



T.C.

**Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı**

**Kaza Araştırma ve
İnceleme Kurulu**

2016 YILI FAALİYET RAPORU



İçindekiler Tablosu

I. GENEL BİLGİLER.....	11
A. Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun Misyon ve Vizyonu.....	11
A.1. Kurulun Misyonu.....	11
A.2. Kurulun Vizyonu	11
B. Kurulun Yetki, Görev ve Sorumlulukları	11
C. İdareye İlişkin Bilgiler	11
C.1. Fiziksel Yapı.....	11
C.2. Örgüt Yapısı.....	13
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	13
C.4. İnsan Kaynakları	15
C.5. Sunulan Hizmetler	15
II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	17
A. Demiryolu Kazaları Birimi	19
A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar.....	19
A.2. 2016 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri.....	20
A.3. 2016 Yılında İncelemesi Tamamlanan Demiryolu Kazaları	24
A.4. Katılım Sağlanan Toplantılar.....	29
A.5. Düzenlenen Toplantılar	30
A.6. Birim Raporlarında Yapılan Tavsiyeler Sonucu Sağlanan Değişiklikler	31
B. Deniz Kazaları Birimi	33
B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar.....	33
B.2. 2016 Yılı Kaza İstatistikleri.....	34
B.3. 2016 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları	35
B.4. Katılım Sağlanan Toplantılar	38
C. Hava Aracı Kazaları Birimi	39
C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar	39
C.2. 2016 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri.....	40
C.3. 2016 Yılında İncelemesi Tamamlanan Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olayları	44
C.4. Katılım Sağlanan Toplantılar	52
C.5. Düzenlenen Toplantılar	53

RESİM, ŞEKİL TABLO VE GRAFİK LİSTESİ

Resim 1 : Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Yerleşkesi.....	12
Şekil 1: KAİK idari organizasyonu	13
Şekil 2: Kurul teşkilat şeması.....	14
Tablo 1: Kuruldaki Teknolojik Malzemeler.....	14
Tablo 2: İncelenen Demiryolu Kazaları Niceliksel Tablosu	20
Tablo 3: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi	20
Tablo 4: demiryolu ciddi kazalarının 2015-2016 karşılaştırması.....	21
Tablo 5: Ciddi kazalara karışan tren türleri.....	22
Tablo 6: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu.....	34
Tablo 7: Deniz kazaları ana kütle tablosu	34
Tablo 8: Son 16 yılın hava aracı kazaları	40
Tablo 9: 2015 ve 2016 yıllarında gerçekleşen hava aracı kaza ve ciddi olayları.....	41
Grafik 1: demiryolu ciddi kazalarının 2015-2016 karşılaştırması.....	21
Grafik 2: 2015-2016 yılları ölü/ yaralı durumu karşılaştırması	22
Grafik 3: ciddi kazalara karışan tren türleri	22
Grafik 4: oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları	23
Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları	23
Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları.....	24
Grafik 7: Son 25 yılda hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu.....	41
Grafik 8: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları	41
Grafik 9: Yıllara göre ölümlü kaza sayısı	42
Grafik 10: 2015 ve 2016 yılları için kaza ve olay oranları.....	42
Grafik 11: Kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı	42
Grafik 12: Kazaların işleticiye göre dağılımı	43
Grafik 13: Kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı	43
Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı.....	43



BAKAN SUNUŞU

Kaza istatistikleri, günümüzde ülkelerin bir gelişmişlik göstergesi olarak değerlendirilmektedir. Kazaları, bireyden başlayarak, toplum, kültür, sistem vb. boyutlarıyla değerlendirip azaltacak değişimlere ve nihayetinde dönüşümlere yol açması için etkin bir analiz süreci ile açık ve gizli sebeplerin ortaya çıkartılarak farkındalık oluşturulması gerekmektedir. İşte tam da burada Kaza İnceleme ve Araştırma Kurulunun işlevi ortaya çıkmaktadır.

Kurulumuz, meydana gelmiş kazalar üzerinden bahsi geçen tüm yapıyı mercek altına alarak ayna tutmaktadır.

Kısa bir süre önce faaliyetlerine başlamasına rağmen Kurumsallaşma sürecinde hızla yol alan Kurulumuzun, kazaların gittikçe azaltılmasında sistematik çaba ve azmiyle etkin rolü olacağına inanıyorum.

Ahmet ARSLAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



KURUL BAŞKANI SUNUŞU

Herkesin bildiği “ Kaza geliyorum demez.” diye bir atasözümüz vardır. Kazaların birden çok sebebin bir araya gelmesiyle oluştuğu göz önünde bulundurulduğunda, kaza zincirindeki açık ve örtük her bir sebebi kazanın habercisi olarak düşünebiliriz.

Kazaların sebeplerini, yani art arda dizili sebep zincirini kırmak için gerçekleşmiş kazaların Uluslararası normlara uygun analiz edilmesi, tekerrürünün önlenmesi için önlemlerin belirlenmesi, tek tek kazalardan toplu sonuç ve yargılar çıkarılması, sistematik bir çaba ve Kurumsal bir yaklaşım gerektirmektedir.

Bu sistematik çaba ile: mevzuat, kuruluşlar, teknoloji ve süreçler için geri besleme sistemi sağlanmış olur.

Söz konusu sistematik çalışmaların ürünleri yayınlanarak farkındalık oluşması; kazaların tekerrürü önlenerek azaltılması için tedbirler belirlenmesi ve uygulamaya alınması; risk değerlendirmesi için kaynak oluşturmaları amaçlanmaktadır.

Yrd. Doç. Dr. Tayfun ACARER

Kurul Başkanı

I. GENEL BİLGİLER



I. GENEL BİLGİLER

A. Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun Misyon ve Vizyonu

A.1. Kurulun Misyonu

Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazaları inceleyip raporlayarak kazaların tekrarını önleyici ve ulaşım emniyetini arttırıcı tavsiyelerde bulunmak.

A.2. Kurulun Vizyonu

Kaza araştırma ve incelemeleri konusunda dünyanın en uzman ve muteber kuruluşlarından biri olmak.

B. Kurulun Yetki, Görev ve Sorumlulukları

01/11/2011 tarihli ve 28102 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” ile Kurulun görev yetki ve sorumlulukları belirlenmiştir. Buna göre Kurulun görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazalarla ilgili araştırma, inceleme yapmak ve gerektiğinde bu araştırma ve incelemelere bağlı olarak ulaşım altyapıları ve taşımacılık faaliyetlerinin emniyetinin iyileştirilmesi için teklif hazırlamak ve Bakana sunmak.
- b) Bir ulaşım türünde meydana gelen ve ulaşım emniyet düzenlemeleri ve emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza ve olayları özel olarak araştırmak, incelemek ve bütün ulaşım türlerini kapsayan emniyete ilişkin teklif hazırlamak ve Bakana sunmak.
- c) Araştırma ve incelemesi yapılan kaza ve olayları raporlamak ve Bakana sunmak, gerektiğinde taraflara ve ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- ç) Araştırma ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikler yayınlamak.
- d) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

Kurulun yerleşkesi, Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7, Çankaya / Ankara adresinde bulunan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın ek hizmet binasının birinci, ikinci ve üçüncü katlarında yer almaktadır. Yerleşke binası aşağıdaki resimde görülmektedir.

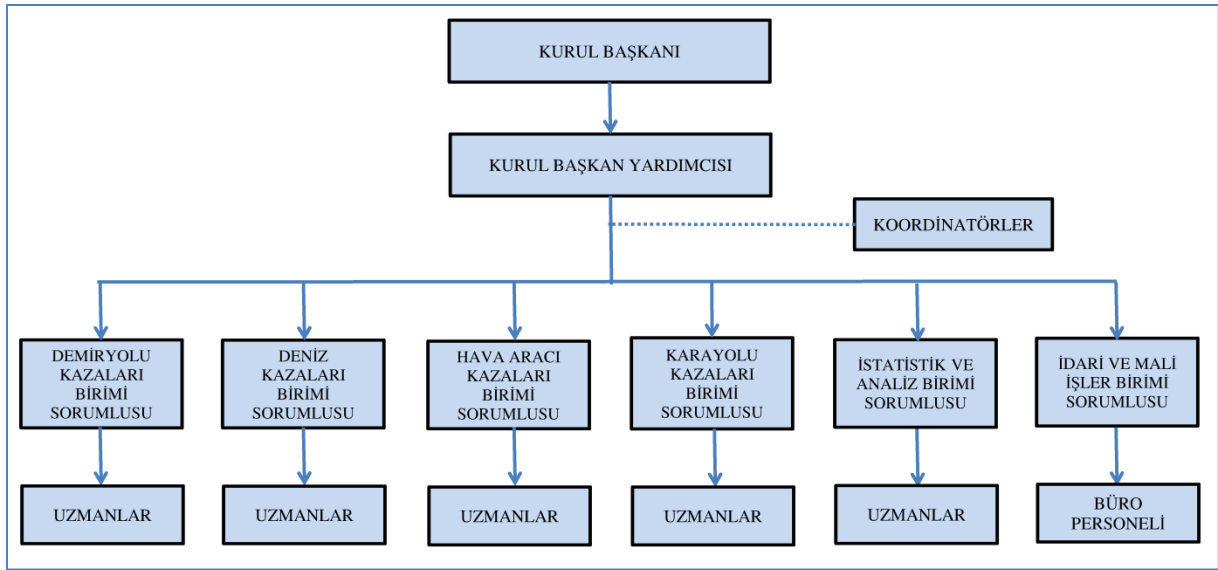


Resim 1 : Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Yerleşkesi

Yerleşke toplam 650 m² kapalı ve 260 m² açık alana sahiptir. Kurul yerleşkesinde 19 adet personel odası ve 1 adet toplantı salonu bulunmaktadır. Ayrıca Kurul hizmetlerinde kullanılmak üzere giderleri Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi Dairesi Başkanlığınca karşılanan 1 adet araç bulunmaktadır.

C.2. Örgüt Yapısı

Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun idari organizasyonu Şekil 1'de gösterilmiştir. Kurulun demiryolu kazaları, deniz kazaları, hava aracı kazaları, idari mali işler ve istatistik analiz birimleri faal durumda olup karayolu kazaları biriminin kurulması için çalışmalar devam etmektedir.



Şekil 1: KAİK idari organizasyonu

Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu'nun üyeleri Resim 2'te gösterilmiştir. Kurul bir başkan ve altı üye ile her ay düzenli olarak toplanmaktadır.

C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Kurula Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından www.kaik.gov.tr adresi tahsis edilmiş olup Kurulun internet ortamındaki çalışmaları bu sitede devam etmektedir. Söz konusu sitede birimlerin kaza ve olay ihbar formları yayımlanmakta olup bu sayede internet ortamında kaza bildirimleri alınabilmektedir. Ayrıca Kurul uzmanları tarafından hazırlanıp Kurulca kabul edilen kaza inceleme raporları da sitede yayımlanarak ilgili tarafların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.



Şekil 2: Kurul teşkilat şeması

İlave olarak, Kurul çalışmalarını ilgilendiren mevzuatlar, duyurular, başvurular ve kurul tanıtımı da sitede yer almaktadır.

Kurula ait www.kaik.gov.tr adresli İnternet sitesine ek olarak Kurulun teknolojik kaynakları şu şekildedir:

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	20
Dizüstü Bilgisayar	6
Yazıcı	7
Faks Cihazı	1
Projeksiyon Monitörü	1
Fotokopi Cihazı	1
Telefon	26

Tablo 1: Kuruldaki Teknolojik Malzemeler

Tabloda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye işletmesi imkânlarıyla da temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır. Kurulda kullanılan donanım, yazılım ve altyapı ekipmanlarının günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Kurulun e-posta iletişim hizmetleri için Bakanlığın udhb.gov.tr mail sunucuları kullanılmakta olup her kullanıcı ve birimin ayrı hesapları kullanma imkânı bulunmaktadır.

C.4. İnsan Kaynakları

Kurula ihdas edilmiş herhangi bir personel kadrosu bulunmayıp “*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Yönetmeliği*”nin 5 inci maddesinin 5 inci fıkrası gereği Kurulun her bir ulaştırma türü için ihtiyaç duyacağı uygun nitelikteki uzman görevlendirilmesi Bakanlıktan veya bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevlendirme yoluyla yapılmaktadır. Kurulda geçici görevlendirilen 16 personelin 4’ü idari hizmetler, 12’si ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır. Çalışan personelin 13’ü lisans ve 3’ü yüksek lisans derecesine sahiptir.

C.5. Sunulan Hizmetler

Kurul tarafından sunulan hizmetler, 3 adet kaza araştırma inceleme birimi, istatistik analiz birimi ve idari mali işler birimi olmak üzere toplam 5 birim tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler birimler itibariyle kısaca aşağıda özetlenmiştir:

C.5.1. Demiryolu, Deniz ve Hava Aracı Kaza Araştırma ve İnceleme Birimleri Görev ve Sorumlulukları

- a) Kaza bildirimlerini alarak değerlendirmek
- b) Kazaları Kurul Başkanına iletmek
- c) Kurul Başkanınca kazanın incelenmesi gerektiğine karar verilmiş ise kaza araştırma ve inceleme grubunu oluşturmak
- ç) Araştırma ve inceleme
 - Arka plan araştırması
 - Saha araştırması
 - Mülakatlar
 - Analiz ve raporlama
- d) İncelenen kazalarla ilgili rapor düzenleyip Kurul Başkanına ve Kurula sunmak

C.5.2. İstatistik ve Analiz Birimi

- a) Araştırması ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikleri faaliyet raporunda yayımlamak
- b) Yıllık faaliyet planlaması yapmak

C.5.3. İdari ve Mali İşler Birimi

- a) Kurulun çalışmalarıyla ilgili yazışmaların yapılmasını, kurul toplantı sonuç raporu da dâhil olmak üzere her türlü kaydın, dosyalama ve arşivleme işlemlerinin yapılmasını ve bunların hazır halde bulundurulmasını sağlamak,

- b) Görevlendirme yazışmalarının yapılmasını sağlamak,
- c) Kurula sunulan rapor ve yazıları kayıt etmek ve ilgili olduğu yerlere gönderilmesini sağlamak, tekit yazılarının hazırlanmasını ve takibini sağlamak, geciken işler hakkında Kurul Başkan yardımcısına bilgi vermek,
- ç) Kurulun taşınır eşyaları ile ilgili her türlü işlemlerinin yürütülmesini sağlamak,
- d) Kurul kütüphanesine intikal eden kitap, dergi ve benzeri yayınların kayıt ve korunmasını sağlamak, faydalanmaya hazır halde bulundurmak.
- e) Birimine bağlı görevlerin etkin, süratli, verimli ve amacına uygun olarak yapılması için, çalışmaları programlamak ve yürütülmesini sağlamak, söz konusu süreci gözetip denetlemek.
- f) Biriminde çalışan personelin alması gereken hizmet içi eğitimlerinin programlamasını yaparak Kurul Başkanına sunmak üzere Kurul Başkan Yardımcısına tevdi etmek,
- g) Kurulun mali hususları ilgilendiren ihtiyaçlarının planlamasını ve bunların karşılanmasını, Kurul çalışanlarının sağlık, özlük vb. hakları ile ilgili işlemlerin yürütülmesini sağlamak,
- ğ) Bilgi Edinme Birimi aracılığıyla gelen ve Kurulu ilgilendiren konular ile soru önergesi gibi ivedi ve önemli yazışmaların takibinin yapılmasını sağlamak
- h) Kurul'a yapılan bilirkşi başvurularını kabul ederek ilgili teknik birime havale etmek.

II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



A. Demiryolu Kazaları Birimi



Demiryolu kazaları biriminde 4 uzman görev yapmakta olup 16.07.2015 tarihinde Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinin yayımlanmasıyla kaza incelemelerine başlamışlardır.

Birimce, 2016 yılında 18 kaza için inceleme başlatılmıştır. 18 kazanın 4 ü için kaza araştırma inceleme nihai raporu Kurul onayının akabinde Kurul internet sitesinde yayımlanmış olup diğer 14 kazanın inceleme ve rapor yazım süreci devam etmektedir.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar

Olay:

İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumları ifade eder.

Kaza:

Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan, istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zincirini ifade eder.

Ciddi Kaza:

En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az altı milyon TL olan kazaları ifade eder.

Demiryolu Altyapı İşletmecisi:

Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Demiryolu Tren İşletmecisi:

Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Şehir İçi Raylı Toplu Taşıma İşletmecisi:

Şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketlerini ifade eder.

A.2. 2016 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri

2016 yılında Kurula 67 ciddi demiryolu kazası bildirilmiş ve bu kazaların 14 ü için inceleme başlatılmıştır. Ayrıca ciddi kaza tanımına girmeyen fakat ulaştırma emniyet düzenlemeleri ve emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip olmaları sebebiyle Kurul Yönetmeliğinin 6-b maddesi uyarınca Kurul Başkanı tarafından incelenmesi uygun görülen 4 kaza için de inceleme başlatılmıştır.

2016 yılında meydana gelen 67 ciddi kazanın tamamı ulusal demiryolu altyapı ağında meydana gelmiştir. Şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında ise herhangi bir ciddi kaza olmamıştır. 2016 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

YILLAR	KAZA	CİDDİ KAZA	ÖLÜ	YARALI
2015	–	1	1	1
2016	1	8	14	11

Tablo 2: İncelenen Demiryolu Kazaları Niceliksel Tablosu

Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinin 16 Temmuz 2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmasının akabinde kaza incelemelerine başlanabildiği için 2015 yılında 1 adet kaza incelenebilmiştir.

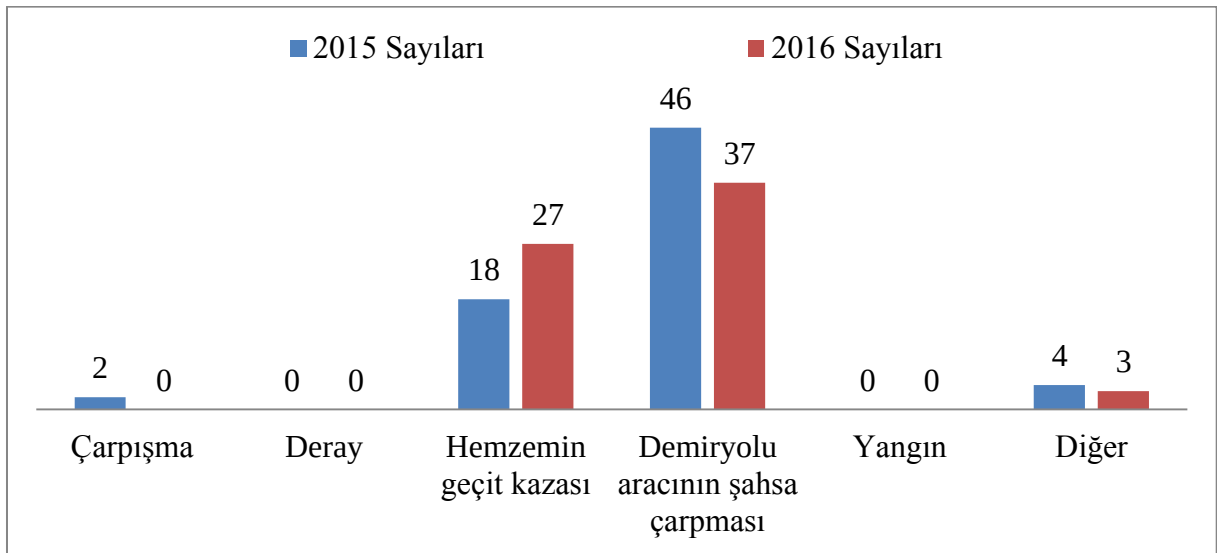
YILLAR	CİDDİ KAZA	ÖLÜ	YARALI
2015	70	78	16
2016	67	95	83

Tablo 3: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi

Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2015-2016 yılları arasında karşılaştırıldığında ise 2016 yılında hemzemin geçit kazalarının hem nicel hem de oransal olarak kayda değer şekilde arttığı aşağıdaki tablodan kolaylıkla görülmektedir. Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kazalarda ise kayda değer bir düşüş gerçekleşmiştir.

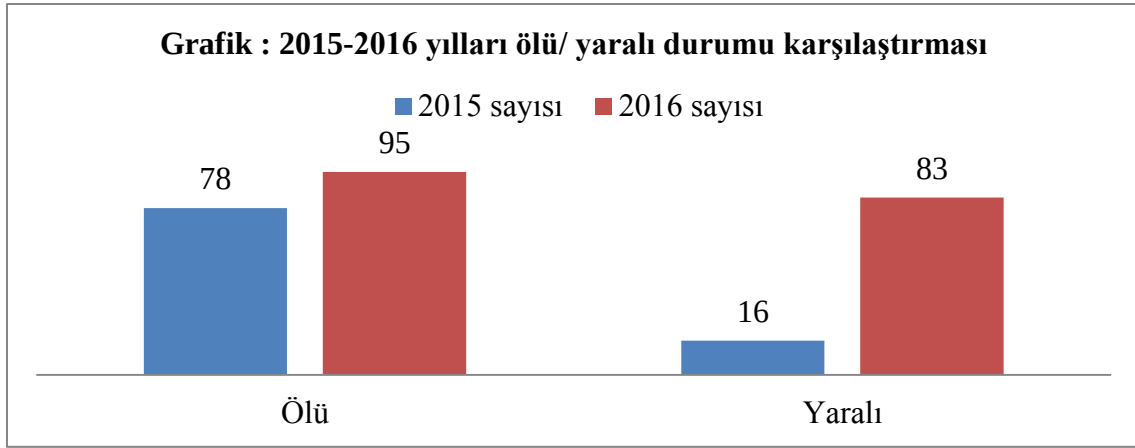
Kaza Türü	2015 Sayıları	Oranı	2016 Sayıları	Oranı
Çarpışma	2	3%	0	0%
Deray	0	0%	0	0%
Hemzemin geçit kazası	18	26%	27	40%
Demiryolu aracının şahsa çarpması	46	65%	37	55%
Yangın	0	0%	0	0%
Diğer	4	6%	3	5%
TOPLAM	70		67	

Tablo 4: demiryolu ciddi kazalarının 2015-2016 karşılaştırması



Grafik 1: demiryolu ciddi kazalarının 2015-2016 karşılaştırması

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazalarında ölü ve yaralı sayısı önceki yıla göre artmıştır.



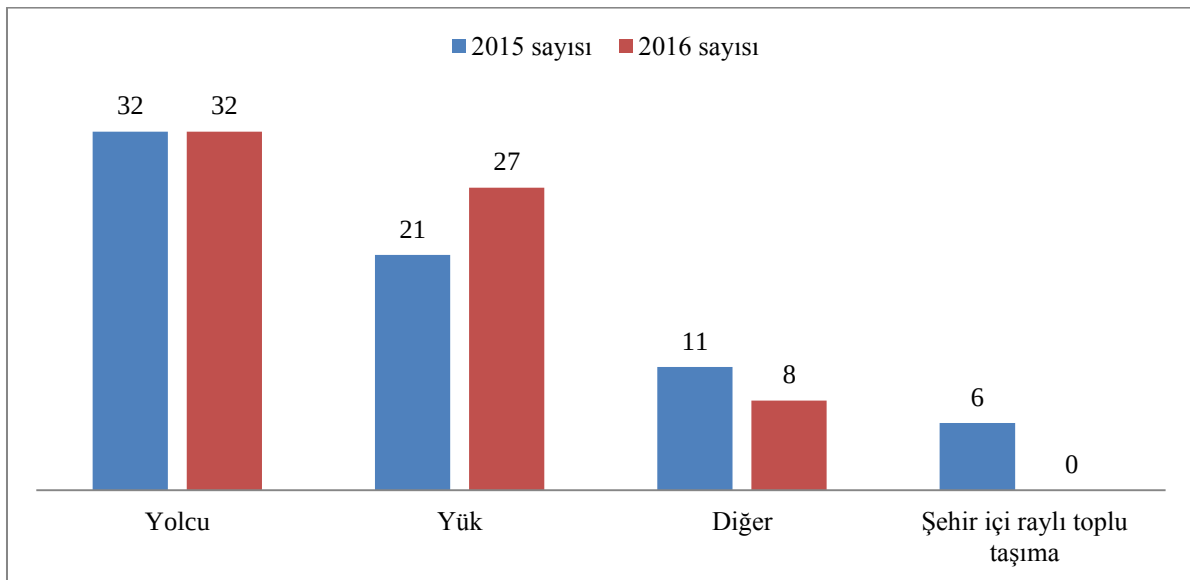
Grafik 2: 2015-2016 yılları ölü/ yaralı durumu karşılaştırması

2016 yılında meydana gelen ciddi demiryolu kazaları incelendiğinde, kaza türlerine göre en fazla can kaybı ve yaralının olduğu kaza türü hemzemin geçit kazaları olmuştur.

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise, 2016 yılında ciddi kazalara karışan yük treni sayısının önceki yıla göre arttığı görülmektedir. 2015 yılında 6 şehir içi raylı toplu taşıma treni ciddi kazaya karışmış iken, 2016 yılında herhangi bir şehir içi raylı toplu taşıma treni ciddi kazaya karışmamıştır.

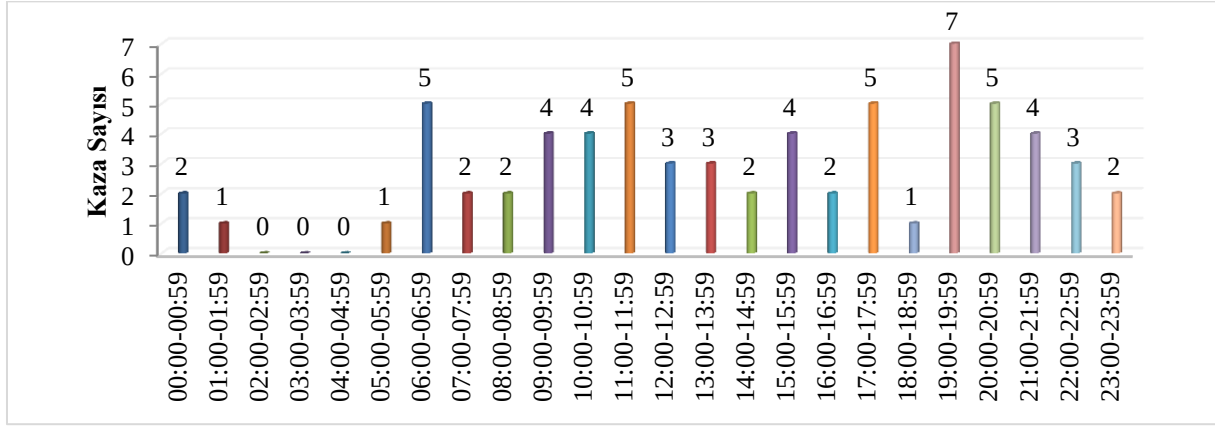
Tren Türleri	2015 sayısı	2016 sayısı
Yolcu	32	32
Yük	21	27
Diğer	11	8
Şehir içi raylı toplu taşıma	6	0

Tablo 5: Ciddi kazalara karışan tren türleri



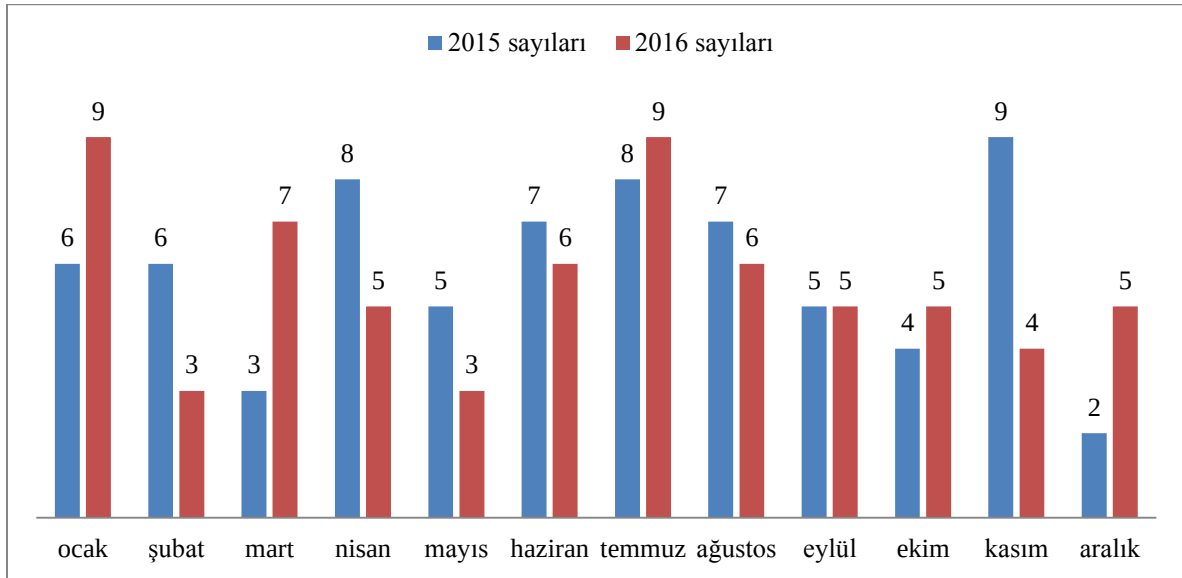
Grafik 3: ciddi kazalara karışan tren türleri

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



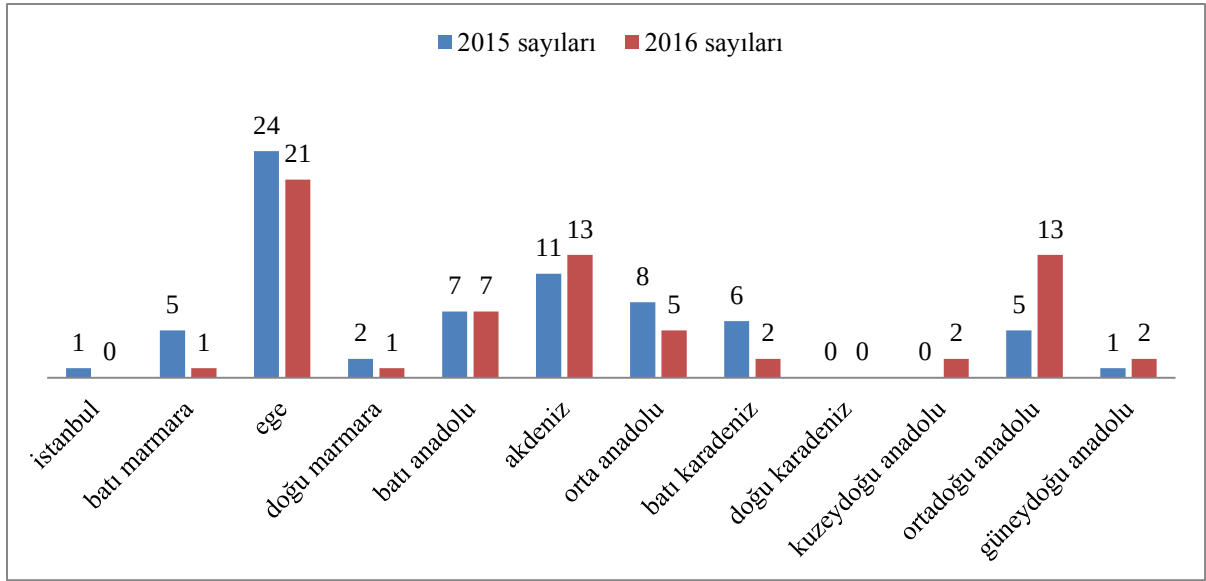
Grafik 4: oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2015 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2016 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2015 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları

A.3. 2016 Yılında İncelemesi Tamamlanan Demiryolu Kazaları

2016 yılında Kurul tarafından 9 demiryolu kazasının incelemesi tamamlanmış ve internet sitesinde yayınlanmış olup, söz konusu kazaya ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

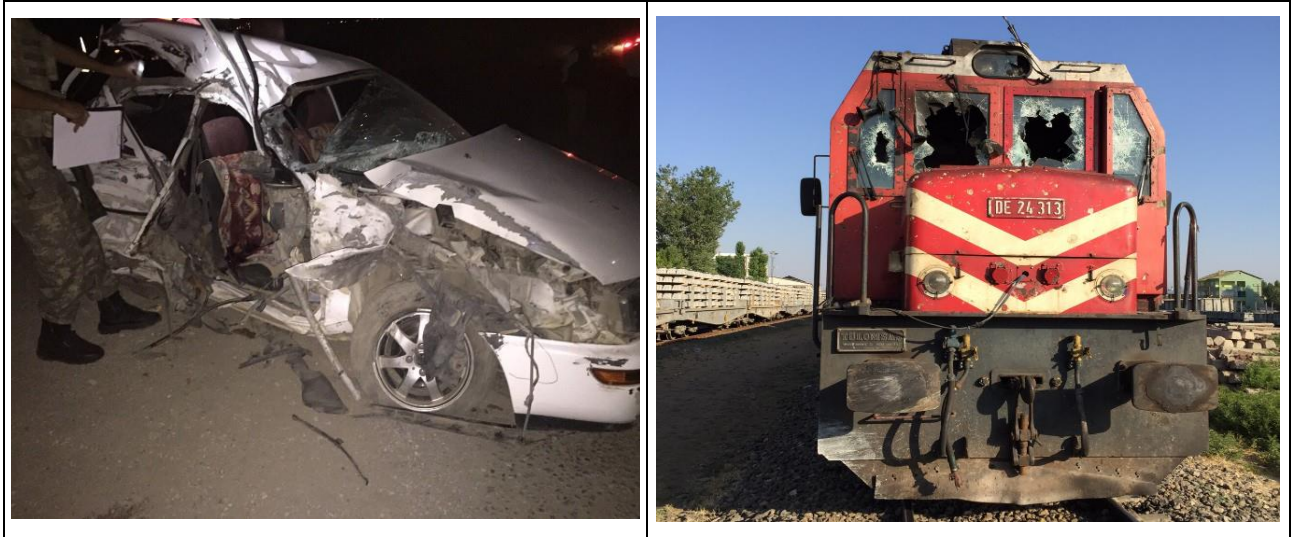
- 1) Kahramanmaraş İli, Türkoğlu İlçesi, Türkoğlu-Beyoğlu İstasyonları arası km:38+960'daki hemzemin geçitte Köprüağzı-Fevzipaşa seferini yapan 53047 nolu yük treni ile 46 HR 227 plakalı otomobil çarpışmıştır. Kazada, otomobilde bulunan 1 kişi vefat etmiş, 1 kişi yaralanmıştır.

Kaza Tarihi:	02.08.2015	Kaza Dosya No:	DMY 2015-3
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Hemzemin geçit kazası
Kurul Onay Tarihi:	25.02.2016	Rapor No:	2/DMY-1/2016



- 2) Muş İli, Hasköy İlçesi, Muş-Özden İstasyonları arası km:284+000'deki hemzemin geçitte, Elazığ-Tatvan seferini yapan 24344 sayılı yük treni ile 49 AL 274 plakalı otomobil çarpışmış, kaza neticesinde 4 kişi vefat etmiş, 3 kişi yaralanmıştır.

Kaza Tarihi:	01.08.2015	Kaza Dosya No:	DMY 2015-2
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Hemzemin geçit kazası
Kurul Onay Tarihi:	31.03.2016	Rapor No:	9/DMY-2/2016



- 3) Uşak İli, Banaz İlçesi, Banaz-Uşak İstasyonları arası km:324+735'deki hemzemin geçitte, Konya-Alsancak seferini yapan 71136 nolu Konya Mavi trenini ile 64 AB 076 plakalı aracın çarpışması neticesinde 2 kişi vefat etmiş, 1 kişi yaralanmıştır.

Kaza Tarihi:	20.08.2015	Kaza Dosya No:	DMY 2015-4
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Hemzemin geçit kazası
Kurul Onay Tarihi:	31.03.2016	Rapor No:	10/DMY-3/2016



- 4) Konya İli, Ereğli İlçesi, Ayrancı-Ereğli İstasyonları arası km:187+940'daki hemzemin geçitte, 71306 sayılı Toros Ekspresinin 42 ENZ 78 plakalı otomobile çarpması neticesinde 1 kişi vefat etmiştir.

Kaza Tarihi:	18.01.2016	Kaza Dosya No:	DMY 2016-2
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Hemzemin geçit kazası
Kurul Onay Tarihi:	26.05.2016	Rapor No:	13/DMY-4/2016



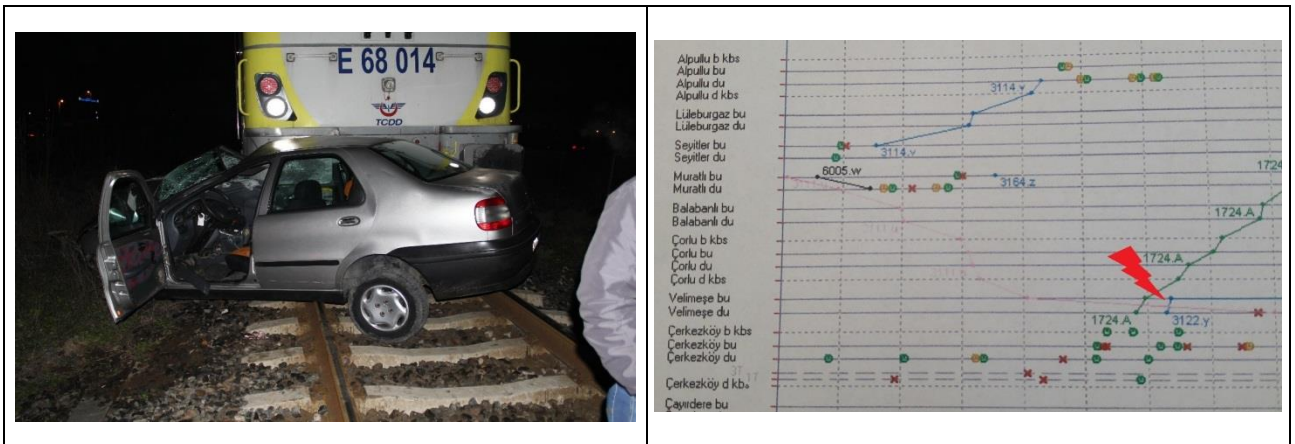
- 5) Mersin İli, Akdeniz İlçesi, Taşkent İstasyonunun içinde km: 14+014'de bulunan hemzemin geçitte, yük treninin manevrası sırasında mobil demiryolu aracına çarpması sonucunda 1 kişi vefat etmiş, 4 kişi yaralanmıştır.

Kaza Tarihi:	18.11.2015	Kaza Dosya No:	DMY 2015-7
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Çarpışma
Kurul Onay Tarihi:	03.11.2016	Rapor No:	22/DMY-5/2016



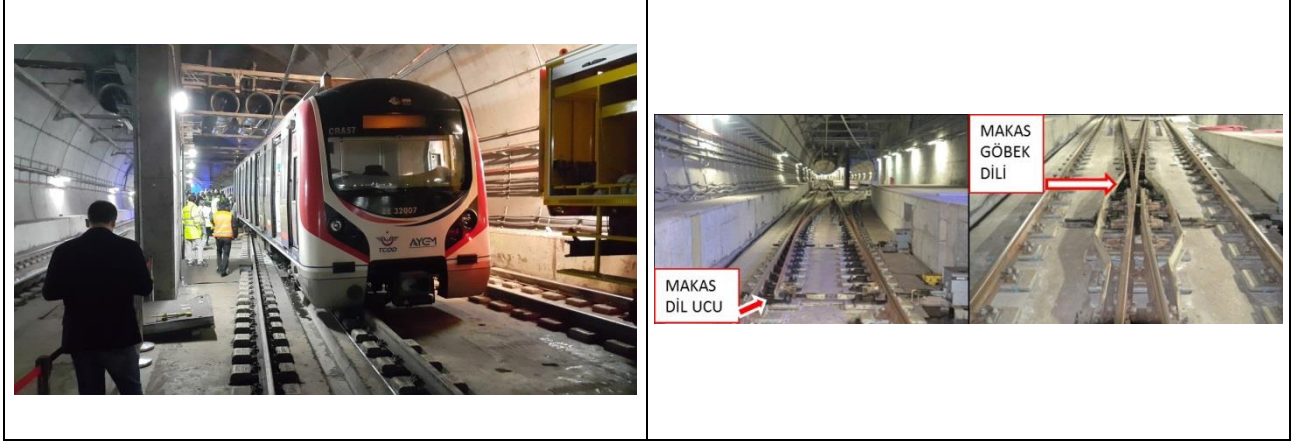
- 6) Tekirdağ İli, Ergene İlçesi, Çerkezköy-Velimeşe İstasyonları arası km:141+866'daki hemzemin geçitte, 83122 sayılı yük treninin 10 NC 835 plakalı otomobile çarpması neticesinde 1 kişi vefat etmiştir.

Kaza Tarihi:	14.01.2016	Kaza Dosya No:	DMY 2016-1
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Hemzemin geçit kazası
Kurul Onay Tarihi:	03.11.2016	Rapor No:	23/DMY-6/2016



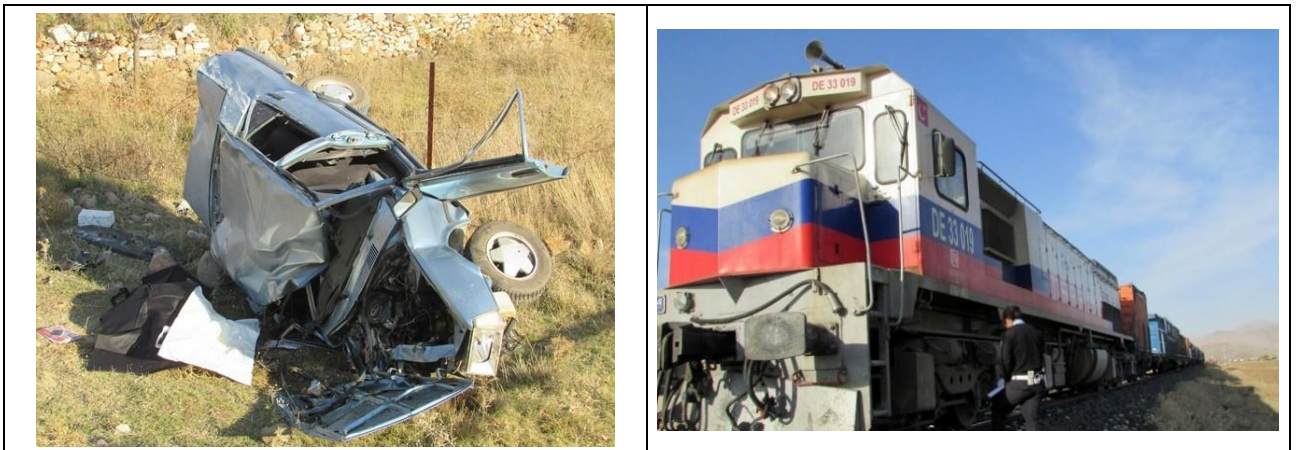
- 7) İstanbul İli, Üsküdar İlçesi, Marmaray Hattı, km: 48+364'deki Üsküdar doğu giriş makasta 10023 sayılı banliyö treni deray etmiş, kazada herhangi bir ölüm veya yaralanma olmamıştır.

Kaza Tarihi:	12.04.2016	Kaza Dosya No:	DMY 2016-6
Kaza Kategorisi:	Kaza	Kaza Türü:	Deray
Kurul Onay Tarihi:	03.11.2016	Rapor No:	24/DMY-7/2016



- 8) Afyonkarahisar İli, Sandıklı İlçesi, Çiğiltepe-Sandıklı İstasyonları arası km:62+100'deki hemzemin geçitte, Afyon-Karakuyu arasında çalışan 33014 sayılı yük treni 15 DY 361 plakalı otomobille çarpışmış, kaza neticesinde 2 kişi vefat etmiştir.

Kaza Tarihi:	21.11.2015	Kaza Dosya No:	DMY 2015-8
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Hemzemin geçit kazası
Kurul Onay Tarihi:	08.12.2016	Rapor No:	29/DMY-8/2016



- 9) Zonguldak İli, Çaycuma İlçesi, Gökçebey-Çaycuma İstasyonları arası km:367+019'daki hemzemin geçitte, 24236 sayılı yük treninin 78 SH 179 plakalı otomobille çarpması neticesinde 2 kişi vefat etmiş, 2 kişi yaralanmıştır.

Kaza Tarihi:	02.06.2016	Kaza Dosya No:	DMY 2016-7
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Hemzemin geçit kazası
Kurul Onay Tarihi:	08.12.2016	Rapor No:	30/DMY-9/2016



A.4. Katılım Sağlanan Toplantılar

Yurtiçi Toplantılar

- (1) 3-5 Mart 2016 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenen Eurasia Rail 6.Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarına Birim Sorumlusu ve 4 birim uzmanı katılmıştır. Demiryolu sektöründe meydana gelen gelişmeler hakkında bilgi edinilmiştir.
- (2) 31 Ağustos 2016 tarihinde Araştırma Faaliyetleri kapsamında TÜVASAŞ'a yapılan ziyarete Birim Sorumlusu ile 1 birim uzmanı katılmıştır. Ülkemizin en büyük yolcu vagonu üretim fabrikası ziyaretinde, vagon imali ve emniyet sistemleri hakkında bilgi edinilmiştir.
- (3) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün TR2010/0314.03-01/001 numaralı "Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün Kurumsal Yapısının Geliştirilmesi için Teknik Yardım" başlıklı IPA-I projesi kapsamında 1 Eylül 2016 Perşembe günü düzenlenen "Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği ve Uygulama Kılavuzu Çalıştayı"na 2 birim uzmanı katılmıştır. Anılan yönetmelik hakkında bilgi edinilmiştir.

(4) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün TR2010/0314.03-01/001 numaralı "Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün Kurumsal Yapısının Geliştirilmesi için Teknik Yardım" başlıklı IPA-I projesi kapsamında 7 Eylül 2016 Çarşamba günü düzenlenen kapanış toplantısına Birim Sorumlusu ve 1 birim uzmanı katılmıştır. Kapanış toplantısına Kurulu temsilen katılım sağlanmıştır.

(5) 13-15 Ekim 2016 tarihlerinde Karabük Üniversitesinde düzenlenen 3. Uluslararası Raylı Sistemler Mühendisliği Sempozyumuna 3 birim uzmanı katılmıştır. Toplantıda demiryolu sektöründe meydana gelen gelişmeler hakkında bilgi edinilmiştir.

Yurtdışı Toplantılar

(1) 9 Haziran 2016 tarihinde Fransa Lille’de Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 31 inci Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Toplantısına Kurulumuz adına 2 birim uzmanı katılmıştır. Toplantıya aday ülke statüsünde gözlemci olarak ülkemiz adına katılım sağlanmıştır.

(2) 17-21 Ekim 2016 tarihlerinde ERA tarafından Bulgaristan Sofya’da düzenlenen “Kaza Araştırma ve İnceleme Teknikleri Çalıştayı”na Birim Sorumlusu ve 1 birim uzmanı katılmıştır. Aday ülkelerin katıldığı eğitim çalıştayında kaza inceleme teknikleri hakkında bilgi edinilmiştir.

(3) 17 Kasım 2016 tarihinde İngiltere Londra’da Avrupa Demiryolu Ajansı ERA tarafından düzenlenen 32 nci Ulusal Demiryolu Kaza İnceleme Kurulları Toplantısına Kurulumuz adına 2 birim uzmanı katılmıştır. Toplantıya aday ülke statüsünde gözlemci olarak ülkemiz adına katılım sağlanmıştır.

A.5. Düzenlenen Toplantılar

(1) Demiryolu sektöründe başlayan serbestleşme sürecinde farkındalığı artırmak amacıyla kamu ve özel sektördeki paydaşların bir araya geldiği bir platformda Kurulun genel yapısını ve işleyişini anlatmak, mevzuatımız hakkında bilgilendirme yapmak, dünyadaki benzer kurul ve yapıların çalışma yöntemlerini irdelemek, Kurulumuzun demiryolu kaza incelemeleri başta olmak üzere, çalışma ve faaliyetlerine yön vermek ve bahsi geçen konularda görüş alışverişinde bulunmak üzere tüm ilgililerin katılımıyla 5-7 Mayıs 2016 tarihleri arasında Antalya’da "Demiryolu Kazaları Çalıştayı" düzenlenmiştir. Çalıştayda birim adına Birim Sorumlusu tarafından Kurul tanıtımı ve demiryolu kaza inceleme faaliyetleri hakkında sunum yapılmıştır. Çalıştaya Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, TCDD Genel Müdürlüğü, TÜDEMSAŞ Genel Müdürlüğü, TÜVASAŞ Genel Müdürlüğü, TULOMSAŞ Genel Müdürlüğü, Anadolu Üniversitesi, Karabük Üniversitesi, TÜRSİD, DTD, YOLDER, DEMARD, DTKD, DEMÜHDER, Antalya Metrosu temsilcileri katılmıştır. Çalıştayda Kurulun genel yapısı ve işleyişi anlatılmış, mevzuatımız hakkında bilgilendirme yapılmış, dünyadaki benzer kurul ve yapıların çalışma yöntemlerini irdelenmiş, Kurulumuzun demiryolu kaza incelemeleri başta olmak üzere, çalışma ve faaliyetlerine yön vermek ve bahsi

geçen konularda görüş alışverişinde bulunulmuştur. Sonuç raporu Kurulun internet sitesinde yayımlanmıştır.

A.6. Birim Raporlarında Yapılan Tavsiyeler Sonucu Sağlanan Değişiklikler

(1) 18 Ocak 2016 tarihinde Konya İli, Ereğli İlçesinde Karaman-Adana seferini yapan 71306 sayılı Toros Ekspresinin Böğecik-Ereğli İstasyonları arasında seyri esnasında km 187+940'daki hemzemin geçitte 42 ENZ 78 plakalı otomobille çarpışması neticesinde 1 kişi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kurulun 26.05.2016 tarihli ve 13/DMY-4/2016 sayılı kararı ile onaylanmıştır. Bu rapora konu hemzemin geçit Konya Valiliği tarafından Haziran 2016 ayında kapatılmıştır.

(2) Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte 8 Eylül 2016 tarihinde yapılan değişikliklerde Kurulumuz tarafından hazırlanan kaza inceleme raporlarındaki tavsiyeler dikkate alınmıştır. Dikkate alınan tavsiyeler hakkında bilgi verilmiştir.



B. Deniz Kazaları Birimi

2013 yılında kurulan Deniz Kazaları Biriminde 2 uzman görev yapmaktadır.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar

Deniz Olayı:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve geminin, gemi üzerindeki insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve deniz kazası dışında kalan olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Deniz Kazası:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve;

- 1) Bir kişinin ölümü veya yaralanması,
- 2) Bir kişinin gemi üzerindeyken kaybolması,
- 3) Geminin batması, kaybolması, kayıp sayılması veya terk edilmesi,
- 4) Geminin maddi hasara uğraması,
- 5) Geminin manevradan aciz duruma düşmesi,
- 6) Geminin karaya oturması,
- 7) Geminin kıyı veya açık deniz yapısına veya başka bir gemiye çatması veya başka bir gemiyle çatışması,
- 8) Gemi veya gemilerin uğradıkları hasardan kaynaklanan ciddi çevre kirliliği oluşması veya ciddi çevre kirliliği ihtimalinin ortaya çıkması,

ile sonuçlanan bir olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Ciddi Deniz Kazası:

Çok ciddi deniz kazası dışında kalan ve ciddi yaralanma veya gemiyi denize elverişsiz hale getirecek derecede büyük maddi hasarla sonuçlanan deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

Çok Ciddi Deniz Kazası (ÇCK):

- 1) Can kaybı,
- 2) Geminin tam zıyaı ve
- 3) Ciddi çevre kirliliği

olaylarından birini içeren bir deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

B.2. 2016 Yılı Kaza İstatistikleri

Son iki yılda incelenen deniz kazaları aşağıda gösterilmektedir.

Yıllar	Ciddi (Adet)	Çok Ciddi (Adet)	Ölü (Adet)	Yaralı (Adet)	Batık (Adet)	Denize Elverişsiz Deniz Aracı (Adet)	Çevre Kirliliği (Deniz Dökülen Kirlilik Maddesi-Ton-)
2015	4	7	16	12	3	-	4
2016	2	3	7	-	3	-	2

Tablo 6: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu

Son 7 yıllık deniz kaza istatistikleri ise şu şekildedir:

TÜRK ARAMA KURTARMA SAHASINDA MEYDANA DENİZ KAZA VE OLAYLARININ İÇMAL TABLOSU*			
YILLAR	OLAY SAYISI	ÖLÜ/KAYIP SAYISI	KURTARILAN İNSAN SAYISI
2010	194	31	427
2011	132	13	268
2012	135	109	312
2013	106	32	1002
2014	96	76	434
2015	68	24	204
2016	207	25	1615
* Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinden alınmış olup Alabora, Çatışma, Deniz Haydut Saldırısı, Denize Adam Düşmesi, Kayıp, Makine Arızası, Oturma, Patlama, Sürüklenme, Temas, Tıbbi Tahliye, Yan Yatma, Yangın ve Diğerleri olmak üzere tüm kaza çeşitlerini içermektedir.			

Tablo 7: Deniz kazaları ana kütle tablosu

B.3. 2016 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları

2016 yılında Kurul tarafından 9 deniz kazasının incelemesi tamamlanmış ve internet sitesinde yayımlanmış olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

- 1) Marshall Adaları bayraklı LILIAN Z isimli dökme yük gemisi ile Türk bayraklı MURADİYE isimli feribot İzmit Körfezi Eskihsar Açıklarında çatışmışlardır. Çatışma sonucu her iki gemide ufak çaplı hasar oluşmuş, can kaybı, ciddi bir yaralanma ve çevre kirliliği oluşmamıştır.

Kaza Tarihi:	14.01.2015	Kaza Dosya No:	DNZ 2016-1
Kaza Kategorisi:	Ciddi kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Kurul Onay Tarihi:	27.01.2016	Rapor No:	1/DNZ-01/2016



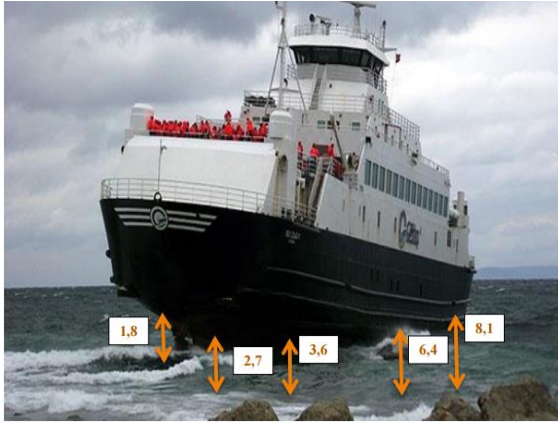
- 2) Türk bayraklı GÖKBEL isimli kuru yük gemisi ile Belize bayraklı LADY AZİZA isimli kuru yük gemisi İtalya'nın Ravenna liman girişinin 2,5 mil doğusunda çatışmışlardır. Çatışma sonucu GÖKBEL gemisi batarken LADY AZİZA gemisinde hafif hasar oluşmuştur. Batan GÖKBEL gemisinin 11 kazazede personelinden 5 tanesi sağ olarak kurtarılmış, 5 tanesi vefat etmiştir. Bir kazazede personel ise hala kayıptır.

Kaza Tarihi:	28.12.2014	Kaza Dosya No:	DNZ 2016-2
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Çatışma
Kurul Onay Tarihi:	03.11.2016	Rapor No:	28/DNZ-02/2016



- 3) Türk bayraklı GÖKÇEADA 1 isimli feribot Gökçeada Kuzu Limanı mendirek önünde karaya oturmuştur. Karaya oturma sonrası gemide ufak çaplı hasar meydana gelmiş olup, can kaybı, yaralanma ve çevre kirliliği oluşmamıştır. Kaza sonrası oluşabilecek emniyetsiz durumları önlemek amacıyla yolcular gemiden tahliye edilmiştir.

Kaza Tarihi:	19.04.2015	Kaza Dosya No:	DNZ 2016-3
Kaza Kategorisi:	Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Karaya Oturma
Kurul Onay Tarihi:	28.04.2016	Rapor No:	12/DNZ-03/2016



- 4) Türk bayraklı İSAR isimli acente botu, Marmara Denizinde, Sivriada'nın yaklaşık 300 metre güneybatısında su alması sonucu batmıştır. Botta bulunan ikisi personel, ikisi yolcu olmak üzere, toplam dört kazazedede denize atlayarak botu terk etmiştir. Kazazedeler Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü bağlısı Kıyı Emniyeti 6 hızlı kurtarma botu tarafından kurtarılmıştır.

Kaza Tarihi:	13.12.2013	Kaza Dosya No:	DNZ 2016-4
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Batma
Kurul Onay Tarihi:	26.05.2016	Rapor No:	14/DNZ-04/2016



- 5) Seyir halinde olan Türk bayraklı AKEL isimli geminin kum yüklemesi yapan Türk bayraklı ŞENGÜL K isimli gemiye Şile açıklarında çatması sonucu AKEL gemisi sancak bordasından yara alarak su almaya başlamış ve kısa bir sürede batmıştır. Batan AKEL gemisinde bulunan 9 kazazededen 8 tanesi ŞENGÜL K gemisi ve civarda bulunan gemiler tarafından denizden kurtarılrken 1 tanesi hayatını kaybetmiştir. Kazadan sonra AKEL gemisinden yakıt sızması sonucu oluşan çevre kirliliğine Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne ait deniz araçları ile müdahale etmiştir.

Kaza Tarihi:	22.07.2015	Kaza Dosya No:	DNZ 2016-5
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Batma
Kurul Onay Tarihi:	26.05.2016	Rapor No:	15/DNZ-05/2016



AKEL



B.4. Katılım Sağlanan Toplantılar

Yurtiçi Toplantılar

- 1) Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce, Avrupa Birliği Eşleştirme Projesi kapsamında düzenlenen,
 - 18-22 OCAK 2015 tarihleri arasında Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu ve Yük İlaçlaması,
 - 04-08 Nisan 2016 tarihleri arasında Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu (IMDG Kod),
 - 20-22 Nisan 2016 tarihleri arasında Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC),
 - 02-06 Mayıs 2016 tarihleri arasında Uluslararası Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı,eğitimlerine birim uzmanları tarafından katılım sağlanmıştır.
- 2) 04.03.2016 tarihinde İstanbul'da düzenlenen Seyir Bilgisi Kaydedicilerinin(VDR/Voyage Data Recorder) kullanımı, çözümlenmesi eğitimine tüm uzmanlarımız tarafından katılım sağlanmıştır.
- 3) Nisan ve Mayıs 2016 aylarında düzenlenen Temel İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimine tüm uzmanlarımız tarafından katılım sağlanmıştır.
- 4) 28 Nisan 2016 tarihinde Ankara Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezinde (ANKÜSEM) Deniz Kazaları ile ilgili eğitim verilmiştir.
- 5) 7 Mayıs tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Telsiz İşletme Müdürlüğü İstanbul yerleşkesinde, Telsiz Operatörlerine, Kurul hakkında bilgilendirme ve Deniz Kaza İnceleme Faaliyetlerine yönelik eğitim verilmiştir.

Yurtdışı Toplantılar

- 1) 13-14 Nisan 2016 tarihleri arasında İtalya Deniz Kazaları birimi ev sahipliğinde düzenlenen Avrupa Deniz Kaza Uzmanları Uluslararası Forumu (EMAIIF) toplantısına iki uzman ile katılım sağlanmıştır. Toplantıya katılım sağlayan ülkeler deniz kaza incelemeleri konusunda deneyimlerini paylaşmış, uluslararası deniz kaza incelemelerinde EMAIIF üyeleri arasında işbirliğinin artırılması konusu toplantıya katılanların görüş ve önerilerine sunulmuştur. Toplantının bir başka önemli gündem maddesi de gemilerde kullanılan elektronik cihazların (VDR, ECDIS, CCVT Vb.) deniz kaza araştırmalarında kullanımı olmuş bu konuda üye ülkeler deneyimlerini paylaşmıştır.



C. Hava Aracı Kazaları Birimi

Aşağıda tanımları yapılan kaza, ciddi olay ve olay sınıflarından kaza ve ciddi olaylar Kurul tarafından araştırılmakta ve incelenmekte olup, olayların bildirimi ve incelemesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar

Hava Aracı Olayı: Bir hava aracının çalışmasıyla ilgili olan ve çalışma güvenliğini etkileyen ya da etkileme ihtimali olan, kaza dışındaki hadiseyi ifade eder.

Hava Aracı Ciddi Olayı: Yüksek kaza olasılığı olduğuna işaret eden ve insanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olan bir olaydır. Bir kaza ve ciddi olay arasındaki fark yalnızca sonucunda yatmaktadır.

Hava Aracı Kazası: İnsanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olarak meydana gelen ve aşağıdaki durumların geçerli olduğu bir olaydır.

a) Aşağıdakilerin bir sonucu olarak bir şahsın ölümlü ya da ciddi yaralandığı:

- Uçakta olmanın,
- Uçaktan ayrılan parçalar dahil olmak üzere uçağın herhangi bir parçasıyla doğrudan temas halinde olmanın,
- Jet patlamasına doğrudan maruz kalmanın, yaralanmaların doğal nedenlerden, kendi kendine meydana getirilmiş ya da diğer şahıslar tarafından meydana getirilmiş olması ya da yolcular ve uçuş ekibi açısından normal olarak kullanılabilen alanların dışında saklanan kaçak yolcularda meydana gelen yaralanmalar hariçtir; veya

b) Hava aracının aşağıdaki durumları içeren bir hasar ya da yapısal arıza yaşadığı:

- Hava aracının yapısal mukavemetini, performansını ya da uçuş özelliklerini olumsuz bir şekilde etkileyen ve
- Etkilenen parçanın büyük oranda tamir edilmesini ya da değiştirilmesini gerektiren (kaput ya da aksesuarlar dahil) hasarın tek bir motorla, pervaneler, kanat uçları, antenler, sondalar, paller, lastikler, frenler, tekerlekler, uçak kaplamaları, paneller, iniş takımı kapakları, camlar, (küçük göçükler ve delikler gibi) hava aracı cidarı ile sınırlı olduğu

motor arızası ya da hasar veya ana rotor palleri, kuyruk rotoru palleri, iniş takımında meydana gelen küçük hasarlar ve (radomda delik açılması dahil) dolu veya kuş çarpmasından kaynaklananlar hariçtir; veya

c) Hava aracının kayıp ya da tamamen ulaşılamaz olduğu durumlar.

C.2. 2016 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri

2016 yılına kadar meydana gelen hava aracı kazaları:

YILLAR	Kazaya karışan uçak sayısı		Ölü		Yaralı		Hasara uğrayan uçak	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2001	9	-	-	-	5	-	9	-
2002	8	1	2	-	4	-	9	-
2003	9	1	76	75	6	-	7	-
2004	1	-	1	-	3	-	1	-
2005	7	-	2	-	-	-	7	-
2006	7	3	1	-	3	1	8	3
2007	6	5	58	2	1	2	6	5
2008	2	-	3	-	1	-	2	-
2009	5	1	6	1	8	9	5	1
2010	4	1	3	-	-	-	2	1
2011	8	2	5	-	6	-	6	2
2012	8	1	8	4	3	-	6	1
2013	4	1	2	3	1	23	4	1
2014	10	0	2	1	0	5	10	0
2015	12	2	0	0	0	9	9	1
2016	15	0	4	0	3	3	14	0

Tablo 8: Son 16 yılın hava aracı kazaları

Yukarıda yer alan kazalara ilaveten,

- 2016 yılında ülkemiz hava sahasında birisi yabancı tescilli hava aracına ait olmak üzere toplam 21 adet hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
- 2016 yılında Türk tescilli hava araçları Almanya, Bulgaristan, Danimarka, Kosova, Madagaskar, Pakistan ve Ukrayna’da birer tane olmak üzere toplam 7 adet hava aracı ciddi olayı yurtdışında meydana gelmiştir.

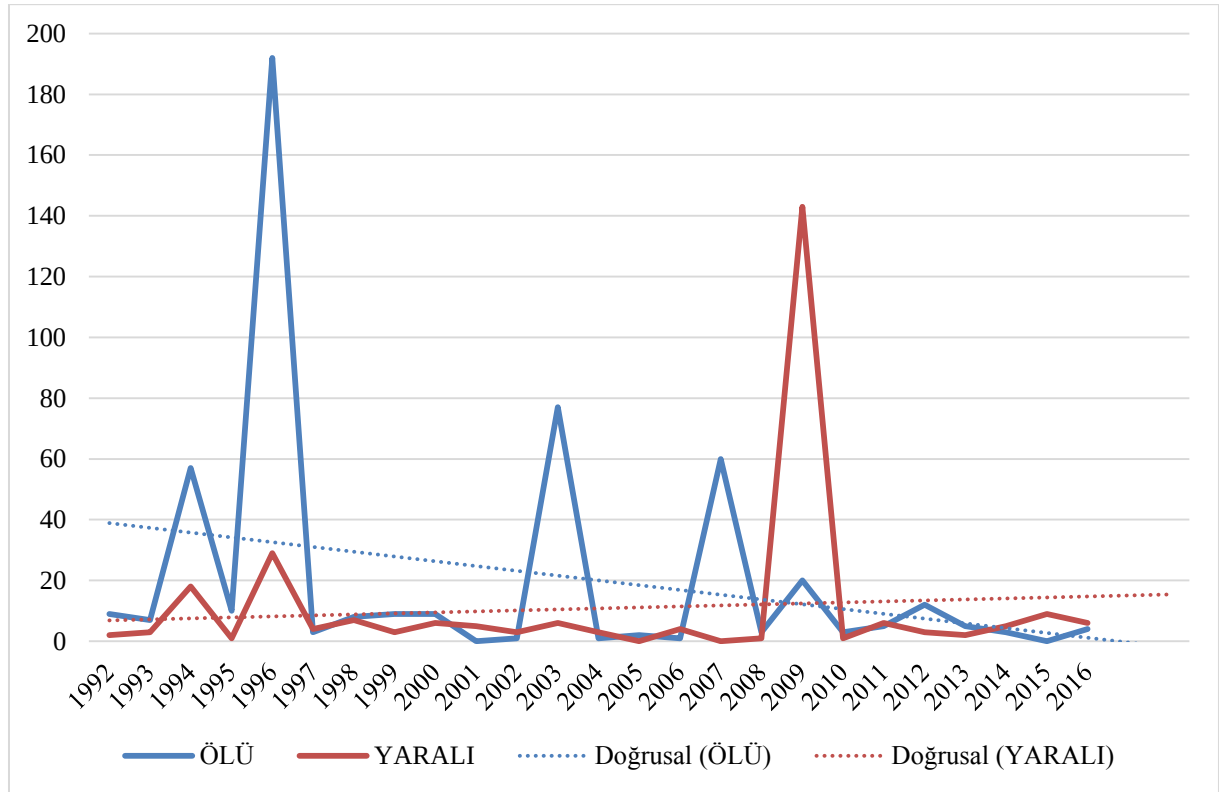
2016 yılında Kurulumuz tarafından araştırma ve incelemesi tamamlanarak nihai raporları tekemmül eden hava aracı kaza ve ciddi olayları:

Kaza : 11
Ciddi Olay : 7

YILLAR	KAZA	CİDDİ OLAY	ÖLÜ	YARALI
2015	14	16	-	13
2016	14	23	4	6

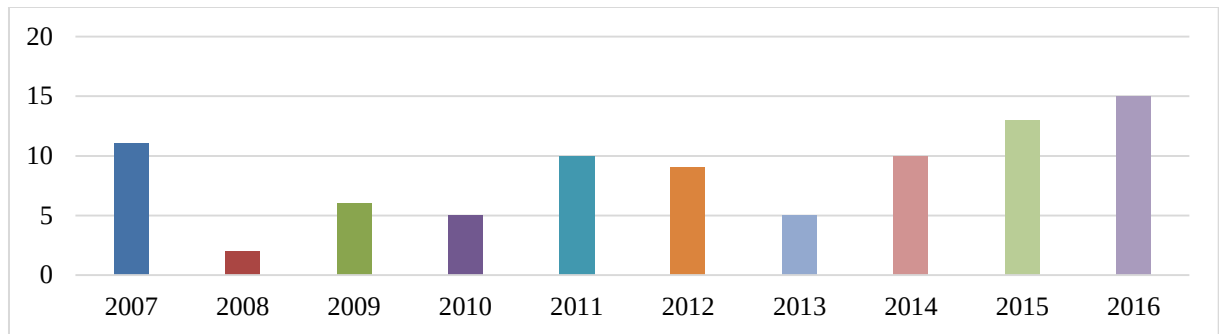
Tablo 9: 2015 ve 2016 yıllarında gerçekleşen hava aracı kaza ve ciddi olayları

Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu:



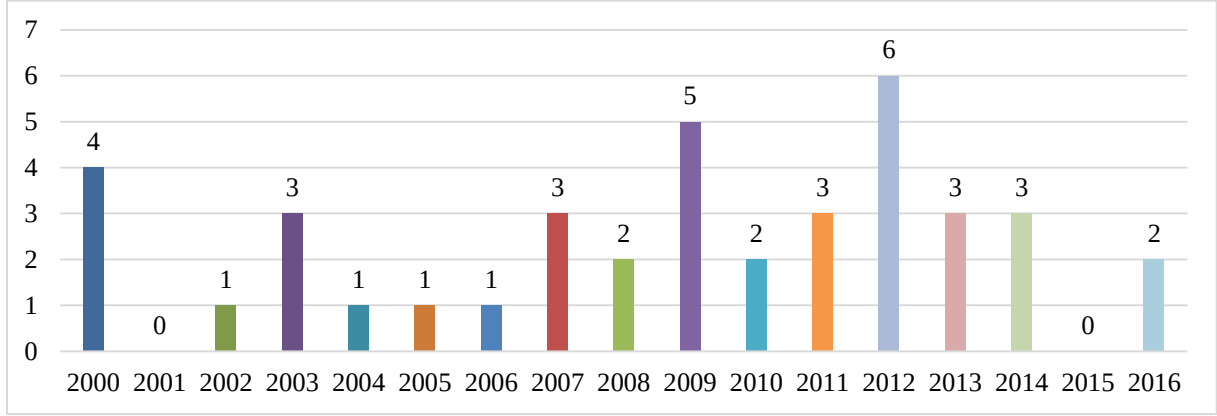
Grafik 7: Son 25 yılda hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu

Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları:



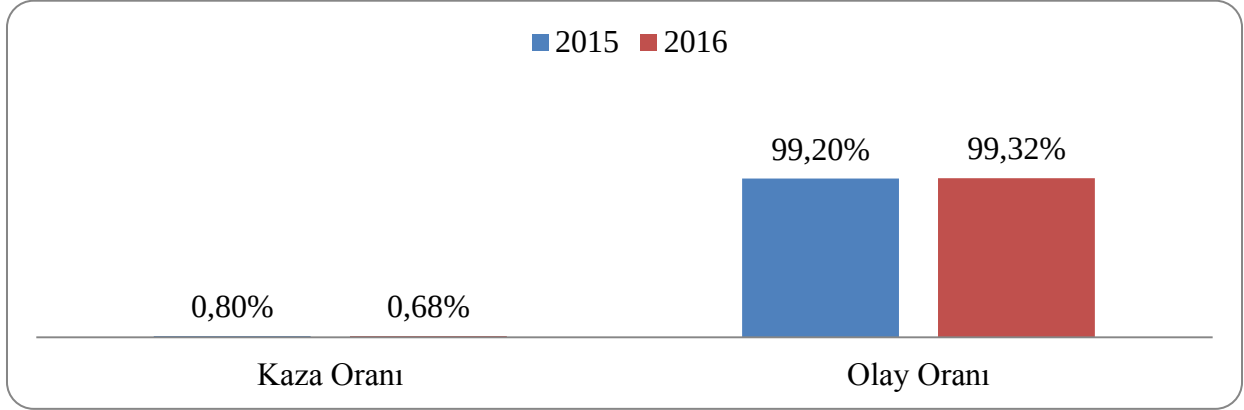
Grafik 8: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları

Ölümlü Kaza Sayısı:



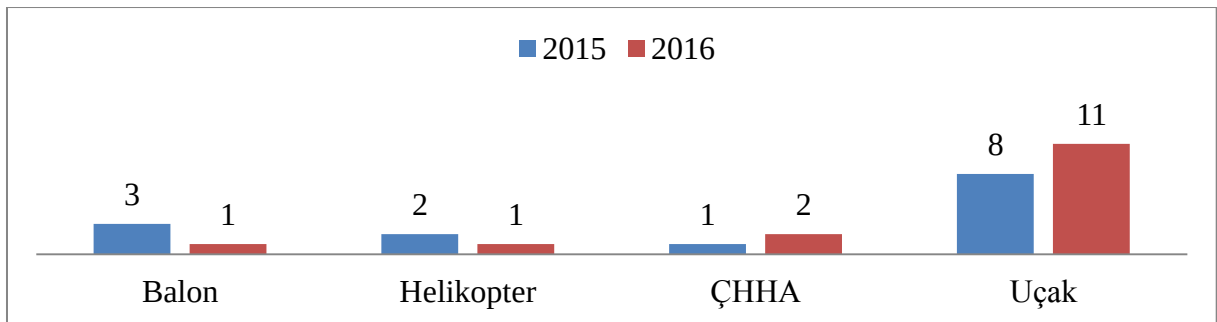
Grafik 9: Yıllara göre ölümlü kaza sayısı

Kaza Ve Olay Oranları



Grafik 10: 2015 ve 2016 yılları için kaza ve olay oranları

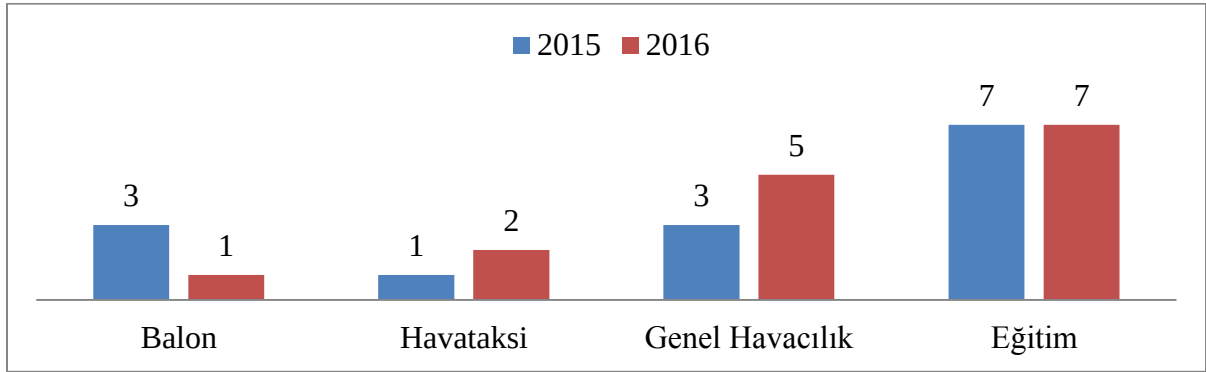
Kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı:



Grafik 11: Kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı

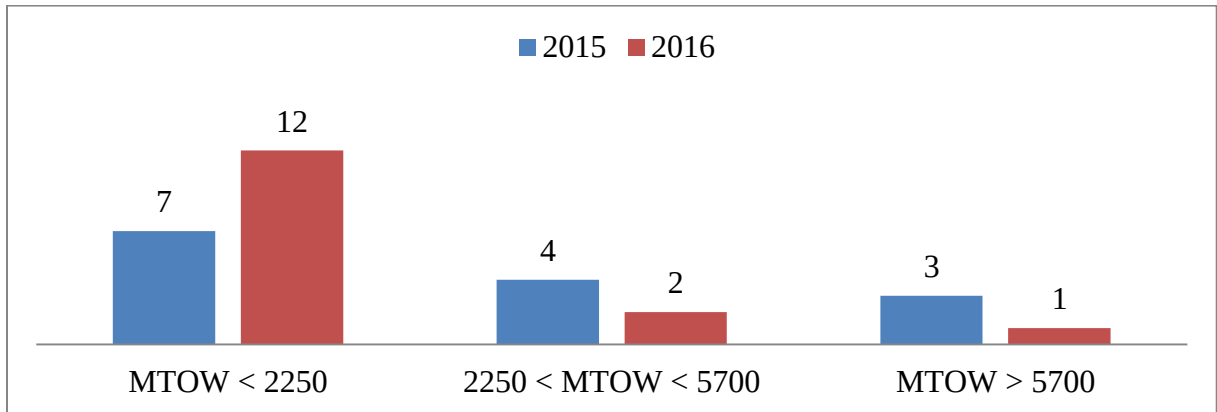
ÇHHA: Çok Hafif Hava Aracı

Kazaların işleticiye göre dağılımı:



Grafik 12: Kazaların işleticiye göre dağılımı

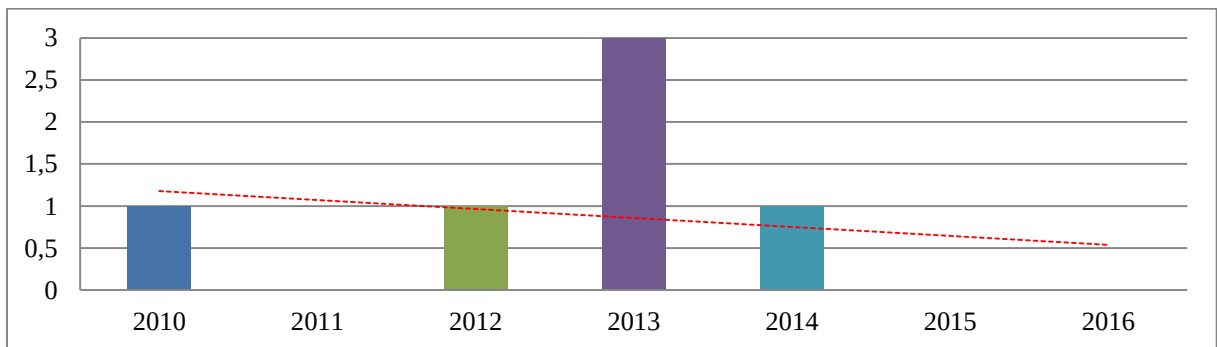
Kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı:



Grafik 13: Kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı

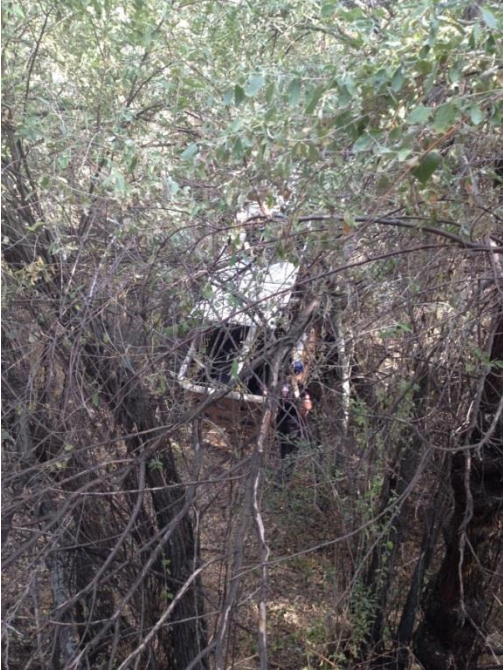
MTOW: Azami Kalkış Ağırlığı (kg)

Son 7 yılda toplam 6 kişi balon kazalarında hayatını kaybetmiştir.



Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı

C.3. 2016 Yılında İncelemesi Tamamlanan Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olayları

No	Kurul Karar Tarihi ve No	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	25.02.2016 3/HKR-1/2016	26.04.2015 tarihinde Zorlu Air Havacılık A.Ş.'ye ait TC-HSZ tescil işaretli Bell 430 tipi helikopter Zeytin Adası- Sırma Su VFR uçuşunda Sırma Su Fabrikasına iniş aşamasında karşılaşılan arıza nedeniyle sert iniş yapması sonucu ağır hasarlı havaaracı kazası meydana gelmiştir.
		 
2	25.02.2016 4/HKR-2/2016	19.10.2015 tarihinde Başkent Havacılık Balonculuk işletmesine ait TC-BOT tescil işaretli Ultramagic N-500 tipi sıcak hava balonu turistik gezi amaçlı uçuşu sırasında 3042 feet irtifadaki araziye inişi esnasında duramamış ve 20 m derinliğindeki çukura düşmesi sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.
		 

3	25.02.2016 5/HKR-3/2016	10.03.2015 tarihinde THK Gökçen İktisadi İşletmesinde yer alan TC-BFD tescil işaretli Lindstrand LBL 310A tipi sıcak hava balonu Pamukkale balon uçuş sahası üzerindeki uçuş aşamasında ani meteoroloji değişikliği nedeniyle zorunlu iniş neticesinde yaralanmalı kaza meydana gelmiştir.
		
4	25.02.2016 6/HKR-4/2016	24.08.2015 tarihinde Anıl Havacılık envanterinde yer alan TC-ZKH tescil işaretli Piper Brave PA-36-300 tipi zirai ilaçlama uçağı İpsala ilçesi sınırları içinde zirai ilaçlama uçuşu sırasında çeltik bitkisine kanat kaptırarak düşmesi sonucu hasarlı havaaracı kazası meydana gelmiştir.
		
5	31.03.2016 7/HKR-5/2016	07.09.2014 tarihinde Pasifik Turizm Su Sporlarına ait TC-UPZ tescil işaretli Trike Aeros-2 tipi ultralight havaaracı Adanaili Yumurtalık ilçesinden kalkışına müteakip aynı kırsal alan içerisine düşerek ölümlü havaaracı kazasına neden olmuştur.

		
6	31.03.2016 8/HKR-6/2016	27.08.2015 tarihinde Sultan Kelebek Turizm şirketine ait TC-BGY tescil işaretli Cameron Z-425LW tipi sıcak hava balonu uçuşu sırasında yerden 43 m yükseklikteki baz istasyonu antenine takılarak kubbesinin yırtılması ve akabinde araziye mecburi iniş yapması sonucu üç kişinin hafif yaralandığı havaaracı kazası meydana gelmiştir.
		
7	26.05.2016 16/HKR-7/2016	11.04.2016 tarihinde Türk Hava Kurumu Uçuş Akademisine ait TC-TKS tescil işaretli Piper PA-44-180 tipi havaaracı uçuş sonrası park ederken havaaracına ait sağ pervanenin park alanında bulunan yangın söndürme muhafazası demirine çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.
		

8	26.05.2016 17/HKR-8/2016	24.07.2015 tarihinde Atlantik Uçuş Okuluna ait TC-EOL tescil işaretli Diamond DA20-C1 tipi havaaracı öğrenci pilotun yalnız uçuşundaki iniş-kalkış çalışması sırasında Tekirdağ Çorlu Havalimanı'na teker koyduktan sonra pist dışındaki toprak alana çıkarak hasarlı ciddi olay meydana gelmiştir.
		
9	26.05.2016 18/HKR-9/2016	26.06.2015 Kapadokya Balonculuk'a ait TC-BLB tescil işaretli Ultramagic N-425 tipi sıcak hava balonunun inişi esnasında yakıt tank bağlantılarından birinin kırılması sonucu yangın çıkması ile balon kazası meydana gelmiştir.
		
10	26.05.2016 19/HKR-10/2016	31.03.2015 tarihinde Gökçek Elektronik firmasına ait TC-ETO tescil işaretli Socata TB-20 tipi havaaracı 19 Mayıs Havaalanına iniş esnasında pist merkez hattı soluna iniş gerçekleştirilmiş, sorumlu pilot kumandasına müdahale edilmesi neticesinde havaaracı pist sağından dışarı çıkıp drenaj kanalını da geçerek ağır hasarlı kaza meydana gelmiştir.



11	09.06.2016 20/HKR-11/2016	09.08.2015 tarihinde THK Uçuş Akademisine ait TC-CCS tescil işaretli Cessna 172S tipi havaaracı motor kaportasında unutulmuş havaaracı temizlik bezinin kabin ısıtıcı muf bölümünde yanması neticesinde kabinde oluşan dumandan dolayı pilot tarım arazisine mecburi iniş yapmıştır.
----	------------------------------	--



12	09.06.2016 21/HKR-12/2016	08.10.2015 tarihinde Atı Havacılık şirketine ait TC-UTL tescil işaretli Calidus tipi Gyroplane kalkış rulesi esnasında yerden kesilememiş, yan rüzgarın etkisi ve rotor gücünün düşmesi neticesinde sağ tarafına yatmış, yerde sürüklenerek hasarlı kazaya sebebiyet vermiştir.
----	------------------------------	---



13	03.11.2016 25/HKR-13/2016	14.04.2014 tarihinde İşleticisi Delta Havacılık ve Turizm Ltd. Şti. ve sahibi Atasoy Gümüş İthalat İhracat San. Tic. Ltd. Şti. olan TC-UFB tescil işaretli Air Trike Berlin GmbH imali Eagle Six tipi ultralight hava aracının Van Kalesi yakınlarında 38 30 20 K, 43 19 34 D koordinatlarında araziye düşmesi sonucu ölümlü hava aracı kazası meydana gelmiştir.
----	------------------------------	---



14	03.11.2016 26/HKR-14/2016	12.02.2016 tarihinde Topair Havacılık Ltd. Şti. envanterinde yer alan TC-KRA tescil işaretli Aero AT3-R100 tipi Seri Numarası AT3-065 olan havaaracı VFR LTBU-LTBA uçuşunda LTBA 17R pistine inişinde ön dikmesi kırılarak hasarlı kazaya neden olmuştur.
----	------------------------------	---



15	03.11.2016 27/HKR-15/2016	20.03.2015 tarihinde Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Cengiz Havacılık A.Ş. envanterinde yer alan Falcon 2000 EX tipi TC-ATC tescil işaretli hava aracının LGAV-LTFJ seferini yapıp 06 pistine inişi sonrası 2 nolu park yerine gitmek üzere Q taksi yolundan aprona geçerken hava aracı istikameti sağ tarafından gelen Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'ye ait apron aracının çarpması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir.
----	------------------------------	---



16	08.12.2016 31/HKR-16/2016	01.03.2016 tarihinde Tekirdağ Çorlu Havalimanı - Bodrum Milas Havalimanı seyrüsefer uçuşunu yapmak üzere havalanan Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. envanterine kayıtlı, TC-EOG tescil işaretli, Diamond DA20-C1 tipi eğitim uçağı yakıt bitmesini müteakip motor durması sonucu Selçuk Efes Havaalanı'na mecburi iniş yapmış ve ciddi olay meydana gelmiştir.
----	------------------------------	--



17	08.12.2016 32/HKR-17/2016	09.02.2016 tarihinde Türk Hava Yolları A.O. envanterinde yer alan TC-TAL tescil işaretli Cessna 172 SP tipi havaaracı içinde bir öğrenci pilot ile Aydın Çıldır Havalimanına inişine müteakip park yerine seyir halinde iken uçak park yerinde yakıt vermek üzere park halinde duran akaryakıt tankerine sol kanadı ve takiben pervanesini çarpması neticesinde hasarlı kaza meydana gelmiş, ölen ya da yaralanan olmamıştır.
----	------------------------------	---



18	08.12.2016 33/HKR-18/2016	02.04.2015 tarihinde sahibi Tarkim Uçak Bakım Onarım ve Havacılık Ticaret A.Ş. İşleticisi Tarkim Uçuş Eğitim ve Bakım Onarım Ltd. Şti. olan TC-TEB tescil işaretli Cessna FR172 K tipi hava aracının Tekirdağ Çorlu Havalimanına inişi sırasında kanadını ve pervanesini yere vurması sonucunda ciddi olay meydana gelmiştir.
----	------------------------------	---



C.4. Katılım Sağlanan Toplantılar

Yurtiçi Toplantılar

(1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün 09.06.2016 tarih ve 47104284-640/E.479 sayılı yazısı ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nda değişiklik yapılmasının düşünüldüğü belirtilerek değişiklik yapılmasına ilişkin görüş ve önerilerin 17 Temmuz 2016 tarihine kadar bildirilmesi istenmiştir. KAİK değişiklik önerileri belirtilen formata uygun olarak hazırlanmıştır.

(2) Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) tarafından Küresel Emniyet Gözetimi Denetim Programı (USOAP) kapsamında yaklaşık 1,5 yıl sonra gerçekleşeceği tahmin edilen bu denetime hazırlık amacıyla iki ICAO denetçisi (Mark DEBOECK ve Christian OLINESCU) 24 Mayıs-2 Haziran 2016 tarihleri arasında denetim gerçekleştirmiştir. Kurulumuzun denetimi Mark DEBOECK tarafından 27 Mayıs 2016 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Kapanış toplantısı 2 Haziran 2016 tarihinde SHGM'de yapılmıştır. Denetim sonuçları Ağustos ayında elektronik ortamda alınmıştır.

(3) 21-22 Aralık 2016 tarihleri arasında Türkiye İstatistik Kurumu tarafından düzenlenen "Resmi İstatistikler Eğitim ve Değerlendirme Toplantısına" iki personelimiz katılım sağlamıştır.

(4) Nisan ve Mayıs 2016 aylarında düzenlenen Temel İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimine tüm personelimiz katılım sağlamıştır.

Yurtdışı Toplantılar

(1) 03-15 Nisan 2016 tarihleri arasında ABD Ulusal Taşımacılık Emniyet Kurulu (NTSB) tarafından Virginia / Amerika Birleşik Devletleri'nde düzenlenen Kaza Araştırma ve İnceleme Kursu Başlangıç Eğitimine iki personel katılmıştır.

(2) 10 Mayıs 2016 tarihinde Lahey-Hollanda'da düzenlenen hava aracı kazalarında ölen ya da yaralananların aileleri ve medya ile iletişim çalıştayına ve 11 Mayıs 2016 tarihinde aynı

yerde düzenlenen üyesi bulunduğumuz Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) Kaza Uzmanlarının (ACC) 44. Toplantısına katılım sağlanmıştır.

(3) 8-11 Kasım 2016 tarihleri arasında Vergiate / İtalya’da düzenlenen üyesi bulunduğumuz Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) Kaza Uzmanlarının (ACC) 45. Toplantısına iki personel ile katılım sağlanmıştır.

C.5. Düzenlenen Toplantılar

(1) 28.06.2016 tarihinde KAIK toplantı salonunda SHGM yetkili personeli ile kaza araştırma ve inceleme çalışmalarının etkin ve verimli yapılabilmesi ve havacılık emniyetine maksimum katkının sağlanabilmesi adına ileride daha uyumlu bir çalışmanın yapılabilmesi amacıyla iki kurumun çalışma usul ve esaslarını belirlemek üzere toplantı düzenlenmiştir.

Adres: Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7,
06430 Sıhhiye, Çankaya / ANKARA

Tel: 0312 203 1431

Faks: 0312 229 7289

Web: www.kaik.gov.tr

