



T.C.

**Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı**

**Kaza Araştırma ve
İnceleme Kurulu**

2017 YILI FAALİYET RAPORU



İçindekiler Tablosu

I. GENEL BİLGİLER	07
A. Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun Misyon ve Vizyonu	09
A.1. Kurulun Misyonu.....	09
A.2. Kurulun Vizyonu	09
B. Kurulun Yetki, Görev ve Sorumlulukları	09
C. İdareye İlişkin Bilgiler	09
C.1. Fiziksel Yapı	09
C.2. Örgüt Yapısı.....	11
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar.....	11
C.4. İnsan Kaynakları	13
C.5. Sunulan Hizmetler	13
II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	15
A. DEMİRYOLU KAZALARI BİRİMİ.....	17
A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar	17
A.2. 2017 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri	18
A.3. 2017 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları	23
A.4. Raporlarda Belirtilen Tavsiyelere Göre Yapılan İşlemler	32
B. DENİZ KAZALARI BİRİMİ	33
B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar	33
B.2. 2017 Yılı Kaza İstatistikleri	34
B.3. 2017 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları	35
C. HAVA ARACI KAZALARI BİRİMİ	41
C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar	41
C.2. 2017 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri	42
C.3. 2017 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları	47
D. TOPLANTI VE EĞİTİM ÇALIŞMALARI.....	59
D.1. Demiryolu Kazaları Birimi	59
D.2. Deniz Kazaları Birimi	59
D.3. Hava Aracı Kazaları Birimi	60

RESİM, ŞEKİL TABLO VE GRAFİK LİSTESİ

Resim 1 : Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Yerleşkesi.....	10
Şekil 1: KAİK idari organizasyonu	11
Şekil 2: Kurul teşkilat şeması.....	12
Tablo 1: Kuruldaki Teknolojik Malzemeler.....	12
Tablo 2: İncelenen Demiryolu Kazaları Niceliksel Tablosu.....	18
Tablo 3: Demiryolu Modu Kaza Ana Kütle Değerlendirmesi	18
Tablo 4: Demiryolu ciddi kazalarının 2016-2017 karşılaştırması.....	19
Tablo 5: Ciddi kazalara karışan tren türleri.....	20
Tablo 6: İnceleme Süreci Tamamlanan Kaza İnceleme Raporları.....	23
Tablo 7: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu.....	34
Tablo 8: Deniz kazaları ana kütle tablosu	34
Tablo 9: Son 17 yılın hava aracı kazaları	42
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2016-2017 karşılaştırması.....	19
Grafik 2: 2016-2017 yılları ölü/ yaralı durumu karşılaştırması	20
Grafik 3: ciddi kazalara karışan tren türleri	21
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları	21
Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları	22
Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları.....	22
Grafik 7: hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu.....	43
Grafik 8: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları.....	43
Grafik 9: Ölümlü Kaza Sayıları	44
Grafik 10: 2017 yılında meydana gelen kaza ve olay oranı.....	44
Grafik 11 : kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı.....	45
Grafik 12: kazaların işleticiye göre dağılımı.....	45
Grafik 13: kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı.....	46
Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı.....	46



BAKAN SUNUŞU

Kaza istatistikleri, günümüzde ülkelerin bir gelişmişlik göstergesi olarak değerlendirilmektedir. Kazaları, bireyden başlayarak, toplum, kültür, sistem vb. boyutlarıyla değerlendirip azaltacak değişimlere ve nihayetinde dönüşümlere yol açması için etkin bir analiz süreci ile açık ve gizli sebeplerin ortaya çıkartılarak farkındalık oluşturulması gerekmektedir. İşte tam da burada Kaza İnceleme ve Araştırma Kurulunun işlevi ortaya çıkmaktadır.

Kurulumuz, meydana gelmiş kazalar üzerinden bahsi geçen tüm yapıyı mercek altına alarak ayna tutmaktadır.

Kısa bir süre önce faaliyetlerine başlamasına rağmen Kurumsallaşma sürecinde hızla yol alan Kurulumuzun, kazaların gittikçe azaltılmasında sistematik çaba ve azmiyle etkin rolü olacağına inanıyorum.

Ahmet ARSLAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



KURUL BAŞKANI SUNUŞU

Herkesin bildiği “ Kaza geliyorum demez.” diye bir atasözümüz vardır. Kazaların birden çok sebebin bir araya gelmesiyle oluştuğu göz önünde bulundurulduğunda, kaza zincirindeki açık ve örtük her bir sebebi kazanın habercisi olarak düşünebiliriz.

Kazaların sebeplerini, yani art arda dizili sebep zincirini kırmak için gerçekleşmiş kazaların Uluslararası normlara uygun analiz edilmesi, tekerrürünün önlenmesi için önlemlerin belirlenmesi, tek tek kazalardan toplu sonuç ve yargılar çıkarılması, sistematik bir çaba ve Kurumsal bir yaklaşım gerektirmektedir.

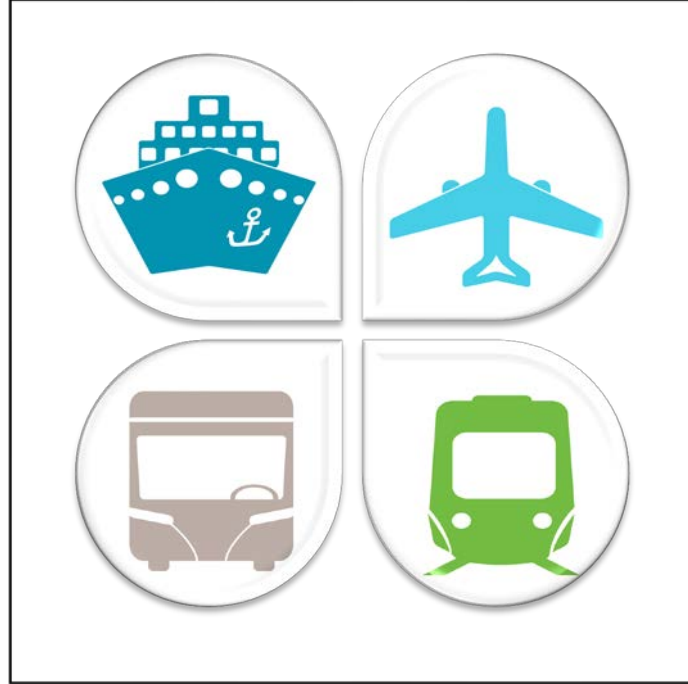
Bu sistematik çaba ile: mevzuat, kuruluşlar, teknoloji ve süreçler için geri besleme sistemi sağlanmış olur.

Söz konusu sistematik çalışmaların ürünleri yayınlanarak farkındalık oluşması; kazaların tekerrürü önlenerek azaltılması için tedbirler belirlenmesi ve uygulamaya alınması; risk değerlendirmesi için kaynak oluşturmaları amaçlanmaktadır.

Yrd. Doç. Dr. Tayfun ACARER

Kurul Başkanı

I. GENEL BİLGİLER



I. GENEL BİLGİLER

A. Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun Misyon ve Vizyonu

A.1. Kurulun Misyonu

Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazaları inceleyip raporlayarak kazaların tekrarını önleyici ve ulaşım emniyetini arttırıcı tavsiyelerde bulunmak.

A.2. Kurulun Vizyonu

Kaza araştırma ve incelemeleri konusunda dünyanın en uzman ve muteber kuruluşlarından biri olmak.

B. Kurulun Yetki, Görev ve Sorumlulukları

01/11/2011 tarihli ve 28102 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” ile Kurulun görev yetki ve sorumlulukları belirlenmiştir. Buna göre Kurulun görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazalarla ilgili araştırma, inceleme yapmak ve gerektiğinde bu araştırma ve incelemelere bağlı olarak ulaşım altyapıları ve taşımacılık faaliyetlerinin emniyetinin iyileştirilmesi için teklif hazırlamak ve Bakana sunmak.
- b) Bir ulaşım türünde meydana gelen ve ulaşım emniyet düzenlemeleri ve emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza ve olayları özel olarak araştırmak, incelemek ve bütün ulaşım türlerini kapsayan emniyete ilişkin teklif hazırlamak ve Bakana sunmak.
- c) Araştırma ve incelemesi yapılan kaza ve olayları raporlamak ve Bakana sunmak, gerektiğinde taraflara ve ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- ç) Araştırma ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikler yayınlamak.
- d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

Kurulun yerleşkesi, Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7, Çankaya / Ankara adresinde bulunan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın ek hizmet binasının birinci, ikinci ve üçüncü katlarında yer almaktadır. Yerleşke binası aşağıdaki resimde görülmektedir.

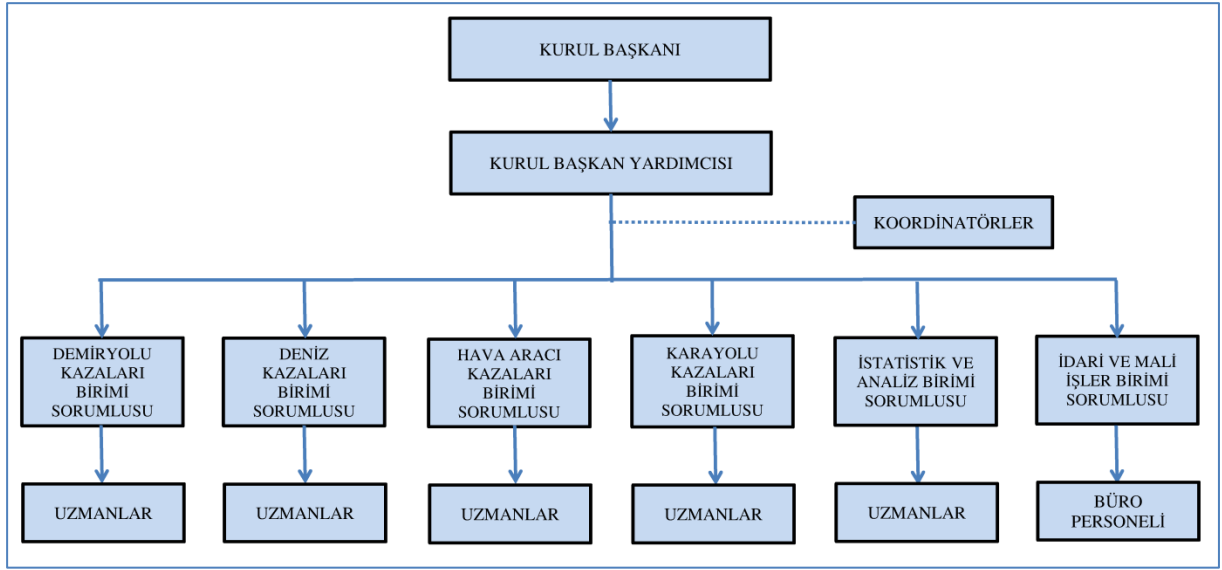


Resim 1 : Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Yerleşkesi

Yerleşke toplam 650 m² kapalı ve 260 m² açık alana sahiptir. Kurul yerleşkesinde 19 adet personel odası ve 1 adet toplantı salonu bulunmaktadır. Ayrıca Kurul hizmetlerinde kullanılmak üzere giderleri Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi Dairesi Başkanlığınca karşılanan 1 adet araç bulunmaktadır.

C.2. Örgüt Yapısı

Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun idari organizasyonu Şekil 1'de gösterilmiştir. Kurulun demiryolu kazaları, deniz kazaları, hava aracı kazaları, idari mali işler ve istatistik analiz birimleri faal durumda olup karayolu kazaları biriminin kurulması için çalışmalar devam etmektedir.



Şekil 1: KAİK idari organizasyonu

Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun üyeleri Resim 2'te gösterilmiştir. Kurul bir başkan ve altı üye ile her ay düzenli olarak toplanmaktadır.

C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Kurula Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından www.kaik.gov.tr adresi tahsis edilmiş olup Kurulun internet ortamındaki çalışmaları bu sitede devam etmektedir. Söz konusu sitede birimlerin kaza ve olay ihbar formları yayımlanmakta olup bu sayede internet ortamında kaza bildirimleri alınabilmektedir. Ayrıca Kurul uzmanları tarafından hazırlanıp Kurulca kabul edilen kaza inceleme raporları da sitede yayımlanarak ilgili tarafların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.



Şekil 2: Kurul teşkilat şeması

İlave olarak, Kurul çalışmalarını ilgilendiren mevzuatlar, duyurular, başvurular ve kurul tanıtımı da sitede yer almaktadır.

Kurula ait www.kaik.gov.tr adresli İnternet sitesine ek olarak Kurulun teknolojik kaynakları şu şekildedir:

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	20
Dizüstü Bilgisayar	6
Yazıcı	7
Faks Cihazı	1
Projeksiyon Monitörü	1
Fotokopi Cihazı	1
Telefon	26

Tablo 1: Kuruldaki Teknolojik Malzemeler

Tabloda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye işletmesi imkânlarıyla da temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır. Kurulda kullanılan donanım, yazılım ve altyapı ekipmanlarının günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Kurulun e-posta iletişim hizmetleri için Bakanlığın udhb.gov.tr mail sunucuları kullanılmakta olup her kullanıcı ve birimin ayrı hesapları kullanma imkânı bulunmaktadır.

C.4. İnsan Kaynakları

Kurula ihdas edilmiş herhangi bir personel kadrosu bulunmayıp “*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Yönetmeliği*”nin 5 inci maddesinin 5 inci fıkrası gereği Kurulun her bir ulaştırma türü için ihtiyaç duyacağı uygun nitelikteki uzman görevlendirilmesi Bakanlıktan veya bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevlendirme yoluyla yapılmaktadır. Kurulda geçici görevlendirilen 18 personelin 4’ü idari hizmetler, 14’ü ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır. Çalışan personelin 15’i lisans ve 3’ü yüksek lisans derecesine sahiptir.

C.5. Sunulan Hizmetler

Kurul tarafından sunulan hizmetler, 3 adet kaza araştırma inceleme birimi, istatistik analiz birimi ve idari mali işler birimi olmak üzere toplam 5 birim tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler birimler itibariyle kısaca aşağıda özetlenmiştir:

C.5.1. Demiryolu, Deniz ve Hava Aracı Kaza Araştırma ve İnceleme Birimleri Görev ve Sorumlulukları

- a) Kaza bildirimlerini alarak değerlendirmek
- b) Kazaları Kurul Başkanına iletmek
- c) Kurul Başkanınca kazanın incelenmesi gerektiğine karar verilmiş ise kaza araştırma ve inceleme grubunu oluşturmak
- ç) Araştırma ve inceleme
 - Arka plan araştırması
 - Saha araştırması
 - Mülakatlar
 - Analiz ve raporlama
- d) İncelenen kazalarla ilgili rapor düzenleyip Kurul Başkanına ve Kurula sunmak

C.5.2. İstatistik ve Analiz Birimi

- a) Araştırması ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikleri faaliyet raporunda yayımlamak
- b) Yıllık faaliyet planlaması yapmak

C.5.3. İdari ve Mali İşler Birimi

- a) Kurulun çalışmalarıyla ilgili yazışmaların yapılmasını, kurul toplantı sonuç raporu da dâhil olmak üzere her türlü kaydın, dosyalama ve arşivleme işlemlerinin yapılmasını ve bunların hazır halde bulundurulmasını sağlamak,

- b) Görevlendirme yazışmalarının yapılmasını sağlamak,
- c) Kurula sunulan rapor ve yazıları kayıt etmek ve ilgili olduğu yerlere gönderilmesini sağlamak, tekit yazılarının hazırlanmasını ve takibini sağlamak, geciken işler hakkında Kurul Başkan yardımcısına bilgi vermek,
- ç) Kurulun taşınır eşyaları ile ilgili her türlü işlemlerinin yürütülmesini sağlamak,
- d) Kurul kütüphanesine intikal eden kitap, dergi ve benzeri yayınların kayıt ve korunmasını sağlamak, faydalanmaya hazır halde bulundurmak.
- e) Birimine bağlı görevlerin etkin, süratli, verimli ve amacına uygun olarak yapılması için, çalışmaları programlamak ve yürütülmesini sağlamak, söz konusu süreci gözetip denetlemek.
- f) Biriminde çalışan personelin alması gereken hizmet içi eğitimlerinin programlamasını yaparak Kurul Başkanına sunmak üzere Kurul Başkan Yardımcısına tevdi etmek,
- g) Kurulun mali hususları ilgilendiren ihtiyaçlarının planlamasını ve bunların karşılanmasını, Kurul çalışanlarının sağlık, özlük vb. hakları ile ilgili işlemlerin yürütülmesini sağlamak,
- ğ) Bilgi Edinme Birimi aracılığıyla gelen ve Kurulu ilgilendiren konular ile soru önergesi gibi ivedi ve önemli yazışmaların takibinin yapılmasını sağlamak
- h) Kurul'a yapılan bilirkşi başvurularını kabul ederek ilgili teknik birime havale etmek.

II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



A. DEMİRYOLU KAZALARI BİRİMİ



Demiryolu kazaları biriminde 4 uzman görev yapmakta olup 16.07.2015 tarihinde Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinin yayımlanmasıyla kaza incelemelerine başlamışlardır.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar

Olay:

İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumları ifade eder.

Kaza:

Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan, istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zincirini ifade eder.

Ciddi Kaza:

En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az altı milyon TL olan kazaları ifade eder.

Demiryolu Altyapı İşletmecisi:

Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Demiryolu Tren İşletmecisi:

Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Şehir İçi Raylı Toplu Taşıma İşletmecisi:

Şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketlerini ifade eder.

A.2. 2017 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri

2017 yılında 11 adedi önceki yıllarda meydana gelen kazalar, 3 adedi ise aynı yıl meydana gelen kazalar olmak üzere 14 adet kazaya ilişkin kaza inceleme raporu düzenlenmiştir. Bu raporlardan 12 adedi ciddi demiryolu kaza tanımına giren kazalardır. Diğer 2 adedi ise ciddi kaza tanımına girmeyen fakat ulaştırma emniyet düzenlemeleri ve emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip olmaları sebebiyle Kurul Yönetmeliğinin 6-1-b maddesi uyarınca Kurul Başkanı tarafından incelenmesi uygun görülen kazalardır.

2016 yılında meydana gelen 67 ciddi kazanın tamamı ulusal demiryolu altyapı ağında meydana gelmiştir. Şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında ise herhangi bir ciddi kaza olmamıştır. 2016 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

YILLAR	KAZA	CİDDİ KAZA	TOPLAM İNCELEME	CAN KAYBI	YARALI
2016	1	8	9	14	11
2017	2	12	14	37	77

Tablo 2: İncelenen Demiryolu Kazaları Niceliksel Tablosu

2017 yılında meydana gelen 45 ciddi kazanın 43 adedi ulusal demiryolu altyapı ağında, 2 adedi ise Antalya ve Gaziantep şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında yaşanmıştır. 2016 yılı ciddi kazaların tamamının ulusal demiryolu altyapı ağında meydana geldiği dikkate alınırsa 2017 yılında ulusal demiryolu altyapı ağında meydana gelen kazalarda %38 oranında kayda değer bir düşüş gerçekleşmiştir. Antalya ve Gaziantep şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında meydana gelen kazalar ise demiryolu aracının şahsa çarpması şeklindedir.

YILLAR	CİDDİ KAZA	CAN KAYBI	YARALI
2016	67	95	83
2017	45	54	31

Tablo 3: Demiryolu Modu Kaza Ana Kütle Değerlendirmesi

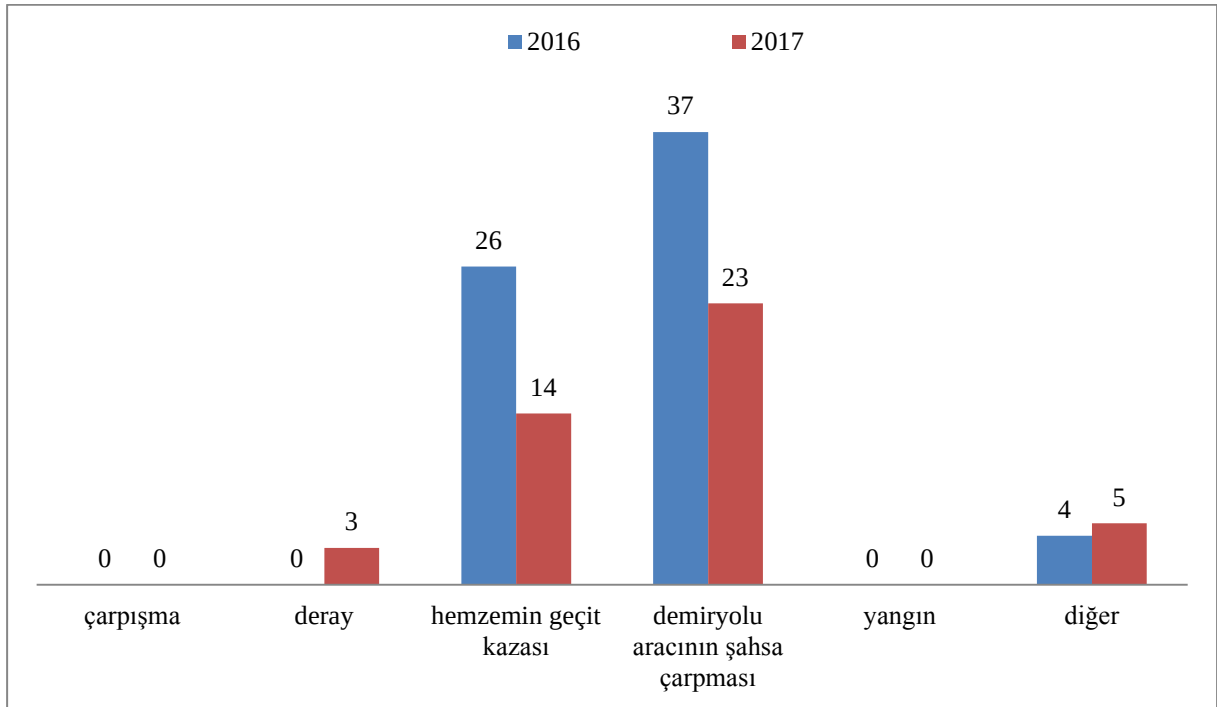
Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2016-2017 yılları arasında karşılaştırıldığında ise 2017 yılında hemzemin geçit kazalarının hem nicel hem de oransal olarak azaldığı, insan kaynaklı hatalar sonucu oluşan derayların arttığı görülmektedir.

Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kazalarda ise kayda değer bir düşüş gerçekleşmiştir.

2017 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

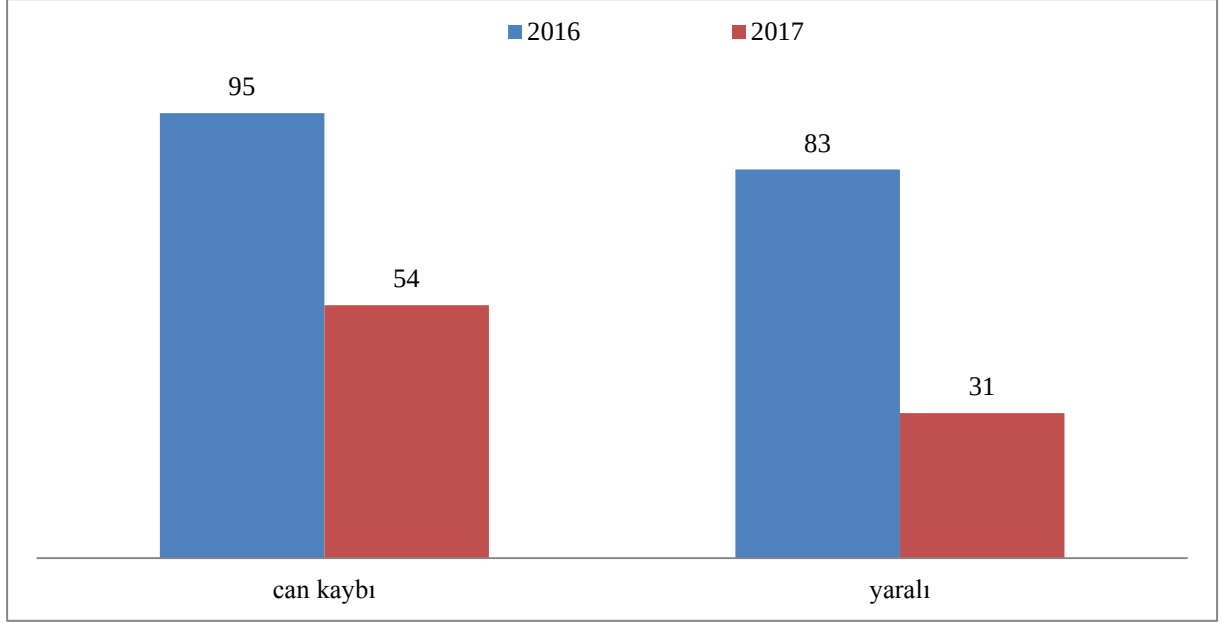
Kaza Türü	2016 Sayıları	Oranı	2017 Sayıları	Oranı
Çarpışma	0	0%	0	0%
Deray	0	0%	3	7%
Hemzemin geçit kazası	27	40%	14	31%
Demiryolu aracının şahsa çarpması	37	55%	23	51%
Yangın	0	0%	0	0%
Diğer	3	5%	5	11%
TOPLAM	67		45	

Tablo 4: Demiryolu ciddi kazalarının 2016-2017 karşılaştırması



Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2016-2017 karşılaştırması

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazalarında can kaybı ve yaralı sayısı önceki yıla göre belirgin bir şekilde azalmıştır.



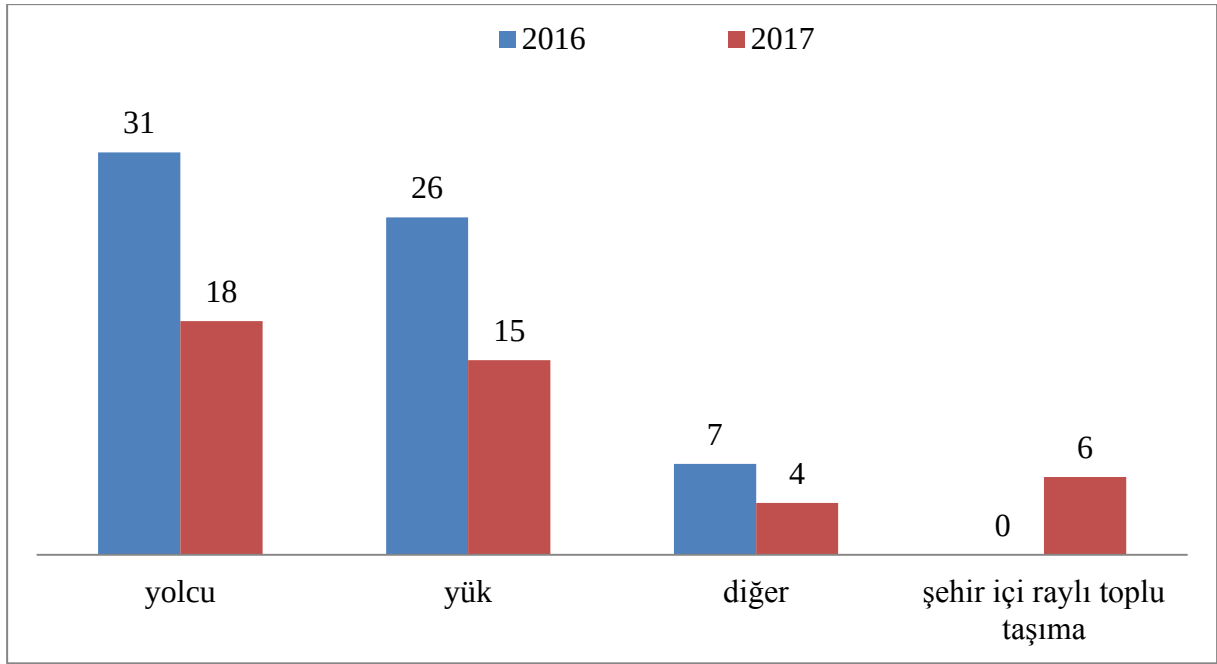
Grafik 2: 2016-2017 yılları ölü/ yaralı durumu karşılaştırması

2017 yılında meydana gelen ciddi demiryolu kazaları incelendiğinde, kaza türlerine göre en fazla can kaybı ve yaralının olduğu kaza türü hemzemin geçit kazaları olmuştur.

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise yolcu, yük ve diğer tren türlerinin dağılımında oransal olarak 2016 yılına göre pek farklılık görülmemektedir. 2016 yılında herhangi bir şehir içi raylı toplu taşıma treni ciddi kazaya karışmamışken 2017 yılında 6 şehir içi raylı toplu taşıma treninin dahil olduğu ciddi kaza meydana gelmiştir.

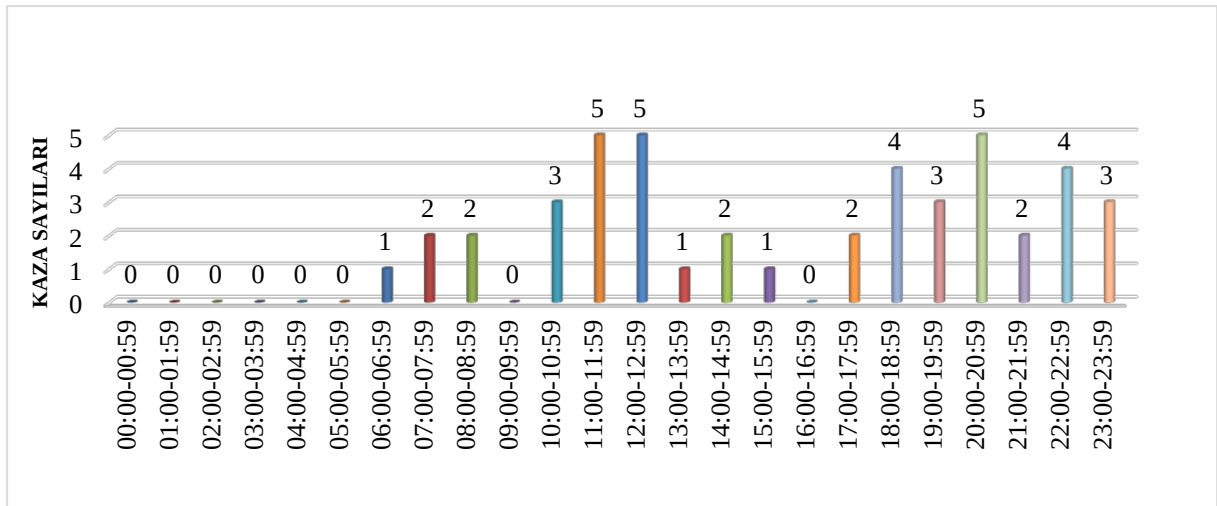
Tren Türleri	2016 sayısı	2017 sayısı
Yolcu	32	18
Yük	27	15
Diğer	8	4
Şehir içi raylı toplu taşıma	0	6

Tablo 5: Ciddi kazalara karışan tren türleri



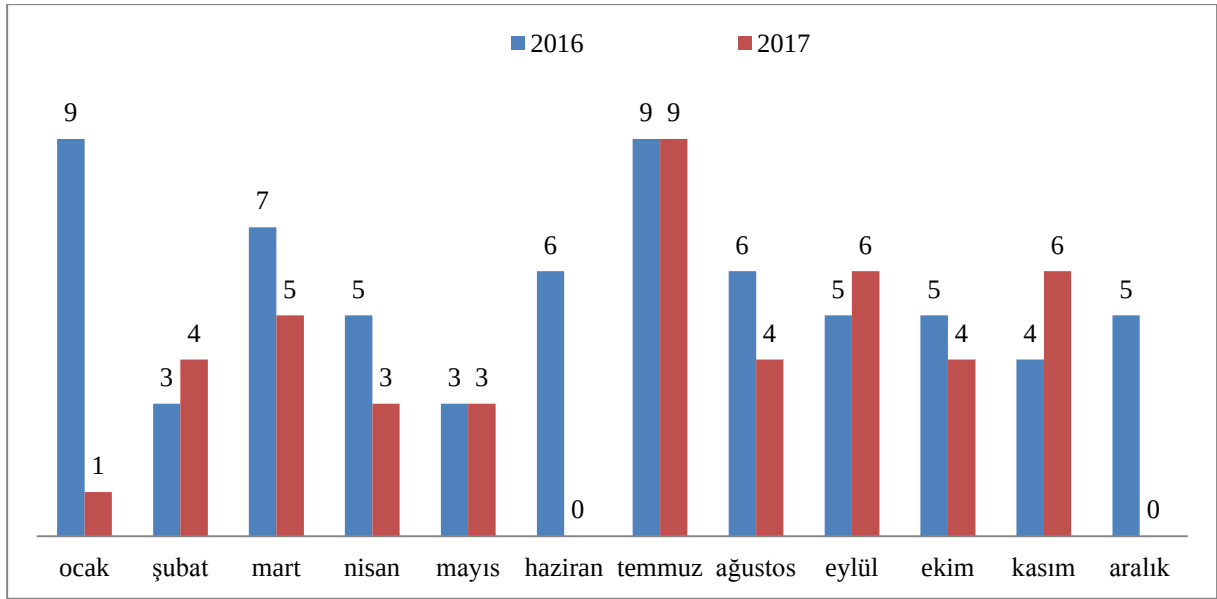
Grafik 3: ciddi kazalara karışan tren türleri

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



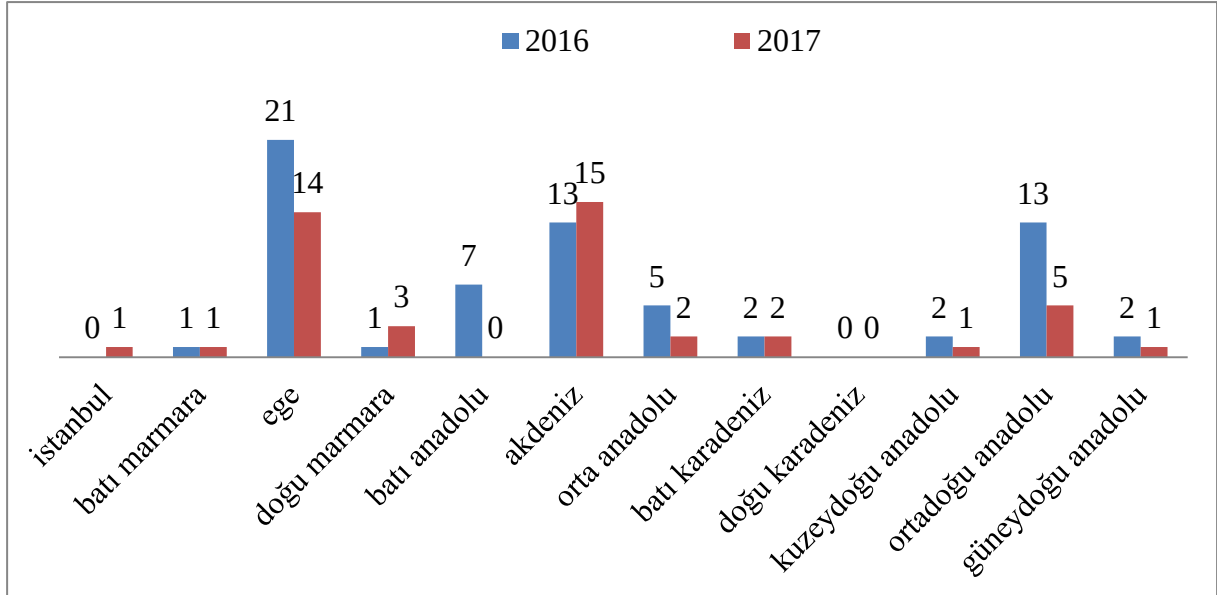
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2016 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2017 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2016 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları

A.3. 2017 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları

2017 yılında Kurul tarafından incelemesi tamamlanmış ve internet sitesinde yayınlanan 14 demiryolu kazasının türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

Kaza Türü	Rapor Sayısı
Çarpışma Kazası	2
Deray Kazası	3
Hemzemin Geçit Kazası	8
Hareket Halindeki Demiryolu Aracının Şahsa Çarpması Kazası	0
Yangın Kazaları	0
Diğer Kazalar	1
Toplam	14

Tablo 6: İnceleme Süreci Tamamlanan Kaza İnceleme Raporları

Söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

A.3.1. Çarpışma Kazaları

- 1) 26 Haziran 2016 tarihinde İzmir İli, Konak İlçesinde, 33042 nolu tek lokomotif ile 30164 nolu İZBAN banliyö treni müselles 2 nolu makas üzerinde çarpışmıştır. Kaza neticesinde can kaybı olmayıp 1 kişi hafif yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 16.03.2017 tarihli ve 14/DMY-5/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.





- 2) 20 Ekim 2016 tarihinde Sakarya İli, Sapanca İlçesinde, Sapanca-Köseköy İstasyonları arasında konvansiyonel km:121+450, YHT km:123+220 üzerindeki MB04 bağlantı makasında 13646 numaralı yük treni ile 11601 numaralı Adapazarı Ekspresi çarpışmıştır. Kaza neticesinde can kaybı olmayıp 3 kişi hafif yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 12.07.2017 tarihli ve 28/DMY-11/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



A.3.2. Deray Kazaları

- 1) 6 Kasım 2016 tarihinde Karabük İli, Merkez İlçesinde 24231 numaralı yük treninin seyri esnasında km:311+500'de heyelan nedeniyle demiryolu hattı üzerine düşen kaya parçalarına çarpması sonucu tren deray etmiştir. Kaza sonucunda can kaybı veya yaralanma meydana gelmemiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 13.06.2017 tarihli ve 24/DMY-10/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 2) 14 Mart 2017 tarihinde Adana İli, Karaisali İlçesi, Karaisalıbucağı İstasyon makasında mobil demiryolu aracının deray etmesi nedeniyle 3 kişi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 14.09.2017 tarihli ve 30/DMY-12/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 3) 6 Mayıs 2017 tarihinde Kırıkkale İli, Yahşihan İlçesi, Yahşihan İstasyon 10 numaralı makasta 25502 numaralı ilaçlama treninin deray etmesi neticesinde 1 işçi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 20/12/2017 tarihli ve 39/DMY-15/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



A.3.3. Hemzemin Geçit Kazaları

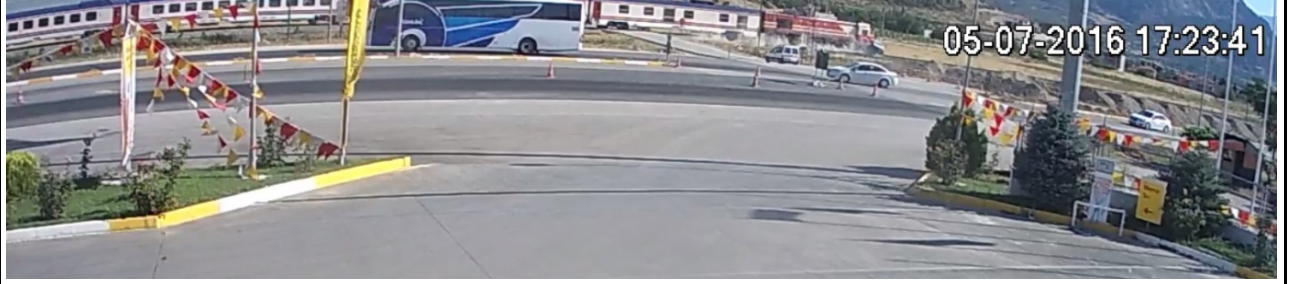
- 1) 13 Mart 2016 tarihinde Adana İli, Ceyhan İlçesinde 61603 sayılı yük treninin Ceyhan-Yakapınar arasında seyri esnasında km:401+700'deki hemzemin geçitte 01 JZ 973 plakalı traktöre çarpması neticesinde 1 kişi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 19.01.2017 tarihli ve 4/DMY-1/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 2) 14 Mart 2016 tarihinde Malatya İli, Yeşilyurt İlçesinde 53255 sayılı yük treninin Dilek-Yazıhan arasında seyri esnasında km:13+420'deki hemzemin geçitte 44 PV 701 plakalı öğrenci servisine çarpması neticesinde 1 kişi hayatını kaybetmiş, 24 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 19.01.2017 tarihli ve 5/DMY-2/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 3) 5 Temmuz 2016 tarihinde Denizli İli, Honaz İlçesinde 71322 trenin Bozkurt-Kaklık arasında seyri esnasında km: 284+620'deki hemzemin geçitte 20 DH 372 plakalı otomobile çarpması neticesinde 4 kişi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 16.02.2017 tarihli ve 11/DMY-4/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 4) 4 Temmuz 2016 tarihinde Kahramanmaraş İli, Türkoğlu İlçesinde 66003 nolu tek lokomotifin seyri esnasında km:54+055'de bulunan hemzemin geçitten geçerken 46 P 6199 plakalı araçla çarpışması neticesinde 4 kişi hayatını kaybetmiş, 3 yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 16.03.2017 tarihli ve 15/DMY-6/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 5) 15 Temmuz 2016 tarihinde Konya İli, Akşehir İlçesinde 73045 trenin Akşehir-Argıthan arasında seyri esnasında km:263+843'deki hemzemin geçitte 27 GF 088 plakalı araçla çarpışması neticesinde 2 kişi hayatını kaybetmiş, 4 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 13.04.2017 tarihli ve 16/DMY-7/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 6) 22 Temmuz 2016 tarihinde Manisa İli, Alaşehir İlçesinde 31619 trenin Alaşehir-Kavaklıdere arasında seyri esnasında km: 167+700'deki hemzemin geçitte 45 J 4759 plakalı minibüsle çarpışması neticesinde 6 kişi hayatını kaybetmiş, 22 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 13.04.2017 tarihli ve 17/DMY-8/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 7) 27 Temmuz 2016 tarihinde Niğde İli, Bor İlçesinde, 23420 numaralı yük treninin seyri esnasında km:43+420'de bulunan hemzemin geçitten geçerken 51 EK 74 plakalı minibüsle çarpışması neticesinde 5 kişi hayatını kaybetmiş, 10 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 13.06.2017 tarihli ve 23/DMY-9/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



- 8) 25 Ocak 2017 tarihinde Kütahya İli, Merkez ilçesi, 72406 numaralı trenin Kütahya-Alayunt istasyonları arasındaki km:7+215 de bulunan hemzemin geçitte 06 EC 1359 plakalı tırla çarpışması sonucunda 1 kişi hayatını kaybetmiş, 15 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Kurulun 23/11/2017 tarihli ve 38/DMY-14/2017 kararı ile onaylanmıştır.



A.3.4. Diğer Kazalar

- 1) 20 Haziran 2016 tarihinde Elazığ İli, Merkez İlçesinde 11532 trenin Yurt-Çağlar arasında seyri esnasında 23 DF 622 plakalı aracın km: 42+200'de demiryolu hattı üzerinden izinsiz geçişi sırasında trenin araca çarpması neticesinde 9 kişi hayatını kaybetmiş, 1 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 16.02.2017 tarihli ve 10/DMY-3/2017 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



A.4. Kaza İnceleme Raporlarında Belirtilen Tavsiyelere İlişkin Yapılan İşlemler

- 1) 14 Ocak 2016 tarihinde Tekirdağ İli, Ergene İlçesinde 83122 sayılı yük treninin Çerkezköy-Velimeşe arasında seyri esnasında km: 141+866'daki hemzemin geçitte 10 NC 835 plakalı otomobile çarpması neticesinde 1 kişi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Kurulun 03/11/2016 tarihli ve 23/DMY-6/2016 kararı ile onaylanarak rapor ilgili kuruluşlara iletilmiştir. Kazaya konu hemzemin geçidin kapatılma tavsiyesine karşılık Tekirdağ UKOME tarafından 15/02/2017 tarihli ve 2017/48 sayılı kararlar talebin reddine karar verilmiştir.
- 2) 18 Kasım 2015 tarihinde Mersin İli, Akdeniz İlçesi, Taşkent İstasyonunda manevra treni ile mobil demiryolu aracının çarpışması sonucu 1 kişi hayatını kaybetmiş, 4 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Kurulun 03/11/2016 tarihli ve 22/DMY-5/2016 sayılı kararı ile onaylanmıştır. Rapora konu mobil araçlarının trafiğine dair tavsiyeler dikkate alınarak 31.03.2017 tarihinde TCDD Genel Müdürlüğü tarafından Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmeliğin 119'uncu maddesinin 9, 10, 16, 18 ve 20.fıkralarında değişiklik yapılmıştır.



B. DENİZ KAZALARI BİRİMİ

2013 yılında kurulan Deniz Kazaları Biriminde 4 uzman görev yapmaktadır.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar

Deniz Olayı:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve geminin, gemi üzerindeki insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve deniz kazası dışında kalan olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Deniz Kazası:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve;

- 1) Bir kişinin ölümü veya yaralanması,
- 2) Bir kişinin gemi üzerindeyken kaybolması,
- 3) Geminin batması, kaybolması, kayıp sayılması veya terk edilmesi,
- 4) Geminin maddi hasara uğraması,
- 5) Geminin manevradan aciz duruma düşmesi,
- 6) Geminin karaya oturması,
- 7) Geminin kıyı veya açık deniz yapısına veya başka bir gemiye çatması veya başka bir gemiyle çatışması,
- 8) Gemi veya gemilerin uğradıkları hasardan kaynaklanan ciddi çevre kirliliği oluşması veya ciddi çevre kirliliği ihtimalinin ortaya çıkması,

ile sonuçlanan bir olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Ciddi Deniz Kazası:

Çok ciddi deniz kazası dışında kalan ve ciddi yaralanma veya gemiyi denize elverişsiz hale getirecek derecede büyük maddi hasarla sonuçlanan deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

Çok Ciddi Deniz Kazası (ÇCK):

- 1) Can kaybı,
- 2) Geminin tam zıya ve
- 3) Ciddi çevre kirliliği

olaylarından birini içeren bir deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

B.2. 2017 Yılı Kaza İstatistikleri

Son iki yılda incelenen deniz kazaları aşağıda gösterilmektedir.

Yıllar	Ciddi (Adet)	Çok Ciddi (Adet)	Ölü (Adet)	Yaralı (Adet)	Batık (Adet)	Denize Elverişsiz Deniz Aracı (Adet)	Çevre Kirliliği (Deniz Dökülen Kirlilik Maddesi-Ton-)
2016	2	3	7	-	3	-	2
2017	1	5	7	-	3	2	75

Tablo 7: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu

Son 7 yıllık deniz kaza istatistikleri ise şu şekildedir:

TÜRK ARAMA KURTARMA SAHASINDA MEYDANA DENİZ KAZA VE OLAYLARININ İÇMAL TABLOSU*			
YILLAR	OLAY SAYISI	ÖLÜ/KAYIP SAYISI	KURTARILAN İNSAN SAYISI
2011	132	13	268
2012	135	109	312
2013	106	32	1002
2014	96	76	434
2015	68	24	204
2016	207	25	1615
2017	193	70	524
* Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinden alınmış olup Alabora, Çatışma, Deniz Haydut Saldırısı, Denize Adam Düşmesi, Kayıp, Makine Arızası, Oturma, Patlama, Sürüklenme, Temas, Tıbbi Tahliye, Yan Yatma, Yangın ve Diğerleri olmak üzere tüm kaza çeşitlerini içermektedir.			

Tablo 8: Deniz kazaları ana kütle tablosu

B.3. 2017 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları

B.3.1. 2017 Yılında Kurulca İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları

2017 yılında Kurul tarafından 6 deniz kazasının incelemesi tamamlanmış ve internet sitesinde yayımlanmış olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

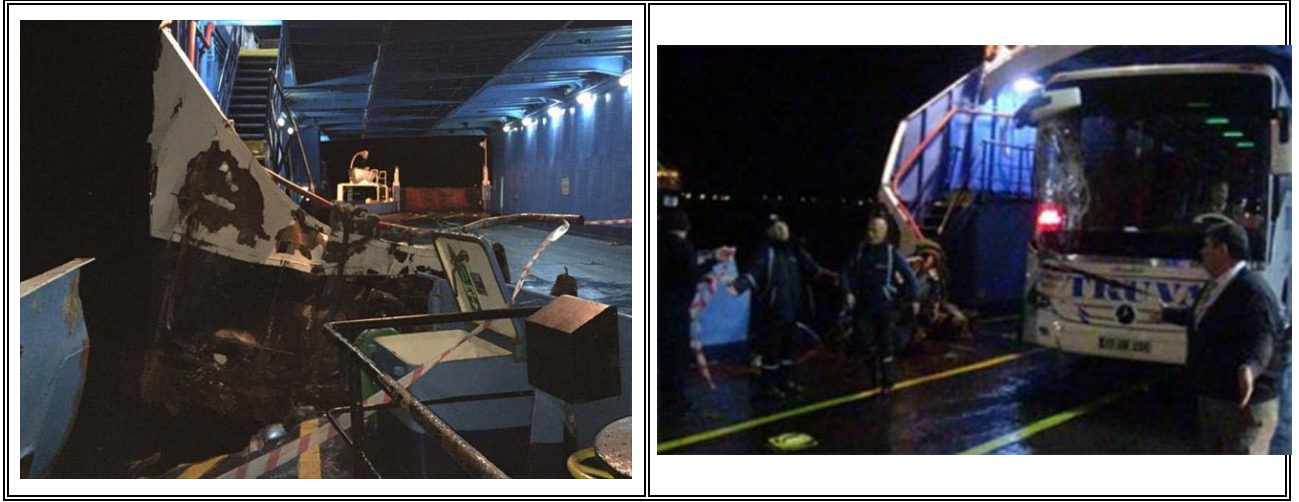
- 1) Türk bayraklı BURHAN KAPTAN-1 isimli balıkçı gemisi, kaptan ve beraberinde dört balıkçı ile birlikte 23 Eylül 2014 tarihinde, saat 05:40 sularında Rumeli Feneri balıkçı barınağından denize açılmıştır. Balıkçı gemisi Rumeli Fenerinin 5 mil kuzey doğusunda ağları denizde iken aniden çıkan fırtına ve fırtınaya bağlı oluşan hortum nedeniyle, balıkçı teknesi batma tehlikesi geçirmiştir. Bu esnada balıkçı gemisinin güvertesinde bulunan balıkçılardan biri saat 15:30'da denize düşerken bir balıkçıda yaralanmıştır. Denize düşen kazazede kurtarılamamış ve denizde kaybolmuştur. Kazanın hemen ardından başlatılan arama ve kurtarma çalışmalarından bir sonuç alınamamış, kayıp kazazedenin bedeni daha sonra bir başka balıkçı tarafından bulunmuştur.

Kaza Tarihi:	23.09.2014	Kaza Dosya No:	DNZ 2017-3
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi kaza	Kaza Türü:	Denize Adam Düşmesi
Kurul Onay Tarihi:	14.06.2016	Rapor No:	22/DNZ-03/2017



- 2) Türk bayraklı EZİNE isimli araba ferisi ile Cook Adaları bayraklı ESPERANZA isimli kuru yük gemisi Çanakkale Boğazı trafik ayırım düzeninin kuzey yönlü trafik şeridinde, Çanakkale Feribot İskelesinin 0,56 mil açığında 03.04.2016 tarihinde, saat 00:17'de çatışmışlardır. Çatışma sonrası EZİNE ve ESPERANZA gemilerinde hasar oluşmuş, ölüm ya da ciddi yaralanma olmamıştır.

Kaza Tarihi:	03.04.2016	Kaza Dosya No:	DNZ 2017-2
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Kurul Onay Tarihi:	14.06.2016	Rapor No:	21/DNZ-02/2017



- 3) İskenderun İSDEMİR limanından aldığı 1964,520 MT demir cürufu yükünü İzmit Derince Aslan Çimento limanına taşımakta olan Türk bayraklı MURAT HACİBEKİROĞLU II isimli kuru yük gemisi, Antalya Körfezi, Alanya limanının 35 mil açıklarında seyretmekte iken, su alarak Saat 14:20 sularında batmıştır. Gemide bulunan 10 personel kurtarma botunu denize indirerek gemiyi terk etmiştir. Kaza mahalli yakınında seyretmekte olan ELECTRA A isimli konteyner gemisi kaza yerine ulaşarak kazazedeleri almıştır.

Kaza Tarihi:	19.09.2016	Kaza Dosya No:	DNZ 2017-1
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Batma
Kurul Onay Tarihi:	19.01.2017	Rapor No:	6/DNZ-01/2017



- 4) Çeşme Ildır Körfezinde bulunan orkinos çiftliklerinden balık hasadı yapmaya gelen Panama Bayraklı LADY TUNA isimli gemi, 18.12.2016 günü yükünü yüklemesini tamamlamasını müteakiben demir mevkiine ilerlerken, saat 13.40'da Ufak adası feneri batısında bulunan sığığa oturmuştur. Meydana gelen kaza neticesinde, geminin yakıt tanklarının bulunduğu bölümlerde materyal hasar meydana gelmiş ve yaklaşık 75 metre küp fuel oil'in denize sızdığı tespit edilmiştir. LADY TUNA, 27.12.2016 günü saat 22.30 gibi oturduğu yerden kurtarılarak tekrar yüzdürülmüştür.

Kaza Tarihi:	18.12.2016	Kaza Dosya No:	DNZ 2017-4
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çevre Kirliliği
Kurul Onay Tarihi:	11.10.2017	Rapor No:	32/DNZ-04/2017



- 5) Günübirlik tur için Antalya Kaleiçi Limanı'ndan 3 Eylül 2016 günü saat 11:00'da hareket eden KURT C isimli gezinti gemisi, günlük tur programı çerçevesinde sırasıyla Sıçanadası'na ve Çaltıcak'a gitmiştir. Saat 15:30'da Kaleiçi'ne doğru dönüşe geçen gemi, aniden kötüleşen hava şartları nedeniyle Kaleiçi açıklarında saat 16:45'de batmıştır. Kaza sonucunda, gemide bulunan toplam 86 kişiden oluşan yolcu ve mürettebattan 2 kişi hayatlarını kaybettiler.

Kaza Tarihi:	03.09.2016	Kaza Dosya No:	DNZ 2017-5
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Batma
Kurul Onay Tarihi:	23.11.2017	Rapor No:	36/DNZ-05/2017



- 6) VALENTIN PIKUL isimli askeri gemiye koruma ve refakat görevini yerine getiren Sahil Güvenlik Komutanlığı bağılısı TCSG 25 bota Cook Adaları bayrak TOLUNAY isimli gemi İstanbul Boğazı – Haydarpaşa kuzey mendireği önlerinde 17 Ağustos 2016 tarihinde, saat 08:21’de çatmıştır. Kaza sonucu TCSG 25 bot alabora olmuş, içinde görevli bulunan 7 askerden 4’ü şehit olmuş 3’ü ise yaralı olarak kurtarılmıştır. Kaza sonrası kullanılamaz hale gelen TCSG-25 botu çekilerek Pendik Askeri tersanesinde bakıma alınmıştır.

Kaza Tarihi:	17.08.2016	Kaza Dosya No:	DNZ 2017-6
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Kurul Onay Tarihi:	23.11.2017	Rapor No:	37/DNZ-06/2017



B.3.2. 2017 Yılında Görüş Verilen Deniz Kazaları

2017 yılında Ülkemizin önemli ölçüde ilgili devlet sıfatına haiz olması nedeniyle 3 deniz kazası inceleme raporuna görüş verilmiş olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

No	İncelemeyi Yapan Ülke	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	Yunanistan Deniz Kazaları İnceleme Birimi (HBMCI)	07.03.2014 tarihinde İzmir'in Nemport limanından Tunus'un Bizerte limanına gitmek üzere, hareket eden Türk bayraklı YUSUF ÇEPNİOĞLU isimli konteyner gemisi 08.03.2014 tarihinde saat 05:30'da Yunanistan'ın Mikonos adası kayalıklarında karaya oturarak kırılmıştır. Gemide mevcut 14 personelin tümü kurtarılmıştır.
2	Malta Deniz Kazaları İnceleme Birimi (MSIU)	Çanakkale Boğazı güney-kuzey geçişi yapan Malta bayraklı CELESTYAL CRYSTAL isimli yolcu gemisi ile Çanakkale Boğazı kuzey-güney geçişi yapan Marşal Adaları bayraklı STI PIMLICO isimli tanker, Gelibolu önlerinde, Çanakkale Boğazı trafik seperasyonu içinde 27 Haziran 2015 tarihinde saat 01:25'de çatışmışlardır. Çatışma sonucu her iki gemide maddi hasar meydana gelmiştir.
3	Malta Deniz Kazaları İnceleme Birimi (MSIU)	Çanakkale Boğazı kuzey-güney geçişi yapan Malta bayraklı SIDER CAPRI isimli Kuruyük gemisi ile Çanakkale Boğazı güney-kuzey geçişi yapan İtalya bayraklı GRANDE ANVERSA isimli Ro-Ro gemisi Çanakkale Boğazı trafik seperasyonu içinde, Kumkale önlerinde 27 Kasım 2016 tarihinde saat 19:06'da çatışmışlardır. Çatışma sonucu her iki gemide maddi hasar meydana gelmiştir.

C. HAVA ARACI KAZALARI BİRİMİ



Aşağıda tanımları yapılan kaza, ciddi olay ve olay sınıflarından kaza ve ciddi olaylar Kurul tarafından araştırılmakta ve incelenmekte olup, olayların bildirimi ve incelemesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar

Hava Aracı Olayı: Bir hava aracının çalışmasıyla ilgili olan ve çalışma güvenliğini etkileyen ya da etkileme ihtimali olan, kaza dışındaki hadiseyi ifade eder.

Hava Aracı Ciddi Olayı: Yüksek kaza olasılığı olduğuna işaret eden ve insanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olan bir olaydır. Bir kaza ve ciddi olay arasındaki fark yalnızca sonucunda yatmaktadır.

Hava Aracı Kazası: İnsanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olarak meydana gelen ve aşağıdaki durumların geçerli olduğu bir olaydır.

a) Aşağıdakilerin bir sonucu olarak bir şahsın ölümlü ya da ciddi yaralandığı:

- Uçakta olmanın,
- Uçaktan ayrılan parçalar dahil olmak üzere uçağın herhangi bir parçasıyla doğrudan temas halinde olmanın,
- Jet patlamasına doğrudan maruz kalmanın, yaralanmaların doğal nedenlerden, kendi kendine meydana getirilmiş ya da diğer şahıslar tarafından meydana getirilmiş olması ya da yolcular ve uçuş ekibi açısından normal olarak kullanılabilen alanların dışında saklanan kaçak yolcularda meydana gelen yaralanmalar hariçtir; veya

b) Hava aracının aşağıdaki durumları içeren bir hasar ya da yapısal arıza yaşadığı:

- Hava aracının yapısal mukavemetini, performansını ya da uçuş özelliklerini olumsuz bir şekilde etkileyen ve
- Etkilenen parçanın büyük oranda tamir edilmesini ya da değiştirilmesini gerektiren (kaput ya da aksesuarlar dahil) hasarın tek bir motorla, pervaneler, kanat uçları, antenler, sondalar, paller, lastikler, frenler, tekerlekler, uçak kaplamaları, paneller, iniş takımı kapakları, camlar, (küçük göçükler ve delikler gibi) hava aracı cidarı ile sınırlı olduğu

motor arızası ya da hasar veya ana rotor palleri, kuyruk rotoru palleri, iniş takımında meydana gelen küçük hasarlar ve (radomda delik açılması dahil) dolu veya kuş çarpmasından kaynaklananlar hariçtir; veya

c) Hava aracının kayıp ya da tamamen ulaşılamaz olduğu durumlar.

C.2. 2017 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri

2017 yılına kadar meydana gelen hava aracı kazaları:

	Kazaya karışan uçak sayısı		Ölü		Yaralı		Hasara uğrayan uçak	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2001	9	-	-	-	5	-	9	-
2002	8	1	2	-	4	-	9	-
2003	9	1	76	75	6	-	7	-
2004	1	-	1	-	3	-	1	-
2005	7	-	2	-	-	-	7	-
2006	7	3	1	-	3	1	8	3
2007	6	5	58	2	1	2	6	5
2008	2	-	3	-	1	-	2	-
2009	5	1	6	1	8	9	5	1
2010	4	1	3	-	-	-	2	1
2011	8	2	5	-	6	-	6	2
2012	8	1	8	4	3	-	6	1
2013	4	1	2	3	1	23	4	1
2014	10	0	2	1	0	5	10	0
2015	12	2	0	0	0	9	9	1
2016	15	0	4	0	3	3	14	0
2017	13	1	3	6	7	14	10	1

Tablo 9: Son 17 yılın hava aracı kazaları

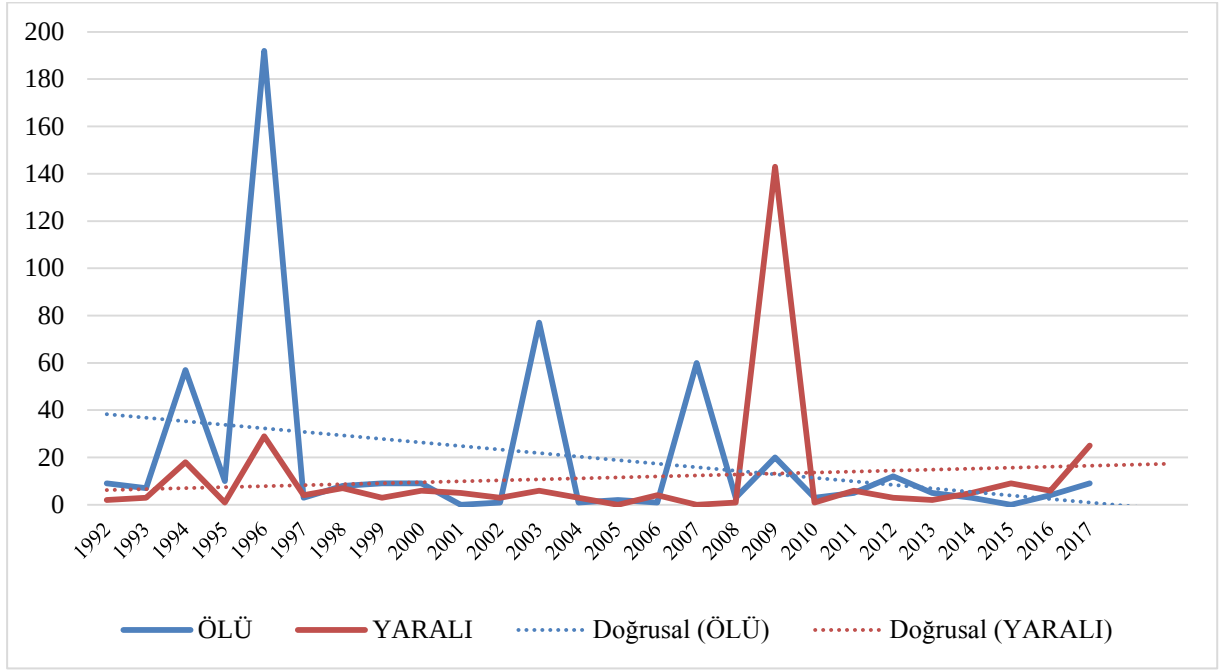
Yukarıda yer alan kazalara ilaveten,

- 2017 yılında ülkemiz hava sahasında tamamı Türk tescilli hava araçlarına ait olmak üzere toplam 11 adet hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
- 2017 yılında Türk tescilli hava araçları Kırgızistan ve Yunanistan'da birer tane olmak üzere toplam 2 adet hava aracı kazası yurtdışında meydana gelmiştir.
- 2017 yılında Türk tescilli hava araçları Romanya, Suudi Arabistan, Hollanda ve Katar'da birer tane olmak üzere toplam 4 adet hava aracı ciddi olayı yurtdışında meydana gelmiştir.

2017 yılında Kurulumuz tarafından araştırma ve incelemesi tamamlanarak nihai raporları tekemmül eden hava aracı kaza ve ciddi olayları:

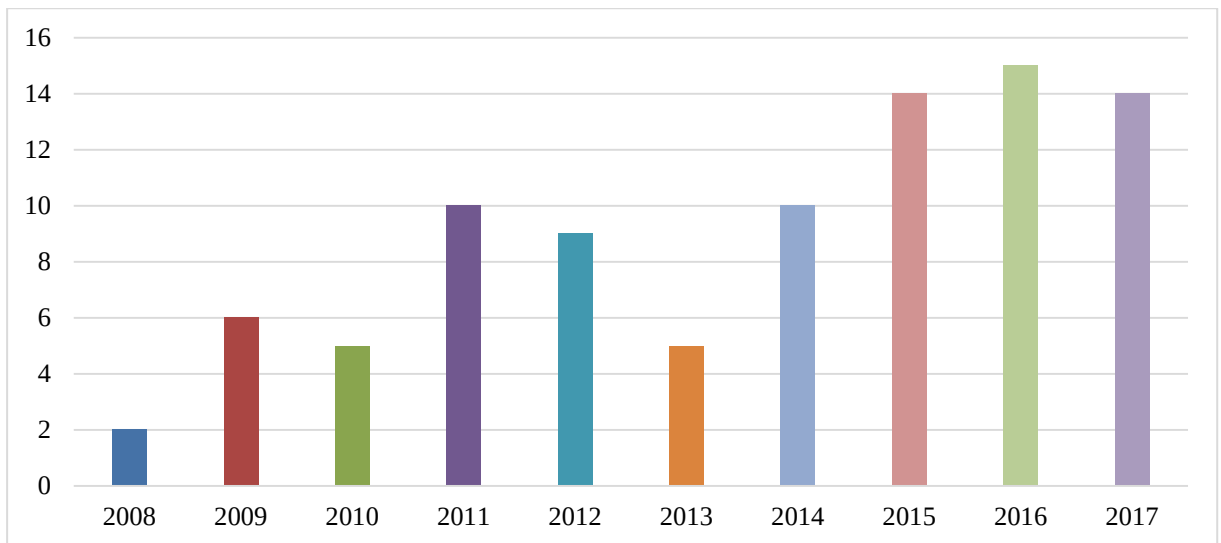
Kaza : 17
Ciddi Olay : 3

Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu:



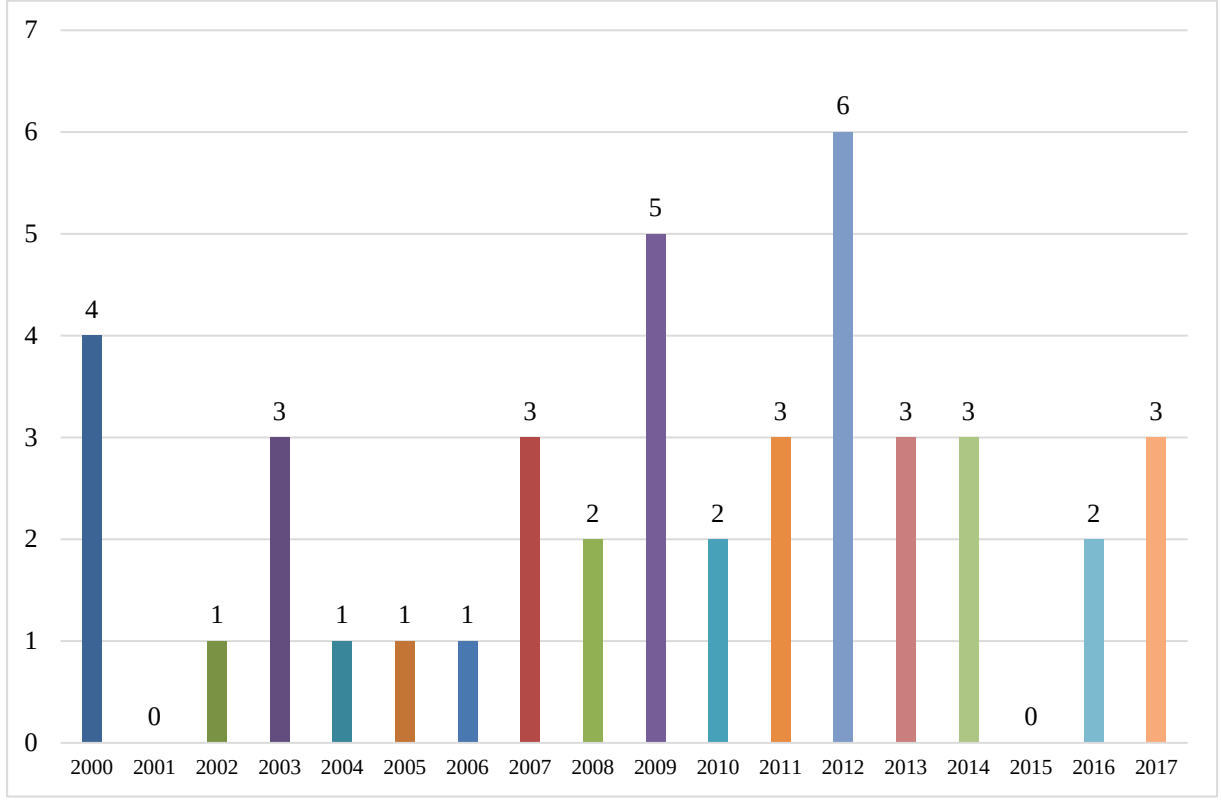
Grafik 7: hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu

Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları:



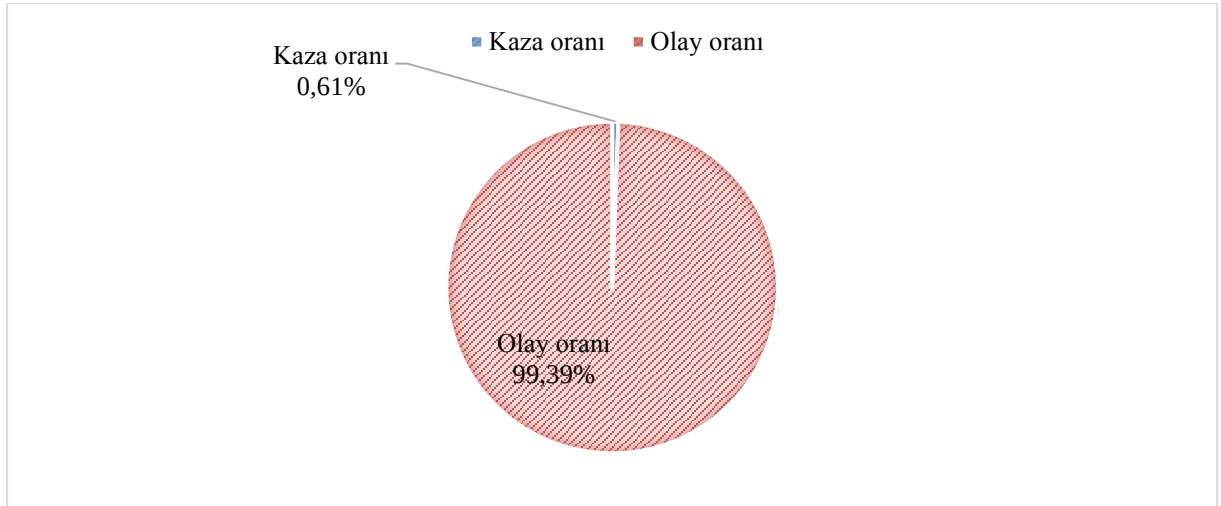
Grafik 8: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları

Ölümlü Kaza Sayıları:



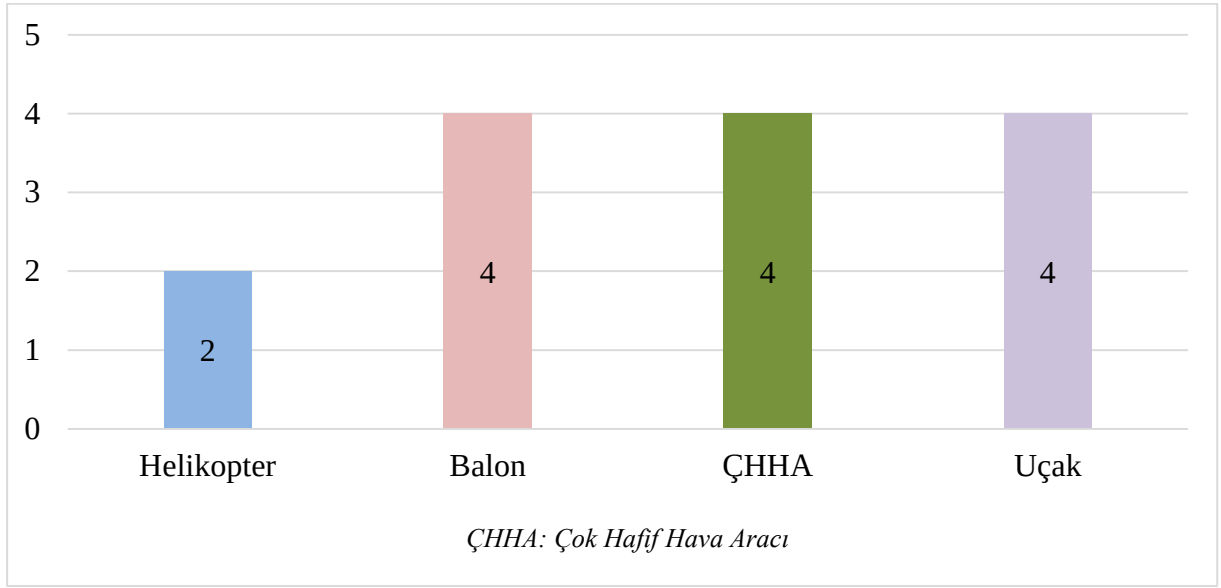
Grafik 9: Ölümlü Kaza Sayıları

2017 yılında meydana gelen kaza ve olay oranı:



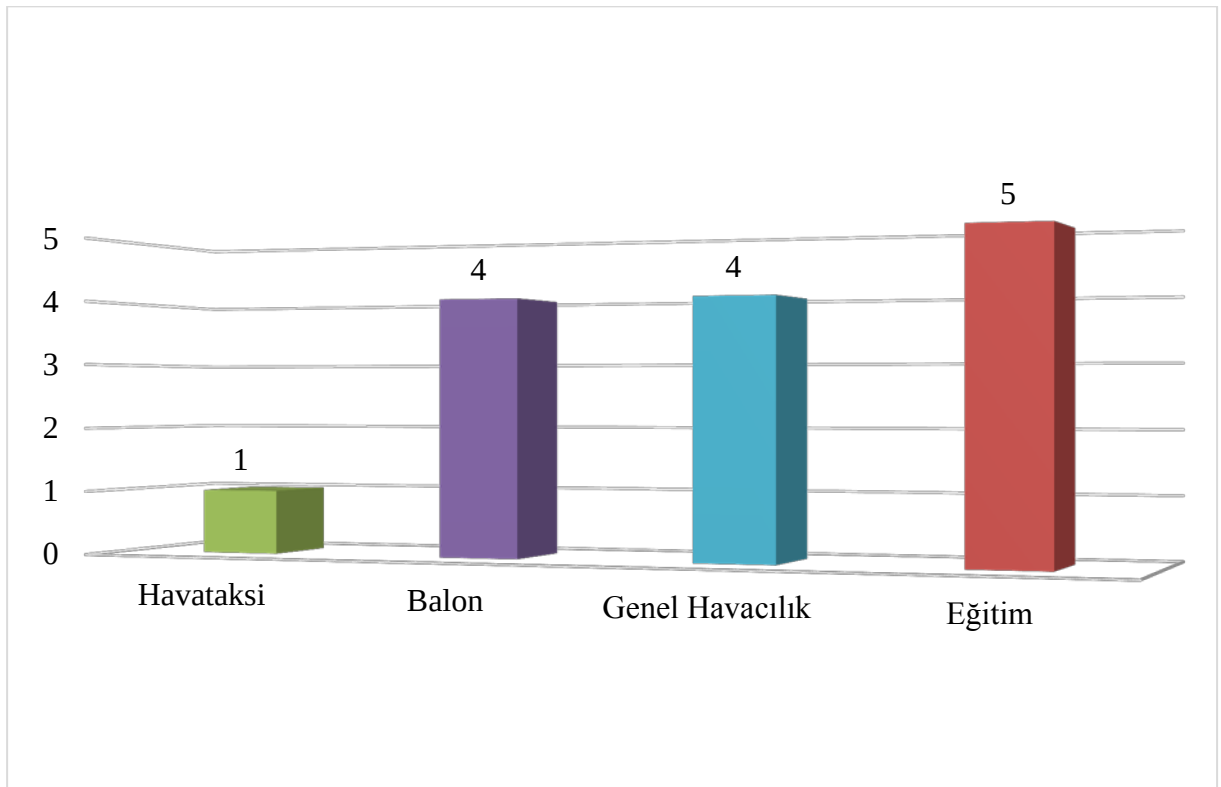
Grafik 10: 2017 yılında meydana gelen kaza ve olay oranı

2017 yılında meydana gelen kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı:



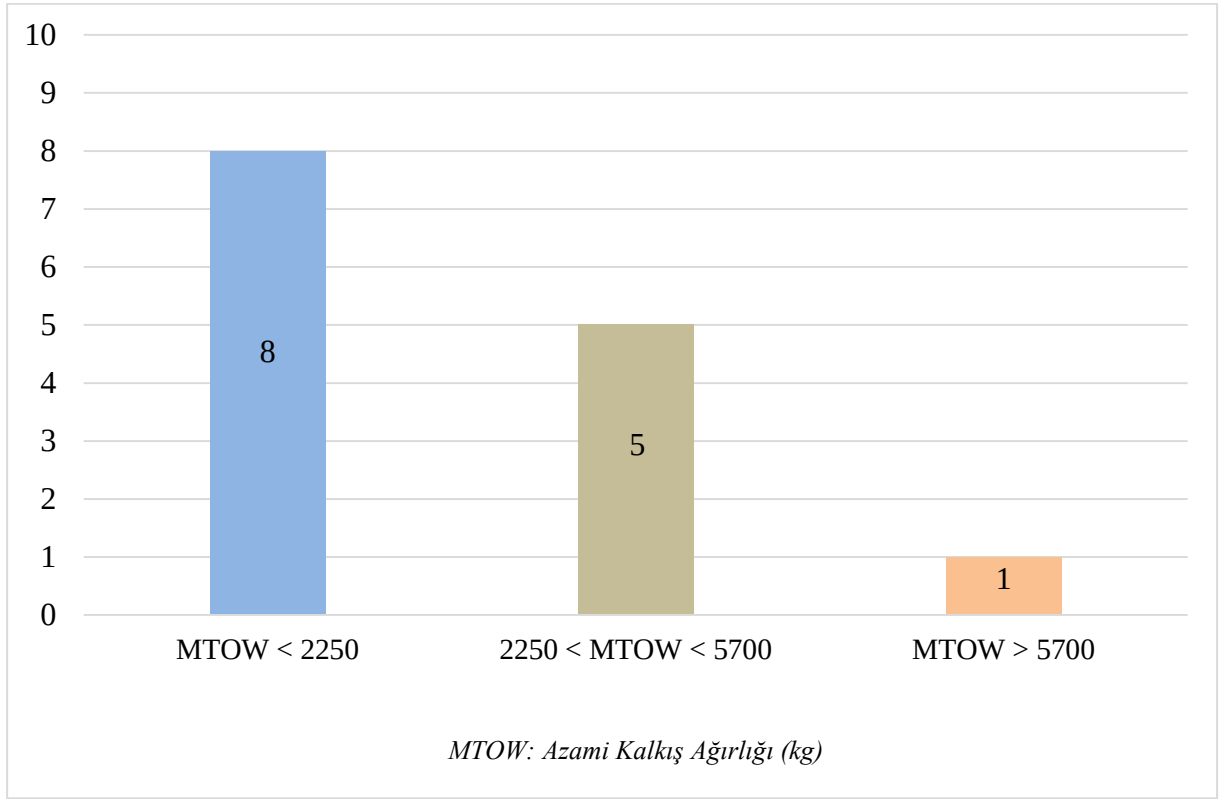
Grafik 11 : kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı

2017 yılında meydana gelen kazaların işleticiye göre dağılımı:



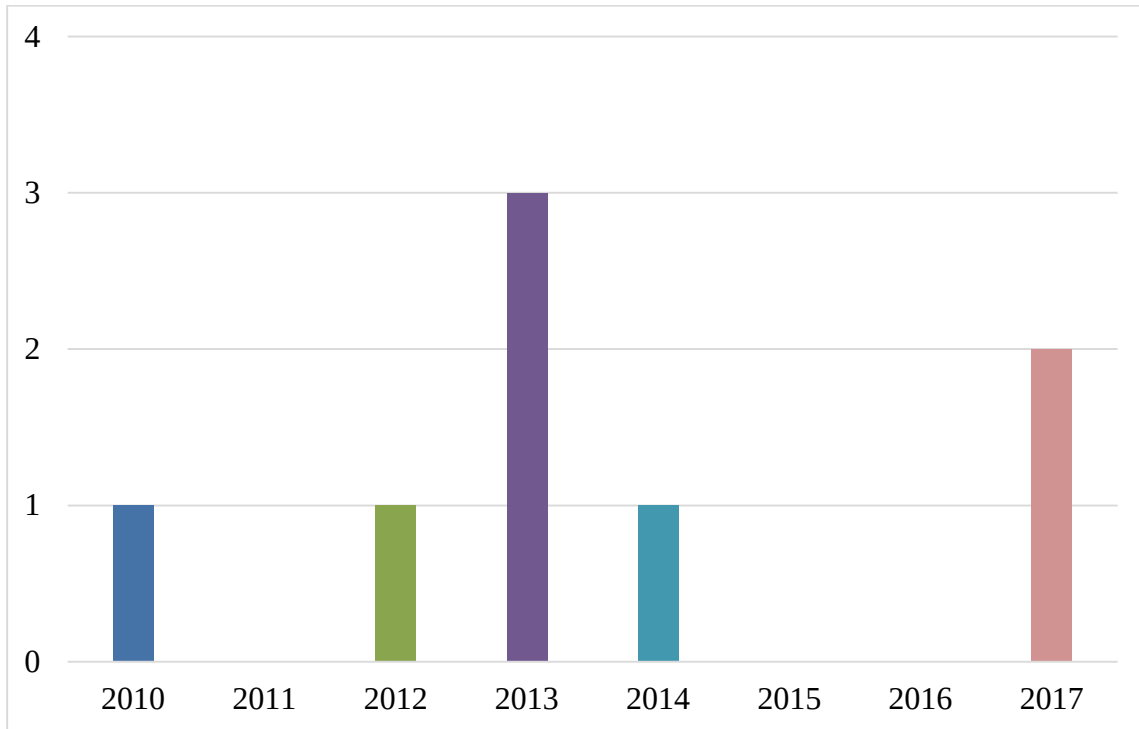
Grafik 12: kazaların işleticiye göre dağılımı

2017 yılında meydana gelen kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı:



Grafik 13: kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı

Balon kazalarındaki can kaybı sayısı:



Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı

C.3. 2017 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları

C.3.1. 2017 Yılında Kurulca İncelemesi Tamamlanan Kaza ve Ciddi Olaylar

No	Kurul Karar Tarihi ve No	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	19.01.2017 1/HKR-1/2017	26.11.2015 tarihinde Tarkim Uçuş Eğitim ve Bakım Onarım Ltd. Şti.'ne ait TC-FCK tescil işaretli Cessna 172 RG tipi seri numarası 172RG0408 olan uçağın 05:09 UTC'de eğitim amacı ile Adana Havalimanından kalktıktan sonra eğitim çalışmasını müteakip Adana Havalimanına dönüşlerinde 06:20 UTC'de 05 pistine inişi esnasında iniş takımlarının kapalı olması neticesinde hava aracı gövde üzeri inmiş ve kaza meydana gelmiştir.
		
2	19.01.2017 2/HKR-2/2017	11.05.2016 tarihinde Balıkesir Koca Seyit Havalimanı'nda Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. envanterine kayıtlı, TC-EOU tescil işaretli, C0678 seri numaralı, Diamond DA20-C1 tipi eğitim uçağı iniş-kalkış çalışması aşamasında yanlış flap kullanımı nedeniyle uçağın süratsız kalması, tam bu sırada öğrencinin de lövyeyi sert şekilde geriye çekmesi ve Öğretmen Pilotun geç kalması neticesinde sol kanat üzerine yıkılarak pistten çıkması ve yere çarparak spin atması sonucu ağır hasarlı kaza meydana gelmiştir.
		

3	19.01.2017 3/HKR-3/2017	04.04.2016 tarihinde Top Air Havacılık Ltd. Şti. işletmesinde yer alan TC-AGM tescil işaretli Evektor SportStar RTC tipi Seri Numarası 20141704 olan hava aracı saat 13:20 UTC'de LTBU-LTBU VFR eğitim uçuşu sırasında Tekirdağ Lüleburgaz İlçesi Evrensekiz Beldesi Tahtalı mevkiinde araziye düşerek yaralanmalı ve ağır hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	----------------------------	---



4	16.02.2017 7/HKR-4/2017	25.06.2016 günü Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'ndan (LTFC) eğitim uçuşunu yapmak üzere kalkan ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti. envanterinde kayıtlı, TC-ERF tescil işaretli, 172S10752 seri numaralı, Cessna 172S tipi eğitim uçağı mecburi iniş çalışması aşamasında havanın aşırı türbülanslı olması ve öğretmen pilotun yatış ve irtifa kaybına engel olamaması sonucu ağır hasarlı kaza meydana gelmiştir.
---	----------------------------	--



5	16.02.2017 8/HKR-5/2017	16.06.2016 tarihinde Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitimi Hiz. A.Ş. işletmesinde yer alan TC-AJE tescil işaretli Diamond DA42 tipi Seri Numarası 42.AC118 olan hava aracı, öğrenci yetenek testi CPL / IR (ME) uçuşunda Tekirdağ Çorlu Havalimanı 23 pistine iniş takımlarının açılmadan inilmesi neticesinde hasarlı kaza meydana gelmiştir.
---	--------------------------------	---



6	16.02.2017 9/HKR-6/2016	30.06.2016 tarihinde Sabiha Gökçen Havalimanı 06 pistinden kalkış için D taksi yolunda beklemekte olan Limak Havacılık İletişim Eğitim ve Tic. A.Ş.'ne ait TC-LIA tescil işaretli Falcon 2000 EX tipi özel jete arkasından gelen Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'ye ait TC-AIS tescil işaretli Boeing 737-800 tipi hava aracının çarpması neticesinde ciddi olay meydana gelmiştir.
---	--------------------------------	--



7	16.03.2017 12/HKR-7/2017	10.05.2016 tarihinde Er-Ah Havacılık Ticaret Ltd. Şti.'ne ait TC-NEC tescil işaretli Cessna 172 RG tipi eğitim uçağının Isparta Süleyman Demirel Havalimanı - Denizli Çardak Havalimanı seyrüseferi nihayetinde 24 pistine inişi esnasında iniş takımlarının kapalı olması neticesinde gövde üzeri inmesiyle hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-----------------------------	---



8	16.03.2017 13/HKR-8/2017	20.09.2016 tarihinde Gökyüzü Balonculuk Hiz. Taş. Tur. Tic. Ltd. Şti. envanterinde yer alan TC-BRF tescil işaretli Ultramagic N425 tipi sıcak hava balonunun turistik gezi amaçlı uçuşuna müteakip Nevşehir İli Zelve Köyü yakınlarında inişinin akabinde balon kubbesinin elektrik telleri üzerine düşerek hasarlanmasıyla hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
---	-----------------------------	---



9	11.05.2017 18/HKR-9/2017	30.03.2016 tarihinde Ayjet Anadolu Yıldızları Hava Taşımacılığı ve Uçuş Eğitimi Hiz. A.Ş. işletmesinde yer alan TC-AYG tescil işaretli Diamond DA-20C1 tipi seri numarası CO206 olan hava aracı, Öğrenci Pilotun SXC-26 görevi yalnız uçuşu için LTBW 23 pistinden kalkmak amacı ile koşuya başlamış fakat bu esnada sola rule kaçırarak pist dışına çıkmış, rüzgar tulumuna çarptıktan sonra durmasıyla sonuçlanan hasarlı kaza meydana gelmiştir.
---	---------------------------------	---



10	11.05.2017 19/HKR-10/2017	04.12.2016 tarihinde Ondokuz Mayıs Üniversitesi Havacılık ve Uzay Teknolojileri Uygulama ve Araştırma Merkezi (UZAYTEM) envanterinde yer alan TC-OMU tescil işaretli Evektor SportStar RTC tipi hava aracı öğrenci pilotun PIC uçuşu amacı ile park alanında motor çalıştırma sonrası hareket ederek park alanı yanındaki drenaj kanalına düşmesi sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
----	----------------------------------	--



11	11.05.2017 20/HKR-11/2017	09.03.2016 tarihinde Tarkim Uçak Bakım Onarım ve Havacılık A.Ş. işletmesinde yer alan TC-KSF tescil işaretli C208 tipi hava aracının ZZZZ (Gemlik denizden kalkış) - Hezarfen Havaalanı VFR uçuşu sırasında Hezarfen Havaalanı 05 Pistine iniş aşamasında iniş takımlarının geç açılması neticesinde floatlarının piste temas etmesi ve pist üzerinde kalmasıyla hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
----	------------------------------	--



12	12.07.2017 25/HKR-12/2017	18.02.2017 tarihinde Kapadokya Kaya Balonculuk Havacılık Tur. Rek. Ltd. Şti. envanterinde yer alan TC-BKZ tescil işaretli Ultramagic N-425 tipi sıcak hava balonunun turistik gezi amaçlı uçuşu sırasında Nevşehir İli, Karadağ mevkiî yakınlarına sert iniş sırasında yolculardan bir tanesinin balondan düşerek ölümüyle sonuçlanan kaza meydana gelmiştir.
----	------------------------------	---



13	12.07.2017 26/HKR-13/2017	14.03.2017 tarihinde sahibi ve işleticisi Göreme Balonculuk Genel Havacılık Reklamcılık Turizm Sanayi Ticaret A.Ş. olan, seri numarası 1407, LBL 425A tipi Lindstrand marka TC-BPL tescil işaretli sıcak hava balonu turistik gezi uçuşu sırasında, 08:09 lokal saat civarında Nevşehir İli, Ürgüp İlçesi, Sofular Köyü yakınlarına sert iniş yapmış ve yaralanmalı kaza meydana gelmiştir.
----	------------------------------	---



14	12.07.2017 27/HKR-14/2017	28.12.2016 tarihinde Topair Havacılık Ltd. Şti.'nde yer alan TC-UGT tescil işaretli Evektor SportStar RTC tipi hava aracı öğrenci pilotun PIC uçuşu sırasında Tekirdağ Çorlu Havalimanı 05 pistine iniş kalkış çalışması sırasında pist mesafe levhasına sol kanadını çarpması sonucu hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
----	------------------------------	--



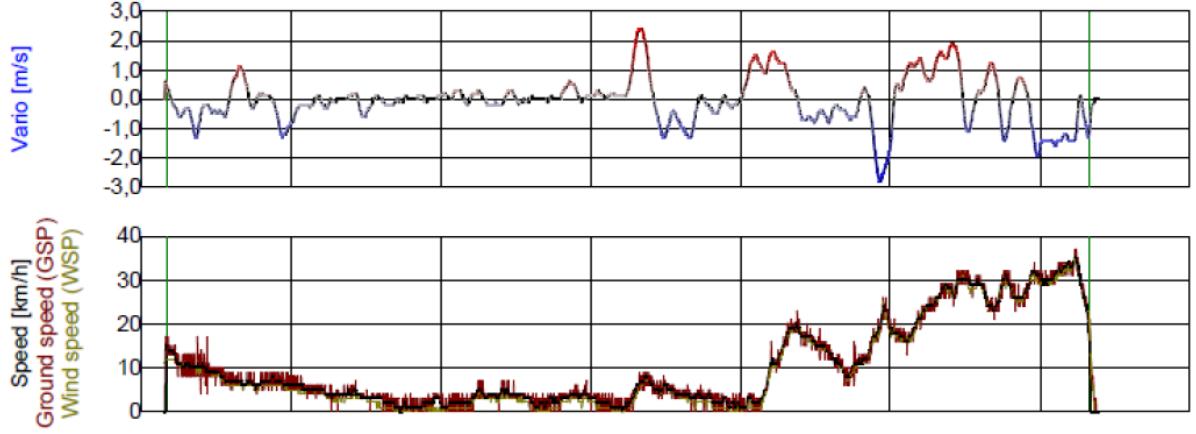
15	11.10.2017 29/HKR-15/2017	20.05.2016 tarihinde Palmali Hava Taşımacılığı A.Ş. envanterinde yer alan TC-HPL tescil işaretli AW109SP tipi Seri Numarası 22266 olan hava aracı saat 14:25 Lokalde Trabzon Havalimanı'ndan kalkış yapmış ve Artvin İli Yusufeli İlçesi Yusufeli Baraj şantiyesindeki tanımsız (ZZZZ) helikopter iniş-kalkış alanına inişi sırasında saat 15:28 L'de pallerinin yere çarpması ve gövde sol yan tarafı üzerinde kalmasıyla sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
----	----------------------------------	--



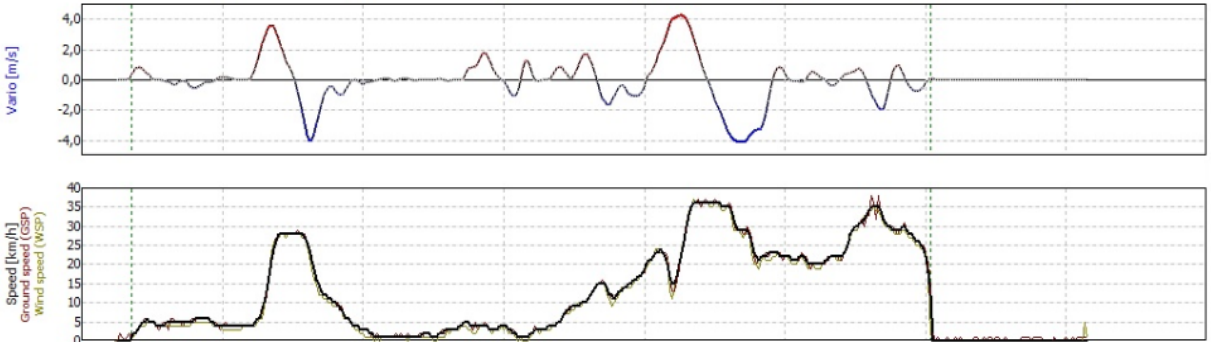
16	11.10.2017 33/HKR-16/2017	01.07.2016 tarihinde Balıkesir İli Sarımsaklı Beldesi'nde bulunan tanımsız toprak pistten kalkan Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı envanterine kayıtlı, işletmecisi İzmir Delta Havacılık Kulübü olan TC-ABY tescil işaretli Bellanca T7-GCBC tipi uçak kalkışını müteakip boş araziye düşmüş ve ölümlü kaza meydana gelmiştir.
----	----------------------------------	---



17	11.10.2017 34/HKR-17/2017	14.03.2017 tarihinde sahibi ve işleticisi Başkent Havacılık Balonculuk Eğitim Turizm Reklam İnşaat Taşıma Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. olan, Ultramagic N-355 tipi TC-BEA tescil işaretli sıcak hava balonu Nevşehir İli, Ürgüp İlçesi, Çöplük Mevkii yakınlarına sert iniş yapmış ve yaralanmalı kaza meydana gelmiştir.
----	----------------------------------	--



18	11.10.2017 35/HKR-18/2017	14.03.2017 tarihinde sahibi ve işleticisi Air Kapadokya Balonculuk Havacılık Turizm Reklamcılık A.Ş. olan, Lindstrand LBL-A450 tipi TC-BMF tescil işaretli sıcak hava balonu Nevşehir İli, Ürgüp İlçesinde sert iniş yapmış ve yaralanmalı kaza meydana gelmiştir.
----	----------------------------------	--



19	20.12.2017 40/HKR-19/2017	24.03.2017 tarihinde Ondokuz Mayıs Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Araştırma ve Uygulama Merkezi (UZAYTEM) işletmesindeki TC-OMT tescil işaretli Cessna 172S tipi öğrenci pilot kumandasındaki hava aracı Samsun Çarşamba Havalimanına inişine müteakip takla atması sonucu hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
----	------------------------------	--



20	20.12.2017 41/HKR-20/2017	30.10.2016 tarihinde Er-Ah Havacılık Tic. Ltd. Şti. işletmesinde yer alan TC-ERE tescil işaretli Cessna 172R tipi öğrenci pilot kumandasındaki eğitim uçağının Isparta Süleyman Demirel Havalimanı'na inişine müteakip pistten çıkarak takla atması sonucu hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
----	------------------------------	---



C.3.2. 2017 Yılında Akredite Temsilcisi Olup Görüş Verilen Kaza ve Ciddi Olaylar

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	Rusya Federasyonu (MAK)	16.01.2017 tarihinde saat 01:20 UTC’de ACT Havayolları A.Ş. işletmesinde yer alan TC-MCL tescil işaretli Boeing 747-400 tipi kargo uçağının Bişkek Manas Havalimanı’na inişi esnasında ölümlü hava aracı kazası meydana gelmiştir. Söz konusu kazayla ilgili olarak Rusya Federasyonu MAK’a 10.03.2017 tarihinde ön rapor hakkındaki görüşlerimiz gönderilmiştir.
2.	Bulgaristan (AAIU)	04.06.2016 tarihinde 15:19 UTC’de İstanbul Atatürk Havalimanı’ndan kalkan Türk Hava Yolları A.O. envanterindeki TC-JGF tescilli hava aracı ile İstanbul Atatürk Havalimanı’na giden Atlasjet Havacılık A.Ş. envanterindeki TC-ATK tescilli hava aracının Bulgaristan hava sahasında TCAS/RA uyarısı alması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. Söz konusu ciddi olayla ilgili olarak Bulgaristan AAIU’ya 18.09.2017 tarihinde taslak rapor hakkındaki görüşlerimiz gönderilmiştir.
3.	Fransa (BEA)	26.09.2013 tarihinde Onur Air Taşımacılık A.Ş. filosunda yer alan TC-OBZ tescil işaretli A321 tipi uçağın Deauville-Normandy Havalimanına yaklaşması aşamasında deniz üzerinde pist irtifasının altında uçması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. Söz konusu ciddi olayla ilgili olarak Fransa BEA’ye 17.11.2017 tarihinde taslak rapor hakkındaki görüşlerimiz gönderilmiştir.
4.	Almanya (BFU)	09.02.2010 tarihinde MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş. işletmesindeki TC-MNJ tescilli hava aracının Köln/Bonn Havalimanı’na inişi esnasında fan reverser translating cowl’ının kopması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. Söz konusu ciddi olayla ilgili olarak Almanya BFU’ya 15.12.2017 tarihinde taslak rapor hakkındaki görüşlerimiz gönderilmiştir.

C.3.3. 2017 Yılında Akredite Temsilcisi Olup Halen Taslak Raporu Hazırlanmamış Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olayları

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	Romanya (CIAS)	22.06.2017 tarihinde Türk Hava Yolları A.O. envanterine kayıtlı TC-JMH tescilli hava aracının Romanya’da NOTAM’lı pist sonuna girmesi sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.
2.	Yunanistan (AAIASB)	26.07.2017 tarihinde Genel Havacılık A.Ş. işletmesindeki TC-MAN tescilli iş jetinin Yunanistan’da iniş esnasında sol kanadını yere çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.
3.	Suudi Arabistan (AIB)	08.08.2017 tarihinde Suudi Arabistan’da Onur Air Taşımacılık A.Ş. envanterine kayıtlı TC-OCF tescilli hava aracının fırınında yangın çıkması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.
4.	Hollanda (DSB)	12.11.2017 tarihinde ACT Havayolları A.Ş. işletmesindeki TC-ACR tescilli hava aracının kalkış esnasında Hollanda’da pistten çıkması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.
5.	Katar (AAIU)	13.12.2017 tarihinde Red Star Havacılık Hiz. A.Ş. işletmesindeki TC-CMB tescilli ambulans uçağının Katar’da taksi esnasında kanadını çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.

D. TOPLANTI VE EĞİTİM ÇALIŞMALARI

D.1. Demiryolu Kazaları Birimi

Yurtiçi Toplantılar

- 1) Ülkemiz ulusal demiryolu altyapı alanında can kaybıyla sonuçlanan demiryolu kazalarının en başında hemzemin geçit kazaları gelmektedir. Bu kazaların tekrarının önlenmesine yönelik alınabilecek tedbirler ile demiryolu hemzemin geçitlerin yapım, bakım ve işletilmesi sırasında yaşanan zorlukların tartışılması amacıyla 19-20 Ocak 2017 tarihinde Antalya’da sektör temsilcilerinin bir araya geldiği bir platformda, Kurulumuz ev sahipliğinde “Demiryolu Hemzemin Geçit Kazaları Çalıştayı” düzenlenmiştir. Çalıştayda birim adına Kurul tanıtımı ve hemzemin geçit kaza incelemeleri hakkında sunum yapılmıştır. Çalıştaya İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, TCDD Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Karabük Üniversitesi, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu ile yerel yönetimlerin temsilcileri katılmıştır. Sonuç raporu Kurulun internet sitesinde yayımlanmıştır.
- 2) 2-3-4 Mart 2017 tarihlerinde İstanbul’da düzenlenen Eurasia Rail 7. Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarına 3 personel katılmıştır.

Yurtdışı Toplantılar

- 1) 23-24 Mart 2017 tarihlerinde Fransa Lille’de Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 33 üncü Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Olağan Toplantısına Kurulumuz adına 2 personel katılmıştır.

D.2. Deniz Kazaları Birimi

Yurtiçi Toplantılar

- 1) Denizcilik iş ve hizmetlerine yönelik faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar arasındaki müşterek konularda, eş güdüm tesis etmek ve koordinasyon sağlanması için oluşturulan Denizcilik Koordinasyon Komisyonunun (DKK) 2017 yılı içerisinde Ankara’da ve İstanbul’da düzenlenen 3 toplantısına katılım sağlanmıştır.

Yurtdışı Toplantılar

- 1) 15-17 Mayıs 2017 tarihleri arasında İsveç Deniz Kazaları birimi ev sahipliğinde düzenlenen Avrupa Deniz Kaza Uzmanları Uluslararası Forumu (E-MAIIF) 13. Dönem toplantısına iki uzman ile katılım sağlanmıştır. Toplantıya 35 üye ve gözlemci katılım sağlamıştır. Toplantıya katılım sağlayan ülkeler deniz kaza incelemeleri konusunda deneyimlerini paylaşmıştır. Toplantıda ele alınan konulara ilişkin hususlar ve gündem maddeleri aşağıda sıralandığı gibidir.

- VDR ve Kazalarda İnsan Faktörünün Araştırılmasındaki Zorluklar
- Çatışmalarda Bir Olgu Olarak Vhf Haberleşmesi
- Kaza Araştırmalarına Bir Araç Olarak Animasyon Uygulamaları
- Balıkçı Gemisi Kazalarından Çıkarılan Dersler
- EMSA konularındaki güncellemeler

Eğitimler

- 1) Avrupa Birliğinin genişleme kapsamındaki ülkelere yönelik, Avrupa Deniz Emniyet Ajansı (EMSA) tarafından 25 Haziran 2017-01 Temmuz 2017 tarihleri arasında Portekiz/Lizbon'da gerçekleştirilen, Kaza Araştırma ve İnceleme Uzmanları için Deniz Kazaları İncelenme eğitimine 2 uzman ile katılım sağlanmıştır.

D.3. Hava Aracı Kazaları Birimi

Yurtiçi Toplantılar

- 1) 12-13 Nisan 2017 tarihinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı ev sahipliğinde düzenlenen Havacılık Emniyeti Yönetim Sistemi Sempozyumu'na katılım sağlanarak görüş alışverişinde bulunulmuştur.
- 2) 06 Haziran 2017 tarihinde Kurulumuz yerleşkesinde Arnavutluk "Sivil Havacılık Kaza/Olay Araştırma ve İnceleme Ulusal Kurulu" (OKIIA) Genel Müdürü ve ekibiyle bir dizi toplantı yapılarak görüş alışverişinde bulunulmuştur.
- 3) Somali Sivil Havacılık Otoritesi'nin yeniden yapılandırılması kapsamında sağlanacak olan teknik altyapı ve eğitim desteği için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde düzenlenen görüşmelerin ilki 13.09.2017 tarihinde Kurulumuzda gerçekleştirilmiştir. Somali Ulaştırma Bakanlığı Sivil Hava Aracı Kaza İnceleme Birim Müdürü ile yapılan görüşmelerde; mevzuat, kurulun yapısı, personel ve eğitim konuları gündeme gelmiş ve gerekli bilgi paylaşımında bulunulmuştur.
- 4) 29-30 Kasım 2017 tarihleri arasında Türkiye İstatistik Kurumu tarafından düzenlenen "Resmi İstatistikler Eğitim ve Değerlendirme Toplantısına" iki personelimiz katılım sağlamıştır.

Yurtdışı Toplantılar

- 1) 22-23 Mayıs 2017 tarihleri arasında İrlanda'da düzenlenen üyesi bulunduğumuz Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) Kaza Uzmanlarının (ACC) 46. Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 2) 13-14 Kasım 2017 tarihleri arasında İngiltere'de düzenlenen üyesi bulunduğumuz Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) Kaza Uzmanlarının (ACC) 47. Toplantısına katılım sağlanmıştır.

Adres: Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7,
06430 Sıhhiye, Çankaya / ANKARA

Tel: 0312 203 1431

Faks: 0312 229 7289

Web: www.kaik.gov.tr

