



# T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

2024 YILI FAALİYET RAPORU

## İçindekiler

I- GENEL BİLGİLER .....	2
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar .....	2
B- İdareye İlişkin Bilgiler.....	3
1- Fiziksel Yapı .....	3
2- Teşkilat Yapısı .....	3
3- Teknoloji ve Bilişim Altyapısı .....	4
4- İnsan Kaynakları .....	4
5- Sunulan Hizmetler.....	4
II- AMAÇLAR VE HEDEFLER .....	6
A- Temel Politika ve Öncelikler.....	6
B- İdarenin Stratejik Planında Yer Alan Amaç ve Hedefler .....	6
III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER .....	6
A- Malî Bilgiler .....	6
1- Bütçe Uygulama Sonuçları .....	6
2- Temel Malî Tablolara İlişkin Açıklamalar.....	6
3- Mali Denetim Sonuçları .....	9
B- Performans Bilgileri .....	9
1- Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri .....	9
2- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi .....	11
IV- ÖNERİ VE TEDBİRLER.....	11
EK: Harcama Yetkilisinin İç Kontrol Güvence Beyanı .....	13

## I- GENEL BİLGİLER

### A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

1 Kasım 2011 tarih ve 655 Sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 29. maddesi hükmünce Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun (KAİK) kurulmuştur. 06.05.2013 tarihinde yayınlanan yönetmelikle de Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun çalışma usul ve esasları belirlenerek Denizcilik, Havacılık sektöründe yürütülmekte olan kaza incelemelerine Demiryolu sektörü de eklenerek demiryolu kazalarının incelenmesi KAİK çatısı altında yürütülmeye başlanmıştır.

Bununla birlikte, gelişen ve değişen şartlar doğrultusunda, üyesi olduğumuz uluslararası örgütler ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler çerçevesinde ulaştırma alanında meydana gelen kazalara yönelik araştırma ve incelemelerin yürütülmesi amacıyla yeni bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu amaçla; 10/01/2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 27 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 99 uncu maddesi ile Düzenleyici ve İşletici birimlerden bağımsız ve daimî kadrosu bulunan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde ana hizmet birimi şeklinde "Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı" adı altında yeniden teşkilatlanmıştır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakan ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

İkincil mevzuat çalışmaları kapsamında hazırlanan yönetmelikler ise aşağıdaki gibidir:

- a) Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ile Değerlendirme Heyetinin oluşumu, görev, yetki ve sorumlulukları, çalışma usul ve esasları ile gerçek veya tüzel kişilerin yükümlülüklerine ilişkin hususları belirleyen "Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği" güncellenerek yeni yönetmelik 11/05/2019 tarih ve 30771 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- b) Demiryolu kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi, bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen "Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği" güncellenerek 14/11/2019 tarih ve 30948 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- c) Deniz kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi ile bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen "Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliği" güncellenerek 27/11/2019 tarih ve 30961 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

- d) Hava aracı kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi ile bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (Hky-13)” hazırlanarak 08/11/2022 tarih ve 32007 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

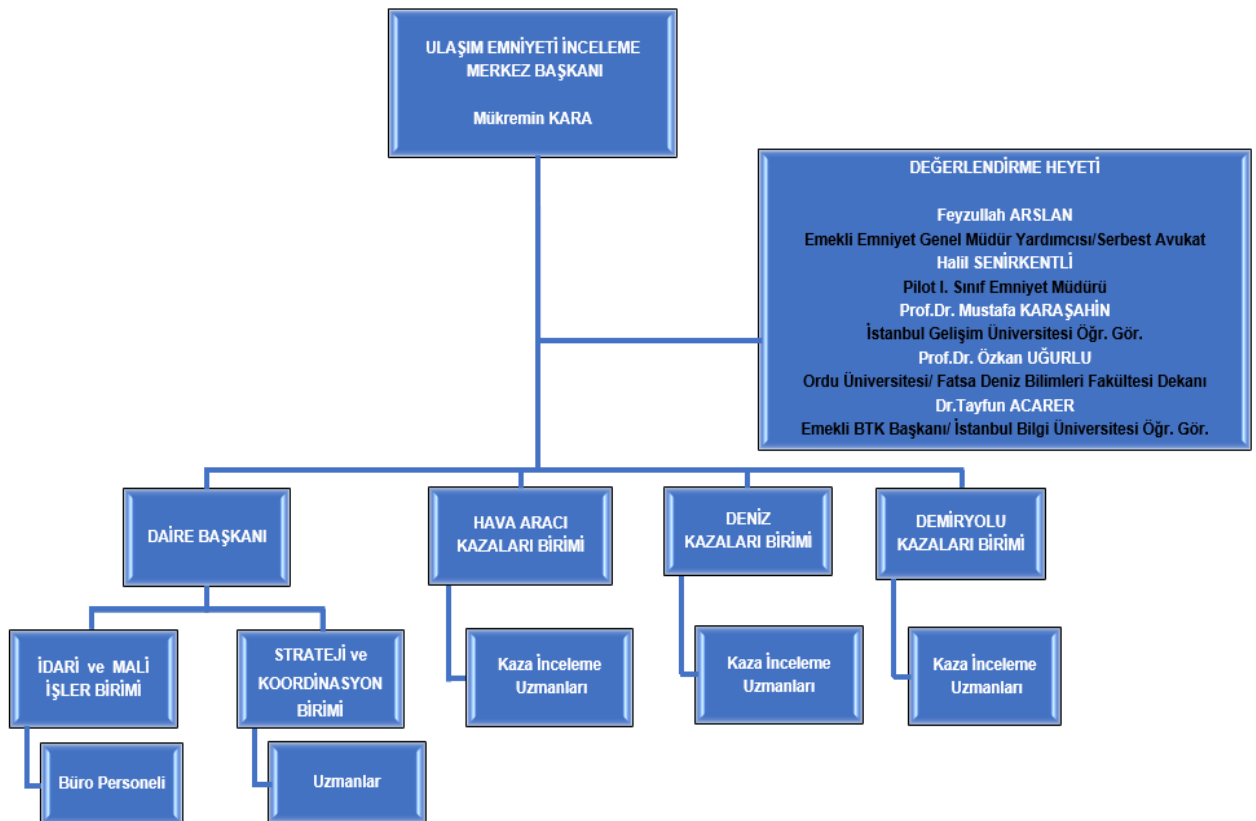
## B- İdareye İlişkin Bilgiler

### 1- Fiziksel Yapı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Ekim 2020’ye kadar “Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7, Çankaya / Ankara” adresinde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın ek binasında hizmet vermiştir. Bu bina yeni hizmet binasının inşaatı için yıkılmış olup, yeni hizmet binasının yapım sürecinde geçici olarak “Söğütözü Mah. Söğütözü Cad. No:27, Çankaya / Ankara” adresindeki binada hizmet vermektedir.

### 2- Teşkilat Yapısı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının idari organizasyonu aşağıda gösterilmiştir. Başkanlığın demiryolu kazaları, deniz kazaları, hava aracı kazaları, strateji ve koordinasyon ile idari mali işler birimleri faal durumda olup, karayolu kazaları biriminin kurulması için çalışmalar devam etmektedir.



### 3- Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından “ulasimemniyeti.uab.gov.tr” web adresi Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına tahsis edilmiş olup Başkanlığın internet ortamındaki çalışmaları bu sitede devam etmektedir. Söz konusu sitede birimlerin kaza ve olay ihbar formları da yayımlanmakta olup bu sayede internet ortamında kaza bildirimleri alınabilmektedir. Kaza inceleme uzmanları tarafından hazırlanıp Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Değerlendirme Heyeti tarafından kabul edilen kaza inceleme raporları da sitede yayımlanarak ilgili tarafların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

İlave olarak, Başkanlık çalışmalarını ilgilendiren mevzuatlar, faaliyet raporları, istatistikler, duyurular ve Başkanlık tanıtımı da sitede yer almaktadır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının teknolojik kaynakları şu şekildedir:

<b>Malzemenin Adı</b>	<b>Miktarı (Adet)</b>
Masaüstü Bilgisayar	32
Dizüstü Bilgisayar	12
Yazıcı	8
Faks Cihazı	1
Projeksiyon Monitörü	1
Fotokopi Cihazı	2
Telefon	32
Televizyon	4

Tabloda yer alan malzeme sayıları Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır. Başkanlıkta kullanılan donanım, yazılım ve altyapı ekipmanlarının günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Başkanlığın e-posta iletişim hizmetleri için Bakanlığın “uab.gov.tr” mail sunucuları kullanılmakta olup her kullanıcı ve birimin ayrı hesapları kullanma imkânı bulunmaktadır.

### 4- İnsan Kaynakları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının personel sayısının artırılması için çalışmalar devam ettiğinden hâlihazırdaki iş ve işlemler Başkanlığın kadrolu personeline ilaveten Bakanlıktan veya bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevlendirilen personel tarafından yapılmaktadır. Başkanlık bünyesinde toplam 28 personel görev yapmaktadır.

Başkanlığın 20 kadrolu personelin 12’si idari hizmetler, 8’i ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır.

Başkanlıkta geçici görevlendirilen 9 personelin 2’si idari hizmetler, 7’si teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır.

### 5- Sunulan Hizmetler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından sunulan hizmetler, 3 adet kaza araştırma inceleme birimi, strateji ve koordinasyon birimi ile idari mali işler birimi olmak üzere toplam 5 birim tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler birimler itibariyle kısaca aşağıda özetlenmiştir:

### **Demiryolu, Deniz ve Hava Aracı Kaza Araştırma ve İnceleme Birimleri**

- a) Kaza bildirimlerini alarak değerlendirmek
- b) Kazaları Başkana iletmek
- c) Başkanca kazanın incelenmesi gerektiğine karar verilmiş ise kaza araştırma ve inceleme grubunu oluşturmak
- ç) Araştırma ve inceleme
  - Arka plan araştırması
  - Saha araştırması
  - Mülakatlar
  - Analiz ve raporlama
- d) İncelenen kazalarla ilgili rapor düzenleyip Değerlendirme Heyetine sunmak
- e) Değerlendirme Heyetince karara bağlanan kaza inceleme raporlarını Başkanlık internet sitesinde yayımlayarak kamuoyuyla, ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşmak

### **Strateji ve Koordinasyon Birimi**

- a) Araştırması ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık faaliyet raporunu yayımlamak
- b) Bakanlığın stratejik plan çalışmaları, bütçe çalışmaları, koordinasyon toplantıları ve şura çalışmaları kapsamında Başkanlığın koordinasyon çalışmalarını yürütmek
- c) Bütçe ve yatırım programını stratejik plan ve performans programına uygun olarak hazırlamak, izlemek ve değerlendirmek
- ç) Biriminde İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin oluşturulması, uygulanması ve geliştirilmesi çalışmalarını yürütmek
- d) İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemindeki bilgileri yazılım (KIOS GRC) üzerinden güncel tutmak, gerekli veri girişlerini yapmak, hatalı ve eksik girilen verilerin düzeltilmesini sağlamak
- e) İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemi gereği oluşturulan Eylem Planlarında (İç Kontrol Eylem Planı-Risk Eylem Planları) yer alan faaliyetlerin gerçekleştirilmesini sağlayarak sonuçlarını ilgililere bildirmek

### **İdari ve Mali İşler Birimi**

- a) Başkanlığın çalışmalarıyla ilgili yazışmaların yapılmasını, Değerlendirme Heyeti toplantı sonuç raporu da dâhil olmak üzere her türlü kaydın, dosyalama ve arşivleme işlemlerinin yapılmasını ve bunların hazır halde bulundurulmasını sağlamak
- b) Görevlendirme yazışmalarının yapılmasını sağlamak
- c) Başkanlığa sunulan rapor ve yazıları kayıt etmek ve ilgili olduğu yerlere gönderilmesini sağlamak, tekit yazılarının hazırlanmasını ve takibini sağlamak
- ç) Başkanlığın taşınır eşyaları ile ilgili her türlü işlemlerinin yürütülmesini sağlamak
- d) Başkanlık kütüphanesine intikal eden kitap, dergi ve benzeri yayınların kayıt ve korunmasını sağlamak, faydalanmaya hazır halde bulundurmak
- e) Birimine bağlı görevlerin etkin, süratli, verimli ve amacına uygun olarak yapılması için, çalışmaları programlamak ve yürütülmesini sağlamak, söz konusu süreci gözetip denetlemek

- f) Biriminde çalışan personelin alması gereken hizmet içi eğitimlerinin programlamasını yaparak Başkana sunmak
- g) Başkanlığın mali hususları ilgilendiren ihtiyaçlarının planlamasını ve bunların karşılanmasını, Başkanlık çalışanlarının sağlık, özlük vb. hakları ile ilgili işlemlerin yürütülmesini sağlamak
- ğ) Bilgi Edinme Birimi aracılığıyla gelen ve Başkanlığı ilgilendiren konular ile soru önergesi gibi ivedi ve önemli yazışmaların takibinin yapılmasını sağlamak

## II- AMAÇLAR VE HEDEFLER

### A- Temel Politika ve Öncelikler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının temel politikası; demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek ve ulaşım emniyetini arttırıcı tavsiyelerde bulunmaktır. Bu çalışmaları gerçekleştirmek üzere kaza inceleme uzmanlarının niteliğini ve sahip olunan teknik imkanların arttırılması öncelikle hedeflenmektedir.

### B- İdarenin Stratejik Planında Yer Alan Amaç ve Hedefler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının amacı can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamaktır.

Bu amacın altında demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmeyi hedeflemektedir.

## III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

### A- Malî Bilgiler

#### 1- Bütçe Uygulama Sonuçları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A maddesi ile ihdas edilmiştir. Maddenin sekizinci fıkrasında “Başkanlık tarafından yapılacak harcamalar Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesine konulan ödenekten karşılanır.” hükmü yer aldığından, bütçe kanunu ile Başkanlığımıza personel giderleri ile Sosyal Güvenlik Kurumuna devlet primi giderleri haricinde herhangi bir ödenek tahsis edilmemektedir. Bu sebeple sadece “01 - Personel Giderleri” ve “02 - Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri” tertiplerinden harcama yapılmış ve 2024 yılında toplam 13.416.230 TL gider gerçekleşmiştir.

#### 2- Temel Malî Tablolara İlişkin Açıklamalar

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 2024 yılı mali bilgileri ve gider açıklamaları aşağıdaki tablolarda yer almaktadır.

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	10.912.000	1.181.000	120.000	11.973.000	11.902.779	99,41	2024 yılı içerisinde memur maaşlarına yapılan zammın, 2023 yılında 2024 bütçesi çalışmaları sürerken 2024 yılı için hesaplanan memur maaş zam oranlarından önemli derecede yüksek gerçekleşmesi sebebiyle 2024 yılı başlangıç ödeneği ile yıl sonu gerçekleşmesi arasındaki fark ortaya çıkmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.157.000	357.000	0	1.514.000	1.513.451	99,96	2024 yılı içerisinde memur maaşlarına yapılan zammın, 2023 yılında 2024 bütçesi çalışmaları sürerken 2024 yılı için hesaplanan memur maaş zam oranlarından önemli derecede yüksek gerçekleşmesi sebebiyle 2024 yılı başlangıç ödeneği ile yıl sonu gerçekleşmesi arasındaki fark ortaya çıkmıştır.
<b>TOPLAM</b>	12.069.000	1.538.000	120.000	13.487.000	13.416.230	99,46	



PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU BİRİM	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	AÇIKLAMA
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	UEİMB	12.069.000	13.487.000	13.416.230	111,16%	99,46%	2024 yılı içerisinde memur maaşlarına yapılan zammın 2023 yılındaki bütçe çalışmaları sırasında öngörülenin üzerinde olması sebebiyle 2024 yılı başlangıç ödeneği ile yıl sonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.

### 3- Mali Denetim Sonuçları

2024 yılı içinde Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 2023 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetim gerçekleştirilmemiştir.

#### B- Performans Bilgileri

##### 1- Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	Bu faaliyet kapsamında; Ulaştırma alanında meydana gelen kaza ve olaylar incelenmekte, kaza inceleme raporları yazılmakta, raporlarda ulaşım emniyetini arttırmaya yönelik tavsiyeler oluşturulmakta, kaza inceleme raporları ve tavsiyeler ilgili muhataplarına ulaştırılmakta ve Bakanlık web sayfasında yayımlanmaktadır.

#### KAZA İNCELEME FAALİYETLERİ

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının 2024 yılında gerçekleştirdiği kaza inceleme faaliyetleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

KAZANIN DURUMU	DENİZCİLİK	DEMİRYOLU	HAVACILIK
Yerinde incelenen	10	3	37
İncelemesi tamamlanan ve raporu yayımlanmış	5	1	14
İncelemesi tamamlanan ve raporu yazım aşamasında	5	2	23

#### EĞİTİM FAALİYETLERİ

Bakanlığımız Hizmet İçi Eğitim Kurul Kararı gereğince 02.09.2024 tarihinde başlayan 5 günlük Uygulamalı Ofis Programları Eğitimine 4 personelimize katılım sağlanmıştır.

4 Mart- 27 Eylül 2024 tarihlerinde Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı'nın (EMSA) gerçekleştirdiği Deniz Emniyeti İnceleme Uzmanları için Prensipler ve Teknikler online eğitimine 4 personelimize katılım sağlanmıştır.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının Mesleki Beceri Eğitimleri, Kişisel ve Sosyal Beceri Eğitimleri ile Dijital Yetkinlik Eğitimleri adlı üç ana başlıktan oluşan uzaktan eğitimlerine 1 personelimiz katılım sağlamış ve 5 Mart 2024 tarihinde bahse konu eğitimleri tamamlamıştır.

23-28 Aralık 2024 tarihlerinde İstanbul Tuzla Gemi Mühendisleri Odası Eğitim Salonu'nda düzenlenen Gaz Ölçüm Uzmanı Seminerine 1 personelimiz katılım sağlamıştır.

#### YURTDIŞI FAALİYETLERİ

BİRİMİ:	DENİZ KAZALARI
YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	
<p>1) 7-11 Mayıs 2024 tarihlerinde Belçika Deniz Emniyeti İnceleme Birimi'nin ev sahipliğinde düzenlenen Avrupa Deniz Kaza Uzmanları Uluslararası Forumu (E-MAIIF) 17. Dönem toplantısına 2 personelimiz katılım sağlamıştır.</p> <p>2) Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı'nın (EMSA) gerçekleştirdiği Deniz Emniyeti İnceleme Uzmanları için Prensipler ve Teknikler eğitiminin yüz yüze pratik kısmına 13-19 Ekim 2024 tarihlerinde 4 personelimiz katılım sağlamıştır.</p>	
BİRİMİ:	DEMİRYOLU KAZALARI
YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	
<p>1) 13-14 Şubat 2024 tarihlerinde Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 54'üncü Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Olağan Toplantısına (NIB Network) çevrimiçi katılım sağlanmıştır.</p> <p>2) 15-16 Mayıs 2024 tarihlerinde Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 55 inci Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Olağan Toplantısına (NIB Network) çevrimiçi katılım sağlanmıştır.</p> <p>3) 16 Mayıs 2024 tarihinde Türkiye ile Körfez İş birliği Konseyi arasında düzenlenen KİK Demir Yolu Sektörü İş birliği Toplantısına çevrimiçi katılım sağlanmıştır.</p> <p>4) Demiryollarında afet önlemenin geliştirilmesine ilişkin veri toplama anketi programı kapsamında ülkemizde bulunan Japonya Kalkınma Ajansı (JICA) yetkilileri ile 26 Haziran 2024 tarihinde Başkanlığımızda toplantı düzenlenmiştir. Toplantıda doğal afetlere hazırlık ve kabiliyetin mevcut durumu ile doğal afet kaynaklı ülkemizde meydana gelen demiryolu kaza incelemeleri hakkında bilgi ve tecrübe paylaşımı yapılmıştır.</p> <p>5) 9-10 Ekim 2024 tarihlerinde Avrupa Birliği Demiryolu Ajansı (ERA) tarafından organize edilen Portekiz, Lizbon'da düzenlenen 56'ncı Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Olağan Toplantısına (NIB Network) toplantısına katılım sağlanmıştır.</p>	

6) 10-11 Aralık 2024 tarihlerinde Avrupa Birliği Demiryolu Ajansı (ERA) tarafından organize edilen, İstanbul'da düzenlenen Demiryolu Olay İnceleme ve Kaza Öncülleri Eğitimi Programı toplantısına katılım sağlanmıştır.	
BİRİMİ:	HAVACILIK KAZALARI
YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	
1) Almanya'da yerleşik BFU tesislerinde FDR/CVR incelemesi yapılmıştır. 2) Rusya'da yerleşik MAK tesislerinde FDR/CVR incelemesi yapılmıştır. 3) İrlanda'da yerleşik AAU tesislerinde FDR/CVR incelemesi yapılmıştır. 4) Amerika'da yerleşik Boeing tesislerinde iniş takımı akçüatörü testi yapılmıştır. 5) İtalya'da yerleşik Luciana Sorlini SPA tesislerinde motor incelemesi yapılmıştır. 6) Azerbaycan Hava Yollarının Kazakistan'da meydana gelen kazasına yönelik olarak Azerbaycan Sivil havacılık Genel Müdürlüğüne destek vermek üzere ekip oluşturulmuş ve Azerbaycan'a gidilmiştir.	

## 2- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

### i. Alt program hedef ve göstergeleriyle ilgili gerçekleştirme sonuçları ve değerlendirmeler

Bakanlık Performans Programında, "Teftiş, denetim ve danışmanlık hizmetleri" alt programına herhangi bir hedef ve gösterge tanımlanmamıştır.

### ii. Performans denetim sonuçları

2024 yılı içinde Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına herhangi bir performans denetimi gerçekleştirilmemiştir.

## IV- ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kaza inceleme uzmanları kendi ulaşım türünde belirli bir tecrübe ve teknik bilgiye sahip personeller olduğundan personelin yaş ortalaması yüksektir ve emekli olma zamanları yakındır. Halihazırda tecrübe ve teknik bilgiye sahip personel bulunmasına rağmen ilerleyen zamanlarda bu nitelikte ve yeterli sayıda uzmanın istihdam edilememesi riski mevcuttur. Bu sorunun çözümü ise, uzun vadeli personel kaynağı planlaması ile mümkün olabilecektir.

Hava aracı ile deniz kaza ve olaylarına ilişkin emniyet incelemeleri ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler referans alınarak hazırlanan ulusal mevzuatımıza göre yapılmaktadır. 2024 yılı içerisinde Başkanlığımızın kaza incelemesi alanında yürüttüğü çalışmalar, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından "Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programı-Sürekli Gözetim Yaklaşımı (USOAP CMA)" ve Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından (IMO) "Üye Devlet Denetim Programı (IMSAS)" kapsamında denetlemiştir. Yapılan denetimlerde uluslararası sözleşmelerde yer alan hükümlerin bir kısmının ulusal mevzuatımızda sadece Yönetmeliklerle düzenlenmesi yeterli görülmemiş ve bazıları için kanuni düzenlemelerin de yapılması istenilmiştir. Bununla birlikte insan kaynakları, organizasyon yapısı, fiziki alan, laboratuvar ve mali kaynaklar konularında da iyileştirmelere ihtiyaç olduğu ortaya çıkmıştır. Ülkemizin üyesi olduğu, uluslararası kuruluşların kaza

incelemeleriyle belirlediği standartların sağlanabilmesi için Başkanlığımızın yeniden teşkilatlandırılmasına ilişkin başlatılan mevzuat çalışmalarının tamamlanması önem arz etmektedir.

Diğer yandan kazaya karışan ulaşım araçları üzerinde yer alan veri kayıt cihazlarında yer alan bilgilerin cihazlardan alınarak doğru şekilde analiz edilmesiyle kazaya etki eden faktörler ortaya konabilecek ve uluslararası normlarda kaza incelemesi gerçekleştirilebilecektir. Halihazırda ülkemizde bu kabiliyette laboratuvar bulunmadığı için anılan veri analizleri ancak yurtdışındaki laboratuvarlarda ve laboratuvar sahibi kuruluşun öngördüğü şekilde yapılabilmektedir. Ancak Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı bünyesinde veri analiz laboratuvarı kurulmasıyla, verilerin analizi sırasında hiçbir kurum/kuruluşa bağımlı olmama ve analizlerin Bakanlık personeli tarafından yapılması sebebi ile sonuçların doğruluğu ve tarafsızlığı sağlanacak ve kaza inceleme raporları uluslararası standartları sağlamış olacaktır.

EK: Harcama Yetkilisinin İç Kontrol Güvence Beyanı