



T.C. ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŖIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

2023 YILI FAALİYET RAPORU

İçindekiler

I- GENEL BİLGİLER	2
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar	2
B- İdareye İlişkin Bilgiler.....	3
1- Fiziksel Yapı	3
2- Teşkilat Yapısı	3
3- Teknoloji ve Bilişim Altyapısı	4
4- İnsan Kaynakları	5
5- Sunulan Hizmetler.....	5
II- AMAÇLAR VE HEDEFLER	7
A- Temel Politika ve Öncelikler.....	7
B- İdarenin Stratejik Planında Yer Alan Amaç ve Hedefler	7
III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	8
A- Malî Bilgiler	8
1- Bütçe Uygulama Sonuçları	8
2- Temel Malî Tablolara İlişkin Açıklamalar.....	8
3- Mali Denetim Sonuçları	11
B- Performans Bilgileri	11
1- Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri	11
2- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	14
IV- ÖNERİ VE TEDBİRLER.....	16
EK: Harcama Yetkilisinin İç Kontrol Güvence Beyanı	17

I- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

1 Kasım 2011 tarih ve 655 Sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 29. maddesi hükmünce Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun (KAİK) kurulmuştur. 06.05.2013 tarihinde yayınlanan yönetmelikle de Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun çalışma usul ve esasları belirlenerek Denizcilik, Havacılık sektöründe yürütülmekte olan kaza incelemelerine Demiryolu sektörü de eklenerek demiryolu kazalarının incelenmesi KAİK çatısı altında yürütülmeye başlanmıştır.

Bununla birlikte, gelişen ve değişen şartlar doğrultusunda, üyesi olduğumuz uluslararası örgütler ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler çerçevesinde ulaştırma alanında meydana gelen kazalara yönelik araştırma ve incelemelerin yürütülmesi amacıyla yeni bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu amaçla; 10/01/2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 27 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 99 uncu maddesi ile Düzenleyici ve İşletici birimlerden bağımsız ve daimî kadrosu bulunan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde ana hizmet birimi şeklinde "Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı" adı altında yeniden teşkilatlanmıştır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakan ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

İkincil mevzuat çalışmaları kapsamında hazırlanan yönetmelikler ise aşağıdaki gibidir:

- a) Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ile Değerlendirme Heyetinin oluşumu, görev, yetki ve sorumlulukları, çalışma usul ve esasları ile gerçek veya tüzel kişilerin yükümlülüklerine ilişkin hususları belirleyen “Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliği” güncellenerek yeni yönetmelik 11/05/2019 tarih ve 30771 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- b) Demiryolu kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi, bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği” güncellenerek 14/11/2019 tarih ve 30948 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- c) Deniz kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi ile bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliği” güncellenerek 27/11/2019 tarih ve 30961 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- d) Hava aracı kaza ve olaylarının araştırılması ve incelenmesi ile bunlara ilişkin bildirimlerin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen “Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (Hky-13)” hazırlanarak 08/11/2022 tarih ve 32007 sayılı Resmî Gazetede yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

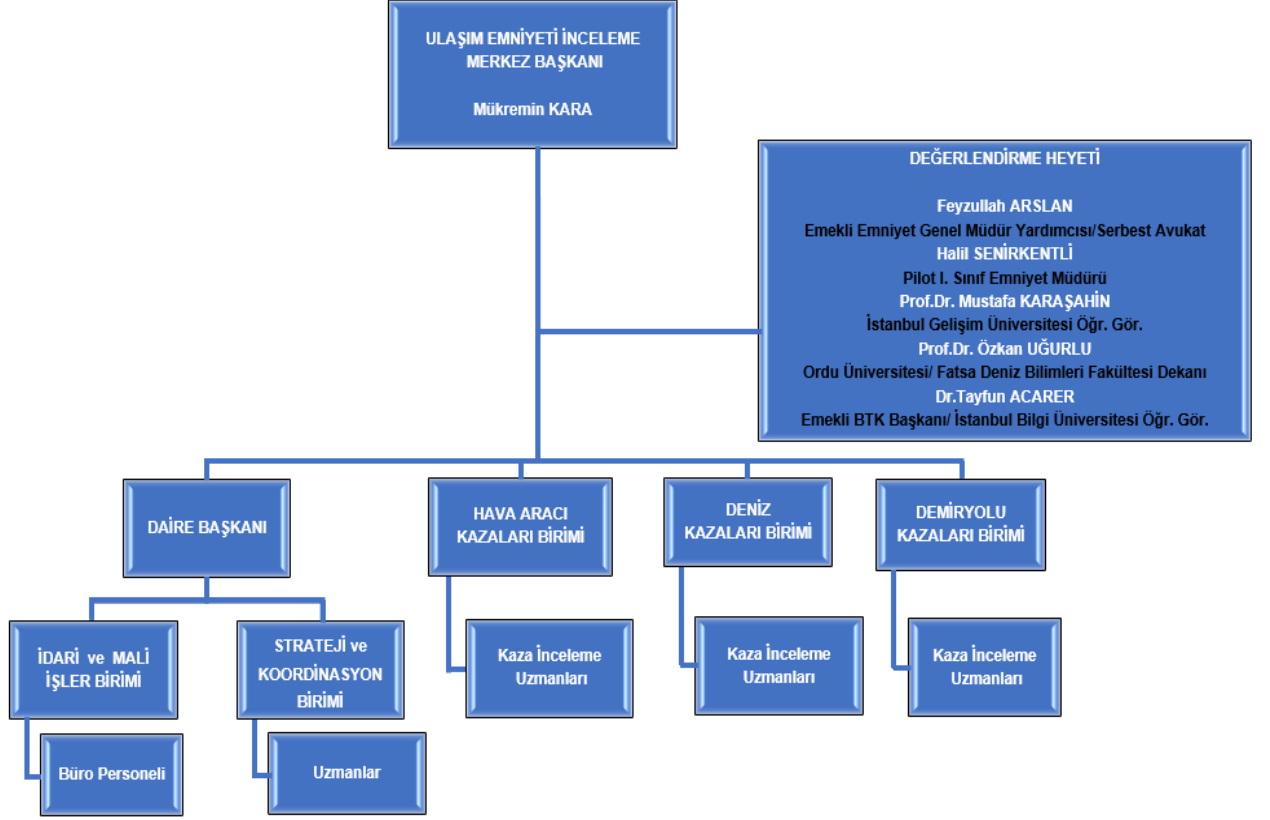
B- İdareye İlişkin Bilgiler

1- Fiziksel Yapı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Ekim 2020’ye kadar “Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7, Çankaya / Ankara” adresinde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın ek binasında hizmet vermiştir. Bu bina yeni hizmet binasının inşaatı için yıkılmış olup, yeni hizmet binasının yapım sürecinde geçici olarak “Söğütözü Mah. Söğütözü Cad. No:27, Çankaya / Ankara” adresindeki binada hizmet vermektedir.

2- Teşkilat Yapısı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının idari organizasyonu aşağıda gösterilmiştir. Başkanlığın demiryolu kazaları, deniz kazaları, hava aracı kazaları, strateji ve koordinasyon ile idari mali işler birimleri faal durumda olup, karayolu kazaları biriminin kurulması için çalışmalar devam etmektedir.



3- Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından “ulasimemniyeti.uab.gov.tr” web adresi Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına tahsis edilmiş olup Başkanlığın internet ortamındaki çalışmaları bu sitede devam etmektedir. Söz konusu sitede birimlerin kaza ve olay ihbar formları da yayımlanmakta olup bu sayede internet ortamında kaza bildirimleri alınabilmektedir. Kaza inceleme uzmanları tarafından hazırlanıp Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Değerlendirme Heyeti tarafından kabul edilen kaza inceleme raporları da sitede yayımlanarak ilgili tarafların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

İlave olarak, Başkanlık çalışmalarını ilgilendiren mevzuatlar, faaliyet raporları, istatistikler, duyurular ve Başkanlık tanıtımı da sitede yer almaktadır.

Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının teknolojik kaynakları şu şekildedir:

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	28
Dizüstü Bilgisayar	12
Yazıcı	8
Faks Cihazı	1
Projeksiyon Monitörü	1
Fotokopi Cihazı	2
Telefon	32
Televizyon	4

Tabloda yer alan malzeme sayıları Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır. Başkanlıkta kullanılan donanım, yazılım ve altyapı ekipmanlarının günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Başkanlığın e-posta iletişim hizmetleri için Bakanlığın “uab.gov.tr” mail sunucuları kullanılmakta olup her kullanıcı ve birimin ayrı hesapları kullanma imkânı bulunmaktadır.

4- İnsan Kaynakları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının personel sayısının artırılması için çalışmalar devam ettiğinden hâlihazırdaki iş ve işlemler Başkanlığın kadrolu personeline ilaveten Bakanlıktan veya bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevlendirilen personel tarafından yapılmaktadır. Başkanlık bünyesinde toplam 28 personel görev yapmaktadır.

Başkanlığın 15 kadrolu personelin 6’si idari hizmetler, 9’i ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır.

Başkanlıkta geçici görevlendirilen 13 personelin 5’si idari hizmetler, 8’si teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır.

5- Sunulan Hizmetler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından sunulan hizmetler, 3 adet kaza araştırma inceleme birimi, strateji ve koordinasyon birimi ile idari mali işler birimi olmak üzere toplam 5 birim tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler birimler itibariyle kısaca aşağıda özetlenmiştir:

Demiryolu, Deniz ve Hava Aracı Kaza Araştırma ve İnceleme Birimleri

- a) Kaza bildirimlerini alarak değerlendirmek
- b) Kazaları Başkana iletmek
- c) Başkanca kazanın incelenmesi gerektiğine karar verilmiş ise kaza araştırma ve inceleme grubunu oluşturmak
- ç) Araştırma ve inceleme
 - Arka plan araştırması
 - Saha araştırması
 - Mülakatlar
 - Analiz ve raporlama
- d) İncelenen kazalarla ilgili rapor düzenleyip Değerlendirme Heyetine sunmak
- e) Değerlendirme Heyetince karara bağlanan kaza inceleme raporlarını Başkanlık internet sitesinde yayımlayarak kamuoyuyla, ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşmak

Strateji ve Koordinasyon Birimi

- a) Araştırması ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık faaliyet raporunu yayımlamak
- b) Bakanlığın stratejik plan çalışmaları, bütçe çalışmaları, koordinasyon toplantıları ve şura çalışmaları kapsamında Başkanlığın koordinasyon çalışmalarını yürütmek
- c) Bütçe ve yatırım programını stratejik plan ve performans programına uygun olarak hazırlamak, izlemek ve değerlendirmek
- ç) Biriminde İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin oluşturulması, uygulanması ve geliştirilmesi çalışmalarını yürütmek
- d) İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemindeki bilgileri yazılım (KIOS GRC) üzerinden güncel tutmak, gerekli veri girişlerini yapmak, hatalı ve eksik girilen verilerin düzeltilmesini sağlamak
- e) İç Kontrol ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemi gereği oluşturulan Eylem Planlarında (İç Kontrol Eylem Planı-Risk Eylem Planları) yer alan faaliyetlerin gerçekleştirilmesini sağlayarak sonuçlarını ilgililere bildirmek

İdari ve Mali İşler Birimi

- a) Başkanlığın çalışmalarıyla ilgili yazışmaların yapılmasını, Değerlendirme Heyeti toplantı sonuç raporu da dâhil olmak üzere her türlü kaydın, dosyalama ve arşivleme işlemlerinin yapılmasını ve bunların hazır halde bulundurulmasını sağlamak
- b) Görevlendirme yazışmalarının yapılmasını sağlamak
- c) Başkanlığa sunulan rapor ve yazıları kayıt etmek ve ilgili olduğu yerlere gönderilmesini sağlamak, tekit yazılarının hazırlanmasını ve takibini sağlamak
- ç) Başkanlığın taşınır eşyaları ile ilgili her türlü işlemlerinin yürütülmesini sağlamak
- d) Başkanlık kütüphanesine intikal eden kitap, dergi ve benzeri yayınların kayıt ve korunmasını sağlamak, faydalanmaya hazır halde bulundurmak
- e) Birimine bağlı görevlerin etkin, süratli, verimli ve amacına uygun olarak yapılması için, çalışmaları programlamak ve yürütülmesini sağlamak, söz konusu süreci gözetip denetlemek
- f) Biriminde çalışan personelin alması gereken hizmet içi eğitimlerinin programlamasını yaparak Başkana sunmak
- g) Başkanlığın mali hususları ilgilendiren ihtiyaçlarının planlamasını ve bunların karşılanmasını, Başkanlık çalışanlarının sağlık, özlük vb. hakları ile ilgili işlemlerin yürütülmesini sağlamak
- ğ) Bilgi Edinme Birimi aracılığıyla gelen ve Başkanlığı ilgilendiren konular ile soru önergesi gibi ivedi ve önemli yazışmaların takibinin yapılmasını sağlamak

II- AMAÇLAR VE HEDEFLER

A- Temel Politika ve Öncelikler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının temel politikası; demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek ve ulaşım emniyetini arttırıcı tavsiyelerde bulunmaktır. Bu çalışmaları gerçekleştirmek üzere kaza inceleme uzmanlarının niteliğini ve sahip olunan teknik imkanların arttırılması öncelikle hedeflenmektedir.

B- İdarenin Stratejik Planında Yer Alan Amaç ve Hedefler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının amacı can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamaktır.

Bu amacın altında demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmeyi hedeflemektedir.

III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEğERLENDİRMELER

A- Malî Bilgiler

1- Bütçe Uygulama Sonuçları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A maddesi ile ihdas edilmiştir. Maddenin sekizinci fıkrasında “Başkanlık tarafından yapılacak harcamalar Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesine konulan ödenekten karşılanır.” hükmü yer aldığından, bütçe kanunu ile Başkanlığımıza personel giderleri ile Sosyal Güvenlik Kurumuna devlet primi giderleri haricinde herhangi bir ödenek tahsis edilmemektedir. Bu sebeple sadece “01 - Personel Giderleri” ve “02 - Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri” tertiplerinden harcama yapılmış ve 2023 yılında toplam 6.393.287 TL gider gerçekleşmiştir.

2- Temel Malî Tablolara İlişkin Açıklamalar

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 2023 yılı mali bilgileri ve gider açıklamaları aşağıdaki tablolarda yer almaktadır.

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI(%)	GİDER AÇIKLAMASI
01 - PERSONEL GİDERLERİ	3.853.000	1.720.600	0	5.573.600	5.567.801	99,90	2023 yılı içerisinde memur maaşlarına yapılan zammın, 2022 yılında 2023 bütçesi çalışmaları sürerken 2023 yılı için hesaplanan memur maaş zam oranlarından önemli derecede yüksek gerçekleşmesi sebebiyle 2023 yılı başlangıç ödeneği ile yıl sonu gerçekleşmesi arasındaki fark ortaya çıkmıştır.
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	607.000	221.400	0	828.400	825.486	99,65	2023 yılı içerisinde memur maaşlarına yapılan zammın, 2022 yılında 2023 bütçesi çalışmaları sürerken 2023 yılı için hesaplanan memur maaş zam oranlarından önemli derecede yüksek gerçekleşmesi sebebiyle 2023 yılı başlangıç ödeneği ile yıl sonu gerçekleşmesi arasındaki fark ortaya çıkmıştır.
TOPLAM	4.460.000	1.942.000	0	6.402.000	6.393.287	99,86	

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU BİRİM	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	AÇIKLAMA
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	UEİMB	4.460.000	6.402.000	6.393.287	69,76%	99,86%	2024 yılı içerisinde memur maaşlarına yapılan zammın 2022 yılındaki bütçe çalışmaları sırasında öngörülenin çok üzerinde olması sebebiyle 2023 yılı başlangıç ödeneği ile yıl sonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.

3- Mali Denetim Sonuçları

2023 yılı içinde Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın 2022 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetim gerçekleştirilmemiştir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na 2023 yılı içinde İç Denetim Birimi Başkanlığınca denetim gerçekleştirilmiş olup detaylara "Performans Denetim Sonuçları" başlığı altında yer verilmiştir.

B- Performans Bilgileri

1- Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	Bu faaliyet kapsamında; Ulaştırma alanında meydana gelen kaza ve olaylar incelenmekte, kaza inceleme raporları yazılmakta, raporlarda ulaşım emniyetini arttırmaya yönelik tavsiyeler oluşturulmakta, kaza inceleme raporları ve tavsiyeler ilgili muhataplarına ulaştırılmakta ve Bakanlık web sayfasında yayımlanmaktadır.

KAZA İNCELEME FAALİYETLERİ

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının 2023 yılında gerçekleştirdiği kaza inceleme faaliyetleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

KAZANIN DURUMU	DENİZCİLİK	DEMİRYOLU	HAVACILIK
Yerinde incelenen	13	2	17
İncelemesi tamamlanan ve raporu yayımlanmış	11	3	12
İncelemesi tamamlanan ve raporu yazım aşamasında	5	1	5

EĞİTİM FAALİYETLERİ

Avrupa Birliği müktesebatına uyum sürecinde, Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) Projesi, kapsamında hazırlanan Elektronik Mevzuat Bilgi Sisteminin (ELIT) kullanımına yönelik 6 Haziran 2023 tarihinde çevrimiçi gerçekleşen eğitime 9 personelimizce katılım sağlanmıştır.

Bakanlığımız Hizmet İçi Eğitim Kurul Kararı gereğince 17.07.2023 tarihinde başlayan 5 günlük Oryantasyon Eğitimine, göreve yeni başlayan 2 personelimizce katılım sağlanmıştır.

Bakanlığımız Hizmet İçi Eğitim Kurul Kararı gereğince 24.07.2023 tarihinde başlayan 5 günlük Mesleki ve Teknik Eğitime, göreve yeni başlayan 1 personelimizce katılım sağlanmıştır.

Bakanlığımız 2023 yılı Hizmet İçi Eğitim Planı kapsamında 27-28-29 Eylül 2023 tarihlerinde birer gün üç grup halinde "İlk Yardım Semineri, İş Sağlığı Güvenliği, Afet ve Acil Durum Faaliyetleri Eğitimlerine" dönüşümlü olarak katılım sağlanmıştır.

Bakanlığımız 2023 yılı Hizmet İçi Eğitim Planı kapsamında, 22-23-24 Aralık 2023 tarihleri arasında Aksu / Antalya ilinde Muhasebe Yönetim Sistemi (MYS), Afet ve Acil Durum Faaliyetleri, İlk Yardım Semineri, Kişisel Gelişim Semineri, Kamu Harcama ve Muhasebe Bilişim Sistemi (KBS) eğitimine Başkanlığımız Harcama Yetkilisi, Gerçekleştirme Görevlisi ve Veri Giriş Görevlisi katılım sağlamışlardır.

Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı Personel ve Prensipler Genel Müdürlüğünce 27 Eylül 2023 tarihinde düzenlenen Kamu Yönetimi Seminerine katılım sağlanmıştır.

YURTDIŞI FAALİYETLERİ

BİRİMİ:	DENİZ KAZALARI
YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	
<p>1) 10-13 Mayıs 2023 tarihleri arasında Danimarka Deniz Kazaları birimi ev sahipliğinde düzenlenen Avrupa Deniz Kaza Uzmanları Uluslararası Forumu (E-MAIIF) 16. Dönem toplantısına iki uzman ile katılım sağlanmıştır. E-MAIIF Başkan ve Başkan Yardımcısına ek olarak, toplantıya 47 delege ve 1 gözlemci katılım sağlamıştır. Toplantıya katılım sağlayan ülkeler deniz kaza incelemeleri konusunda deneyimlerini paylaşmıştır.</p> <p>2) Karadeniz ve Hazar Denizi (BCSEA II) Projesi kapsamında, Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından 11- 17 Haziran 2023 tarihleri arasında Portekiz/Lizbon'da gerçekleştirilen, Kaza Araştırma ve İnceleme Uzmanları için Deniz Kazaları İncelenme eğitimine 1 uzman ile katılım sağlanmıştır.</p> <p>3) Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından 23-25 Mayıs 2023 tarihleri arasında 3 gün olarak ülkemize yönelik bölgesel bir eğitim şeklinde Tekirdağ'daki Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığında fiziki olarak gerçekleştirilen Uluslararası Denizcilik Örgütü Üye Ülke Denetim Programı (IMSAS) hazırlık eğitimine 2 personelimiz ile katılım sağlanmıştır.</p>	

BİRİMİ:	DEMİRYOLU KAZALARI
YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	
<ol style="list-style-type: none">1) 14-15 Şubat 2023 tarihlerinde Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 51. Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Olağan Toplantısına çevrimiçi katılım sağlanmıştır.2) 10-11 Mayıs 2023 tarihlerinde Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 52. Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Olağan Toplantısına çevrimiçi katılım sağlanmıştır.3) 8-9 Kasım 2023 tarihlerinde Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından Split, Hırvatistan'da düzenlenen IPA Accident Investigation Training (IPA Kaza İnceleme Eğitimi) Toplantısına katılım sağlanmıştır.	

BİRİMİ:	HAVACILIK KAZALARI
YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER	
<ol style="list-style-type: none">1) 25.04.2023 tarihinde Avrupa Sivil Havacılık Konferansı tarafından düzenlenen ve Avrupa Kaza Araştırma ve İnceleme Otoritelerinin katılımıyla gerçekleştirilen ECAC ACC Çalıştayına ve 26-27.04.2023 tarihlerinde gerçekleşecek ESASI toplantısına katılım sağlanmıştır.2) 11-12 Ekim 2023 tarihlerinde Paris'te ECAC Sekretaryası ofislerinde gerçekleştirilecek ve 09:00'da başlayacak olan ECAC Hava Kazaları ve Olayları İnceleme Uzmanlar Grubu'nun (ACC/59) elli dokuzuncu toplantısına katılım sağlanmıştır.3) 27.02.2023 tarihinde TC-ERA tescil işaretli, hava aracının Isparta Süleyman Demirel Havalimanı yakınlarındaki araziye mecburi iniş gerçekleştirilmesi sonucu meydana gelen hava aracı kazası sonrası hava aracına ait Rotax marka, 912 S3-01 model, 9410041 ve 9410042 seri numaralı motorların ve 07.06.2023 tarihinde TC-SHF tescil işaretli hava aracının, seyrüsefer uçuşu esnasında, havada motor durması nedeniyle Aksaray İli, Ortaköy İlçesine mecburi iniş yapması sonucu meydana gelen hasarlı hava aracı kazası sonrası hava aracına ait Continental marka, TSIO-520-M (7) model, 1035782 seri numaralı motorun Verona-İtalya'da incelenmiştir.4) 12-14.09.2023 tarihleri arasında Safran Helicopter Engines tarafından Tarnos / Fransa tesislerinde gerçekleştirilecek olan, 30.08.2022 tarihinde TC-HCB tescil işaretli Eurocopter EC130 B4 tipi hava aracının karıştığı kazaya ilişkin, hava aracına ait motorun test ve analiz incelemesine katılım sağlanmıştır.	

- 5) 23-26.10.2023 tarihleri arasında, Rusya Kaza Araştırma ve İnceleme Kurumu (IAC) tesislerinde gerçekleştirilen, 16.09.2023 tarihinde İzmir İli Tahtalı Barajında meydana gelen yangın söndürme helikopterinin düşmesiyle sonuçlanan hava aracı kazasına ilişkin, hava aracına ait kayıt cihazlarının deşifre işlemlerine katılım sağlanmıştır.

2- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

i. Alt program hedef ve göstergeleriyle ilgili gerçekleşme sonuçları ve değerlendirmeler

Bakanlık Performans Programında, “Teftiş, denetim ve danışmanlık hizmetleri” alt programına herhangi bir hedef ve gösterge tanımlanmamıştır.

ii. Performans denetim sonuçları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı’na 2023 yılı içinde İç Denetim Birimi Başkanlığınca, “Kaza İnceleme Raporlama Süreci” ile ilgili danışmanlık faaliyeti gerçekleştirilmiş ve aşağıdaki tabloda yer alan 4 alt konuda tespitlerde bulunulmuştur.

TESPİT VE DEĞERLENDİRME KONUSU	ÖNERİLER
Mevzuat Altyapısı	<ol style="list-style-type: none">1) Başkanlığa ait Birim Yönergesinin Bakanlığımız Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı-V (2022-2024) kapsamında hazırlanması,2) Bilirkişi hizmeti alınması durumunda ödemelerin yapılabilmesini teminen, 1 Nolu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinde gerekli düzenlemelerin yapılmasına yönelik girişimlerde bulunulması ve Bilirkişi Görevlendirilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğin güncellenmesi,3) Bütünlük sağlanması açısından, bilirkişi tanımının Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yönetmeliğinde daha açık ve kapsayıcı şekilde yapılması ve Başkanlık bünyesindeki diğer mevzuatın buna göre güncellenmesi,4) Devlete ait hava araçlarının bir kazaya karışmaları durumunda bu kazaların, Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliğinde olduğu gibi, Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (HKY-13) kapsamına dahil edilebilmesi için gerekli mevzuat değişiklik çalışmalarının yapılması,5) 2920 Sayılı Kanununun 13 ve 14 üncü maddelerinin, 1 Nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi göz önünde bulundurularak yeniden düzenlenmesi

Organizasyon Yapısı	<ol style="list-style-type: none"> 1) Deniz Kazaları Biriminin doğrudan Başkana bağlı olacak şekilde organizasyon şemasının güncellenmesi, 2) Başkanlığın organizasyon yapısının güçlendirilmesi, diğer ülke otorite ve birimlerine uyum sağlanması ve işlerin daha etkin yürütülmesi amacıyla kaza birimlerinin daire başkanlığı olarak yapılandırılması için Personel Genel Müdürlüğü ile gerekli çalışmaların yapılması ve ilgili mevzuat değişikliklerinin bu kapsamda hazırlanması
İnsan Kaynakları	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ulaşım Emniyet Merkezi Başkanlığı bünyesinde kaza inceleme uzmanı (kariyer meslek uzmanı) ihdas edilmesine ve hali hazırda bu görevi yürüten nitelikli personelin de bu durumdan yararlanmasına yönelik Personel Genel Müdürlüğü nezdinde gerekli çalışmaların yapılması, 2) Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ve Bakanlığımız İç Kontrol Standartları Eylem Planı uyarınca, her bir görevin gerçekleştirilebilmesi için sahip olunması gereken nitelik, deneyim ve kriterlerin analiz edilerek görev tanımlarında ayrıntılı olarak belirtilmesi, onaya sunulduktan sonra ilgili personele tebliğ edilmesi
Raporlama Sürecinin Etkinliği	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kaza inceleme ve raporlama sürecinin etkinliğinin arttırılmasına yönelik kaza inceleme birimleri bazında prosedürler geliştirilmesi ve paydaş kamu kurum ve kuruluşlarıyla iş birliğine yönelik protokoller yapılması, 2) Kaza inceleme uzmanlarının, sorumluluklarını ve görevlerini objektif bir şekilde yerine getirebilmesi, bağımsız görüş veya kanaat sunabilmesini teminen raporlama çalışmalarına başlamadan önce “bağımsızlık, tarafsızlık ve gizlilik” hususlarını içeren bir taahhüt belgesi imzalaması, 3) Elektronik cihazların test edilmesine yönelik laboratuvar kurma çalışmalarına hız verilmesi ve araçlara ait diğer parçalarında test edilmesine yönelik gerekli girişimlerde bulunulması, inceleme esnasında elde edilen cihaz veya parçaların daha güvenli bir şekilde muhafazası için depo ya da hangar teminine yönelik gerekli çalışmanın yapılması, 4) Kaza inceleme uzmanlarının harcırah miktarlarının iyileştirilmesine yönelik gerekli çalışmaların yapılması

IV- ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kaza inceleme raporları uluslararası normlarda yazıldığından birimlerde görev yapan kaza inceleme uzmanlarının taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler gereği kaza inceleme konusunda eğitim görmeleri gerekmekte olup, Başkanlığımızda çalışan uzmanların belirli bir eğitim programı çerçevesinde eğitim almaları sağlanmıştır. Bununla birlikte Başkanlığımızda göreve yeni başlayan kaza inceleme uzmanlarının da kaza inceleme eğitimi görmeleri için planlama yapılması gerekmektedir.

Kaza inceleme uzmanları kendi ulaşım türünde belirli bir tecrübe ve teknik bilgiye sahip personeller olduğundan personelin yaş ortalaması yüksektir ve emekli olma zamanları yakındır. Halihazırda tecrübe ve teknik bilgiye sahip personel bulunmasına rağmen ilerleyen zamanlarda bu nitelikte ve yeterli sayıda uzmanın istihdam edilememesi riski mevcuttur. Bu sorunun çözümü ise, uzun vadeli personel kaynağı planlaması ile mümkün olabilecektir.

Diğer yandan kazaya karışan ulaşım araçları üzerinde yer alan veri kayıt cihazlarında yer alan bilgilerin cihazlardan alınarak doğru şekilde analiz edilmesiyle kazaya etki eden faktörler ortaya konabilecek ve uluslararası normlarda kaza incelemesi gerçekleştirilebilecektir. Halihazırda ülkemizde bu kabiliyette laboratuvar bulunmadığı için anılan veri analizleri ancak yurtdışındaki laboratuvarlarda ve laboratuvar sahibi kuruluşun öngördüğü şekilde yapılabilmektedir. Ancak Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı bünyesinde veri analiz laboratuvarı kurulmasıyla, verilerin analizi sırasında hiçbir kurum/kuruluşa bağımlı olmama ve analizlerin Bakanlık personeli tarafından yapılması sebebi ile sonuçların doğruluğu ve tarafsızlığı sağlanacak ve kaza inceleme raporları uluslararası standartları sağlamış olacaktır.