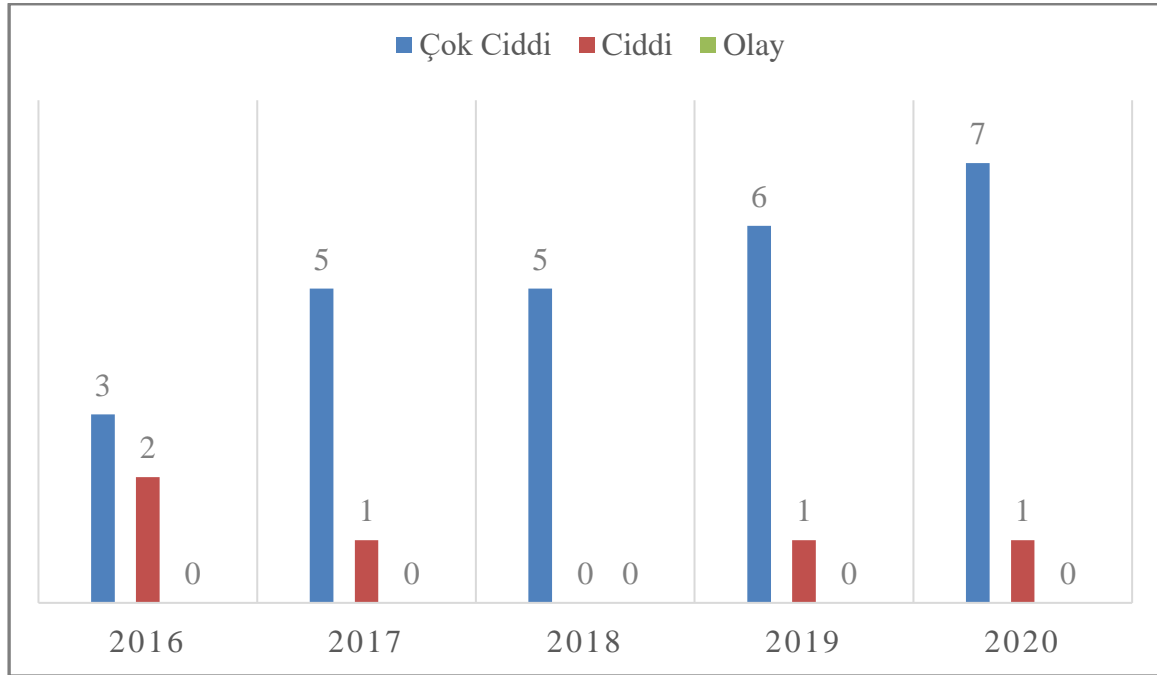
Olaylarından birini içeren bir deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

B.2. Kaza İstatistikleri

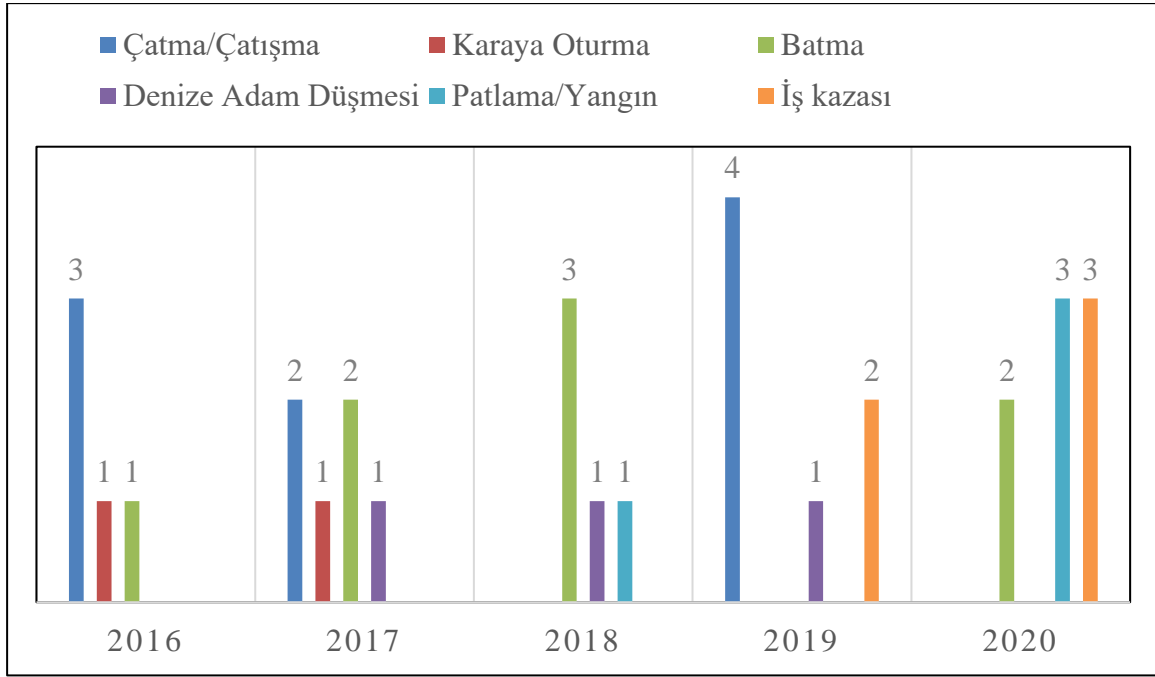
Son beş yılda incelenen deniz kazalarına ilişkin çeşitli istatistikler aşağıda gösterilmektedir.



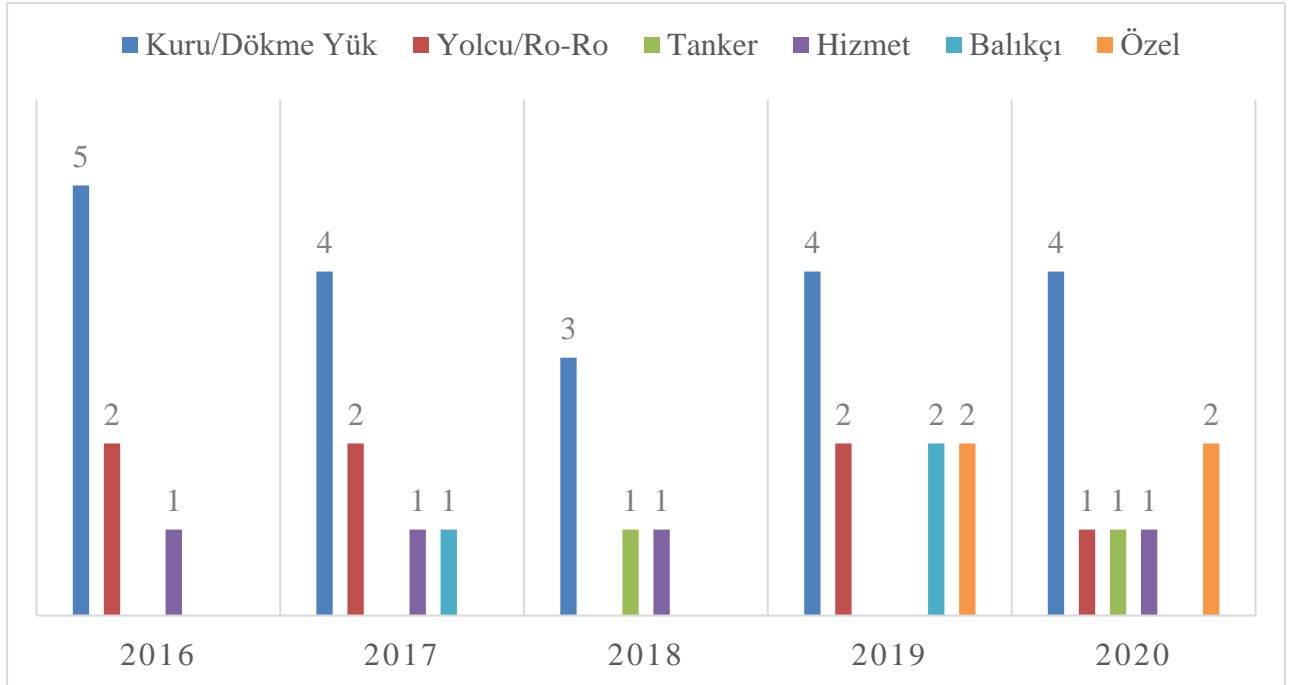
Grafik 7: 2016 – 2020 Arası Büroya Rapor Edilen Kaza ve Olay Sayıları



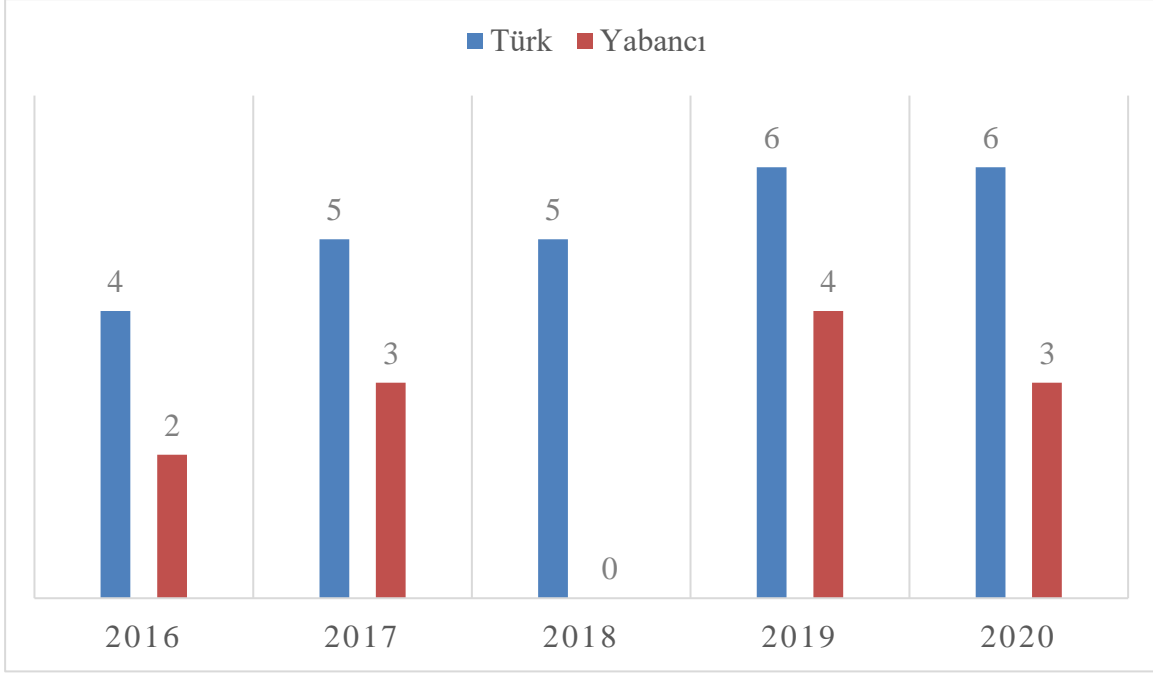
Grafik 8: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Kaza Sınıfına Göre Karşılaştırılması



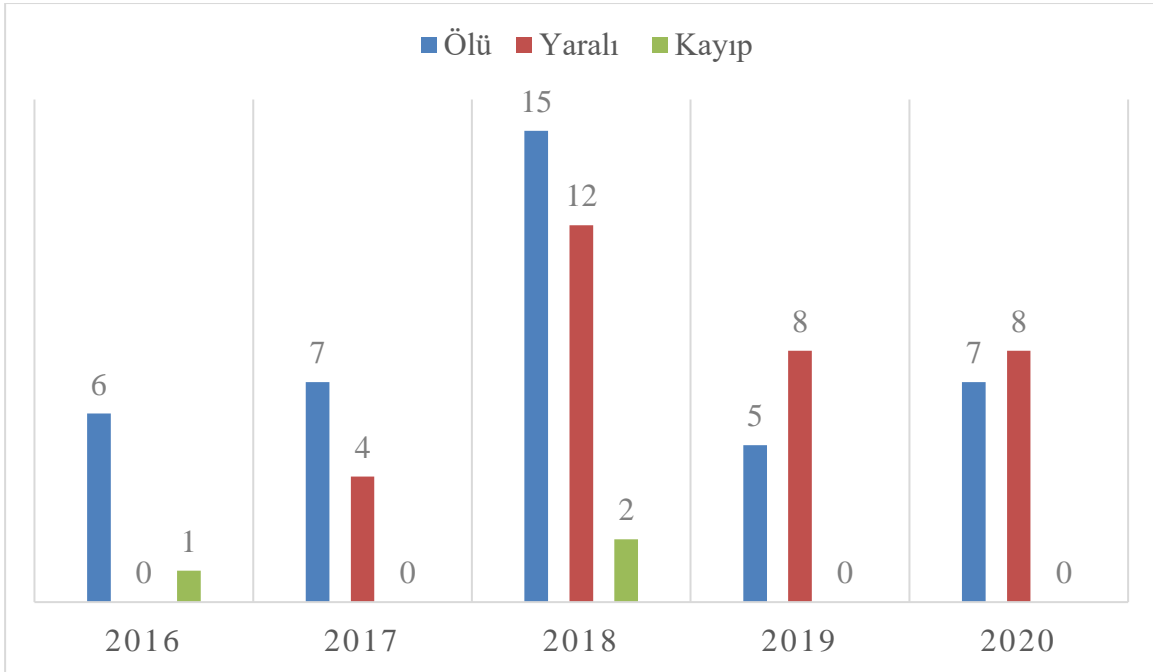
Grafik 9: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Kaza Tipine Göre Karşılaştırılması



Grafik 10: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Deniz Aracı Tipine Göre Karşılaştırılması



Grafik 11: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Deniz Aracı Bayrağına Göre Karşılaştırılması



Grafik 12: 2016 – 2020 Arası İncelenen Kazaların Kazazede Sayılarına Göre Karşılaştırılması

B.3. 2020 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları

B.3.1 İncelenen Kazalar

2020 yılında Başkanlık tarafından 8 adet deniz kazasının incelemesi tamamlanarak internet sitesinde yayımlanmış olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır:

- 1) Muğla ili Marmaris ilçesi Bozburun balıkçı barınağından 02/08/2017 tarihinde saat 10:20 sularında 2 mürettebat 9 yolcu ile seyir için ANEMONE isimli Türk Bayraklı özel tekne, yaklaşık 10 dakika sonra su almaya başlamış ve çok kısa süre sonra batmıştır. Kaza sonrası teknede bulunan 11 kişiden 8 kişi kurtarılmış, biri çocuk 3 yolcunun ise cansız bedenine ulaşılmıştır.

Kaza Tarihi:	02.08.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 01
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Batma
Onay Tarihi:	13.01.2020	Rapor No:	DNZ-19/2020



- 2) Panama bayraklı M/V CAPE HENRY gemisi isimli dökme yük gemisi, Panama'nın Cristobal limanına götüreceği nervürlü inşaat demirinin yükünü yüklemek için yanaştığı Tekirdağ Marmara Ereğlisi MARTAŞ limanında 5 Aralık 2017 tarihinde saat 15:06 saatinde yükleme operasyonu esnasında görevli işçilerden birinin üzerine gemi kreyninin çelik halatının kopması sonucu inşaat demirleri düşmüş ve bunun sonucu bir kişi vefat etmiştir.

Kaza Tarihi:	05.12.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 02
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	İş Kazası
Onay Tarihi:	10.02.2020	Rapor No:	22/DNZ-02/2020



- 3) Türk bayraklı OSMAN-E isimli kuru yük gemisinde, 10 Ocak 2018 tarihinde Kocaeli ili DERİNCE ilçesinde yer alan limanda profil borularının geminin ambarında istiflenmesi sırasında, ambar içinde bulunan forklift geminin sancak tarafına istifleme yaparken, iskele tarafta mevcut istiflenmiş olan profil borular saat 15:30'da devrilmiştir. Bu sırada ambarda sapanları çözmekle görevli bir liman işçisi profil boruların altında kalmış ve hayatını kaybetmiştir.

Kaza Tarihi:	10.01.2018	Kaza Dosya No:	DNZ 03
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	İş kazası
Onay Tarihi:	09.03.2020	Rapor No:	23/DNZ-03/2020



- 4) Muğla ili Fethiye ilçesi Göcek Killebükü koyunda demirli MEDSUN isimli ilkel yapıli ahşap teknede, 16Eylül 2019 tarihinde saat 05:00 sularında yangın çıkmış daha sonra batmıştır. Kaza sonrası, teknede bulunan toplam 4 mürettebat 11 yolcu arasından 4 kişi yaralı olarak kurtarılmış, 1 yolcunun ise cansız bedenine ulaşılmıştır.

Kaza Tarihi:	16.09.2019	Kaza Dosya No:	DNZ 04
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Yangın
Onay Tarihi:	04.05.2020	Rapor No:	29/NZ-04/2020



- 5) Kocaeli limanına 1606 M/T kalsit (mıdır) yükünü götürmek üzere 13/03/2019 tarihinde saat 17:00 sularında Marmara Adası Saraylar limanından hareket eden YUSUF CELAL isimli kuru yük gemisi yaklaşık 40 dakika sonra saat 17:40'da hava muhalefetinden dolayı karaya oturmuş ve daha sonra tamamen batmıştır.

Kaza Tarihi:	13.09.2019	Kaza Dosya No:	DNZ 05
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Makam Olur Tarihi:	14.07.2020	Rapor No:	34/DNZ-05/2019



- 6) Bitlis ili Tatvan ilçesinde yer alan TCDD Genel Müdürlüğü'ne bağlı Tatvan Feribot Müdürlüğü'ne ait SÜPHAN isimli römorkörde bulunan personele, yine aynı liman işletmesi ne ait İDRİS BİTLİSİ feribotunun bakım onarımı amacıyla kuru havuza yanaşma manevrası esnasında Tatvan Feribot iskelesinde 24/09/2019 tarihinde saat 12:30 sularında halat çarpması nedeniyle ciddi deniz kazası meydana gelmiştir. Kaza sonrası römorkörde bulunan toplam 6 mürettebat arasından 2 kişi ağır yaralanmıştır.

Kaza Tarihi:	24.09.2019	Kaza Dosya No:	DNZ 06
Kaza Kategorisi:	Ciddi Kaza	Kaza Türü:	İş Kazası
Makam Olur Tarihi:	19.10.2020	Rapor No:	39/DNZ-06/2020



- 7) İtalyan Bayraklı SYN ZANIA isimli gemi, İzmir Aliğa PETKİM liman tesisine 1 Temmuz 2019 tarihinde Propen/Propilen gazı yüklemek üzere yanaşmıştır. Gerekli prosedürlerin tamamlanmasını müteakip yükleme işlemleri saat 22:30'da gaz fazıyla başlamış, 23:00 itibariyle sıvı faza geçilmiştir. Sıvı fazına geçilmesinden yaklaşık 6 dakika sonra yükleme manifoldundan sızıntı başlamış ve saat 23:15 sularında büyük bir patlama ve yangın meydana gelmiştir. Patlama ve yangının etkisiyle gemi personeli gemiyi suya atlayarak terk etmiştir. Başlatılan yangınla mücadele ile yangın 30 dakika içerisinde söndürülmüş ve soğutma çalışmaları bir gün boyunca devam etmiştir. Arama ve kurtarma çalışmaları ile gemi personeli denizden alınarak emniyetli bölgeye çıkarılmış ancak geminin ikinci Mühendisi boğulma sonucu hayatını kaybetmiştir.

Kaza Tarihi:	01.07.2019	Kaza Dosya No:	DNZ 07
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Yangın
Onay Tarihi:	16.11.2020	Rapor No:	41/DNZ-07/2020



- 8) KILIÇ 1 isimli canlı balık taşıma gemisi, Teboulba/Tunus limanından Güllük/Türkiye limanına doğru yüksüz (balast) durumda seyir halinde iken 20 Kasım 2018 tarihinde saat 23.40'ta makine dairesinde Yunanistan Mora Yarımadası, Matapan Burnunun 8,5 Mil Güneydoğusunda yangın çıkmıştır. Yunanistan sahil güvenlik ekipleri (HCG) ve yangın söndürme römorkörleri/gemileri ile yangına müdahale edilmiş ve tamamen söndürülmüştür, sonrasında KILIÇ 1 gemisi römorkör ile Muğla'nın Güllük Limanına çekilmiştir. Yangın sonrası geminin makine dairesi ve yaşam mahalli ile mürettebatın zati eşyalarının tamamı yanmıştır. Kazadan sonra herhangi bir can kaybı yaralanma olmamış ve deniz kirliliği ortaya çıkmamıştır.

Kaza Tarihi:	01.07.2019	Kaza Dosya No:	DNZ 08
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Yangın
Onay Tarihi:	14.12.2020	Rapor No:	44/DNZ-08/2020



B.3.2 Görüş Verilen Kazalar

2020 yılında ülkemizin önemli ölçüde ilgili devlet sıfatına haiz olması nedeniyle 3 deniz kazası inceleme raporuna görüş verilmiş olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

No	İncelemeyi Yapan Ülke	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	Malta Deniz Kazalarını İnceleme Birimi (MSIU)	Malta bayraklı VALTAMED isimli Tanker 3 Şubat 2020 tarihinde Ceyhan limanı demir sahasında demirliyken, yanışma öncesi yapılan tank seviyeleri kontrolü sırasında pompa dairesinde bulunan pompacı ortamda biriken gazdan zehirlenerek hayatını kaybetmiştir.
2	Malta Deniz Kazalarını İnceleme Birimi (MSIU)	Malta bayraklı NAVIOS AMITE isimli dökme yük gemisi 05 Şubat 2020 tarihinde Çanakkale boğazı geçişi için pilot istasyonu hazırlığı yaptığı sırada güverte reisi dengesini kaybederek deniz düşmüş ve gözden kaybolmuştur. Daha sonra yapılan AK çalışmaları sonucu denize düşen personel bulunamamıştır
3	Lüksemburg Kaza İnceleme Birimi	4 Nisan 2019 tarihinde İskenderun demir sahasında demirli bulunan Lüksemburg bayraklı Medi-Zuos isimli kuru gemisinde bir gemici açık olan ambar kapağında ambara düşerek hayatını kaybetmiştir.

B.3.3 Kaza ve Olayların Tercümesi ve IMO GISIS Kaza İnceleme Modülüne Yüklenmesi

2020 yılı içerisinde incelenmesi tamamlanmış 4 adet deniz kaza inceleme raporunun İngilizce diline çevirisi tamamlanarak IMO GISIS Kaza İnceleme Modülüne yüklenmiştir. Bununla birlikte İngilizceye çevirisi tamamlanmış tüm kaza raporları siteye yüklenerek kamuya açık hale getirilmiştir.

B.3.4 İncelemesi Başlatılan Kaza ve Olaylar

2020 Yılı içerisinde 8 kazaya ilişkin deniz kaza incelemesi başlatılmıştır. Bu kazaların tümü çok ciddi deniz kazası sınıfında olup kazaya karışan gemilerin üçü batık hale gelerek kullanılamaz duruma gelmiş ve bu kazalarda toplam 12 kişi hayatını kaybetmiştir.

Yurtiçi Toplantılar

- 1) 18 Haziran tarihinde Deniz Kazaları Ortak İstatistik programının oluşturulması kapsamında AAKKM'de gerçekleştirilen toplantıya Büro Sorumlusu katılmıştır.

Yurtdışı Toplantılar

- 1) Mayıs 2020 tarihinde Danimarka'nın Kopenhag kentinden düzenlenmesi planlanan EMAIIF (Avrupa Deniz Kazaları İncelemecileri Forumu) toplantısı Covid19 pandemisi tedbirleri kapsamında iptal edilmiştir.
- 2) Kasım 2020 tarihinde İngiltere'nin Londra kentinde düzenlenmesi planlanan MAIIF (Dünya Deniz Kaza İncelemecileri Forumu) toplantısı Covid19 pandemisi nedeniyle iptal edilerek çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.

Eğitimler

- 1) 10- 21 Ağustos tarihleri arasında THK Üniversitesince düzenlenen Eğitimcilerin Eğitimi konulu eğitime büromuzdan bir uzman personel katılım sağlamıştır.
- 2) 21 Eylül'de düzenlenen Bakanlığımız çağrı merkezi personelinin eğitilmesi toplantısına büromuzdan bir uzman katılım sağlamıştır.



C. HAVA ARACI KAZALARI BİRİMİ

Aşağıda tanımları yapılan kaza, ciddi olay ve olay sınıflarından kaza ve ciddi olaylar Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından araştırılmakta ve incelenmekte olup, olayların bildirim ve incelemesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar

Hava Aracı Olayı: Bir hava aracının çalışmasıyla ilgili olan ve çalışma güvenliğini etkileyen ya da etkileme ihtimali olan, kaza dışındaki hadiseyi ifade eder.

Hava Aracı Ciddi Olayı: Yüksek kaza olasılığı olduğuna işaret eden ve insanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olan bir olaydır. Bir kaza ve ciddi olay arasındaki fark yalnızca sonucunda yatmaktadır.

Hava Aracı Kazası: İnsanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olarak meydana gelen ve aşağıdaki durumların geçerli olduğu bir olaydır.

a) Aşağıdakilerin bir sonucu olarak bir şahsın ölümlü ya da ciddi yaralandığı:

- Uçakta olmanın,
- Uçaktan ayrılan parçalar dahil olmak üzere uçağın herhangi bir parçasıyla doğrudan temas halinde olmanın,
- Jet patlamasına doğrudan maruz kalmanın, yaralanmaların doğal nedenlerden, kendi kendine meydana getirilmiş ya da diğer şahıslar tarafından meydana getirilmiş olması ya da yolcular ve uçuş ekibi açısından normal olarak kullanılabilen alanların dışında saklanan kaçak yolcularda meydana gelen yaralanmalar hariçtir; veya

b) Hava aracının aşağıdaki durumları içeren bir hasar ya da yapısal arıza yaşadığı:

- Hava aracının yapısal mukavemetini, performansını ya da uçuş özelliklerini olumsuz bir şekilde etkileyen ve
- Etkilenen parçanın büyük oranda tamir edilmesini ya da değiştirilmesini gerektiren (kaput ya da aksesuarlar dahil) hasarın tek bir motorla, pervaneler, kanat uçları, antenler, sondalar, paller, lastikler, frenler, tekerlekler, uçak kaplamaları, paneller, iniş takımı kapakları, camlar, (küçük göçükler ve delikler gibi) hava aracı cidarı ile sınırlı olduğu motor arızası

ya da hasar veya ana rotor palleri, kuyruk rotoru palleri, iniş takımında meydana gelen küçük hasarlar ve (radomda delik açılması dahil) dolu veya kuş çarpmasından kaynaklananlar hariçtir; veya

c) Hava aracının kayıp ya da tamamen ulaşılamaz olduğu durumlar.

C.2. 2020 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri

31.12.2020 tarihine kadar meydana gelen hava aracı kazaları:

	Kazaya karışan uçak sayısı		Ölü		Yaralı		Hasara uğrayan uçak	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2001	9	-	-	-	5	-	9	-
2002	8	1	2	-	4	-	9	-
2003	9	1	76	75	6	-	7	-
2004	1	-	1	-	3	-	1	-
2005	7	-	2	-	-	-	7	-
2006	7	3	1	-	3	1	8	3
2007	6	5	58	2	1	2	6	5
2008	2	-	3	-	1	-	2	-
2009	5	1	6	1	8	9	5	1
2010	4	1	3	-	-	-	2	1
2011	8	2	5	-	6	-	6	2
2012	8	1	8	4	3	-	6	1
2013	4	1	2	3	1	23	4	1
2014	10	0	2	1	0	5	10	0
2015	12	2	0	0	0	9	9	1
2016	15	0	4	0	3	3	14	0
2017	13	1	3	6	7	14	10	1
2018	12	0	6	0	1	0	10	0
2019	10	0	2	0	3	0	8	0
2020	7	1	4	0	182	0	7	0

Tablo 4: 31.12.2020 tarihine kadar meydana gelen hava aracı kazaları

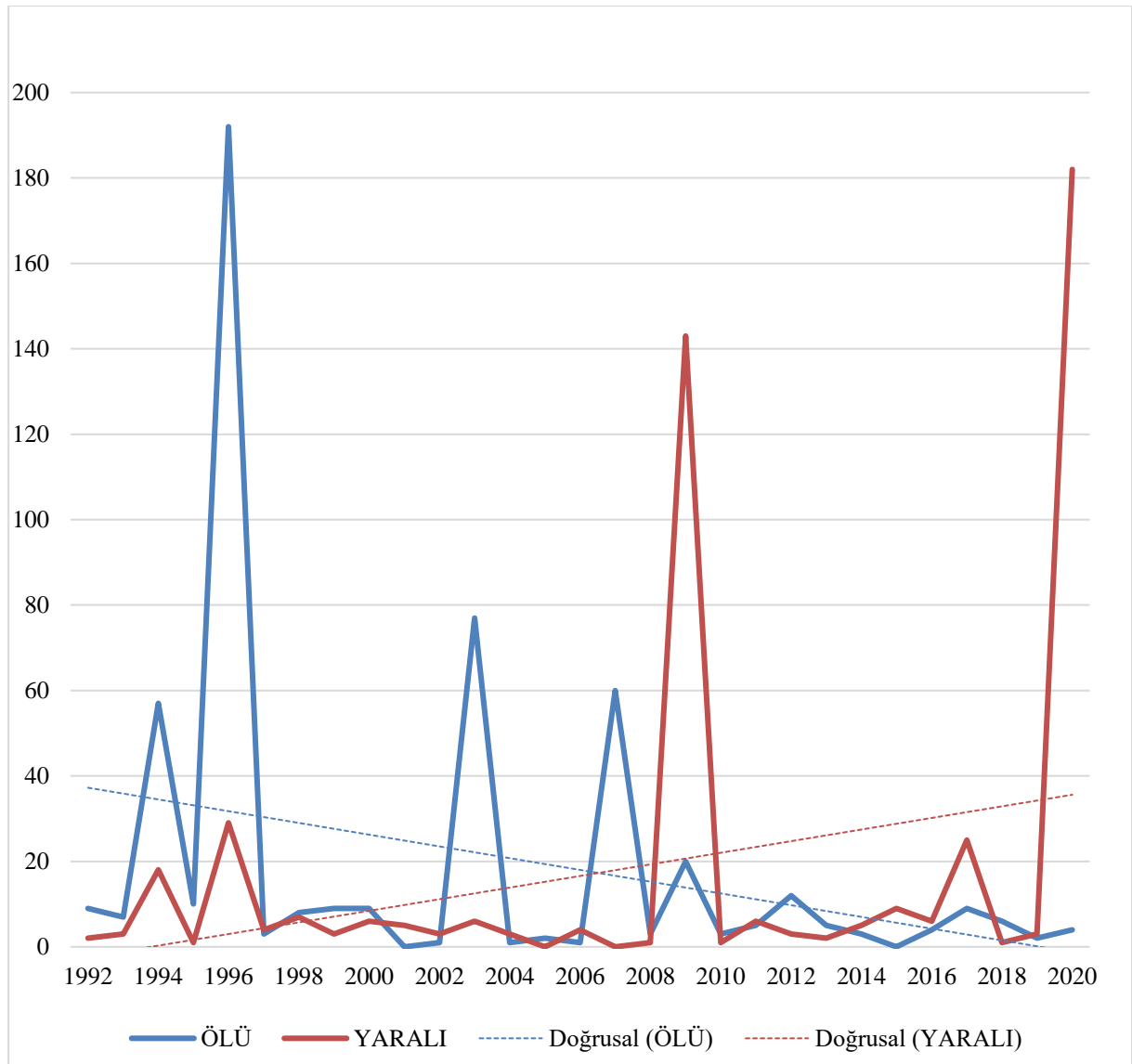
Yukarıdaki tabloda yer alan kazalara ilaveten 2020 yılında,

- Ülkemiz hava sahasında tamamı Türk tescilli hava araçlarına ait olmak üzere toplam 14 adet hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
- Suudi Arabistan'da Türk tescilli 1 adet hava aracı kazası meydana gelmiştir.
- Türk tescilli hava araçları Kuveyt ve Nijerya'da birer tane olmak üzere toplam 2 adet hava aracı ciddi olayı yurtdışında meydana gelmiştir.

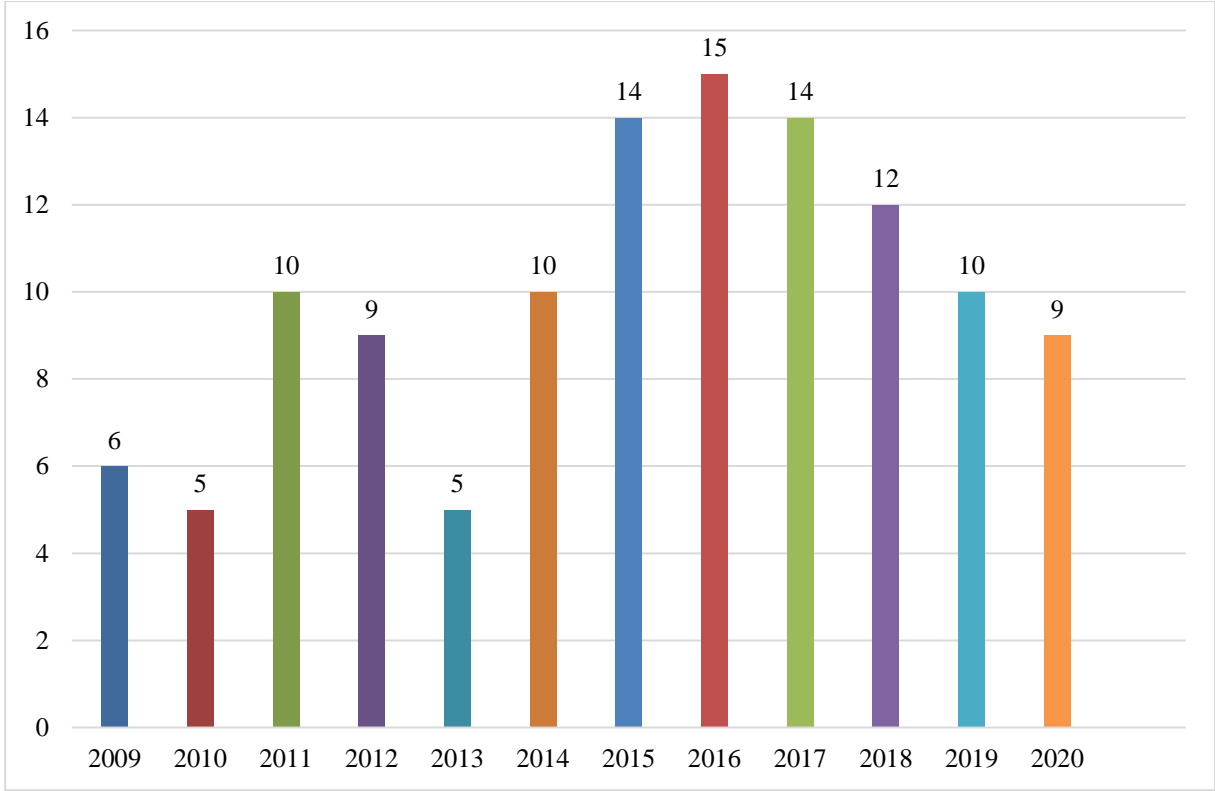
2020 yılında Başkanlığımız tarafından araştırma ve incelemesi tamamlanarak nihai raporları tekemmül eden hava aracı kaza ve ciddi olayları:

Kaza : 5

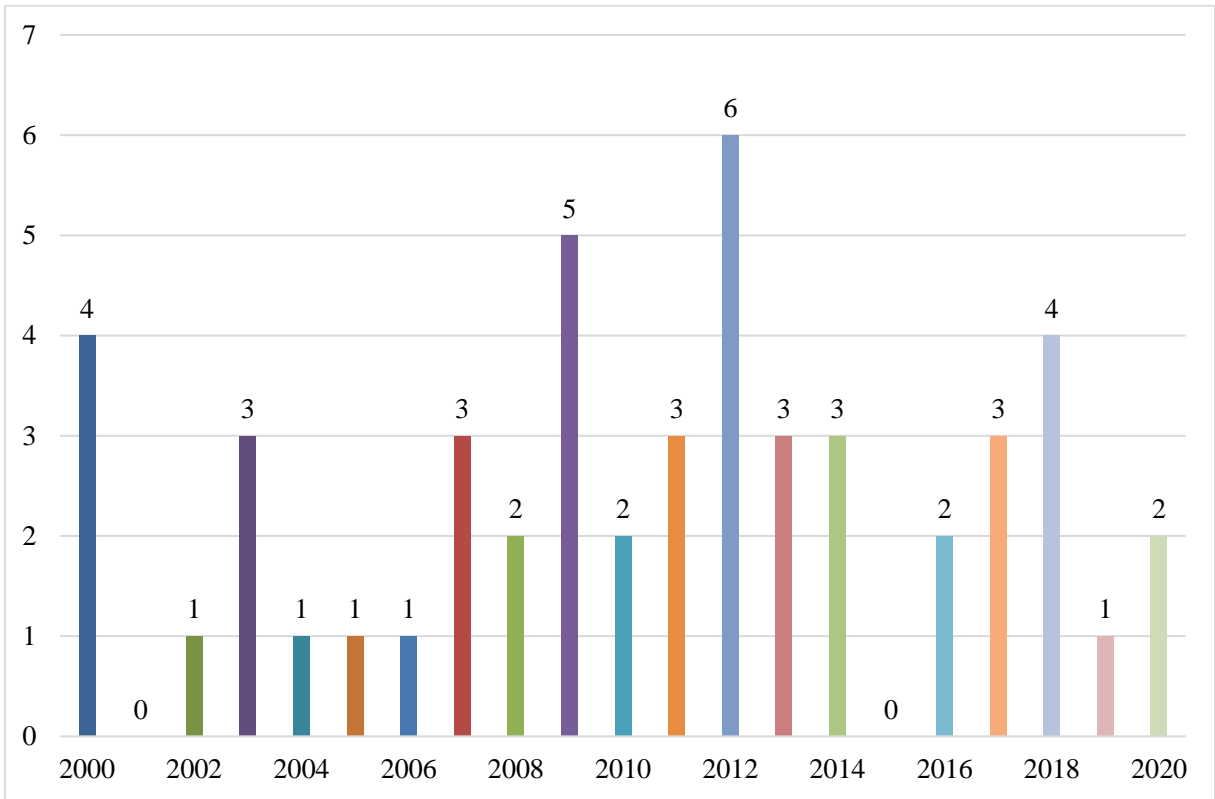
Ciddi Olay : 8



Grafik 13: Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu



Grafik 14: Yıllara göre kaza sayıları

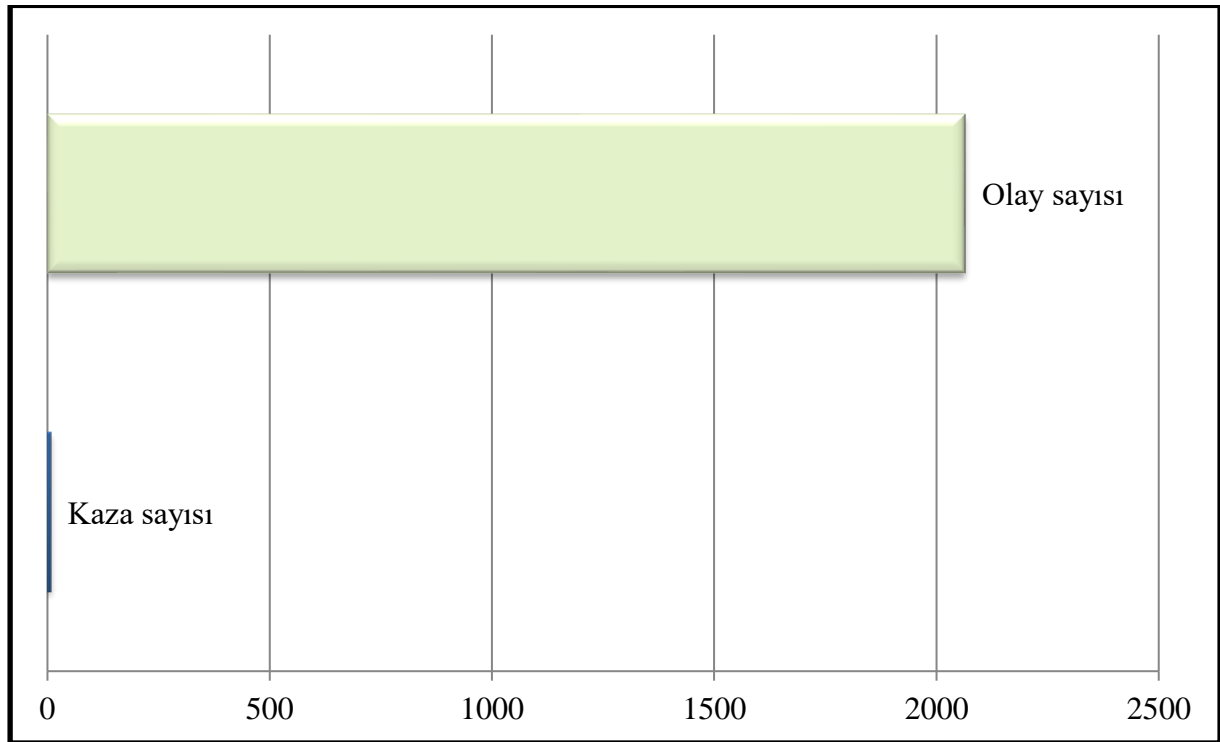


Grafik 15: Yıllara göre ölümlü kaza sayıları

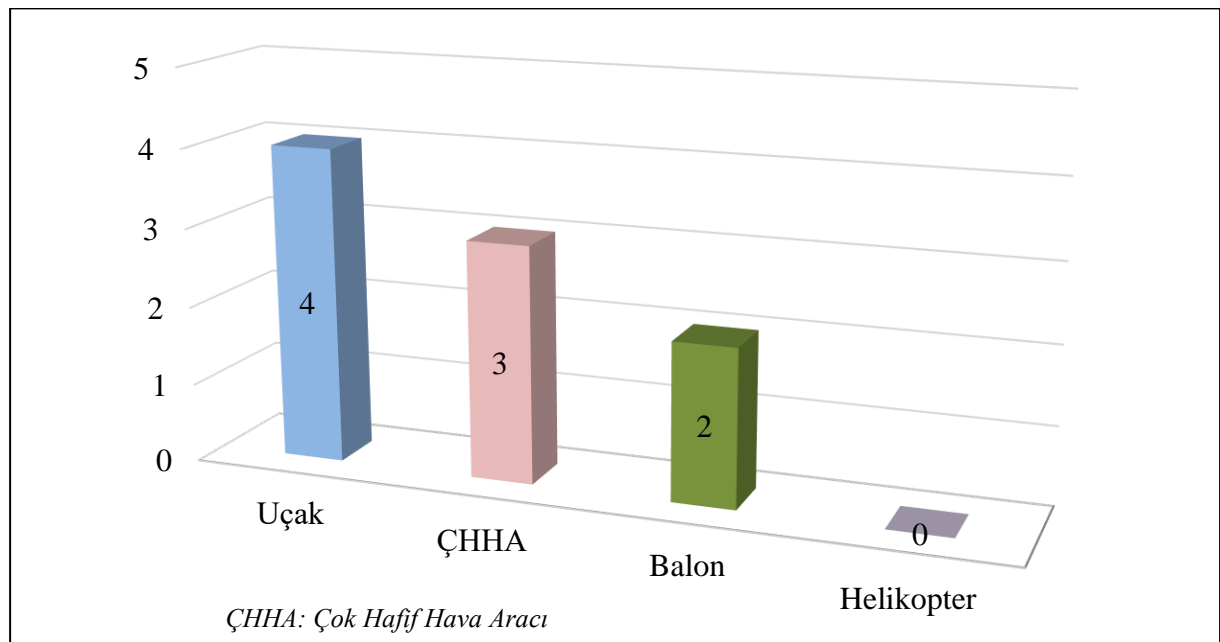
2020 yılında meydana gelen kaza ve olay sayıları

Olay Sayısı: 2065

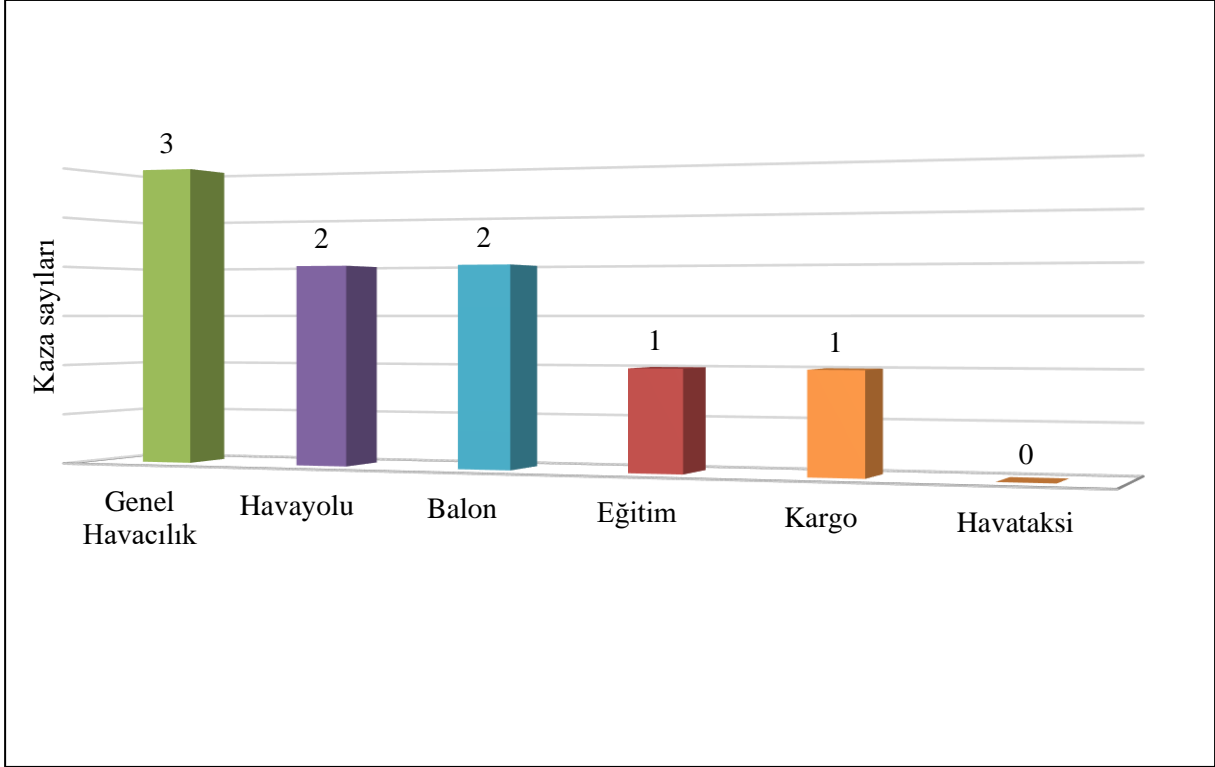
Kaza Sayısı: 9



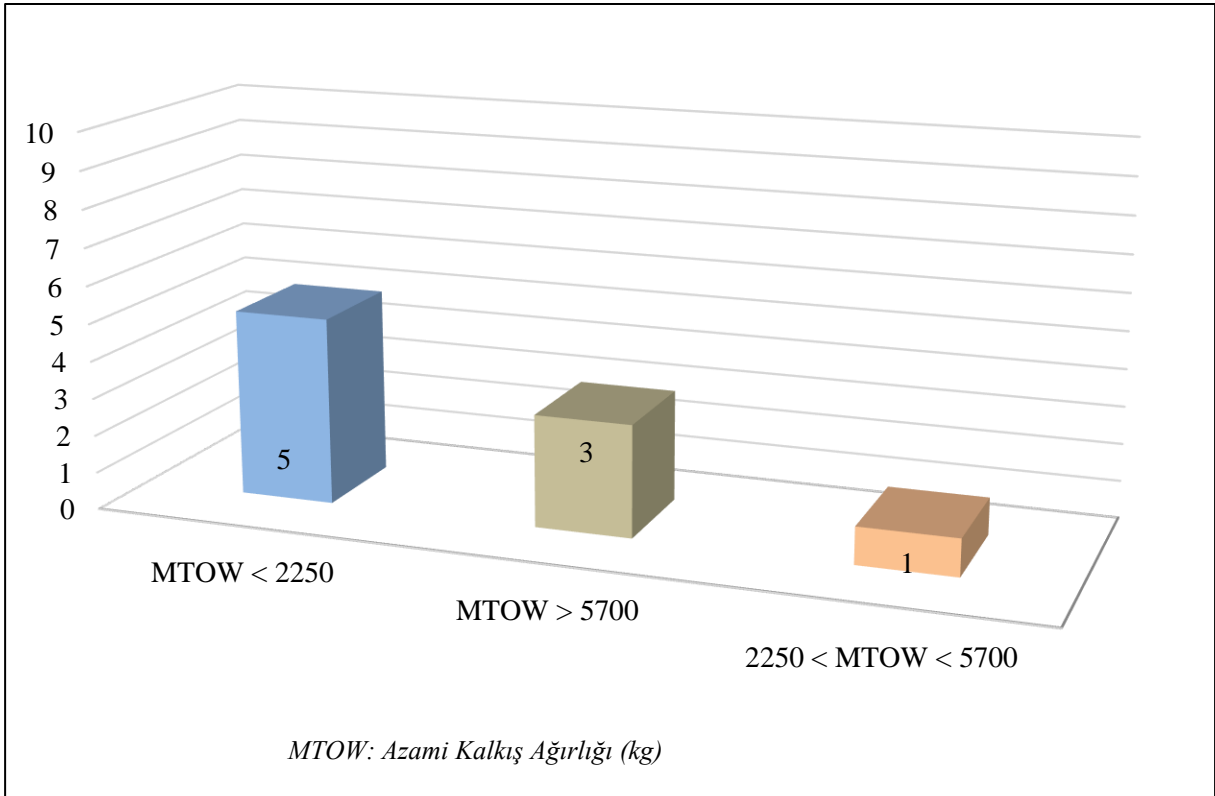
Grafik 16: 2020 yılında meydana gelen kaza ve olay sayıları



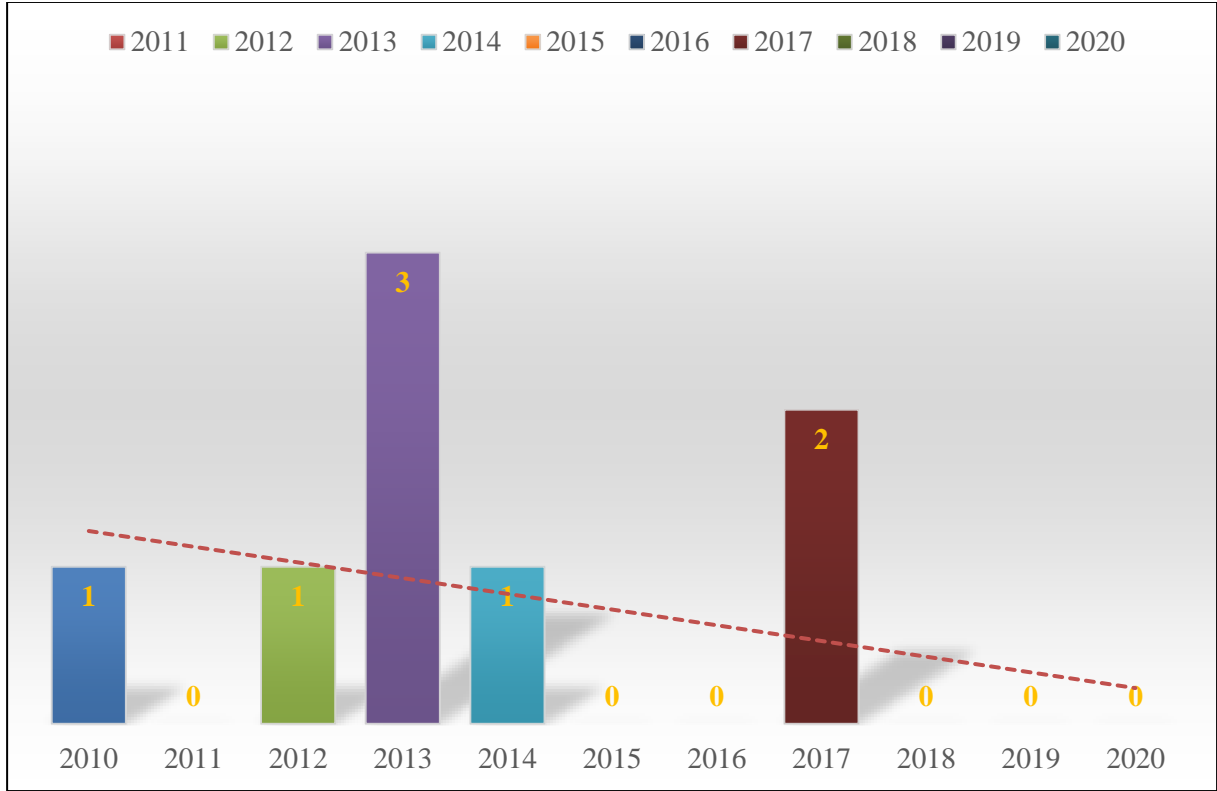
Grafik 17: 2020 yılında meydana gelen kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı



Grafik 18: 2020 yılında meydana gelen kazaların işletciye göre dağılımı



Grafik 19: 2020 yılında meydana gelen kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı



Grafik 20: Yıllara göre balon kazalarındaki can kaybı sayısı

C.3. 2020 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları

C.3.1. 2020 Yılında İncelemesi Tamamlanan Kaza ve Ciddi Olaylar

No	Karar Tarihi ve No	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	10.02.2020 20/HAVA-01/2020	09.12.2019 tarihinde, Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. işletmesindeki, TC-EOC tescil işaretli, Diamond Aircraft Industries Inc. DA20-C1 tipi eğitim uçağı, Öğrenci Pilotun kontrolünde 10:05 UTC’de kalkış yapmış ve Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanı’na inişte, saat 10:15 UTC’de pogo durumuna girilmesi sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
		
2	10.02.2020 21/HAVA-02/2020	16.06.2019 tarihinde Skyline Ulaşım Ticaret A.Ş. işletmesindeki, TC-NTA tescil işaretli Cessna 680 tipi hava aracının Bodrum Milas Havalimanı 10 R pistine inişi esnasında burun tekerinin kopması ile sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiş olup söz konusu kazada ölen ya da yaralanan olmamıştır.
		

3	06.04.2020 25/HAVA-03/2020	19.11.2018 tarihinde, sahibi ve işleticisi THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş olan, TC-JZC tescil işaretli, 172S11008 seri numaralı, Textron Aviation Inc. 172S tipi eğitim uçağının Aydın İli, Karacasu İlçesi, Dikmen Mahallesi, Babadağ kuzeybatı yönündeki Maya Gediği mevkiinde düşmesi sonucu iki kişinin ölümü ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-------------------------------	--



4	06.04.2020 26/HAVA-04/2020	29.08.2019 tarihinde, Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş. işletmesine ait, TC-AJG tescil işaretli, Diamond DA20-C1 tipi hava aracı, Öğrenci Pilotun yalnız seyrüsefer uçuşu sırasında Çanakkale Havalimanı 04 pistine iniş için yaklaşmış fakat yüksek kalması nedeni ile pas geçmiş, ikinci iniş teşebbüsünde ise burun iniş takımının ve pervanesinin kırılması ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.
---	-------------------------------	--



5	04.05.2020 27/HAVA-05/2020	24.05.2019 tarihinde, işleticisi ve sahibi THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş olan, TC-TDC tescil işaretli Diamond DA-42 NG model eğitim uçağının, Denizli Çardak Havalimanı, 23 pistine inişi esnasında, pist sol kenar banketinden toprak araziye çıkması ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-------------------------------	--



6	04.05.2020 28/HAVA-06/2020	22.05.2019 tarihinde İstanbul Havalimanı'nda, sahibi Yamasa Aircraft, işleticisi Türk Hava Yolları A.O. olan, TC-LJE tescil işaretli Boeing B777-3F2ER tipi hava aracı, taksi esnasında T12, F6 taksi yolları kesişme noktasının güneydoğusundaki toprak arazide yer alan kamera direğine çarpmış ve hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Söz konusu ciddi olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.
---	-------------------------------	---



7	15.06.2020 31/HAVA-07/2020	03.03.2020 tarihinde sahibi ve işletmecisi AYJET Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitim Hizmetleri A.Ş. olan, TC-AYZ tescil işaretli, Diamond DA20-C1 tipi hava aracı, öğrenci pilotun yalnız uçuş görevinin ikinci stop and go çalışması esnasında, Dalaman Havalimanı 19 pistine sert iniş gerçekleştirmiş ve hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Ciddi olayda ölen veya yaralanan olmamıştır.
---	-------------------------------	---



8	15.06.2020 32/HAVA-08/2020	27.06.2018 tarihinde, sahibi ve işleticisi Gaziantep Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi olan, TC-GUB tescil işaretli, Cessna 172S tipi hava aracı, öğrenci pilot kontrolünde Gaziantep-Adıyaman seyrüsefer uçuşu sırasında Adıyaman İli, Besni İlçesi yakınlarında boş araziye düşmüş ve öğrenci pilotun ölümü ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-------------------------------	---



9	10.08.2020 35/HAVA-09/2020	10.03.2017 tarihinde, sahibi Eczacıbaşı Havacılık A.Ş., İşleticisi Kuğu Havacılık ve Turizm A.Ş. olan, TC-HEZ tescil işaretli, Sikorsky S-76C++ tipi helikopterin, LTBA kalkışını müteakip ATA2 VFR uçuş yolu ile seyrüseferi sırasında meteorolojik şartlar nedeni ile yolun güneyine yönelmiş, Beylikdüzü, Tüyap Fuar Alanı yakınlarında düşmesi sonucu ölümlü hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-------------------------------	---



10	14.09.2020 37/HAVA-10/2020	17.10.2019 tarihinde, sahibi Gökçek Elektronik Otomotiv Havacılık İnşaat Turizm San. Tic. Ltd. Şti olan, TC-GEC tescil işaretli, SOCATA-TB 20 tipi hava aracı, bir pilot ve bir operatör pilot kontrolünde Denizli Çardak Havalimanı 05 pistinden VFR havadan aşı görevi için kalkmak amacı ile koşturmaya başladığı sırada, pistin 1480'inci metresinde ön iniş takımının katlanması suretiyle hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
----	-------------------------------	---



11	19.10.2020 38/HAVA-11/2020	31.08.2019 tarihinde, sahibi ve işleticisi Türk Hava Yolları A.O. olan, TC-JHM tescil işaretli, B737-800 tipi hava aracı, İstanbul Havalimanı 35 R pistine inişine müteakip, C8 hızlı çıkış taksi yolundan C taksi yoluna girileceği esnada dönememiş, ön dikmesi ve sol ana dikmesinin şerit toprak sahaya çıkması ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
----	-------------------------------	--



12	16.11.2020 41/HAVA-12/2020	18.06.2020 tarihinde, Samsun Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Genel Havacılık işletmesine ait, TC-OMU tescil işaretli, Evektor SportStar RTC tipi hava aracı PIC uçuşu sonunda, 19 Mayıs Havalimanı 01 pistine inişi esnasında hava aracı sola doğru dönerek pistten çıkması ile sonuçlanan hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiş; olayda ölen ya da yaralanan olmamıştır.
----	-------------------------------	--



13	14.12.2020 43/HAVA-13/2020	28.08.2020 tarihinde, Er-Ah Havacılık Ticaret Ltd. Şti.'ne ait, TC-SSD tescil işaretli, Cessna 172 R tipi hava aracı eğitim amacı ile Çardak Havalimanı'ndan VFR seyrüsefer yalnız uçuş için kalkmış, eğitim uçuşunun bitimine müteakip, 05 pistine iniş aşamasında öğrenci pilotun hava aracı hakimiyetini kaybetmesi neticesinde soldan pist dışına çıkması ile sonuçlanan hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. Olayda ölen ve yaralanan olmamıştır.
----	-------------------------------	---



C.3.2. Yurtdışında meydana gelen ve görüş gönderilen kaza ve ciddi olaylar

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	Almanya BFU (Hava Aracı Kaza İnceleme Bürosu)	16 Eylül 2018 tarihinde ACT Havayolları A.Ş. işletmesinde yer alan TC-ACM tescil işaretli Boeing 747-428F tipi kargo uçağının Frankfurt Havalimanına inişi esnasında fore flap'ının kopması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none">• 22.01.2020 tarihinde taslak nihai rapora görüş gönderilmiştir.• 04.08.2020 tarihinde nihai rapor tekemmül etmiştir.
2.	İran	11.03.2018 tarihinde TC-TRB tescilli hava aracının İran'da düşmesi sonucu ölümlü hava aracı kazası meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none">• 18.03.2020 tarihinde nihai rapor tekemmül etmiştir.
3.	Hollanda DSB	12.11.2017 tarihinde TC-ACR tescilli hava aracının Hollanda'da pistten çıkması sonucu meydana gelen ciddi olayıyla ilgili ülkemizi temsilen akredite temsilci görevlendirilmiştir. <ul style="list-style-type: none">• 16.03.2020 tarihinde nihai rapor tekemmül etmiştir.
4.	Rusya Federasyonu MAK (Devletlerarası Havacılık Komitesi)	16.01.2017 tarihinde ACT Havayolları A.Ş. işletmesinde yer alan TC-MCL tescil işaretli Boeing 747-400 tipi kargo uçağının Bişkek Manas Havalimanı'na inişi esnasında 39 kişinin ölümüyle sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none">• 02.03.2020 tarihinde nihai rapor tekemmül etmiştir.
5.	Suudi Arabistan AIB (Havacılık İnceleme Bürosu)	31.01.2020 tarihinde ACT Havayolları A.Ş.'ne ait TC-MCT tescil işaretli Boeing 747 tipi hava aracı Suudi Arabistan Dammam'dan kalkışında kuyruğunu yere vurmuştur. <ul style="list-style-type: none">• 30.03.2020 tarihinde ön rapor temin edilmiştir.
6.	Nijerya AIB (Kaza İnceleme Bürosu)	31.12.2019 tarihinde THY'na ait TC-LOL tescilli Airbus A330-343 tipi hava aracının Nijerya Port Harcourt Uluslararası Havalimanı 21 pistine inişi esnasında 3 adet pist kenar ışıkları kırılmış ve 3 adet hava aracı lastikleri de zarar görmüştür. <ul style="list-style-type: none">• 30.03.2020 tarihinde ön rapor temin edilmiştir.

7.	Rusya Federasyonu MAK (Devletlerarası Havacılık Komitesi)	10.01.2020 tarihinde Nordwind Havayolları'na ait VQ-BRS tescil işaretli A-321 tipi hava aracı Antalya Havalimanı'na inişi sırasında yaşanan sert inişi müteakip ön dikmenin kırılması sonucu pistte kalmıştır. <ul style="list-style-type: none"> • 01.04.2020 tarihinde ön rapor temin edilmiştir.
8.	Ukrayna NBAAI (Hava Aracı Kazaları Araştırma ve İnceleme Ulusal Bürosu)	21.11.2019 tarihinde Türk Hava Yolları A.O. envanterinde yer alan TC-JGZ tescil işaretli Boeing 737-800 tipi yolcu uçağının Odessa Uluslararası Havalimanı'na (UKOO) inişi esnasında pistten çıkması sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none"> • 26.12.2019 tarihinde taslak ön rapor temin edilmiştir. • 03.01.2020 tarihinde taslak ön rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir. • 03.09.2020 tarihinde taslak nihai rapor temin edilmiştir. • 26.10.2020 tarihinde taslak nihai rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir. • 20.11.2020 tarihinde nihai rapor yayımlanmıştır.
9.	Nijerya AIB (Kaza İnceleme Bürosu)	29.07.2020 tarihinde Middle East Airlines'a ait OD-MEA tescil işaretli hava aracı kuyruğuna park halindeki THY'na ait TC-LJC tescilli hava aracına Nijerya Murtala Muhammed Uluslararası Havalimanında çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none"> • 02.12.2020 tarihinde ön rapor temin edilmiştir.
10.	Bulgaristan AIB (Hava Aracı Kaza İnceleme Bürosu)	31.08.2018 tarihinde Boydak Havacılık işletmesinde yer alan TC-OYD tescilli hava aracının Bulgaristan'da inişte pist dışına çıkması sonucu kaza meydana gelmiştir. <ul style="list-style-type: none"> • 13.11.2020 tarihinde taslak nihai rapor temin edilmiştir. • 15.12.2020 tarihinde taslak nihai rapora UEİM tarafından görüş gönderilmiştir.

C.3.3. Yurtdışında meydana gelen ve Akredite Temsilci görevlendirilen kaza ve ciddi olaylar

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	Suudi Arabistan AIB (Havacılık İnceleme Bürosu)	31.01.2020 tarihinde ACT Havayolları A.Ş.'ne ait TC-MCT tescil işaretli Boeing 747 tipi hava aracı Suudi Arabistan Dammam'dan kalkışında kuyruğunu yere vurmuştur. <i>Not:</i> Nihai rapor çalışmaları halen devam etmektedir.
2.	Nijerya AIB (Kaza İnceleme Bürosu)	31.12.2019 tarihinde THY'na ait TC-LOL tescilli Airbus A330-343 tipi hava aracının Nijerya Port Harcourt Uluslararası Havalimanı 21 pistine inişi esnasında 3 adet pist kenar ışıkları kırılmış ve 3 adet hava aracı lastikleri de zarar görmüştür. <i>Not:</i> Nihai rapor çalışmaları halen devam etmektedir.
3.	Rusya Federasyonu MAK (Devletlerarası Havacılık Komitesi)	10.01.2020 tarihinde Nordwind Havayolları'na ait VQ-BRS tescil işaretli A-321 tipi hava aracı Antalya Havalimanı'na inişi sırasında yaşanan sert inişi müteakip ön dikmenin kırılması sonucu pistte kalmıştır. <i>Not:</i> Nihai rapor çalışmaları halen devam etmektedir.
4.	Nijerya AIB (Kaza İnceleme Bürosu)	29.07.2020 tarihinde Middle East Airlines'a ait OD-MEA tescil işaretli hava aracı kuyruğuna park halindeki THY'na ait TC-LJC tescilli hava aracına Nijerya Murtala Muhammed Uluslararası Havalimanında çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. <i>Not:</i> Nihai rapor çalışmaları halen devam etmektedir.

C.3.4. Gözlemci görevlendirmesi

2020 yılı boyunca yurt dışında meydana gelen kaza veya ciddi olaylara yönelik herhangi bir gözlemci görevlendirilmesine ihtiyaç duyulmamıştır.