



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

**ULAŖIM EMNİYETİ İNCELEME
MERKEZİ BAŖKANLIĐI**

2018 YILI FAALİYET RAPORU

İçindekiler

I. GENEL BİLGİLER.....	7
A. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının Misyon ve Vizyonu	7
B. Yetki, Görev ve Sorumlulukları	7
C. İdareye İlişkin Bilgiler	9
C.1. Fiziksel Yapı.....	9
C.2. Örgüt Yapısı	10
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	11
C.4. İnsan Kaynakları.....	11
C.5. Sunulan Hizmetler	12
II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	15
A. DEMİRYOLU KAZALARI BİRİMİ	15
A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar.....	15
A.2. 2018 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri.....	16
A.3. 2018 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları.....	20
A.4. Kaza İnceleme Raporlarında Belirtilen Tavsiyelere İlişkin Yapılan İşlemler	23
B. Deniz Kazaları Birimi.....	24
B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar.....	24
B.2. Kaza İstatistikleri.....	25
B.3. 2018 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları	26
C. HAVA ARACI KAZALARI BİRİMİ.....	31
C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar	31
C.2. 2018 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri.....	32
C.3. 2018 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları	38
D. Katılım Sağlanan Toplantı ve Eğitimler.....	45
D.1. Demiryolu Kazaları Birimi.....	45
D.2. Deniz Kazaları Birimi.....	47
D.3. Hava Aracı Kazaları Birimi.....	48

RESİM, ŞEKİL TABLO VE GRAFİK LİSTESİ

Resim 1 : Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yerleşkesi.....	9
Şekil 1: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı idari organizasyonu	10
Tablo 1: Merkezdeki Teknolojik Malzemeler.....	11
Tablo 2: Demiryolu Modu Ana Kütle Değerlendirmesi.....	16
Tablo 3: demiryolu ciddi kazalarının 2017-2018 karşılaştırması.....	16
Tablo 4: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu	25
Tablo 5: Deniz kazaları ana kütle tablosu	25
Tablo 6: 18 yıllık kaza istatistiği	32
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2017-2018 karşılaştırması.....	17
Grafik 2: 2017-2018 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması	17
Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri.....	18
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları.....	18
Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları	19
Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları.....	19
Grafik 7: Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu.....	34
Grafik 8: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları	34
Grafik 9: Ölümlü Kaza Sayıları.....	35
Grafik 10: 2018 yılında meydana gelen kaza ve olay oranı	35
Grafik 11: 2018 yılında meydana gelen kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı	36
Grafik 12: 2018 yılında meydana gelen kazaların işleticiye göre dağılımı	36
Grafik 13: 2018 yılında meydana gelen kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı	37
Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı	37

BAKAN SUNUŞU



Uluslararası ulaştırma örgütlerince benimsenip tavsiye edildiği üzere; kazaların bireyden başlayarak, toplum, kültür, sistem vb. boyutlarıyla değerdendirip azaltacak değışimlere ve nihayetinde dönüşümlere yol açması için etkin bir analiz süreci ile açık ve gizli sebeplerin ortaya çıkartılarak farkındalık oluşturulması gerekmektedir. İşte tam da burada emniyetli bir ulaşımı desteklemeye yönelik olarak Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının işlevi ortaya çıkmaktadır.

Kısa bir süre önce faaliyetlerine başlamasına rağmen uluslararası nitelikte ve boyutta kurumsallaşma sürecinde hızla yol alan Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının ülkemizde olduğu kadar, üye olduğumuz kuruluşlar marifeti ile dünya çapında kazaların azaltılmasında sistematik çaba ve azmiyle etkin rolü olacağına inanıyorum.

Mehmet Cahit TURHAN

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

MERKEZ BAŞKANI SUNUŞU



Kişi ya da eşyayı bir yerden bir yere ulaştırırken yapılacak işlemde can ve mal güvenliğinin sağlanmış olması ulaştırmanın ana unsurudur. Ulaşımı sağlarken meydana gelen kazalarda birden çok sebebin bir araya geldiği düşünüldüğünde, kaza zincirindeki açık ve örtük her bir sebebin dikkatlice değerlendirilmesi gerekir.

Emniyetli bir ulaşımı sağlarken meydana gelen kazaların sebeplerini, yani art arda dizili sebep zincirini kırmak için gerçekleşmiş kazaların uluslararası normlara uygun analiz edilmesi, tekerrürünün önlenmesi için önlemlerin belirlenmesi, tek tek kazalardan toplu sonuç ve yargılar çıkarılması, sistematik bir çaba ve kurumsal bir yaklaşım gerektirmektedir.

Bu sistematik çaba; mevzuat, kuruluşlar, teknoloji ve süreçler başta olmak üzere bilimsel bir geri besleme sistemi ile sağlanmış olur.

Söz konusu sistematik çalışmaların uluslararası boyutta oluşturulacak rapor ve ürünleri yayınlanarak farkındalık oluşması, kazaların tekerrürü önlenerek azaltılması için gerekli tedbirler belirlenmesi ve uygulamaya alınması ile risk değerlendirmesi için kaynak oluşturması amaçlanmaktadır. Emniyetli bir ulaşımı sağlamayı amaçlayan çağdaş nitelikte bir kaza incelemesi, tüm bu faktörleri sağlamakla mümkün olacaktır.

Mustafa FIRAT

Merkez Başkan V.

GENEL BİLGİLER



I. GENEL BİLGİLER

A. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının Misyon ve Vizyonu

Misyonu

Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazaları inceleyip raporlayarak kazaların tekrarını önleyici ve ulaşım emniyetini artırıcı tavsiyelerde bulunmak.

Vizyonu

Kaza araştırma ve incelemeleri konusunda dünyanın en uzman ve muteber kuruluşlarından biri olmak.

B. Yetki, Görev ve Sorumlulukları

1 Kasım 2011 tarih ve 655 Sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 29. maddesi hükmünce Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu (KAİK), kurulmuştur. 06.05.2013 tarihinde yayınlanan yönetmelikle de Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu çalışma usul ve esasları belirlenerek Denizcilik, Havacılık sektöründe yürütülmekte olan kaza incelemelerine Demiryolu sektörü de eklenerek KAİK çatısı altında yürütülmeye başlanmıştır.

Ancak, gelişen ve değişen şartlar doğrultusunda, üyesi olduğumuz uluslararası örgütler ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler çerçevesinde ulaştırma alanında meydana gelen kazalara yönelik araştırma ve incelemelerin yürütülmesi amacıyla yeni bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu amaçla;

10/1/2019 tarihli ve 30651 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 27 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 99 uncu maddesi ile Düzenleyici ve İşletici birimlerden bağımsız ve daimi kendi kadrosu bulunan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde Ana Hizmet Birimi şeklinde “Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı” kurulmuştur.

Gerek ulusal, gerekse uluslararası alanda ulaştırma sektöründe meydana gelen kaza ve olayların, etkin ve uluslararası standartlara uygun bir şekilde incelenmesini sağlamak üzere kurulmuş bulunan “Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı” çalışmaya başlamış olup halen ikincil mevzuat ve yapılanma çalışmaları yürütülmektedir.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının görevleri şunlardır:

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara

bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.

- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulu-sal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı ve-ya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

Merkezin yerleşkesi, Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7, Çankaya / Ankara adresinde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ek hizmet binasının birinci, ikinci, üçüncü ve beşinci katlarında yer almaktadır. Yerleşke binası aşağıdaki resimde görülmektedir.



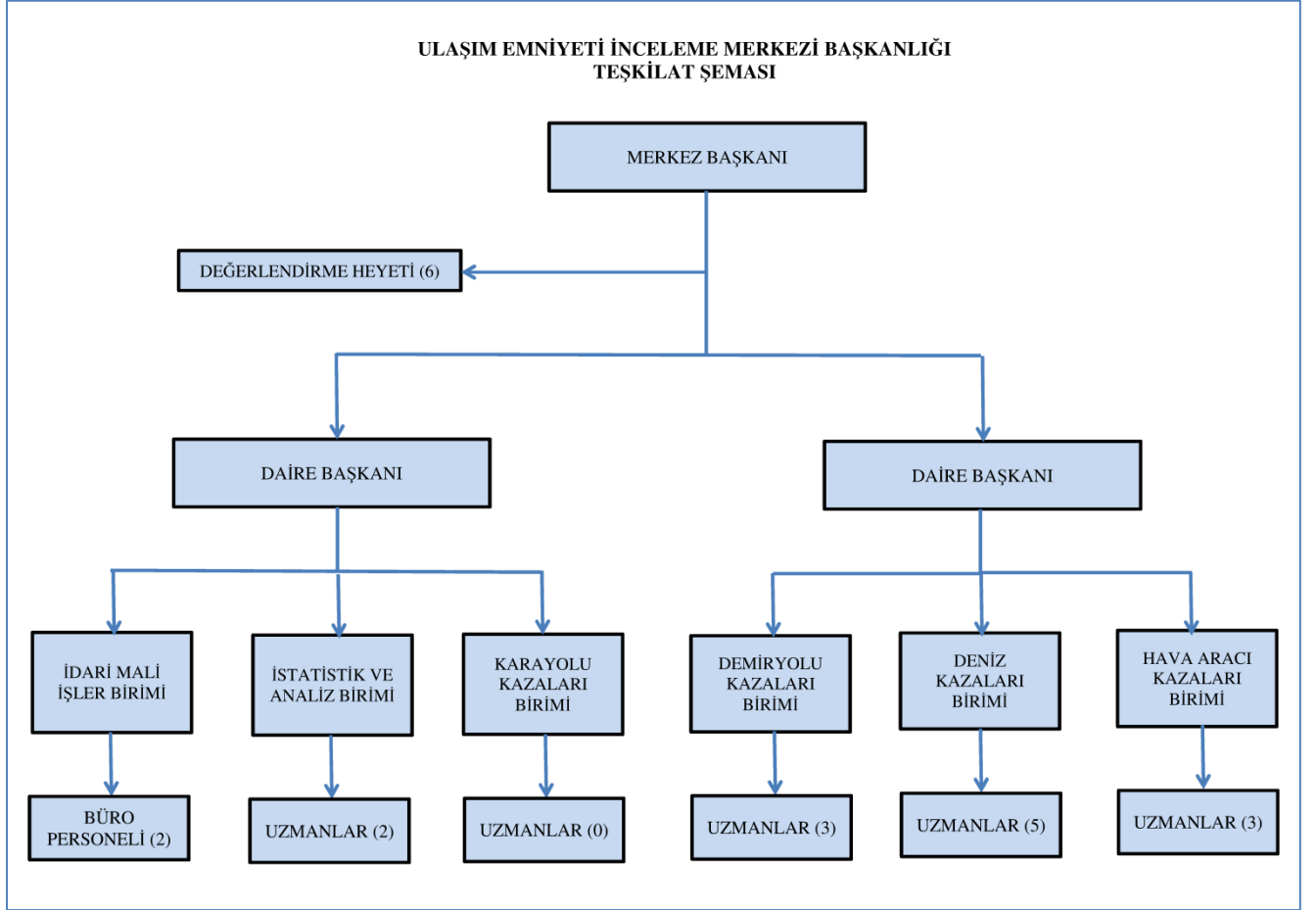
Resim 1 : Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Yerleşkesi

Yerleşke toplam 750 m² kapalı ve 260 m² açık alana sahiptir. Merkez yerleşkesinde 15 adet personel odası ve 1 adet toplantı salonu bulunmaktadır. Ayrıca Merkez hizmetlerinde

kullanılmak üzere giderleri Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi Dairesi Başkanlığınca karşılanan 1 adet araç bulunmaktadır.

C.2. Örgüt Yapısı

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının idari organizasyonu Şekil 1’de gösterilmiştir. Merkezin demiryolu kazaları, deniz kazaları, hava aracı kazaları, idari mali işler ve istatistik analiz birimleri faal durumda olup karayolu kazaları biriminin kurulması için çalışmalar devam etmektedir.



Şekil 1: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı idari organizasyonu

C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Merkeze Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından www.ueimb.gov.tr adresi tahsis edilmiş olup Merkezin internet ortamındaki çalışmaları bu sitede devam etmektedir. Söz konusu sitede birimlerin kaza ve olay ihbar formları yayımlanmakta olup bu sayede internet ortamında kaza bildirimleri alınabilmektedir. Ayrıca Merkez uzmanları tarafından hazırlanıp Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı Değerlendirme Heyeti tarafından kabul edilen kaza inceleme raporları da sitede yayımlanarak ilgili tarafların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

İlave olarak, Merkez çalışmalarını ilgilendiren mevzuatlar, duyurular ve Merkez tanıtımı da sitede yer almaktadır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının teknolojik kaynakları şu şekildedir:

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	20
Dizüstü Bilgisayar	6
Yazıcı	7
Faks Cihazı	1
Projeksiyon Monitörü	1
Fotokopi Cihazı	1
Telefon	26

Tablo 1: Merkezdeki Teknolojik Malzemeler

Tabloda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye işletmesi imkânlarıyla da temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır. Merkezde kullanılan donanım, yazılım ve altyapı ekipmanlarının günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Merkezin e-posta iletişim hizmetleri için Bakanlığın uab.gov.tr mail sunucuları kullanılmakta olup her kullanıcı ve birimin ayrı hesapları kullanma imkânı bulunmaktadır.

C.4. İnsan Kaynakları

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına personel kadrosu tahsisi için çalışmalar devam ettiğinden hâlihazırdaki iş ve işlemler Bakanlıktan veya bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarından geçici görevlendirilen personel tarafından yapılmaktadır. Merkezde geçici görevlendirilen 28 personelin 15'i idari hizmetler, 13'ü ise teknik hizmetler sınıfında yer almaktadır. Çalışan personelin 25'i lisans ve 3'ü yüksek lisans derecesine sahiptir.

C.5. Sunulan Hizmetler

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından sunulan hizmetler, 3 adet kaza araştırma inceleme birimi, istatistik analiz birimi ve idari mali işler birimi olmak üzere toplam 5 birim tarafından yerine getirilmektedir. Sunulan hizmetler birimler itibariyle kısaca aşağıda özetlenmiştir:

C.5.1. Demiryolu, Deniz ve Hava Aracı Kaza Araştırma ve İnceleme Birimleri Görev ve Sorumlulukları

- a) Kaza bildirimlerini alarak değerlendirmek
- b) Kazaları Merkez Başkanına iletmek
- c) Merkez Başkanınca kazanın incelenmesi gerektiğine karar verilmiş ise kaza araştırma ve inceleme grubunu oluşturmak
- ç) Araştırma ve inceleme
 - Arka plan araştırması
 - Saha araştırması
 - Mülakatlar
 - Analiz ve raporlama
- d) İncelenen kazalarla ilgili rapor düzenleyip Merkez Başkanına ve Değerlendirme Heyetine sunmak

C.5.2. İstatistik ve Analiz Birimi

- a) Araştırması ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikleri faaliyet raporunda yayımlamak
- b) Yıllık faaliyet planlaması yapmak

C.5.3. İdari ve Mali İşler Birimi

- a) Merkezin çalışmalarıyla ilgili yazışmaların yapılmasını, Değerlendirme Heyeti toplantı sonuç raporu da dâhil olmak üzere her türlü kaydın, dosyalama ve arşivleme işlemlerinin yapılmasını ve bunların hazır halde bulundurulmasını sağlamak,
- b) Görevlendirme yazışmalarının yapılmasını sağlamak,
- c) Merkeze sunulan rapor ve yazıları kayıt etmek ve ilgili olduğu yerlere gönderilmesini sağlamak, tekit yazılarının hazırlanmasını ve takibini sağlamak,
- ç) Merkezin taşınır eşyaları ile ilgili her türlü işlemlerinin yürütülmesini sağlamak,
- d) Merkez kütüphanesine intikal eden kitap, dergi ve benzeri yayınların kayıt ve korunmasını sağlamak, faydalanmaya hazır halde bulundurmak.
- e) Birimine bağlı görevlerin etkin, süratli, verimli ve amacına uygun olarak yapılması için, çalışmaları programlamak ve yürütülmesini sağlamak, söz konusu süreci gözetip denetlemek.
- f) Biriminde çalışan personelin alması gereken hizmet içi eğitimlerinin programlamasını yaparak Merkez Başkanına sunmak,

- g) Merkezin mali hususları ilgilendiren ihtiyaçlarının planlamasını ve bunların karşılanmasını, Merkez çalışanlarının sağlık, özlük vb. hakları ile ilgili işlemlerin yürütülmesini sağlamak,
- ğ) Bilgi Edinme Birimi aracılığıyla gelen ve Merkezi ilgilendiren konular ile soru önergesi gibi ivedi ve önemli yazışmaların takibinin yapılmasını sağlamak.

FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



II. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER



A. DEMİRYOLU KAZALARI BİRİMİ

Demiryolu kazaları biriminde 3 uzman görev yapmakta olup 16/07/2015 tarihinde Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinin yayımlanmasıyla kaza incelemelerine başlamışlardır.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

A.1. Demiryolu Kazaları İle İlgili Tanımlar

Olay:

İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumları ifade eder.

Kaza:

Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan, istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zincirini ifade eder.

Ciddi Kaza:

En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az altı milyon TL olan kazaları ifade eder.

Demiryolu Altyapı İşletmecisi:

Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Demiryolu Tren İşletmecisi:

Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişileri ve şirketleri ifade eder.

Şehir İçi Raylı Toplu Taşıma İşletmecisi:

Şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketlerini ifade eder.

A.2. 2018 Yılı Ciddi Kaza İstatistikleri

2018 yılında 3 adet ciddi kazaya ilişkin kaza inceleme raporu düzenlenmiştir. 2018 yılında meydana gelen 38 ciddi kazanın 36 adedi ulusal demiryolu altyapı ağında, 2 adedi ise Antalya ve İzmir şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında yaşanmıştır. Ciddi kaza sayısında azalma görülse de Tekirdağ'da meydana gelen deray ve Ankara'da meydana gelen çarpışma kazalarında can kaybı ve yaralıların çokluğu nedeniyle bir artış gözlenmiştir.

Antalya ve İzmir şehir içi raylı toplu taşıma hatlarında meydana gelen kazalar ise demiryolu aracının şahsa çarpması şeklindedir.

YILLAR	CİDDİ KAZA	CAN KAYBI	YARALI
2017	45	54	31
2018	38	73	430

Tablo 2: Demiryolu modu ana kütle değerlendirmesi

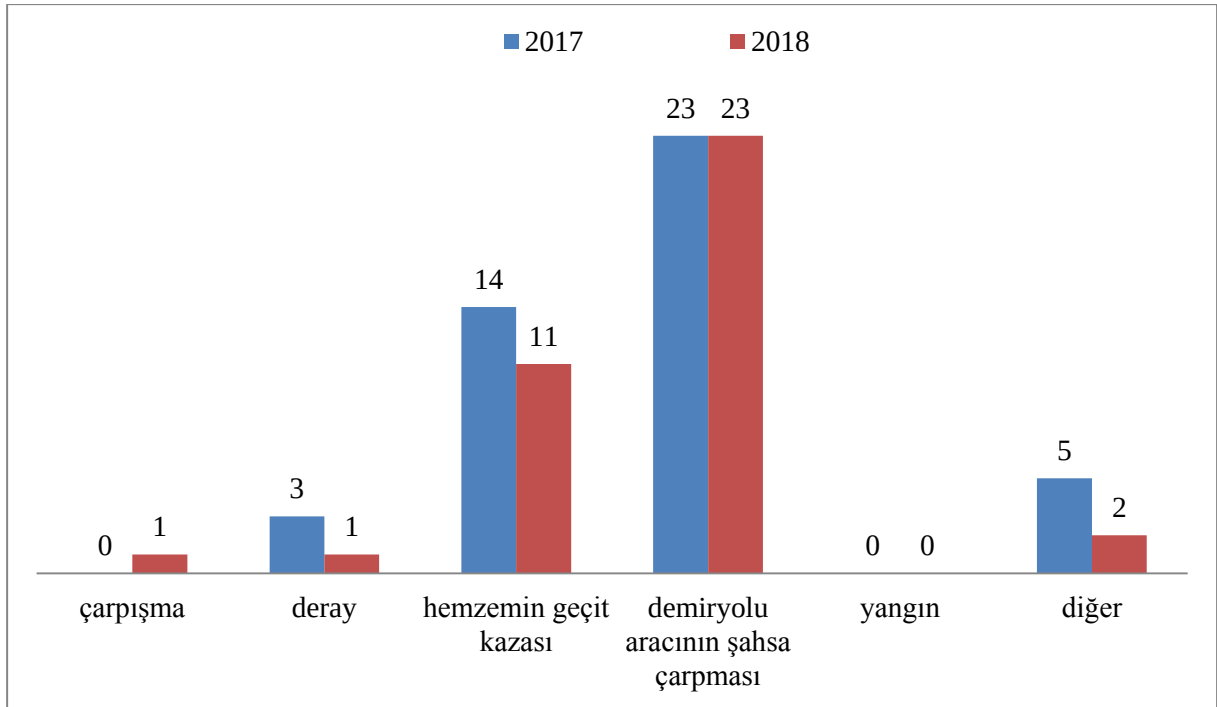
Demiryolu kazaları, kaza türleri bazında 2017-2018 yılları arasında karşılaştırıldığında ise 2018 yılında hemzemin geçit kaza sayılarında nispeten azalma gözlemlenmiştir.

Demiryolu aracının şahsa çarpması türündeki kaza sayılarında ise herhangi bir farklılık bulunmamaktadır.

2018 yılındaki demiryolu ciddi kazalarının kaza türlerine göre dağılımı şu şekildedir:

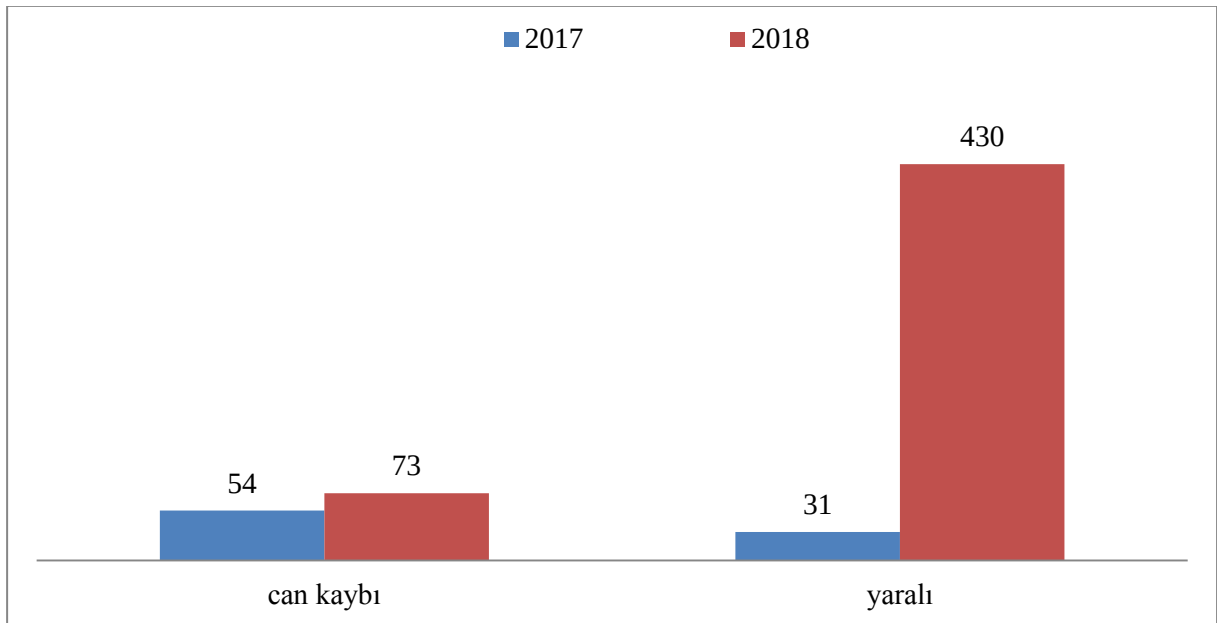
Kaza Türü	2017 Sayıları	Oranı	2018 Sayıları	Oranı
Çarpışma	0	0%	1	~3%
Deray	3	7%	1	~3%
Hemzemin geçit kazası	14	31%	11	29%
Demiryolu aracının şahsa çarpması	23	51%	23	61%
Yangın	0	0%	0	0%
Diğer	5	11%	2	5%
TOPLAM	45	100%	38	100%

Tablo 3: demiryolu ciddi kazalarının 2017-2018 karşılaştırması



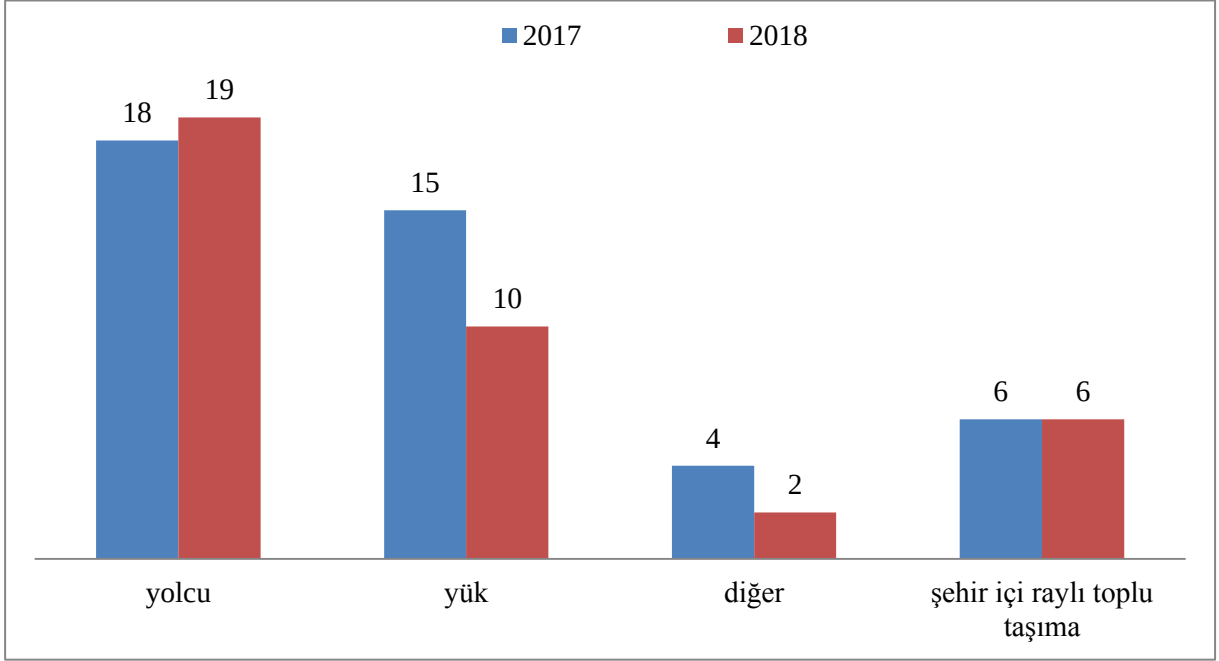
Grafik 1: Demiryolu ciddi kazalarının 2017-2018 karşılaştırması

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazalarında Tekirdağ'da meydana gelen deray ve Ankara'da meydana gelen çarpışma kazalarında can kaybı ve yaralıların çokluğu nedeniyle bir artış gözlenmiştir.



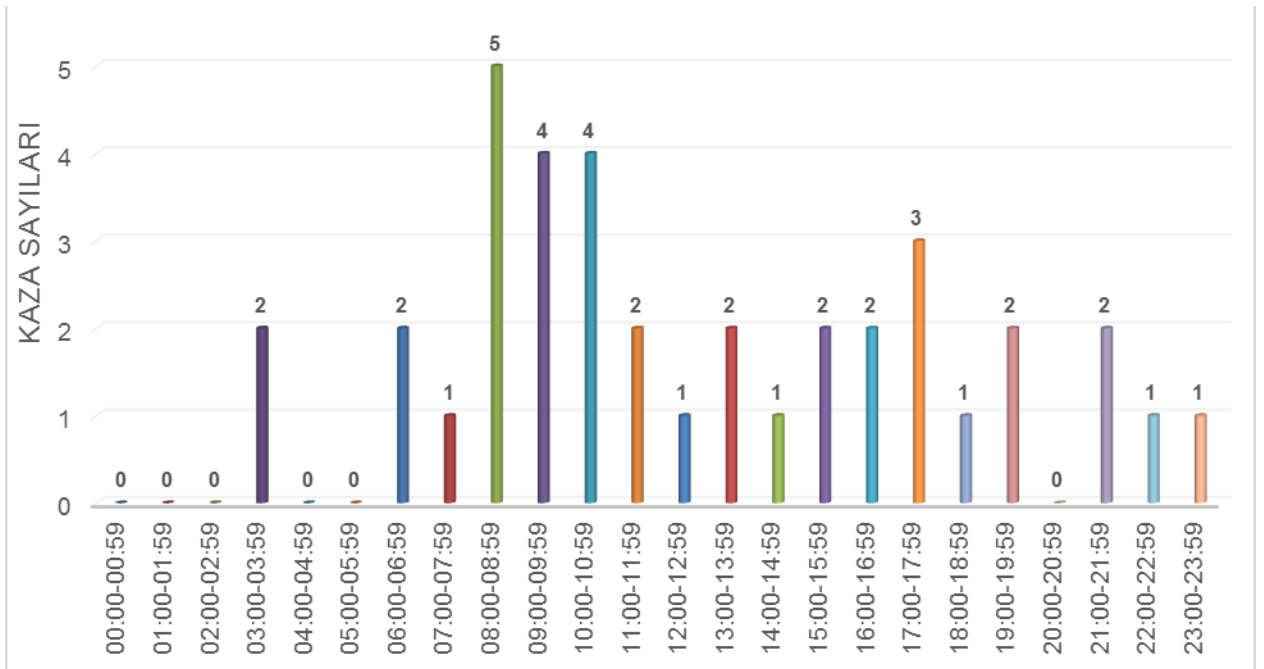
Grafik 2: 2017-2018 yılları can kaybı/ yaralı durumu karşılaştırması

Ciddi kazalara karışan tren türleri incelendiğinde ise yük trenlerinin karıştığı kaza sayılarında azalma görülmektedir.



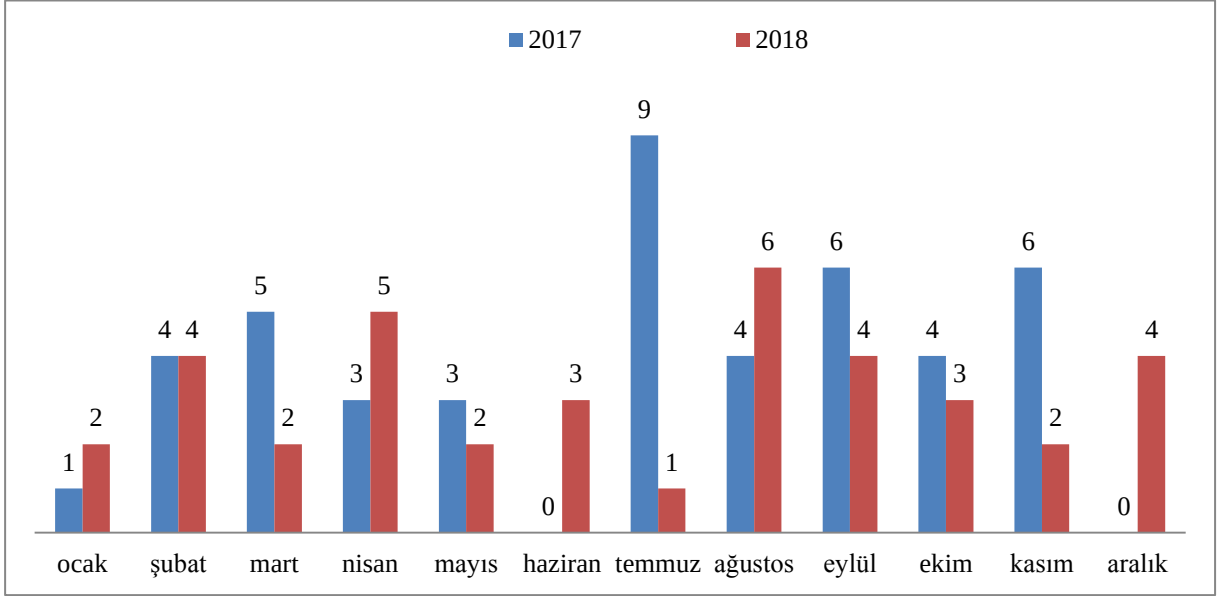
Grafik 3: Ciddi kazalara karışan tren türleri

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları oluş saatlerine göre incelendiğinde ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



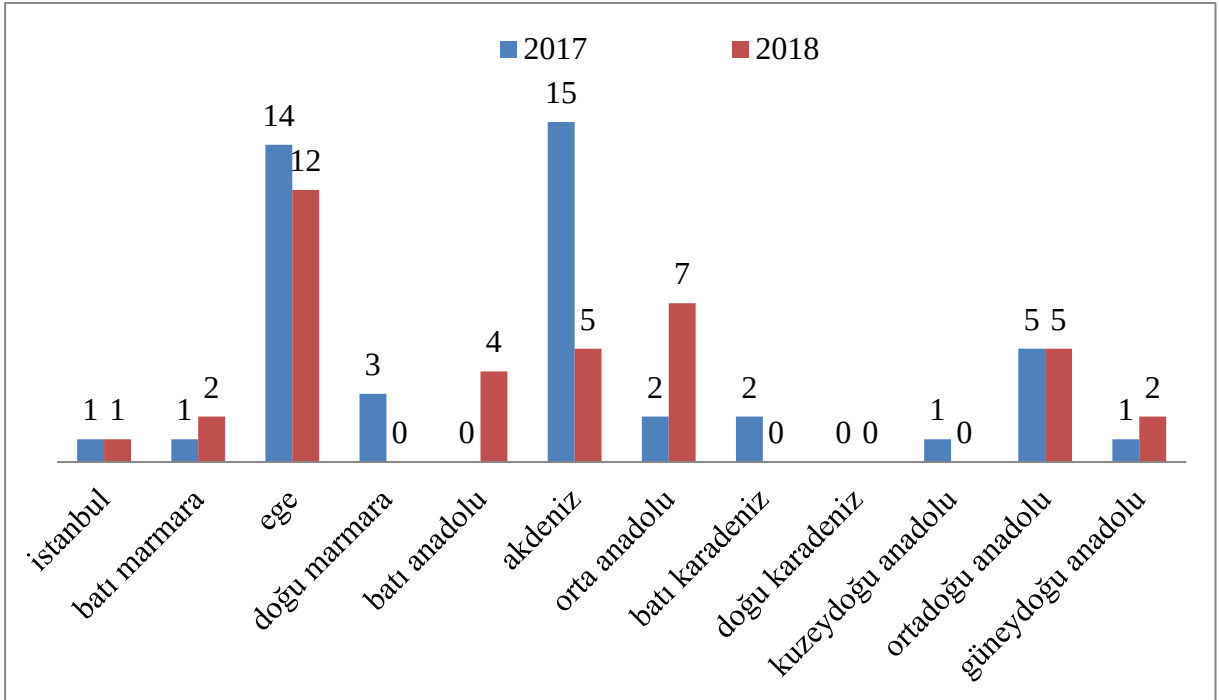
Grafik 4: Oluş saatlerine göre demiryolu ciddi kazaları

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları aylara göre 2017 yılı ile karşılaştırıldığında ise aşağıdaki grafik elde edilmektedir.



Grafik 5: Aylara göre demiryolu ciddi kazaları

2018 yılında meydana gelen demiryolu ciddi kazaları TÜİK bölgelerine göre 2017 yılı ile karşılaştırıldığında ise Akdeniz ve doğu Marmara bölgelerinde kayda değer azalış, orta Anadolu’da ise artışlar görülmektedir.



Grafik 6: TÜİK bölgelerine göre demiryolu ciddi kazaları

A.3. 2018 Yılı Kaza İnceleme Çalışmaları

2018 yılında Merkez tarafından incelemesi tamamlanmış ve internet sitesinde yayınlanan 3 demiryolu kazasının türlerine göre dağılımı şu şekildedir.

A.3.1. Deray Kazaları

1) 4 Ağustos 2017 tarihinde Elazığ İli, Baskil İlçesinde 53049 sayılı yük treninin Şefkat-Baskil arasında seyri esnasında km:324+400'de deray etmesi neticesinde 2 makinist hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun 17.01.2018 tarihli ve 1/DMY-1/2018 sayılı kararı ile onaylanmıştır.



A.3.2. Hemzemin Geçit Kazaları

1) 11 Kasım 2017 tarihinde Muş İli, Korkut İlçesinde, 53022 numaralı yük treninin Özden-Bahçetepe İstasyonları arasındaki km:295+750'de bulunan hemzemin geçitte 49 D 4031 plakalı kamyonetle çarpışması sonucunda 2 kişi hayatını kaybetmiş, 2 kişi yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun 21/02/2018 tarihli ve 2/DMY-5/2018 kararı ile onaylanmıştır.



2) 2 Şubat 2018 tarihinde Konya İli, Sarayönü İlçesinde, 73804 numaralı yük treninin Sarayönü-Kadınhan İstasyonları arasındaki km:366+066'da bulunan hemzemin geçitte 42 Z 5352 plakalı kamyonetle çarpışması sonucunda 1 kişi hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun **23/05/2018** tarihli ve **3/DMY-8/2018** kararı ile onaylanmıştır.



A.4. Kaza İnceleme Raporlarında Belirtilen Tavsiyelere İlişkin Yapılan İşlemler

4 Ağustos 2017 tarihinde Elazığ İli, Baskil İlçesinde 53049 sayılı yük treninin Şefkat-Baskil arasında seyri esnasında km:324+400'de deray etmesi neticesinde 2 makinist hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazaya ilişkin Kaza İnceleme Raporu, Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunun **17.01.2018 tarihli ve 1/DMY-1/2018** sayılı kararı ile onaylanarak rapor ilgili kuruluşlara iletilmiştir. Rapora konu psikoteknik muayeneye dair tavsiyeler dikkate alınarak 30.03.2018 tarihinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Sağlık ve Psikoteknik Yönergesinde değişiklik yapılmıştır.



B. Deniz Kazaları Birimi

2013 yılında kurulan Deniz Kazaları Biriminde 5 uzman görev yapmaktadır.

Faaliyet raporuna esas olan istatistikler Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinde geçen tanımlara göre belirlenmektedir.

B.1. Deniz Kazaları İle İlgili Tanımlar

Deniz Olayı:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve geminin, gemi üzerindeki insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve deniz kazası dışında kalan olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Deniz Kazası:

Bir geminin operasyon ve faaliyetleriyle bağlantılı olarak gerçekleşen ve;

- 1) Bir kişinin ölümü veya yaralanması,
- 2) Bir kişinin gemi üzerindeyken kaybolması,
- 3) Geminin batması, kaybolması, kayıp sayılması veya terk edilmesi,
- 4) Geminin maddi hasara uğraması,
- 5) Geminin manevradan aciz duruma düşmesi,
- 6) Geminin karaya oturması,
- 7) Geminin kıyı veya açık deniz yapısına veya başka bir gemiye çatması veya başka bir gemiyle çatışması,
- 8) Gemi veya gemilerin uğradıkları hasardan kaynaklanan ciddi çevre kirliliği oluşması veya ciddi çevre kirliliği ihtimalinin ortaya çıkması,

ile sonuçlanan bir olay veya olaylar silsilesi olarak tanımlanmaktadır.

Ciddi Deniz Kazası:

Çok ciddi deniz kazası dışında kalan ve ciddi yaralanma veya gemiyi denize elverişsiz hale getirecek derecede büyük maddi hasarla sonuçlanan deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

Çok Ciddi Deniz Kazası (ÇCK):

- 1) Can kaybı,
- 2) Geminin tam zıyaı ve
- 3) Ciddi çevre kirliliği

olaylarından birini içeren bir deniz kazası olarak tanımlanmaktadır.

B.2. Kaza İstatistikleri

Son dört yılda incelenen deniz kazaları aşağıda gösterilmektedir.

Yıllar	Ciddi Olay Sayısı	Çok Ciddi Olay Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı	Batık Sayısı	Denize Elverişsiz Deniz Aracı Sayısı	Çevre Kirliliği (Deniz Dökülen Kirlilik Maddesi-Ton-)
2015	4	7	16	12	3	-	4
2016	2	3	7	-	3	-	2
2017	1	5	7	-	3	2	75
2018	-	5	19	-	2	2	-

Tablo 4: İncelenen Deniz Kazaları Niceliksel Tablosu

Son 9 yıllık deniz kaza istatistikleri ise şu şekildedir:

TÜRK ARAMA KURTARMA SAHASINDA MEYDANA DENİZ KAZA VE OLAYLARININ İÇMAL TABLOSU*			
YILLAR	OLAY SAYISI	ÖLÜ/KAYIP SAYISI	KURTARILAN İNSAN SAYISI
2010	194	31	427
2011	132	13	268
2012	135	109	312
2013	106	32	1002
2014	96	76	434
2015	68	24	204
2016	207	25	1615
2017	193	70	524
2018	179	42	645
* Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinden alınmış olup Alabora, Çatışma, Deniz Haydut Saldırısı, Denize Adam Düşmesi, Kayıp, Makine Arızası, Oturma, Patlama, Sürüklenme, Temas, Tıbbi Tahliye, Yan Yatma, Yangın ve Diğerleri olmak üzere tüm kaza çeşitlerini içermektedir.			

Tablo 5: Deniz kazaları ana kütle tablosu

B.3. 2018 Yılında İncelemesi Tamamlanan Deniz Kazaları

B.3.1 İncelenen Kazalar

2018 yılında Merkez tarafından 5 deniz kazasının incelemesi tamamlanmış ve internet sitesinde yayımlanmış olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

- 1) Türk bayraklı TINAZTEPE S isimli kuru yük gemisi, Libya'nın Misurata limanı demir yerinde limana yanaşmak için talimat beklerken, bölgede etkili olan ağır denizlerin de etkisiyle 16 Mart 2017 günü saat 11.40'da vasatından kırılarak batmıştır. Geminin batması sonucu gemide bulunan 13 personelden 7 kişi sağ olarak kurtarılmış, 5 kişinin cansız bedenine ulaşılmış bir kişi ise kaybolmuştur.

Kaza Tarihi:	16.03.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 2018-1
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi kaza	Kaza Türü:	Batma
Onay Tarihi:	21.02.2018	Rapor No:	04/DNZ-01/2018



- 2) Bandırma Çelebi Liman Tesislerine yanaşık Türk bayraklı ALİAĞA isimli gemi, 14 Mayıs 2017 günü konteyner yüklemesi yaparken sancağına doğru aşırı şekilde meylederek alabora olmuştur. Kaza sırasında gemide bulunan 3'ü liman personeli 11'i gemi personeli olmak üzere toplam 14 kişi, kısa süre sonra olay yerine gelen kılavuz botuyla gemiden emniyetle tahliye edilmiştir. Kaza sonrası deniz yüzeyinde kısmi kirlilik oluşmuş fakat limanın kısa süredeki müdahalesiyle bertaraf edilmiştir. Alabora olan gemi 01 Temmuz 2017 günü tekrar yüzdürülmüştür.

Kaza Tarihi:	14.05.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 2018-2
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi kaza	Kaza Türü:	Alabora
Onay Tarihi:	27.06.2018	Rapor No:	12/DNZ-02/2018



- 3) Gemlik limanında yüklediği 3150 MT tufal yükünü tahliye etmek üzere Karadeniz Ereğli limanına götürmekte olan Türk bayraklı BİLAL BAL isimli kuru yük gemisi, Karadeniz Şile açıklarında seyrederken 01 Kasım 2017 günü saat 03.52 itibariyle batmıştır. Başlatılan arama kurtarma çalışmaları neticesinde, gemide mevcut 9 personelden 7 kişinin cansız bedeni geminin içinden çıkarılmış, diğer iki personele ise ulaşılamamıştır.

Kaza Tarihi:	01.11.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 2018-3
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Batma
Makam Olur Tarihi:	24.12.2018	Rapor No:	DNZ-03/2018



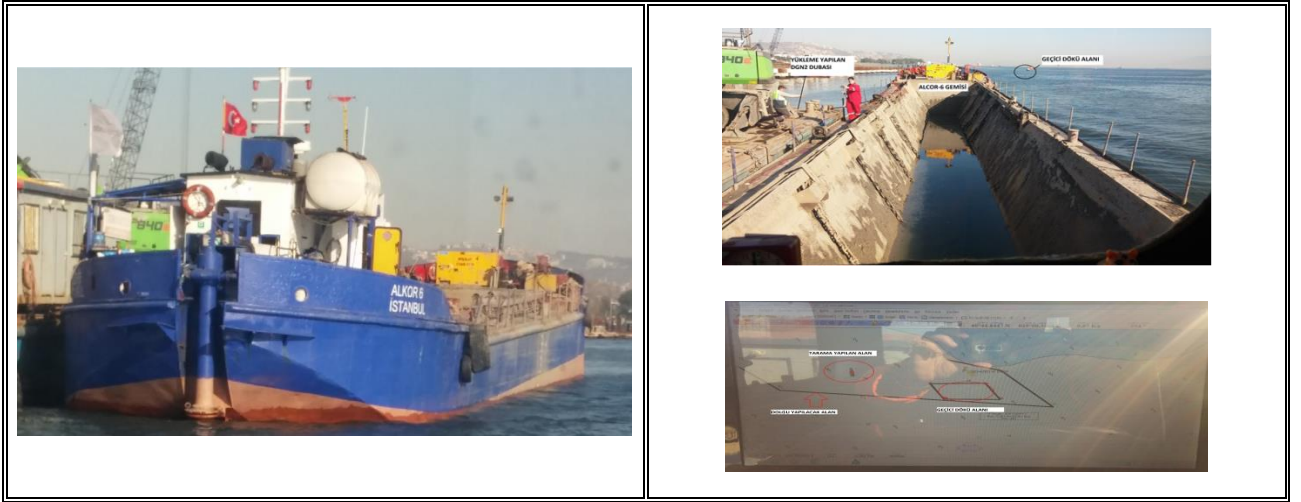
- 4) Yarımca, Habaş Tütünçiftlik Platformunda bağlı bulunan Türk bayraklı HABAŞ LPG tankerinin sancak borda tarafı deniz yüzeyinde 29.04.2017 günü saat 16:25 sularında şiddetli bir patlama meydana gelmiştir. Patlamayla birlikte gemiye malzeme getiren SERDAR 2 isimli acente botunda yangın başlamıştır. Yangın daha sonra platforma ve gemiye sıçramıştır. Yangını gemi personeli, geminin kendi imkânları ile kısmen de yardıma gelen römorkörler yardımıyla saat 17:30 sularında söndürmüştür. Meydana gelen kazada 9 kişi yaralanırken 1 kişi de hayatını kaybetmiştir. SERDAR 2 isimli servis botu tamamen yanarken, HABAS isimli tankerin 4 numaralı yük tankının ve sancak bordasının boya yüzeyinde kısmi boya hasarı oluşmuştur.

Kaza Tarihi:	29.04.2017	Kaza Dosya No:	DNZ 2018-4
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Yangın
Makam Olur Tarihi:	24.12.2018	Rapor No:	DNZ-04/2018



- 5) Kocaeli ili Derince SAFİPORT limanında deniz dibi taramasını yapan ALKOR-6 isimli çamur gemisi, geçici dökü alanında yükünü (çamur-balçık) boşaltmak için ambar kapaklarının açarken bir gemici 31.01.2018 tarihinde saat 04:30 sularında ambara düşmüştür. Kazazedenin kurtarılması için başlatılan arama ve kurtarma faaliyetlerinden sonuç alınamamış ve kazazedenin cansız bedenine saat 10:30 sularında karadan yaklaşık 1 mil açıkta ulaşılmıştır.

Kaza Tarihi:	31.01.2018	Kaza Dosya No:	DNZ 2018-5
Kaza Kategorisi:	Çok Ciddi Kaza	Kaza Türü:	Batma
Makam Olur Tarihi:	24.12.2018	Rapor No:	DNZ-05/2018



B.3.2 Görüş Verilen Kazalar

2018 yılında Ülkemizin önemli ölçüde ilgili devlet sıfatına haiz olması nedeniyle 2 deniz kazası inceleme raporuna görüş verilmiş olup, söz konusu kazalara ilişkin kısa bilgiler aşağıda yer almaktadır.

No	İncelemeyi Yapan Ülke	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	Yunanistan Deniz Kazaları İnceleme Birimi (HBMCI)	07.08.2018 tarihinde BOTAŞ Dörtyol limanından Rusya'nın Novorosiysk limanına gitmek üzere hareket eden Yunan bayraklı BYZANTION isimli kimyasal tanker, liman ayrılışı esnasında halatının kopması ve bir gemiciye çarparak ölümüne sebep olması sonucu deniz kazası meydana gelmiştir.

2	Malta Deniz Kazaları İnceleme Birimi (MSIU)	İskenderun, İsdemir limanında rulo saç tahliye yapan Malta bayraklı EUGENIA B isimli kargo gemisinin 2 numaralı ambarın menholünü kullanarak ambara inen liman işçisi, 30 Kasım 2017 tarihinde saat 15:45 sularında ambara düşmesi sonucu ağır yaralanmıştır. Kazazede hemen hastaneye kaldırılarak tedavi edilmeye çalışılmış fakat yapılan bütün müdahalelere rağmen hayatını kaybetmiştir.
---	---	---

B.3.3 Kaza ve Olayların Tercümesi ve IMO GISIS Kaza İnceleme Modülüne Yüklenmesi

2018 yılı içerisinde incelenmesi tamamlanmış 7 kaza inceleme raporu İngilizce diline çevirisi tamamlanarak IMO GISIS Kaza İnceleme Modülüne yüklenmiştir. Bununla birlikte web sitesinin İngilizce dilinde yayınına başlanmış ve İngilizceye çevirisi tamamlanmış tüm kaza raporları siteye yüklenerek kamuya açık hale getirilmiştir.

B.3.4 2018 Yılında Kaza İncelemesi Başlatılan Kaza ve Olaylar

2018 Yılı içerisinde 11 kazaya ilişkin kaza inceleme başlatılmıştır. Bu kazalardan 9 tanesi çok ciddi deniz kazası 2 tanesi ise ciddi deniz kazası sınıfındadır.



C. HAVA ARACI KAZALARI BİRİMİ

Aşağıda tanımları yapılan kaza, ciddi olay ve olay sınıflarından kaza ve ciddi olaylar Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından araştırılmakta ve incelenmekte olup, olayların bildirimi ve incelemesi Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

C.1. Hava Aracı Kazaları İle İlgili Tanımlar

Hava Aracı Olayı: Bir hava aracının çalışmasıyla ilgili olan ve çalışma güvenliğini etkileyen ya da etkileme ihtimali olan, kaza dışındaki hadiseyi ifade eder.

Hava Aracı Ciddi Olayı: Yüksek kaza olasılığı olduğuna işaret eden ve insanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olan bir olaydır. Bir kaza ve ciddi olay arasındaki fark yalnızca sonucunda yatmaktadır.

Hava Aracı Kazası: İnsanlı bir hava aracı olması durumunda, herhangi bir şahsın uçuş amacıyla hava aracına bindiği zamanla bu gibi bütün şahısların indikleri zaman arasında ve insansız bir hava aracı olması durumunda hava aracının uçuş amacıyla hareket etmeye hazır olduğu zamanla uçuşun sonunda hareketsiz hale geldiği ve ana itki sisteminin kapandığı zaman arasında bir hava aracının işletilmesiyle bağlantılı olarak meydana gelen ve aşağıdaki durumların geçerli olduğu bir olaydır.

a) Aşağıdakilerin bir sonucu olarak bir şahsın ölümlü ya da ciddi yaralandığı:

- Uçakta olmanın,
- Uçaktan ayrılan parçalar dahil olmak üzere uçağın herhangi bir parçasıyla doğrudan temas halinde olmanın,
- Jet patlamasına doğrudan maruz kalmanın, yaralanmaların doğal nedenlerden, kendi kendine meydana getirilmiş ya da diğer şahıslar tarafından meydana getirilmiş olması ya da yolcular ve uçuş ekibi açısından normal olarak kullanılabilen alanların dışında saklanan kaçak yolcularda meydana gelen yaralanmalar hariçtir; veya

b) Hava aracının aşağıdaki durumları içeren bir hasar ya da yapısal arıza yaşadığı:

- Hava aracının yapısal mukavemetini, performansını ya da uçuş özelliklerini olumsuz bir şekilde etkileyen ve
- Etkilenen parçanın büyük oranda tamir edilmesini ya da değiştirilmesini gerektiren (kaput ya da aksesuarlar dahil) hasarın tek bir motorla, pervaneler, kanat uçları, antenler, sondalar, paller, lastikler, frenler, tekerlekler, uçak kaplamaları, paneller, iniş takımı

kapakları, camlar, (küçük göçükler ve delikler gibi) hava aracı cidarı ile sınırlı olduğu motor arızası ya da hasar veya ana rotor palleri, kuyruk rotoru palleri, iniş takımında meydana gelen küçük hasarlar ve (radomda delik açılması dahil) dolu veya kuş çarpmasından kaynaklananlar hariçtir; veya

c) Hava aracının kayıp ya da tamamen ulaşılamaz olduğu durumlar.

C.2. 2018 Yılı Hava Aracı Kaza ve Olayları İstatistikleri

31.12.2018 tarihine kadar meydana gelen hava aracı kazaları:

	Kazaya karışan uçak sayısı		Ölü		Yaralı		Hasara uğrayan uçak	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2001	9	-	-	-	5	-	9	-
2002	8	1	2	-	4	-	9	-
2003	9	1	76	75	6	-	7	-
2004	1	-	1	-	3	-	1	-
2005	7	-	2	-	-	-	7	-
2006	7	3	1	-	3	1	8	3
2007	6	5	58	2	1	2	6	5
2008	2	-	3	-	1	-	2	-
2009	5	1	6	1	8	9	5	1
2010	4	1	3	-	-	-	2	1
2011	8	2	5	-	6	-	6	2
2012	8	1	8	4	3	-	6	1
2013	4	1	2	3	1	23	4	1
2014	10	0	2	1	0	5	10	0
2015	12	2	0	0	0	9	9	1
2016	15	0	4	0	3	3	14	0
2017	13	1	3	6	7	14	10	1
2018	12	0	6	0	1	0	10	0

Tablo 6: 18 yıllık kaza istatistiği

Yukarıda yer alan kazalara ilaveten 2018 yılında,

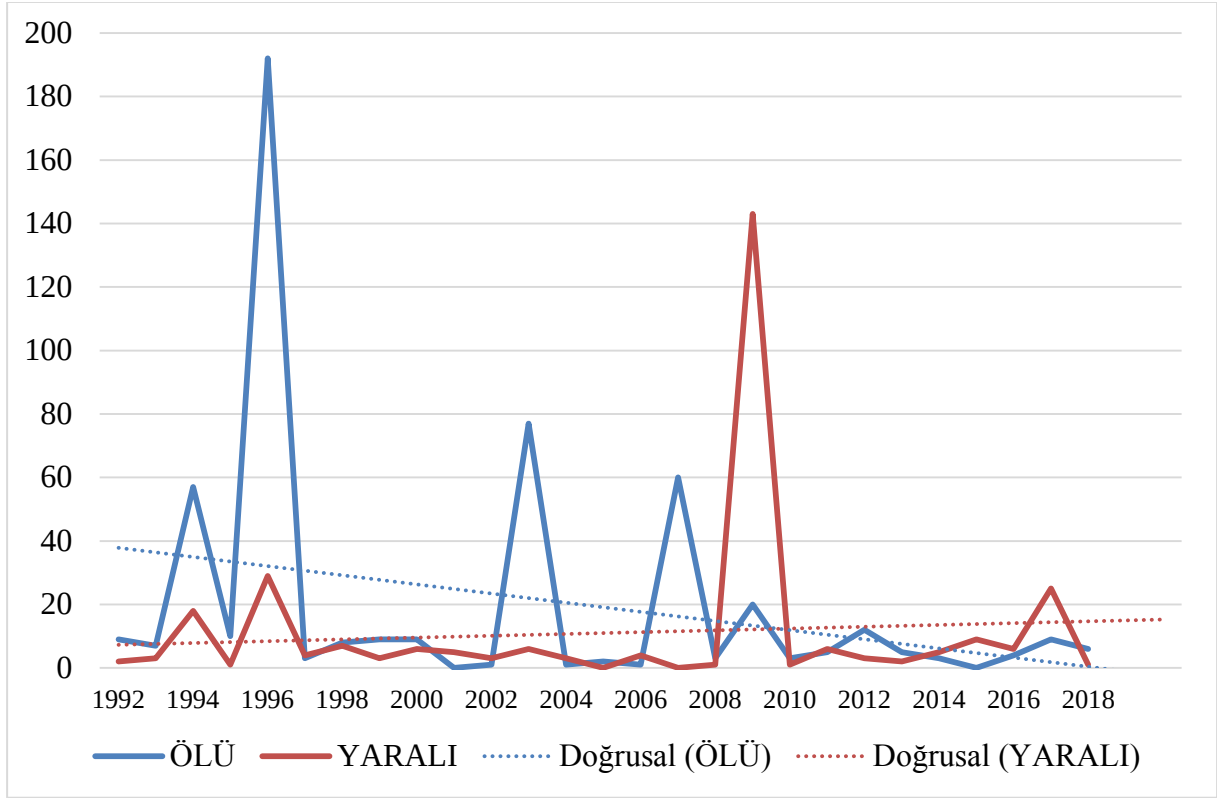
- Türk tescilli olup, biri İran İslam Cumhuriyeti'nde diğeri Suudi Arabistan'da olmak üzere 2 kaza yurt dışında meydana gelmiştir.
- Ülkemiz hava sahasında tamamı Türk tescilli hava araçlarına ait olmak üzere toplam 6 adet hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.

- c) Türk tescilli hava araçları Afganistan, Almanya, Hırvatistan, İsrail, Kenya, Macaristan ve Romanya’da birer tane; Bulgaristan’da ise iki tane olmak üzere toplam 9 adet hava aracı ciddi olayı yurtdışında meydana gelmiştir.
- d) Türk pilot kumandasında Macar siciline kayıtlı bir hava aracının Macaristan’da ciddi olayı meydana gelmiştir.

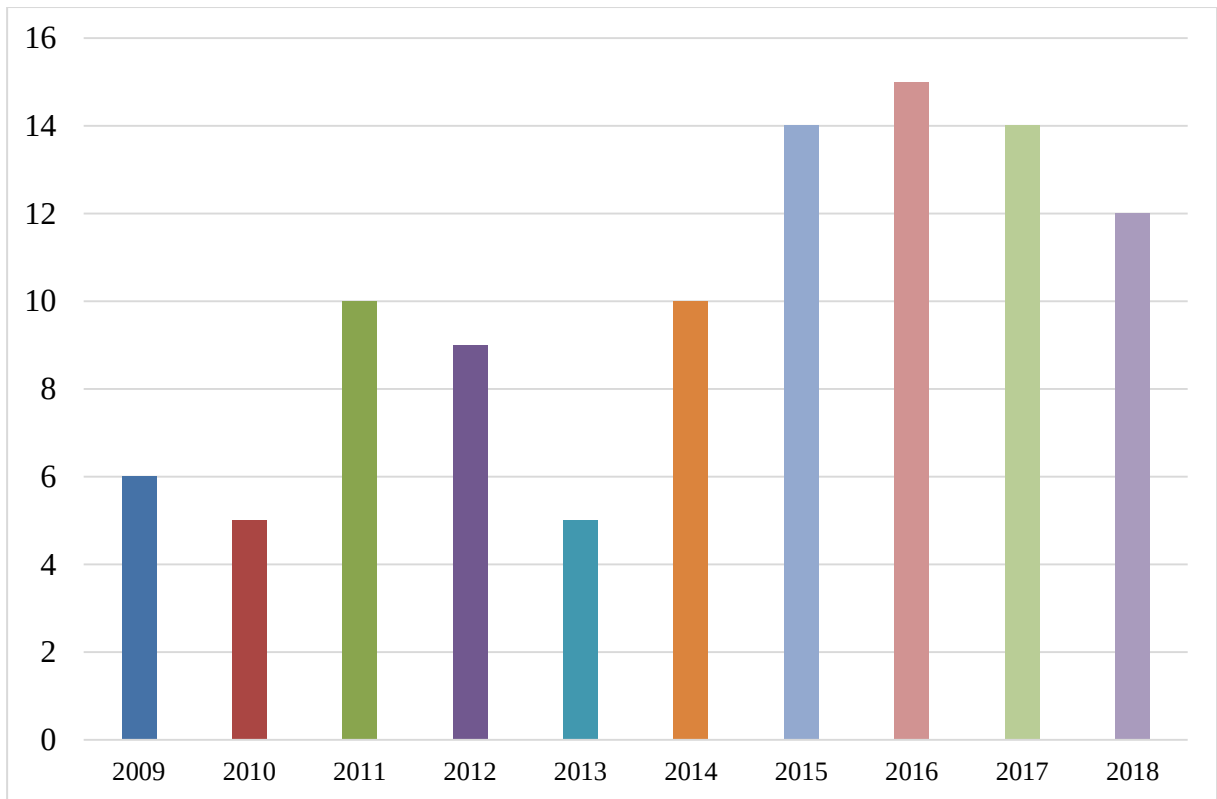
2018 yılında Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından araştırma ve incelemesi tamamlanarak nihai raporları tekemmül eden hava aracı kaza ve ciddi olayları:

Kaza : 8

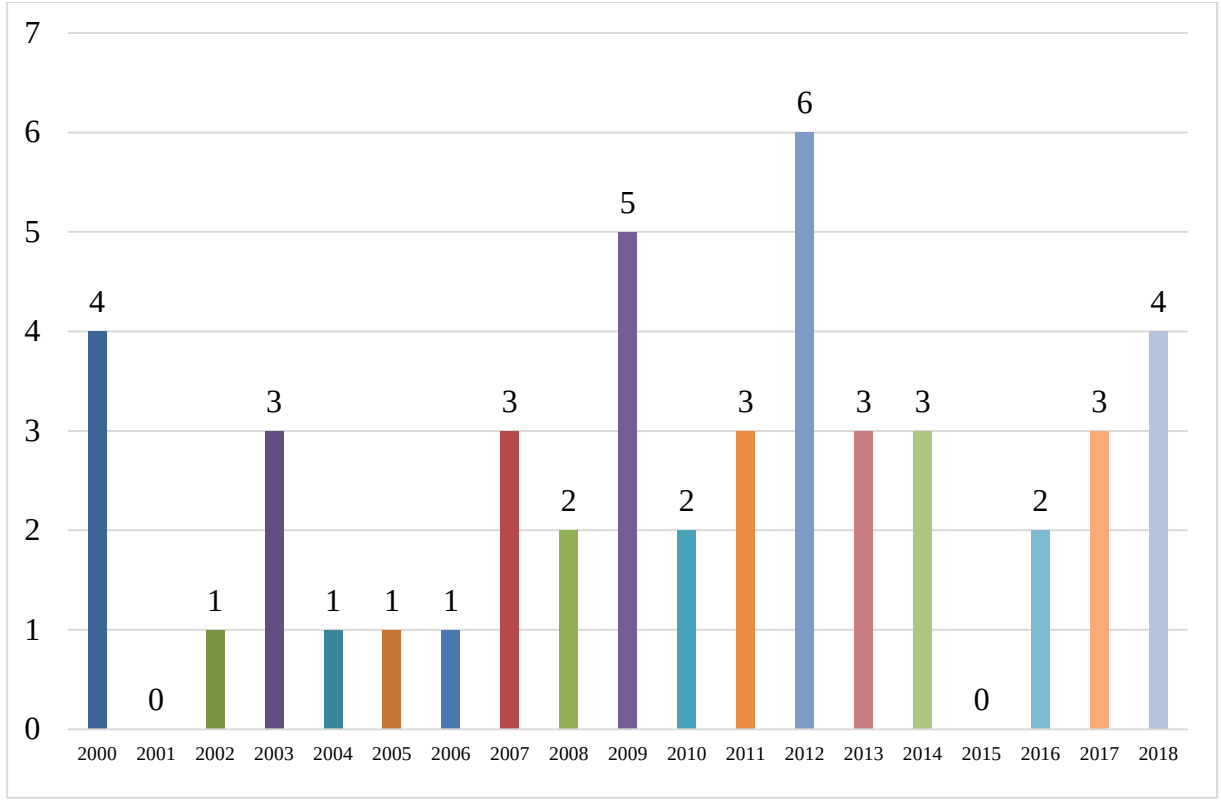
Ciddi Olay : 1



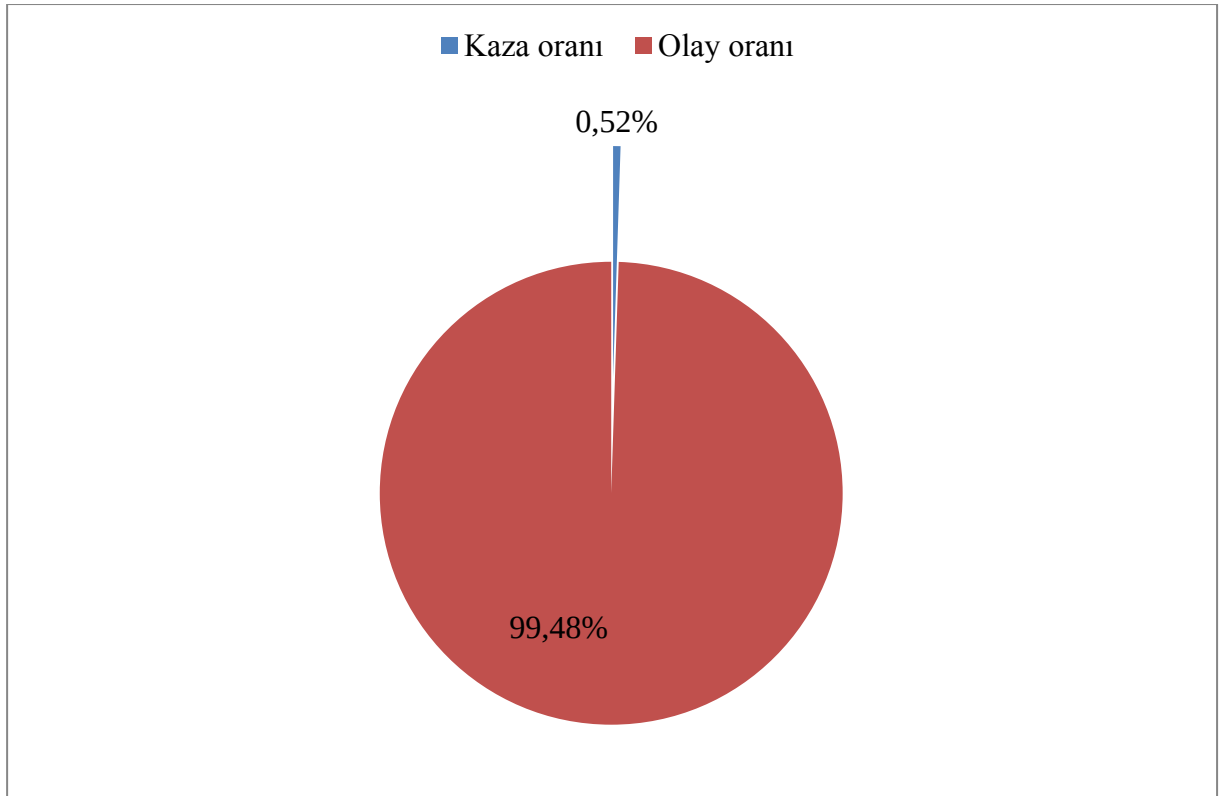
Grafik 7: Yıllara göre hava aracı kazalarında ölü / yaralı durumu



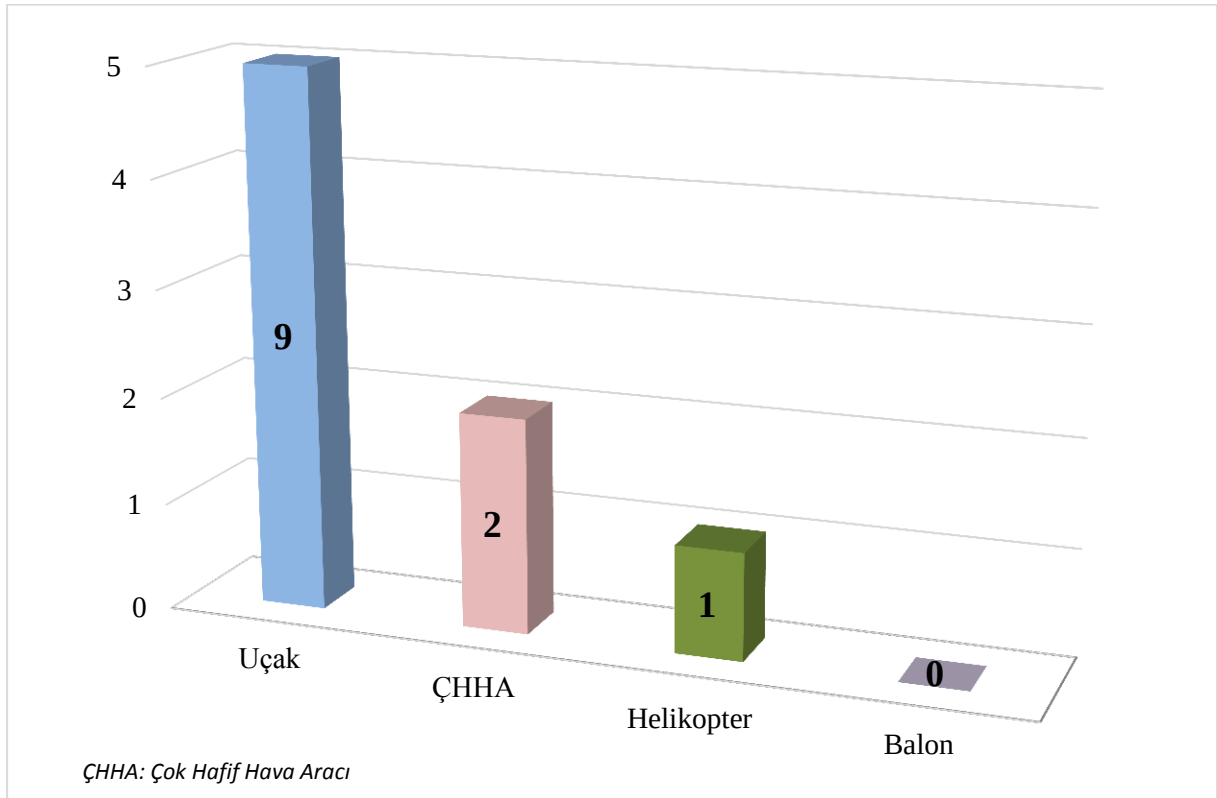
Grafik 8: Son 10 yılda meydana gelen kaza sayıları



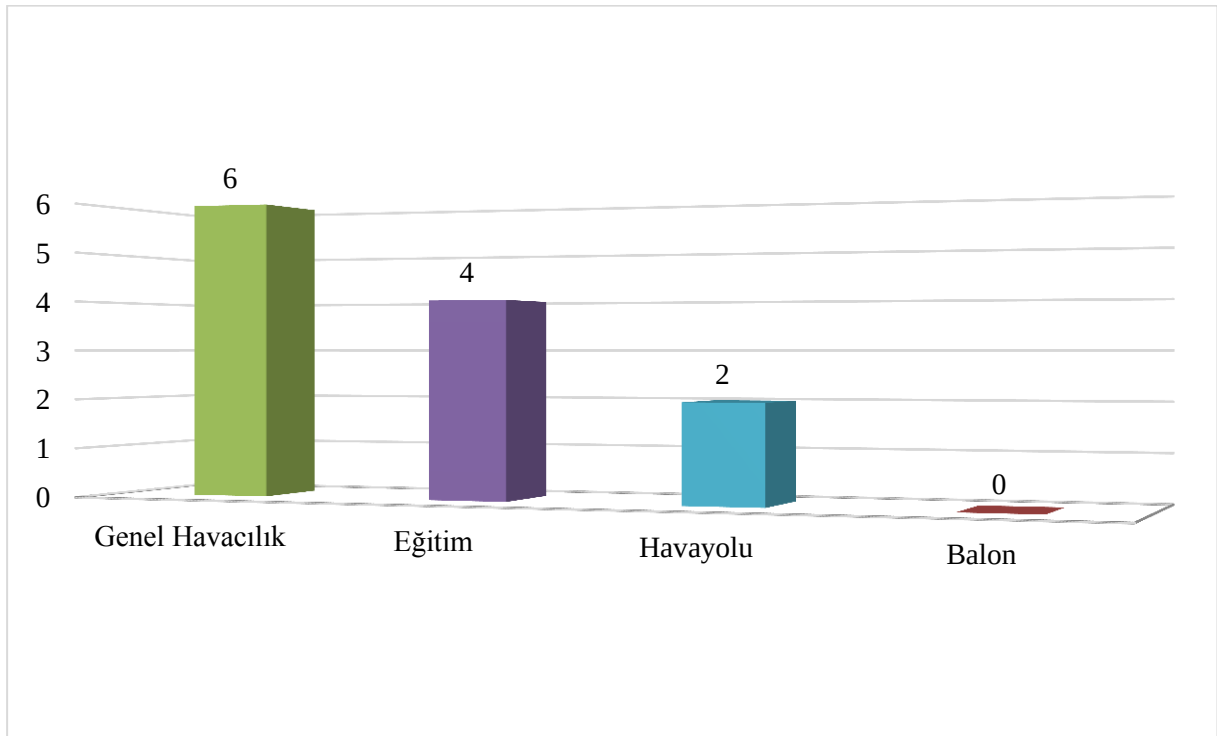
Grafik 9: Ölümlü Kaza Sayıları



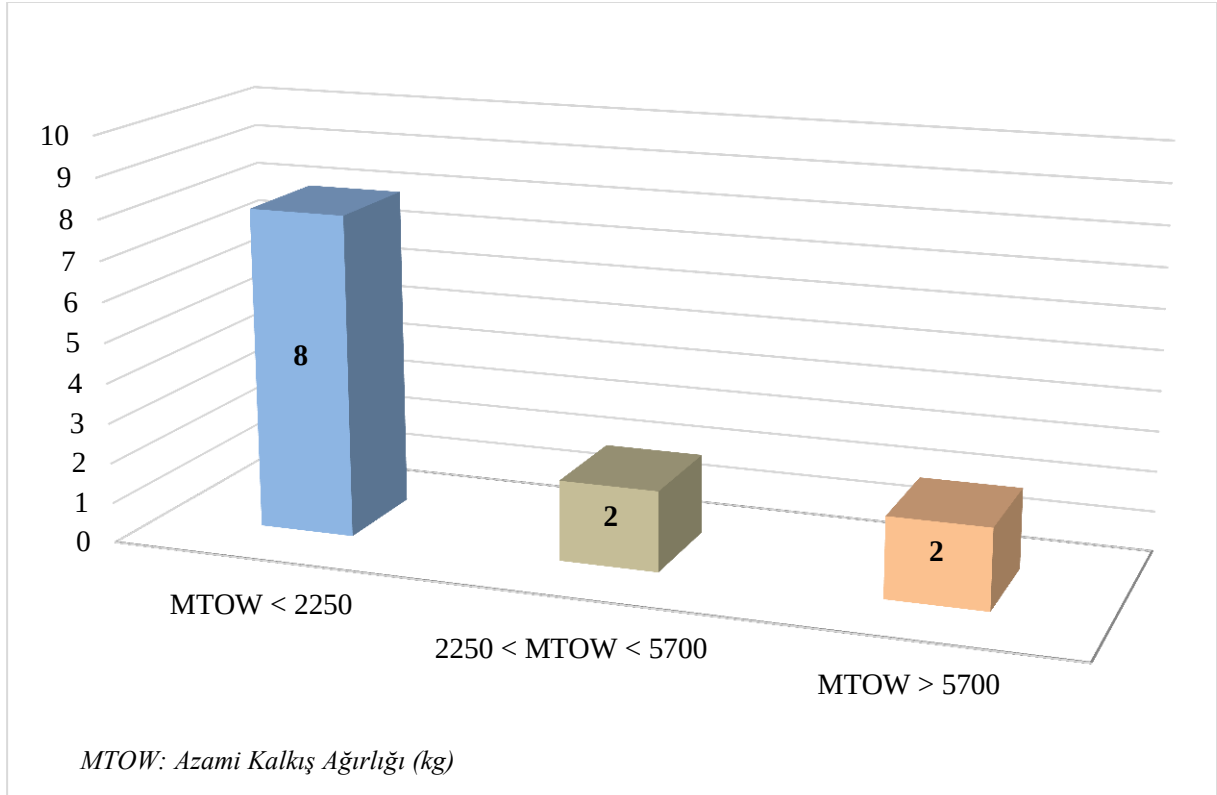
Grafik 10: 2018 yılında meydana gelen kaza ve olay oranı



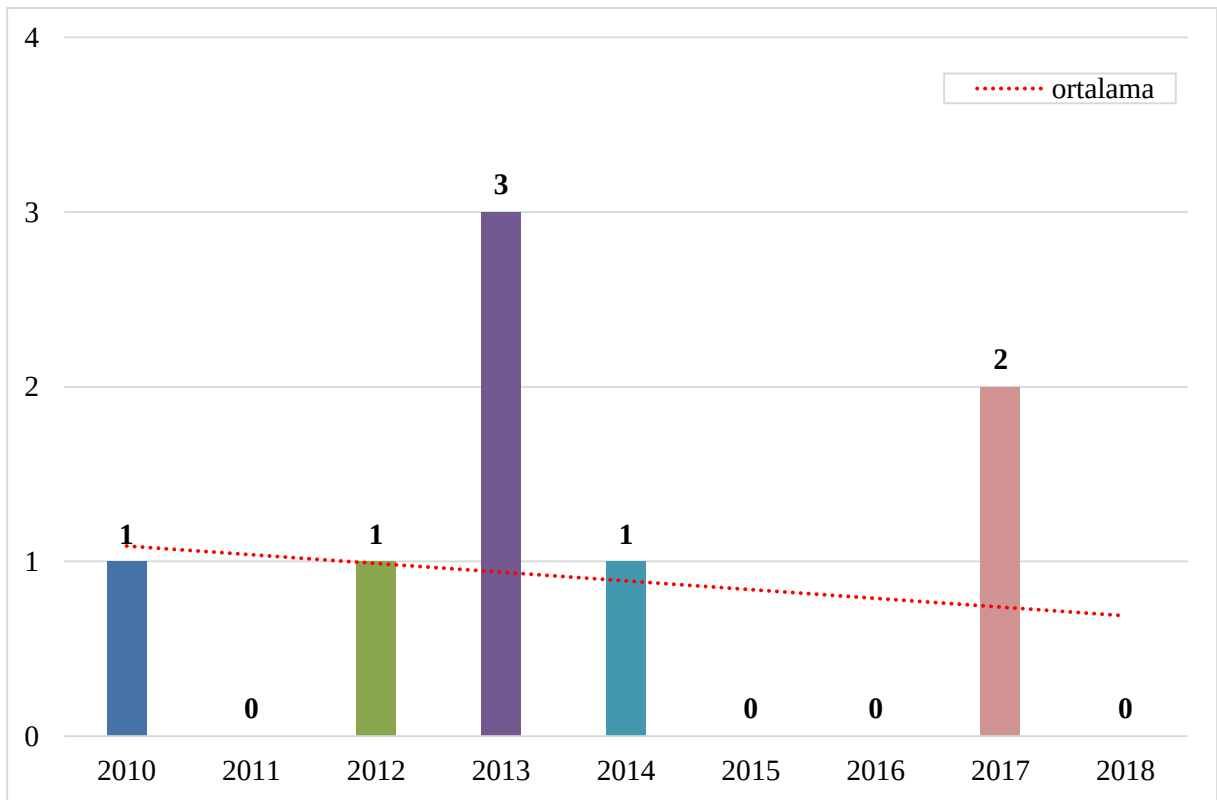
Grafik 11: 2018 yılında meydana gelen kazaların hava aracı sınıfına göre dağılımı



Grafik 12: 2018 yılında meydana gelen kazaların işleticiye göre dağılımı



Grafik 13: 2018 yılında meydana gelen kazaların azami kalkış ağırlığına göre dağılımı



Grafik 14: Balon kazalarındaki can kaybı sayısı

C.3. 2018 Yılı Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olay İnceleme Çalışmaları

C.3.1. 2018 Yılında İncelemesi Tamamlanan Kaza ve Ciddi Olaylar

No	Karar Tarihi ve No	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1	17.01.2018 1/HKR-2/2018	20.05.2016 tarihinde Palmali Hava Taşımacılığı A.Ş. envanterinde yer alan TC-HPL tescil işaretli AW109SP tipi Seri Numarası 22266 olan hava aracı saat 14:25 Lokalde Trabzon Havalimanı'ndan kalkış yapmış ve Artvin İli Yusufeli İlçesi Yusufeli Baraj şantiyesindeki tanımsız (ZZZZ) helikopter iniş-kalkış alanına inişi sırasında saat 15:28 L'de pallerinin yere çarpması ve gövde sol yan tarafı üzerinde kalmasıyla sonuçlanan hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
		
2	17.01.2018 2/HKR-3/2018	21.04.2017 tarihinde Yücel Yondemir'e ait TC-UFU tescil işaretli CALIDUS 212 ULS tipi Gyrocopter Balıkesir Koca Seyit Havalimanından LTFD-LTFD VFR uçuşu için saat 11:02 UTC'de 23 pistinden kalkışı sırasında soldan pist dışına çıkarak devrilmesi sonucu hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir. Söz konusu kazada ölen ya da yaralanan olmamıştır.
		

3	21.02.2018 3/HKR-6/2018	09.04.2017 tarihinde sahibi ve işleticisi Göreme Balonculuk Genel Havacılık Reklamcılık Turizm Sanayi Ticaret A.Ş. olan, seri numarası 1177, BB120P tipi, Kubicek marka, TC-BGJ tescil işaretli, sıcak hava balonu turistik gezi uçuşu sırasında, içerisinde 1 Pilot ve 20 yolcu ile 03:46:21 UTC civarında, Nevşehir İli, Ürgüp İlçesi, Karakuş, Üzengi Mevkii yakınlarında, elektrik enerji hattına takılarak düşmesi sonucu ölümlü ve yaralanmalı kaza meydana gelmiştir. Kaza neticesinde 1 yolcu ölmüş 7 yolcu yaralanarak tedavi altına alınmışlardır.
---	----------------------------	--



4	18.04.2018 4/HKR-7/2018	17.08.2016 tarihinde Tekirdağ Çorlu Havalimanı'ndan (LTBU) eğitim uçuşu yapmak üzere kalkan, Tarkim Uçuş Eğitim ve Uçak Bakım Onarım Ltd. Şti. envanterinde kayıtlı TC-TUO tescil işaretli 018 seri numaralı Tecnam S.r.l. P2006T tipi hava aracı, Tekirdağ İli, Ergene İlçesi, Ahimehmet Köyü yakınlarında boş araziye düşmüş ve ölümlü kaza meydana gelmiştir. Kazada her iki pilotta hayatını kaybetmiştir.
---	----------------------------	--



5	23.05.2018 5/HKR-9/2018	14.03.2017 tarihinde sahibi ve işleticisi Discovery Havacılık Turizm Ticaret Ltd. Şti. olan, seri numarası 1348, LBL 600C tipi, Lindstrand marka, TC-BTR tescil işaretli sıcak hava balonu, turistik gezi uçuşu sırasında içerisinde 1 Pilot, 1 Gözlemci Pilot ve 32 yolcu ile 07:53 lokal saat civarında, Nevşehir İli, Avanos İlçesi, Küçük Aktepe (Bozdağ) yakınlarına rüzgar kırılması nedeni ile yere sert temasta bulunmuş ve yaralanmalı kaza meydana gelmiştir. Kaza neticesinde 6 yolcu yaralanarak tedavi altına alınmışlardır.
---	----------------------------	---



6	23.05.2018 6/HKR-10/2018	28.11.2017 tarihinde, ER-AH Havacılık Ticaret Ltd. Şti.'ne ait, TC-NEC tescil işaretli, Cessna 172 RG tipi, seri numarası 172RG0853 olan, hava aracı Isparta Süleyman Demirel Havalimanı 05 pistine saat 08:39 UTC'de inişi esnasında, iniş takımlarının açılmaması neticesinde gövde üzerine iniş yapması ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir.
---	-----------------------------	--



7	23.05.2018 7/HKR-11/2018	04.06.2017 tarihinde Atlantik Uçuş Okulu A.Ş. envanterinde yer alan TC-EOG tescil işaretli DA20-C1 tipi seri numarası C0586 olan hava aracı Öğrenci Pilot kontrolünde yalnız uçuş görevi için saat 08:12 UTC’de Tekirdağ Çorlu Havalimanından kalkmış, 08:38 UTC’de 05 pistine iniş aşamasında pist başından önce erken teker koymuş, bu esnada yaklaşma lambalarına çarparak hasarlı kazaya neden olmuştur.
---	-----------------------------	--



8	24.11.2018 HKR-8/2018	22.11.2017 tarihinde THK Uçuş Akademisi A.Ş. envanterinde yer alan TC-TKS tescil işaretli 4496344 seri numaralı Piper PA-44-180 tipi hava aracı Etimesgut Havaalanı 29 pistine benzetilmiş motor arızası mecburi iniş çalışması sırasında iniş takımlarının açılmaması nedeni ile gövde üzeri inerek hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
---	--------------------------	--



9	24.11.2018 HKR-9/2018	24.01.2018 tarihinde sahibi Tamay Havacılık ve Eğitim Hizmetleri A.Ş. olan, Er-Ah Havacılık Ltd. Şti. tarafından kiralanmış, TC-FSA tescil işaretli, Cessna 172 RG tipi hava aracının eğitim uçuşu esnasında motorunun durması sonucu Isparta Göltaş çalışma bölgesine yapılan mecburi iniş sebebiyle hasarlı hava aracı kazası meydana gelmiştir.
		

C.3.2. 2018 Yılında Akredite Temsilcisi Olup Görüş Verilen Kaza ve Ciddi Olaylar

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	Almanya (BFU)	09.02.2010 tarihinde MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş. işletmesindeki TC-MNJ tescilli hava aracının Köln/Bonn Havalimanı'na inişi esnasında fan reverser translating cowl'ının kopması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. Söz konusu ciddi olayla ilgili olarak Almanya BFU'ya ilk olarak 15.12.2017 tarihinde taslak rapor hakkındaki görüşlerimiz gönderilmiş, müteakip görüşmeler neticesinde nihai raporu 14.03.2018 tarihinde tamamlanmıştır.
2.	Fransa (BEA)	26.09.2013 tarihinde Onur Air Taşımacılık A.Ş. filosunda yer alan TC-OBZ tescil işaretli A321 tipi uçağın Deauville-Normandy Havalimanına yaklaşması aşamasında deniz üzerinde pist irtifasının altında uçması sonucu ciddi olay meydana gelmiştir. Söz konusu ciddi olayla ilgili olarak Fransa BEA'ye 17.11.2017 tarihinde taslak rapor hakkındaki görüşlerimiz gönderilmiştir. Müteakip görüşmeler neticesinde nihai rapor Eylül 2018'de yayımlandı.

3.	Bulgaristan (AAIU)	TC-JVS ve TC-ATF tescil işaretli hava araçlarının 08.09.2016 tarihinde Bulgaristan hava sahasında yakın geçmesi sonucu meydana gelen ciddi olay incelemesiyle ilgili rapor 18.04.2018 tarihinde tamamlandı.
4.	Bulgaristan (AAIU)	11.03.2018 tarihinde Bulgaristan'da TC-TLC tescilli yolcu uçağının acil inişi sonucu meydana gelen ciddi olayıyla ilgili rapor 11.06.2018 tarihinde ülkemizle paylaşılmış ve nihai rapor 21.08.2018 tarihinde tamamlanmıştır.

C.3.3. 2018 Yılında Akredite Temsilcisi Olup Halen Taslak Raporu Hazırlanmamış Hava Aracı Kaza ve Ciddi Olayları

No	İncelemeyi Yapan	Kaza Hakkında Kısa Bilgi
1.	İran (CAO.IRI)	11.03.2018 tarihinde MC Havacılık A.Ş. envanterinde yer alan TC-TRB tescil işaretli Bombardier Challenger CL-600-2B16tipi hava aracının 3 mürettebat ve 8 yolcu ile Shahre-Kurd / İran yakınlarında saat 14:39 UTC'de düşmesi ile ölümlü hava aracı kazası meydana gelmiştir. CAO.IRI tarafından hazırlanarak Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına gönderilen hava aracı kazası ön raporuna 24.07.2018 tarihinde görüş gönderilmiş ve nihai rapor taslağı beklenmektedir.
2.	Romanya (CIAS)	30.03.2018 tarihinde Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. envanterindeki TC-NBF tescilli hava aracı Bükreş'te inişi esnasında kaydırılmış eşiğe iniş yapması sonucu hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
3.	Suudi Arabistan (AIB)	21.05.2018 tarihinde Onur Air Taşımacılık A.Ş. tarafından Suudi Arabistan Havayollarına kiralandan TC-OCH tescil işaretli A330-243 tipi hava aracı Medine Prens Muhammed Bin Abdülaziz Havalimanından kalkışını müteakip yeşil hidrolik sistemdeki düşük basınç uyarısı sebebiyle Cidde Kral Abdülaziz Havalimanına divert etmiş ve ön iniş takımının açılmaması sebebiyle inişte kaza meydana gelmiştir.

4.	Bulgaristan (AAIU)	31.08.2018 tarihinde Boydak Havacılık A.Ş. envanterinde yer alan TC-OYD tescil işaretli hava aracının Bulgaristan'da inişi müteakip pistten çıkması sonucu hava aracı kazası meydana gelmiştir.
5.	Almanya (BFU)	16.09.2018 tarihinde ACT Havayolları A.Ş. işletmesindeki TC-ACM tescilli hava aracının Almanya'da Frankfurt Havalimanı'na inişi esnasında fore flapı koparak uçağa hasar vermesi sonucu hava aracı kazası meydana gelmiştir.
6.	Fas (DGAC/BEA)	09.09.2018 tarihinde Royal Air Maroc'a ait Boeing 787 tipi CN-RGT tescilli hava aracının Türk Hava Yolları envanterine kayıtlı Boeing 777 tipi TC-JJZ tescilli uçağa çarpması sonucu hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
7.	Macaristan (TSB)	28.09.2018 tarihinde TC-SEZ tescilli hava aracının Macaristan'da TCAS RA uyarısı alması sebebiyle hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
8.	Hırvatistan (AIA)	02.10.2018 tarihinde Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. envanterindeki TC-AMP tescilli hava aracının Hırvatistan hava sahasındayken yolcunun elektronik sigarasının yanması sonucu gerçekleştirilen acil iniş sonucu hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir.
9.	Macaristan (TSB)	07.12.2018 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan bir pilotun HA-BHL tescilli hava aracıyla Macaristan'da inişte pistten çıkması sonucu meydana gelen ciddi olayıyla ilgili gözlemci görevlendirilmiştir.

D. Katılım Sağlanan Toplantı ve Eğitimler

D.1. Demiryolu Kazaları Birimi

Yurtdışı Toplantılar

Avrupa Demiryolu Ajansı Avrupa Birliği üyeliğine aday ülkelerin Avrupa demiryolu emniyet mevzuatına adaptasyonunun sağlanması için IPA Phase II (Instrument for Pre-accession Assistance) projesini yürütmektedir. Bu proje kapsamında planlı olarak AB üyesi ve aday ülkelerin katılımıyla ulusal demiryolu kaza araştırma ve inceleme makamları için olağan toplantıları ve çalıştayları düzenlenmektedir. Demiryolu biriminin yurtdışı görevleri bu kapsamda gerçekleştirilmektedir. 2018 yılında 3 adet toplantıya katılım sağlanmıştır.

1) Avrupa Birliği Demiryolu Ajansı'na Hırvatistan'ın Dubrovnik şehrinde 10-12.04.2018 tarihleri arasında Demiryolu Emniyeti ve Emniyet Kültürü Zirvesi adlı toplantıya üç uzman ile katılım sağlanmıştır. Toplantıda aşağıdaki konular ele alınmıştır:

- a) Avrupa Demiryolu Emniyet Kültürü Deklarasyonunun ilan edilmesi ve demiryolu altyapı yöneticileri, demiryolu tren işletmecileri ve demiryolu alanında çalışan kamu kurumlarının imzasına sunulması
- b) İş baskısı, sık sık gerçekleşen iş plan değişiklikleri, malzeme kusurları, işin sık sık kesintiye uğraması, iş ve işlemler arasındaki senkronizasyon eksikliği, yetersiz veya hatalı işleyen bilişim sistemleri, personel sayısındaki yetersizlik ve deneyimsiz personel istihdamı gibi sebeplerle demiryolu işletme faaliyetleri kağıt üzerinde planlanandan farklı şekilde gerçekleşmektedir.
- c) Her demiryolu işletmesi için bu sapmalar farklı olması sebebiyle, demiryolu emniyet kültürüne göre emniyet tedbirleri her demiryolu işletmesi için farklı şekilde ele alınmalıdır.
- d) Kurumsal sessizlik, emniyete kültürüne en fazla zarar veren unsurdur. Yöneticilerin gözünde her şeyin yolunda olduğu ve tüm risklerin yönetildiği illüzyonunu oluşturur. Operasyonel seviyedeki personel için ise görülen emniyet açıklarını rapor etmenin hiçbir şeyi değiştirmeyeceği ve kınanacağı algısını oluşturur.

2) Avrupa Birliği Demiryolu Ajansı'na Fransa'nın Valenciennes şehrinde 29-31 Mayıs 2018 tarihleri arasında Ulusal Demiryolu Kaza Araştırma ve İnceleme Makamları 37. Olağan

Toplantısı düzenlenmiş ve toplantıya iki uzman ile katılım sağlanmıştır. Toplantıda aşağıdaki konular ele alınmıştır:

- a) Ajans tarafından “4. AB Demiryolu Mevzuat Paketi öncesi ve sonrası yükümlülüklerin karşılaştırılması” konulu bir sunum yapılması
- b) Ajans tarafından “Yenilenen Demiryolu Emniyet Direktifinden Doğan Yeni Yükümlülükler” konusunda detaylı bilgilendirme yapılması
- c) 2018’nin son çeyreğinde yapılacak olan Ulusal Emniyet Makamları-Kaza Araştırma İnceleme Kurulları ortak toplantısında görüşülecek konuların belirlenmesi
- d) Kaza inceleme raporlarının akran denetimine tabi tutulması için oluşturulan çalışma grubunun son akran denetimleri hakkında bilgilendirme sunumu yapması

3) Avrupa Birliği Demiryolu Ajansı’na Portekiz’in Lizbon şehrinde 11-12 Eylül 2018 tarihleri arasında kaza araştırma ve inceleme uygulamaları olağan toplantısı düzenlenmiş ve toplantıya iki uzman ile katılım sağlanmıştır. Toplantıya; Arnavutluk, Cezayir, Bosna Hersek, Mısır, İsrail, Ürdün, Kosova, Lübnan, Makedonya, Karadağ, Fas, Filistin, Sırbistan ve Tunus ülkelerinin temsilcileri ile Portekiz Karayolu ve Demiryolu Altyapıları Yönetimi Kamu Anonim Şirketi, Portekiz Kaza Araştırma Kurulu, Portekiz Demiryolları Altyapı Yönetimi ve Tren İşleticisi Kamu Anonim Şirketi ve Avrupa Demiryolu Ajansı yetkilileri de katılmıştır. Toplantıda aşağıdaki konular ele alınmıştır:

- a) Avrupa Birliği üyesi olan Avusturya, Letonya ve Macaristan ülkelerinin demiryolu kaza araştırma ve inceleme birimlerinde görevli uzmanların, ülkemizin de arasında bulunduğu aday ülkelerin demiryolu kaza araştırma ve inceleme birimlerinde görevli uzmanlara kendi ülkelerindeki uygulamalar hakkında bilgi vermesi ve tecrübelerini aktarması
- b) Demiryolu kaza araştırma ve incelemesinin iyi uygulama örnekleri
- c) Toplantıya katılan ülkelerindeki demiryolu kaza araştırma ve inceleme birimlerinin kurumsal yapılanmaları
- d) Toplantıya katılan ülkelerindeki demiryolu emniyet yönetim sistemindeki uygulamalar ve ihtiyaçlar
- e) Toplantıya katılan ülkelerindeki uygulanan demiryolu kaza araştırma ve inceleme modellerinin karşılaştırılması

D.2. Deniz Kazaları Birimi

Yurtiçi Toplantılar

- 1) Denizcilik iş ve hizmetlerine yönelik faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar arasındaki müşterek konularda, eş güdüm tesis etmek ve koordinasyon sağlanması için oluşturulan Denizcilik Koordinasyon Komisyonunun 28 Şubat 2018 tarihinde Ankara’da düzenlenen toplantıya katılım sağlanmıştır.

Yurtdışı Toplantılar

- 1) 19-23 Kasım 2018 tarihleri arasında Singapur Ulaşım Emniyeti İnceleme Birimi ev sahipliğinde düzenlenen Deniz Kazası İnceleme Uzmanları Uluslararası Forumu (MAIIF) 27. Dönem toplantısına iki uzman ile katılım sağlanmıştır. Toplantıya 33 üye ülkeden 55 katılımcı ve gözlemci ile 4 davetli katılım sağlamıştır. Toplantıya katılım sağlayan ülkeler deniz kaza incelemeleri konusunda deneyimlerini paylaşmıştır. Toplantıda ele alınan ve öne çıkan gündem maddeleri aşağıda sıralandığı gibidir.
 - Pilotaj Altındaki Gemilerde Meydana Gelen Kazalar
 - Kaza İncelemelerinde Standartların ve İşbirliğinin Geliştirilmesinde MAIIF’in Rolü
 - Dökme Yüklerin Emniyeti
 - CI Kod / Ne İyi Çalışıyor Ne İstenildiği Gibi Çalışmıyor?
 - Balıkçı Gemilerinin Emniyeti
 - IMO’da Süregelen Tartışmalardan Ortaya Çıkan Hususlar
 - Kaza İncelemede Gelişmeler
 - İncelemesi Devam Eden Kazalar

Bununla birlikte davetli katılımcılar IACS (Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği) ve IMPA (Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği) temsilcileri MAIIF ile işbirliğinin geliştirilmesi ve kaza inceleme yaklaşımlarına ilişkin sunum yaparak toplantıya katılım göstermiştir.

- 2) 30-31 Mayıs 2018 tarihlerinde İzlanda Kaza İnceleme Birimi ev sahipliğinde düzenlenen Avrupa Deniz Kaza Uzmanları Uluslararası Forumu (E-MAIIF) 14. Dönem toplantısına bir uzman ile katılım sağlanmıştır. Toplantıya E-MAIIF’e üye ülkeler ve gözlemcilerle birlikte 37 kişi katılım sağlamıştır.

Toplantıda ele alınan konulara ilişkin hususlar ve gündem maddeleri aşağıda sıralandığı gibidir.

- Balıkçı gemilerinin emniyeti
- Kılavuzluk gerektiren sularda meydana gelen kazalar

Ayrıca toplantıya katılım sağlayan ülkeler deniz kaza incelemeleri konusunda deneyimlerini paylaşmıştır.

Eğitimler

Avrupa Birliğinin genişleme kapsamındaki ülkelere yönelik, Avrupa Deniz Emniyet Ajansı (EMSA) tarafından 10-14 Aralık 2018 tarihleri arasında Portekiz/Lizbon’da gerçekleştirilen, Kaza Araştırma ve İnceleme Uzmanları için Deniz Kazaları İncelenme eğitimine 2 uzman ile katılım sağlanmıştır.

D.3. Hava Aracı Kazaları Birimi

Yurtiçi Toplantılar

- 1) Hollanda’da meydana gelen ACT Havayolları A.Ş. envanterine kayıtlı TC-ACR tescilli hava aracı ciddi olayıyla ilgili, 14-19.01.2018 ve 18-19.06.2018 tarihleri arasında İstanbul’da Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ev sahipliğinde Hollandalı yetkililerle toplantı düzenlenmiştir.
- 2) 11.03.2018 tarihinde İran’da düşen Türk tescilli jet kazasıyla ilgili 21-24.03.2018 tarihleri arasında İstanbul’da Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı ev sahipliğinde İranlı yetkililerle toplantı düzenlenmiştir.
- 3) 11-12.04.2018 tarihleri arasında Türk Hava Kurumu Üniversitesi ev sahipliğinde “Ulusal İHA Çalıştayı” konuşmacı olarak katılım sağlanmıştır.
- 4) 18-19.04.2018 tarihleri arasında Hava Kuvvetleri Komutanlığı ev sahipliğinde düzenlenen Havacılık Emniyeti Yönetim Sistemi Sempozyumu’na konuşmacı olarak katılım sağlanarak görüş alış verişinde bulunulmuştur.
- 5) 13.05.2018 tarihinde Türk Hava Yolları’na ait hava aracına İstanbul Atatürk Havalimanı 217 park yerine girişi evresinde arkadan gelen Asiana Hava Yollarına ait hava aracının çarpması sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. 21.05.2018 tarihinde İstanbul Atatürk Havalimanı’nda Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının ev sahipliğinde Güney Koreli yetkililerle inceleme yapılmıştır.
- 6) 09.08.2018 tarihinde İstanbul Atatürk Havalimanında Royal Air Maroc Hava Yollarına ait hava aracının Türk Hava Yolları’na ait hava aracına çarpması sonucu hasarlı hava aracı ciddi olayı meydana gelmiştir. 19-21.09.2018 tarihinde İstanbul Atatürk Havalimanı’nda Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığını ev sahipliğinde Faslı yetkililerle inceleme yapılmıştır.
- 7) 06.09.2018 tarihinde TC-HYU tescil işaretli, Bell Textron 430 tipi hava aracı İstanbul İli, Kadıköy İlçesi, Bostancı iskelesi yakınlarında denize düşmüş, pilotun yaralanması ve bir yolcunun ölümü ile sonuçlanan hava aracı kazası meydana gelmiştir. Söz konusu kaza incelemesi için 24-28.09.2018 tarihleri arasında ABD ve Kanada yetkilileriyle bir dizi toplantı ve enkaz incelemesi yapılmıştır.
- 8) 03-05.10.2018 tarihleri arasında Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) tarafından Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile THY ev sahipliğinde İstanbul’da

düzenlettirilen “Kaza ve Olaylarda Kabin Emniyet Unsurlarının İncelenmesi” konulu çalışmaya katılım sağlanmıştır.

- 9) 16-19.10.2018 tarihleri arasında Güney Koreli yetkililer tarafından Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ev sahipliğinde Ankara’da gerçekleştirilen “SMIS & SMOS” çalıştayına katılım sağlanmıştır.

Yurtdışı Toplantılar

- 1) 26-27.06.2018 tarihleri arasında Romanya’da düzenlenen üyesi bulunduğumuz Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) Kaza Uzmanlarının (ACC) 48. Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 2) 13-14.11.2018 tarihleri arasında Malta’da düzenlenen üyesi bulunduğumuz Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) Kaza Uzmanlarının (ACC) 49. Toplantısına katılım sağlanmıştır.

ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Adres: Korkutreis Mah. Hanımeli Sok. No:7,
06430 Sıhhiye, Çankaya / ANKARA

Tel: 0312 203 1431

Faks: 0312 229 7289

Web: www.ulasimemniyeti.gov.tr

