



**T.C. ULAşTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI**

## **ULAşIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAşKANLIğI**

### **ÇOK CİDDİ DENİZ KAZASI İNCELEME RAPORU**

|                                        |                                                            |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>DONATANI ve İşLETENİ</b>            | : GELÇAR Den. San. ve Tic. Ltd.şti./<br>Özel Tekne         |
| <b>DENİZ ARACININ ADI ve IMO No</b>    | : ERDEMLER-5 Feribotu - 8999752/<br>Kaydı Bulunmamaktadır. |
| <b>DENİZ ARACININ BAYRAğI</b>          | : Türkiye                                                  |
| <b>OLAY YERİ</b>                       | : GESTAş Gelibolu / Çanakkale                              |
| <b>OLAY TARİHİ</b>                     | : 07.12.2017 / 00:13                                       |
| <b>ÖLÜ / YARALI DURUMU</b>             | : 1 ölü / 1 yaralı                                         |
| <b>HASAR DURUMU ve ÇEVRE KİRLİLİğİ</b> | : Yok                                                      |

*DNZ- 01 / 2019*

*Tarih: 29 /05 / 2019*

Bu araştırma ve incelemenin tek amacı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi mevzuatı çerçevesinde benzer kaza ve hadiseleri önlemeye yönelik tavsiyelerde bulunmaktır. Bu rapor adli ve idari soruşturma niteliğinde olmayıp, suç, suçluyu tespit etme ve sorumluluk paylaşımı ortaya koyma amacını taşımaz.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
**ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı**

**ERDEMLER-5 Feribotu ile Özel Teknenin**  
**Çatışmasına İlişkin Deniz Kazası İnceleme Raporu**

**Gelibolu Gestaş İskelesi / ÇANAKKALE**  
**07 Aralık 2017**

Bu rapor Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından hazırlanmıştır.

**Adres** : Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
Hanımeli Sok.No:7  
Sıhhiye, 06430  
ANKARA / TÜRKİYE

**Telefon** : 00 90 312 203 1431

**Faks** : 00 90 312 229 72 89

**E-posta** : deniz.ulasimemniyeti@uab.gov.tr

**Web** : www.kaik.gov.tr

## AMAÇ

Bu deniz kazası 10.07.2014 tarih ve 29056 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “DENİZ KAZALARINI ve OLAYLARINI ARAŞTIRMA ve İNCELEME YÖNETMELİĞİ” hükümleri doğrultusunda incelenmiştir.

İnceleme usul ve esasları için MSC 255(84) ve Resolution A.1075(28) Deniz Kaza veya Olaylarına Yönelik Emniyet İncelemeleri için Uluslararası Standartlar ve Tavsiye edilen Uygulamalara ilişkin Uluslararası Denizcilik Örgütü Kararları (Kaza İnceleme Kodu) ile 2009/18/EC Avrupa Birliği Direktifi de dikkate alınmıştır.

Deniz kaza incelemesi ve raporu adli veya idari soruşturma niteliğinde olmadığı gibi, amacı suçu ve suçluyu tespit etmek veya sorumluluk paylaşdırmak değildir.

## İçindekiler

### Resim Listesi

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>ÖZET</b> .....                                                              | 1  |
| <b>BÖLÜM 1 – KAZA HAKKINDA BULGULAR</b> .....                                  | 2  |
| 1.1 Gemi ve Kaza Bilgisi .....                                                 | 2  |
| 1.1.1 ERDEMLER-5 Gemisi Bilgileri .....                                        | 3  |
| 1.1.2 Özel Tekne Bilgileri.....                                                | 4  |
| 1.2 Kaza Bilgileri .....                                                       | 4  |
| 1.3 Hava ve Deniz Şartları .....                                               | 4  |
| <b>BÖLÜM 2 – KAZANIN GELİŞİMİ</b> .....                                        | 5  |
| 2.1 Kazanın Gelişimi ve Çatışma.....                                           | 5  |
| 2.2 Feribot ve Özel Teknenin Gemiadamıyla Donanımı .....                       | 7  |
| 2.2.1 ERDEMLER- 5 Feribotu Personeli .....                                     | 7  |
| 2.2.1.1 ERDEMLER-5 Feribotu Kilit Personeli .....                              | 7  |
| 2.2.2 Özel Tekne Personeli .....                                               | 8  |
| 2.3 Özel Tekne ve Feribotun Seyir Güzergâhı.....                               | 8  |
| 2.3.1 ERDEMLER-5 Feribotunun Seyir Güzergâhı .....                             | 8  |
| 2.3.2 Özel Teknenin Seyir Güzergâhı .....                                      | 9  |
| 2.4 Geçmişte Yaşanan Benzer Kazalar .....                                      | 10 |
| 2.4.1 Sultanahmet-Tanais Dream.....                                            | 10 |
| 2.4.2 Ezine-Esperanza .....                                                    | 10 |
| <b>BÖLÜM 3 – DEĞERLENDİRME</b> .....                                           | 11 |
| 3.1 Gözcülük .....                                                             | 11 |
| 3.1.1 Radarla yapılan Gözcülük .....                                           | 12 |
| 3.2 Seyir Durumu .....                                                         | 14 |
| 3.3 Seyir Halinde Feribotta ve Özel Teknede Bulunması Gereken Donanımlar ..... | 15 |
| 3.3.1 Erdemler-5 Feribotu .....                                                | 15 |
| 3.3.2 Özel Tekne .....                                                         | 15 |
| 3.4 Liman Yaklaşımında Seyir Kuralları .....                                   | 16 |
| 3.5 Özel Teknenin Kaydı ve Tekneyi Kullanan Kişinin Yeterliliği.....           | 17 |
| <b>BÖLÜM 4 – KAZA SONRASI ALINAN ÖNLEMLER</b> .....                            | 19 |
| <b>BÖLÜM 5- SONUÇLAR</b> .....                                                 | 20 |
| <b>BÖLÜM 6 – TAVSİYELER</b> .....                                              | 21 |

## **RESİM LİSTESİ**

**Sayfa**

|                 |                                                                  |           |
|-----------------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Resim 1</i>  | <i>:Kazanın Yeri</i>                                             | <i>1</i>  |
| <i>Resim 2</i>  | <i>: ERDEMLER 5 Feribotu</i>                                     | <i>3</i>  |
| <i>Resim 3</i>  | <i>: Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf</i>      | <i>5</i>  |
| <i>Resim 4</i>  | <i>: Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf</i>      | <i>5</i>  |
| <i>Resim 5</i>  | <i>: Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf</i>      | <i>6</i>  |
| <i>Resim 6</i>  | <i>: Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf</i>      | <i>6</i>  |
| <i>Resim 7</i>  | <i>: Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf</i>      | <i>6</i>  |
| <i>Resim 8</i>  | <i>: Kaza sonrasında ait video görüntüsünden alınan fotoğraf</i> | <i>7</i>  |
| <i>Resim 9</i>  | <i>: ERDEMLER 5 Feribotunun Yanaştığı Gestaş iskelesi</i>        | <i>9</i>  |
| <i>Resim 10</i> | <i>: Özel Teknenin Güzergâhı</i>                                 | <i>9</i>  |
| <i>Resim 11</i> | <i>: ERDEMLER 5 Feribotu Köprüüstü</i>                           | <i>12</i> |
| <i>Resim 12</i> | <i>: ERDEMLER 5 Feribotunun Radarı</i>                           | <i>13</i> |

## ÖZET



*Resim 1: Kazanın Yeri*

*Not: Raporda kullanılan tüm saatler yerel saattir ( GMT +3).*

07/12/2017 tarihinde saat 00:13 sularında ÇANAKKALE il sınırları içerisinde Gelibolu-Çardak seferini yapan Gelçar Deniz Ltd. Şti'ne ait ERDEMLER-5 isimli feribot, Gelibolu Gestaş İskelesine yanaşması esnasında yaklaşık 4-5 metre boylarında özel bir tekne ile iskelenin yaklaşık 70m açığında çatışmışlardır.

ERDEMLER-5 isimli feribot 06/12/2017 tarihinde saat 23:55 te Çardak-Gelibolu seferini yapmak için Çardakta Belediyeye ait iskeleden hareket etmiştir. Feribot Gelibolu iskelesi önlerine geldiğinde hareket halindeki yaklaşık 4-5 metre boylarında ahşap özel tekne ile çatışmıştır. Çatışma sonrasında özel tekne batmış, teknede yer alan iki kişi denize düşmüştür. Kazazedelerden birisi pilot botu tarafından denizden kurtarılırken diğerinin cansız bedenine kazadan beş gün sonra ulaşılmıştır. Çarpma sonrasında feribotta hasar oluşmamıştır.

Herhangi liman sicil kaydı bulunmayan özel teknenin yeterli ışıklandırmaya sahip olmaması, liman yanaşma sahasında özel teknenin bulunması ve her iki deniz aracında da yeterli gözcülüğün yapılmaması kazaya neden olan faktörler olarak değerlendirilmektedir.

## BÖLÜM 1 – KAZA HAKKINDA BULGULAR

### 1.1 Gemi ve Kaza Bilgisi

*Gemi Adı* : *ERDEMLER 5*

*Bayrağı* : *Türk*

*İnşa Yeri / Yılı* : *Gemlik, Türkiye/ 2005*

*Gemi Cinsi* : *Feribot ( Yolcu+Araba+Kuru yük)*

*Donatanı* : *Gelibolu Tekne Denizcilik ve Liman İşletmeleri İnş. Emlak Gıda Tarım  
Konfeksiyon Otomotiv Taşımacılık Turizm San. ve Tic. Ltd.Şti*

*Gros Ton* : *466*

*Net Ton* : *140*

*DWT* : *562*

*IMO No* : *8999752*

*Çağrı işareti* : *TCGO9*

*Tam boy* : *47,66 metre*

*Genişlik* : *14 metre*

*Derinlik* : *3,45 metre*

*Ana Makine* : *Caterpillar*

*Personel Sayısı* : *5*

*Bir Önceki* : *Çardak İskele/Çanakkale*  
*Limani*

*Varış Limanı* : *Gelibolu Gestaş İskele/Çanakkale*

### 1.1.1 ERDEMLER-5 Gemisi Bilgileri



*Resim 2: ERDEMLER-5 Feribotu*

Erdemler-5 Feribotu, 2005 yılında Gemlik'te inşa edilmiştir. Feribotun kapalı alanda yolcu taşıma kapasitesi 87 kişi olup açık alanlarla bu rakam 227 kişiyi bulabilmektedir. Çanakkale ili Çardak ilçesi ile Gelibolu ilçelerinde düzenli araç ve yolcu taşımaktadır(Ek1).

Gelçar Deniz Ltd. Şti.'ne ait olan Erdemler-5 feribotu, Gelibolu- Çardak hattında çalışmaktadır. Söz konusu feribot için 05.01.2017 tarihinde Çanakkale Liman Başkanlığı tarafından Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiştir. (Ek2) 01.12.2017 tarihinde yıllık sörveyi yapılan gemide, gemide yer alan, güvenlik ekipmanları makine ve radar sistemlerinde herhangi bir eksiklik tespit edilmemiştir.

Erdemler 5 feribotunda, köprü üstünde seyir yardımcı cihazları olarak 1 adet JRD marka JMA 2343 model radar, ICOM marka IC M601model VHF telsiz cihazı ve AIS Class B cihazı bulunmaktadır.

### 1.1.2 Özel Tekne Bilgileri

Kazada vefat eden kişiye ait olduğu iddia edinilen teknenin, Çanakkale Liman Başkanlığında veya herhangi bir liman başkanlığının bağlama kütüğünde kaydı bulunmamaktadır. Kazadan sağ kurtulan kazazedenin ifadesi ve kazaya ait video görüntülerinden teknenin ahşap ve 4-5 metre uzunluğunda kendi hareket kabiliyetine sahip bir tekne olduğu düşünülmektedir. Özel teknede bulunan makinenin sahip olduğu güce ilişkin ise bilgi ve belge mevcut değildir.

### 1.2 Kaza Bilgileri

|                       |                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------|
| <i>Tarih ve Saat</i>  | : 07.12.2017 / 00:13                            |
| <i>Kaza Tipi</i>      | : Çok ciddi deniz kazası                        |
| <i>Kazanın Mevkii</i> | : Çanakkale Boğazı Gestaş İskelesi Önü/Gelibolu |
| <i>Ölüm / Yaralı</i>  | : 1/1                                           |
| <i>Hasar</i>          | : Özel ahşap tekne parçalanarak batmıştır.      |
| <i>Kirlilik</i>       | : Yok                                           |

### 1.3 Hava ve Deniz Şartları

ERDEMLER-5 feribotunun güverte jurnal kayıtlarına göre rüzgâr; Kible yönünde 1-3 Knot süratinde, deniz sakin ve görüş açıktır.

## BÖLÜM 2 – KAZANIN GELİŞİMİ

### 2.1 Kazanın Gelişimi ve Çatışma

ERDEMLER-5 feribotu 06.12.2017 tarihinde saat 23.55 Çardaktan Gelibolu istikametine hareket etmiştir. Feribot yaklaşık 15 dk sonra Gelibolu İskelesi önlerine gelmiştir. Yanaşacağı iskelenin dolu olması nedeniyle iskelenin önünde konumunu korumak için akıntıya karşı hız keserek (yaklaşık 3,4 knot) ilerlemekte iken o sırada Üç köprüler mevkiinden Hamzakoy'una gitmekte olan özel tekne ile Gestaş iskelenin yaklaşık 70 m uzağında çatışmıştır. Feribota sancak baş omuzluktan yaklaşan özel tekne (Resim3 – Resim7) çatışmanın etkisiyle batmıştır. (Resim 8)



*Resim 3: Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf (Saat 00:13:08)*



*Resim 4: Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf (Saat 00:13:09)*



**Resim 5:** Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf (Saat 00:13:11)



**Resim 6:** Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf (Saat 00:13:13)



**Resim 7:** Kaza anına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf (Saat 00:13:16)



*Resim 8: Kaza sonrasına ait video görüntüsünden alınan fotoğraf (Saat:00:13:42)*

Amatör balıkçı teknesinde yer alan iki kişiden sağ kurtulan kazazedenin, verdiği sözlü beyana göre, kazazede çatışmanın etkisiyle teknenin iskele tarafından dışarı fırlamış, feribotun altından geçerek sahile yüzmüştür. İlk olarak o bölgede bulunan Karahasanoğulları-2 feribotu personeli tarafından fark edilmiş, pilot botu yardımıyla denizden kurtarılmıştır. Diğer kazazedenin ise kazadan yaklaşık beş gün sonra cansız bedenine ulaşılmıştır.

## **2.2 Feribot ve Özel Teknenin Gemiadamıyla Donanımı**

### **2.2.1 ERDEMLER- 5 Feribotu Personeli**

İdare tarafından 20.02.2015 tarihinde düzenlenen Emniyetli Asgari Gemiadamı Donatımı Sertifikasına göre, ERDEMLER 5 feribotu yeterli personel ile donatıldığı görülmüştür.

(Ek-3) Kaza günü gemide Kaptanla birlikte Baş makinist, 2 Usta Gemici ve Yağcı olmak üzere beş personel bulunmaktadır. Gemi personelinin yeterlilikleri, anılan sefer bölgesi ve geminin tonaj sınıfına göre uygunluk göstermektedir.

#### **2.2.1.1 ERDEMLER-5 Feribotu Kilit Personeli**

Gemi kaptanı, 1973 yılında mesleğe başlamış ve 20 yıl değişik gemilerde görev yapmıştır. Daha sonra 8 yıl Gemi Trafik Operatörü olarak çalışmıştır. 13 yıldır gemi kaptanı olarak bu hatta görev yapmakta olup, son altı yıldır da ERDEMLER-5 feribotunda çalışmaktadır.

Usta Gemici A, gemide Serdümen olarak görev yapmaktadır. Kaptanın talimatıyla feribotun, iskeleye yanaşması sırasında yolcuların kapağa çıkmasının engellemek amacıyla feribotun kıç tarafına görevlendirilmiştir.

Usta Gemici B, seyir esnasında güvertede yolcuları ve araçları kontrol etmekte olup, feribot manevra sahasına geldiğinde araçların çıkışı için feribotun kıç tarafında bulunmaktadır.

### **2.2.2 Özel Tekne Personeli**

Özel teknede yer alan iki kişiden sağ olarak kurtulan kişinin amatör denizci ehliyeti bulunmaktadır. Ancak tekneyi kullanmamaktadır. Seyir esnasında teknenin iskele baş omuzluk tarafında oturmaktadır. Sağ kurtulan kazazedenin ifadesine göre, tekne sahibi vefat eden kişi olup bu kişinin resmi kayıtlara göre herhangi bir Gemi Adamı Cüzdanı veya belgesi bulunmamaktadır. Kaza esnasında teknenin kıç kısmında oturmaktadır.

Resmi kayıtlara göre, kazada vefat eden kazazedenin kanında  $91\text{mg/dl}=0,91$  Promil Alkol(Etanol) bulunmakta, kazada sağ kurtulan diğer kazazedenin ise kanında  $41\text{mg/dl}=0,41$  Promil Alkol bulunmuştur.

Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinin 60. maddesine göre; denizde vardiya nöbeti tutan gemi adamları için nefeste saptanacak alkol seviyesinin  $0.25\text{ mg/l}$  promil alkol seviyesinden fazla olmaması gerekmektedir.

## **2.3 Özel Tekne ve Feribotun Seyir Güzergâhı**

### **2.3.1 ERDEMLER 5 Feribotunun Seyir Güzergâhı**

Erdemler 5 feribotu, Gelibolu-Çardak arasında, araç ve yolcu taşımacılığı yapmak için 26.04.2017 tarihinde ilgili Denizcilik İdaresinden Düzenli Sefer Hat İzni almıştır.

Gelibolu-Çardak arasında her yarım saatte bir karşılıklı feribot seferi yapılmaktadır. Yolculuk süresi yaklaşık 25 - 30 dakikadır. Feribot iskeleye yanaştıktan sonra araç ve yolcu tahliyesi 5-10 dk arasında sürmektedir. Ayda yaklaşık 50 bin araç, yılda 150 bin kişi bu hatta taşınmaktadır. Erdemler 5 feribotu ile birlikte aynı hatta toplam 6 adet arabalı feribot çalışmaktadır. Kazanın olduğu Gelibolu Gestaş iskelesinin doğu tarafına

Gelibolu-Lapseki güzergahında çalışan feribotlar da yanaşmaktadır. Dolayısıyla kazanın olduğu alana yakın Gestaş iskelesinde (Resim 9) yoğun bir gemi trafiği bulunmaktadır.



*Resim 9: Erdemler-5 Feribotunun Yanaştığı Gestaş İskelesi*

### 2.3.2 Özel Teknenin Seyir Güzergâhı

Özel tekne, saat 21:30 sularında Üç Köprüler mevkiinden hareket ederek amatör olarak balık tutmak amacıyla Hamzakoy'una gitmiştir. Hamzakoy'unda balık avladıktan sonra tekneyi bağladıkları Üç köprüler istikametine doğru 23:45 sularında dönüşe geçmişlerdir. Kazanın meydana geldiği mevki olan Gestaş iskelesi açıkları ile özel teknenin varış noktası arasında yaklaşık 1300 metre mesafe vardır.



*Resim 10: Özel Teknenin Seyir Güzergâhı*

## **2.4 Geçmişte Yaşanan Benzer Kazalar**

### **2.4.1.Sultanahmet-Tanais Dream**

İstanbul Boğazı Sarayburnu önlerinde trafik ayırım düzeni içerisinde 18 Aralık 2014 tarihinde Harem-Sirkeci seferini yapan Sultanahmet isimli feribotla İstanbul Boğazı'nı kuzeyden güneye geçen Tanais Dream isimli kuruyük gemisinin çatışması sonucu deniz kazası meydana gelmiş, can kaybı, ciddi bir yaralanma ve çevre kirliliği oluşmamıştır.

Söz konusu kaza ile ilgili Başkanlığımız tarafından yapılan inceleme sonucunda, SULTANAHMET feribotu tarafından yeterli bir görme ve işitme gözcülüğü yapılamadığı kazaya neden olan bulgular arasında yer almıştır.

### **2.4.2 Ezine-Esperanza**

Cook Adaları bayraklı ESPERANZA isimli kuru yük gemisi ile Türk bayraklı EZİNE isimli araba ferisi Çanakkale Boğazı, Çanakkale Feribot İskelesinin 0,56 mil açığında 03.04.2016 günü saat 00:17'de çatışmışlardır. Çatışma sonucu her iki gemide maddi hasar oluşmuş, can kaybı, ciddi bir yaralanma ve çevre kirliliği oluşmamıştır.

Söz konusu kaza ile ilgili Başkanlığımız tarafından yapılan inceleme sonucunda, EZİNE feribotu tarafından yeterli bir görme ve işitme gözcülüğü yapılamadığı kazaya neden olan bulgular arasında yer almıştır.

## BÖLÜM 3 – DEĞERLENDİRME

### 3.1 Gözcülük

DÇÖT 5. Maddesine göre Gözcülük “ *İçinde bulunulan durum ve koşullarda, durumun ve çatışma tehlikesinin tamamen değerlendirilmesini sağlamak üzere, elde mevcut tüm uygun araçların yanı sıra her tekne her zaman tam bir görme ve işitme gözcülüğü de yapacaktır.* ” şeklinde tanımlanmıştır.

Gestaş iskelesine yanaşmak için ilerleyen ERDEMLER 5 feribotunun kaptanı boşalan iskeleye yanaşmak için bekleyen AYDIN KAPTAN 2 isimli feribotun manevraya başladığını görünce iskeleye yanaşmak için iskele açıklarında 4-5 dakika beklemek zorunda kalmıştır<sup>1</sup>. Manevra sahasına yaklaşan feribotta, köprü üstünde serdümen ve gözcü olarak, usta gemici görev yapmaktadır. Bu usta gemici Kaptan tarafından yolcuların zamanından önce rampaya çıkarak emniyetsiz durumlar oluşturmalarına engel olmak için geminin iskeleye yanaşacağı taraf olan feribotun kıç tarafında görevlendirilmiştir. Diğer usta gemici de gemiden araçların tahliyesi sırasında bir sıkıntı yaşanmaması için feribotun kıç tarafında bulunmaktadır.

Diğer taraftan feribotun kamera kayıtlarından alınan görüntülerden anlaşıldığı üzere, kaza öncesinde üzerinde yol bulunan özel tekne ile feribot tehlikeli bir şekilde birbirlerine yaklaşmaktadır. Kazadan hemen önce özel teknede bulunan ve kazadan sağ kurtulan kişi, teknenin iskele baş omuzluk tarafında teknenin gittiği istikamete, sırtı dönük oturmaktadır (**Resim6**). Vefat eden kazazede ise teknenin kıç tarafında dümen tutmaktadır.

Erdemler-5 feribotu iskele önüne gelmesi sonrası seyrinin bittiği farz edilerek köprü üstündeki gözcülük yapan usta gemici, kaptan tarafından geminin kıç tarafına görevlendirilmiştir. Bu durumda üzerinde yol bulunan Erdemler-5 feribotunun seyirde olduğu göz ardı edilmiştir.

---

<sup>1</sup> Gemi kaptanının ve usta gemicinin sözlü beyanı.

DÇÖT 3. Maddesi göre “Üzerinde yol bulunan” deyimi; Bir teknenin demirli olmadığı veya karaya bağlı bulunmadığı veya karaya oturmadığı anlamına gelmektedir. Feribot ve özel teknenin çatışmadan kaçınmak için herhangi bir manevra yapmamaları, çatışmadan feribot kaptanının sonradan haberdar olması, özel teknede bulunan kazazedenin ise feribotu görmediklerini beyan etmesi, her ikisinin de DÇÖT belirtilen tam bir görme ve işitme gözcülüğünü yerine getiremediklerini göstermektedir.



*Resim 11: Erdemler-5 Feribotu Kaptan Köşkü*

### **3.1.1 Radarla Yapılan Gözcülük**

Bilindiği üzere, denizlerde seyir halindeki gemilerin etkin gözcülükte tam bir görme ve işitme gözcülüğünün yanı sıra gözcülüğe yardımcı olarak kullanılan en aktif yöntem radarla yapılan gözcülüktür. Radarın çalışma prensibi, gönderdiği sinyalin, herhangi bir yüzeye çarparak geri gelmesini hesaplayarak konum, mesafe, hız ve kerteriz hakkında bilgiler vermesine dayanmaktadır.

Radarlar, su üzerindeki her türlü yüzen cismi tespit edemezler. Gönderdikleri manyetik dalgaların özellikle metal gibi yapılara çarparak geri yansıması gerekmektedir. O yüzden fiberden yapılmış tekneler, ahşap tekneler ile su üzerinde yüzen küçük tekneler geri yansıma yapmadığı için, radar ekranlarında görünmeyebilir. Bu yüzden fiberden yapılmış

tekneler ile küçük ahşap teknelerin radarlarda tespit edilebilmeleri için radar dalgalarını geri yansıtma özelliğine sahip radar reflektörleri kullanmaları gerekir.



**Resim12:** Erdemler-5 Feribotunun Radarı

ERDEMLER 5 feribotunda yer alan JRD marka JMA 2343 model radarın kullanım kılavuzu incelenmiş olup, kılavuzda radarın kısıtlamalar kısmında 10 deniz mili mesafesinde 7,6 metre yükseklikteki küçük cisimlerin görüntülenemediği belirtilmiştir. Ancak kullanım kılavuzunda feribota çok yakın mesafede radarın algılayacağı alt limit, kör noktalar ve kısıtlamalar bulunmamaktadır. Dolayısıyla feribotta kullanılan radarın, feribotun sefer güzergâhı dikkate alındığında uygun olup olmadığı konusunda değerlendirme yapılamamıştır.

Denizde seyir halinde bulunan tüm gemilerde bulunması gereken donanımların düzenlendiği Gemilerin Teknik Yönetmeliğinde, ahşap ve fiber teknelerde radar reflektörünün 195 cm<sup>3</sup>'ten küçük olmaması gerektiğine dair düzenleme yapılmıştır. Gemi kaptanı ifadelerine göre radarın açık olmasına rağmen özel teknenin radarda görünmemesinin sebebi teknede radar reflektörün bulunmaması olarak değerlendirilebilir.

Diğer taraftan, denizde seyreden tüm gemilerin seyir hareketlerinin düzenlendiği Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nde (DÇÖT) gözcülük ile ilgili olarak; 7. Maddede;

*“a) Her tekne çatışma tehlikesi olup olmadığını saptamak için içinde bulunduğu durum ve koşullara uygun olan elde mevcut araçların tümünü kullanacaktır. Herhangi bir tereddüt mevcut olduğu takdirde, böyle bir tehlike varsayılacaktır.*

*b) Radar varsa ve çalışıyorsa, çatışma tehlikesini önceden saptamak ve radarla mevki koymak veya buna benzer radar ekranında görülen cisimlerin usulüne uygun gözlemlerini yapmak üzere uzak mesafe taramalar da dahil radar cihazından gerekli şekilde faydalanılacaktır.”* hükümleri bulunmaktadır.

Erdemler-5 feribotu Çanakkale Boğazı içerisinde yerel trafiğin yoğun olduğu bölgede hizmet vermesi nedeniyle radarın küçük tekneleri tespit edebilmesi kabiliyetinin artırılmasının radar gözcülüğü açısından da uygun olacağı değerlendirilmektedir. Ayrıca çok yoğun bir uluslararası ve yerel deniz trafiğine sahip Çanakkale Boğazında seyir eden küçük teknelerin diğer gemilerin radarın da görünebilmesine imkân sağlamak amacıyla Gemilerin Teknik Yönetmeliğinde belirtilen özellikte Radar Reflektörünün bulundurulması önem arz etmektedir.

### 3.2 Seyir Durumu

DÇÖT 13. Kuralda Yetişen gemi ile ilgili (b) fıkrasında ‘*Herhangi bir tekneye, kemeresinin 22.5 derece (2 kerte) den daha fazla gerisindeki herhangi bir yönden yaklaşan bir tekne, yani yetişmekte olduğu tekneye göre, geceleyin o teknenin sadece pupa fenerini görüp borda fenerlerinden hiçbirini göremeyecek mevkide bulunan tekne "yetişen bir tekne" sayılacaktır.*’ hükmüne yer verilmiştir.

Çatışma anına dair feribottan alınan video görüntüleri incelendiğinde; çarpma öncesinde sancak baş omuzluktan görünürlüğü çok zayıf ışığın hızlı bir şekilde feribota yaklaştığı anlaşılmaktadır. DÇÖT 13. Kuralda Yetişen gemi ile ilgili (b) fıkrasına göre küçük teknenin pupa ve borda fenerlerinin olmaması nedeniyle bu maddeye göre feribotun yetişen tekne olup olmadığına dair değerlendirme yapılamamıştır.

Diğer taraftan özel teknenin feribota çok yakın düşmesi veya bölgedeki akıntı nedeniyle çatışmadan kaçınmak üzere teknenin rota ve/veya hızını değiştirmesine yönelik manevradan aciz kaldığı değerlendirilmektedir.

### 3.3 Seyir Halinde Feribotta ve Özel Teknede Bulunması Gereken Donanımlar

#### 3.3.1 Erdemler-5 Feribotu

ERDEMLER-5 feribotunun köprü üstünde bulunan seyir ekipmanları ve yardımcılarına yönelik kayıtlar incelendiğinde 01.12.2017 tarihinde yapılan deniz sörvey raporuna göre;

Fener, şekil ve sesli işaretleri bakımından ( düdük, megafon vb.) DÇÖT' e uygun olduğu,

- Aydınlatma projektörlerinin çalıştığı,
  - Telsiz haberleşme cihazlarının çalıştığı,
  - Mevcut radarın çalıştığı,
- Görölmüştür.

#### 3.3.2 Özel Tekne

DÇÖT'e göre çatışmayı önlemek amacıyla manevra ve seyir kurallarında tekneler için uyarma işaretleri;

A- Işık işaretleri için Kural 23 de;

*“ Üzerinde yol bulunan Kuvvetle Yürütölen Tekneler,*

*(a) Kuvvetle yürütölen bir tekne üzerinde yol olduğu zaman:*

*(i) Baş tarafta bir silyon feneri,*

*(ii) Boyları 50 metreden daha kısa olan bir teknenin gösterme yükümlölüğü bulunmaması hali hariç, kıç tarafa doğru ve baş taraftakinin yukarısında ikinci bir silyon feneri,*

*(iii) Borda fenerleri,*

*iv) Bir pupa feneri.*

*(b) Bir hava-yastıklı tekne su üzerinde kalkarak çalıştığı zaman, bu kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerlere ek olarak, ufkun her tarafından görölen, sarı renkte çakar bir fener taşıyacaktır.*

*(c) (Değişik: 20.9.1984 - 84/8541 K.)*

(i) Boyu 12 metreden küçük olan kuvvetle yürütülen bir tekne bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerler yerine her yönden görünür bir beyaz fener ve borda fenerleri gösterebilir.

(ii) Azami hızı 7 deniz milini geçmeyen, boyu 7 metreden küçük kuvvetle yürütülen bir tekne bu Kuralın (a) paragrafında belirtilen fenerlerin yerine her yönden görünür bir beyaz fener ve uygulanabildiği takdirde aynı zamanda borda fenerlerini de gösterebilir.”

Hükümleri yer almaktadır.

B- Ses işaretleri için Kural 33 (b) ye göre;

“Boyları 12 m den küçük teknelerde yeterli ses işareti verebilecek alete sahip olmaları ” gerektiği ifade edilmiştir.

Kazaya ait video görüntülerinden ve resmi kayıtları incelendiğinde özel teknenin DÇÖT de belirtilen ses işaretini vermediği, görsel uyarı işaretlerinin ise DÇÖT de belirtilen kriterlere uygun olmadığı değerlendirilmektedir.

Ayrıca vefat eden kazazedenin herhangi bir darbe ile değil de boğulma sonucu hayatını kaybetmesi, teknede olması gereken can yeleğinin bulunmadığını veya kullanılmadığını akla getirmektedir.

### 3.4 Liman Yaklaşımında Seyir Kuralları

Liman kuralları ile ilgili Ulusal Mevzuatta<sup>2</sup> “ Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.” hükmü yer almaktadır.

Bu kural ile mendirek önü, demirleme sahaları, yanaşma ve bağlama yerleri ile liman ağızları gibi liman trafiği ve akıntı etkisinin yoğun olduğu alanlarda, belli gemi tiplerine kısıtlamalar getirilerek liman trafiğinin emniyetli bir şekilde sürdürülebilmesi, kaza risklerinin azaltılması ve önlenmesi ile seyir güvenliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

---

<sup>2</sup> 31.10.2012 tarihinde yayınlanan Limanlar Yönetmeliği 21. Madde

Liman ağızlarında ve mendirek önlerinde mevcut akıntıların yönü ve şiddeti değişmektedir. Hatta girdaplar oluşmakta bunun yanı sıra büyük gemiler, oluşturduğu akıntılar ile küçük tekneleri etkisinde altına alabilmektedir. Doğal akıntılar, büyük gemilerin oluşturduğu akıntılarla birleştiğinde küçük teknenin manevra kabiliyetini sınırlamakta hatta tamamen kaybettirmektedir.

Kaza anını gösteren video görüntüsü dikkatlice incelenmesi ve kaza ile ilgili yapılan görüşmeler neticesinde, bu husus daha iyi anlaşılmaktadır. Bu nedenle özel teknenin, söz konusu bu alanda limana giriş çıkış yapan büyük gemilerin emniyetli seyrine engel olmayacak şekilde rota ve konumunu ayarlaması gerektiği değerlendirilmektedir.

### **3.5 Özel Teknenin Kaydı ve Tekneyi Kullanan Kişinin Yeterliliği**

Ulusal mevzuatımıza<sup>3</sup> göre;18 gros tonilatodan küçük veya boyu 2,5 metre ve üzerindeki özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçları, Bağlama Kütüğüne kayıtlı olmak zorundadırlar. Bu tip tekneler için tasarım ve üretim gereklilikleri ile bu ürünlerin emniyet ve güvenlik gereklerine uygun olarak piyasaya arz edilmelerini sağlamak üzere, CE<sup>4</sup> uygunluk işaretlemesine yönelik usul ve esasları *Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğine* göre düzenlenmiştir. CE uygunluk işaretlerine göre üretilen bir teknede gerek üretimde gerekse teknede bulunması gereken donanımlara ilişkin standartlar belirlenmiş olup tekne üreticilerinin bu standartlara uyması gerekmektedir. Bahse konu yönetmeliğin “Temel Gereklilikler” başlığı altında yer alan ekin 5.7 nolu maddesinde teknelerde bulunması gereken seyir fenerleri, şekiller ve ses işaretlerinin DÇÖT’ne uyumlu olması gerektiği ifade edilmiştir.

Bununla beraber *Özel Teknelerin Donatımı ve Kullanacak Kişilerin Yeterliklerinin Düzenlendiği Yönetmeliğine* göre; seyir esnasında 12 kişiye kadar özel tekneler, bölge, mesafe ve zaman sınırı olmaksızın, en az Amatör Denizci Belgesi veya gemici ve üstü yeterlik belgesi sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyretmesi gerekmektedir. Yine aynı yönetmeliğin 6.maddesi gereği “ ... özel tekneler asgari emniyet teçhizatı ve deniz

<sup>3</sup> Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğine

<sup>4</sup> “CE” işareti: Ürünün “CE” işaretinin konulmasını öngören teknik mevzuatın ilgili bütün kurallarına uygun olduğunu gösteren işarettir.

*kirliliğini önleyici teçhizat donanımına göre donatılması” gerektiği ifade edilmiştir. Amatör Denizci Belgesi verilirken DÇÖT gibi denizcilik ile ilgili temel eğitimler alınmakta seyir esnasında bulunması gereken donanımlar ve dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında bilgi verilmektedir.*

Diğer taraftan, 4922 Sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunun 23. Maddesine göre “... *Bu Kanunda yer alan idari para cezalarını yetkili liman başkanları verir. Liman ve kıyı tesisleri ile demir yerleri dışındaki diğer deniz alanlarında, Sahil Güvenlik Bot Komutanlıklarınca yapılan denetim neticesinde, idari para cezasını gerektirecek bir fiilin tespiti halinde tutulan tutanak ve toplanan diğer deliller ile birlikte ceza işlemi yapılmak üzere yetkili liman başkanlığına gönderilir.*” Hükmüne binaen deniz alanlarında özel teknelerin denetlenmesi yapılmaktadır.

Bu denetimler ilgili Liman Başkanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığının vasıtasıyla özel teknelerin uymakla yükümlü oldukları;

- *Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği,*
- *Özel Teknelerin Donatımı ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmeliği,*
- *Gemi Adamları ve Klavuz Kaptan Yönetmeliği,*

Mevzuatları çerçevesinde bulundurulması zorunlu teçhizat ve belge bazında denetimler yapılmaktadır.

Bahse konu mevzuatlar çerçevesinde, kazaya karışan özel teknenin bağlama kütüğüne kayıtlı olmaması ve tekneyi kullanan kazazedenin Amatör Denizci Belgesine haiz olmaması, boğaz akıntısı, deniz ve diğer gemilerin oluşturduğu seyir tehlikelerine karşı alınması gereken mevzuatlarca belirlenen emniyet tedbirlerini ortadan kaldırdığı değerlendirilmiştir.

## BÖLÜM 4 – KAZA SONRASI ALINAN ÖNLEMLER

Kaza sonrası şirket tarafından alınan önlemler aşağıda belirtilmektedir;

1. Gemi işletici kuruluşun DPA<sup>5</sup> 'i tarafından kazadan 08.12.2017 tarihinde Gemi Kaptanlarına gönderilen Emniyet Sirkülerinde “ Özellikle gece vardiyalarında, mümkün olduğu durumlarda ekstra gözcülüğüyle tedbir alınması, tereddüde düşülen durumlarda minimum manevra süratine düşülerek Sektör Gelibolu ile temasa geçilmesi “ hususunda uyarılmıştır (*Ek-4*).
2. Kazadan sonra şirket yönetimi tarafından kaptan köşküne ve yolcuların bulunduğu alanlara ilave kameralar konulmuştur.

---

<sup>5</sup> DPA (Designated Person Ashore): ISM Kod'un uygulanmasına yönelik olarak her bir geminin emniyetini izlemekten ve gemi operasyonları için yeterli sahil kaynağını sağlamaktan sorumlu olan kişi.

## BÖLÜM 5- SONUÇLAR

Kazanın meydana gelmesi ile ilgili emniyet hususları aşağıda sıralanmıştır:

- 5.1 Özel teknede bulunan kazazedeler DÇÖT 5. Maddesi hükümleri doğrultusunda tam ve etkili bir gözcülük görevi yerine getirememişlerdir.
- 5.2 ERDEM 5 feribotunda kaza anında köprüüstünde görevli personel, DÇÖT 5. Maddesi hükümleri doğrultusunda tam ve etkili bir gözcülük görevi yerine getirememiştir.
- 5.3 Özel teknede bulunan kazazedeler, Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde denizde vardiya nöbeti tutan gemi adamları için belirlenen yasal sınırının üzerinde alkol almıştır.
- 5.4 Ulusal mevzuatımıza göre özel tekneyi kullanan kişinin tekneyi kullanmak için gerekli olan Amatör Denizcilik Belgesi mevcut değildir.
- 5.5 Ulusal mevzuatımıza göre zorunlu olduğu halde özel tekne Bağlama Kütüğüne kayıtlı değildir.
- 5.6 Özel tekne DÇÖT belirtilen seyir fenerleri ve ses verecek alet ile donatılmamıştır.
- 5.7 Özel teknede radar reflektörü bulunmadığından Erdemler-5 feribotunda kullanılan radarın yeterliliği konusunda değerlendirme yapılamamıştır.

## BÖLÜM 6 – TAVSİYELER

*Yapılan kaza incelemesinden elde edilen analiz ve sonuçlar dikkate alınarak aşağıdaki tavsiyelerde bulunulmuştur.*

### **A-Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğüne;**

**1/01-19** Çanakkale Boğazında sefer yapan yolcu gemilerinde hattın yoğunluğu da göz önünde bulundurularak seyir esnasında etkin gözcülüğün yerine getirilebilmesi için Gemi Adamı Asgari Donanım Belgesinde belirtilen gemi adamı sayısının hat yoğunluğu çerçevesinde gözden geçirilmesi,

**2/01-19** Gemilerin Çanakkale Boğazı içerisinde yer alan limanlara/iskelelere yanaşma ve manevra sahalarına özel teknelerin girmesini önlemek için alınması gereken tedbirlerin değerlendirilmesi,

### **B-ERDEMLER 5 Feribotu İşleticisine;**

**3/01-19** Seyir esnasında etkin gözcülüğün yerine getirilebilmesi için kaptanın haricinde köprüüstünde sürekli bir gözcünün hazır bulundurulmasının sağlanması,

tavsiye olunur.



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK ve HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

ERDEMLER-5

*Hat İzin Belgesi*

Belge No : 012-1517391-043  
Taşıma Türü : ARAÇ/YOLCU TAŞIMACILIĞI  
İşletenin Ticari Ünvanı : GELİBOLU TEK DENİZCİLİK VE LİMAN İŞL. İNŞ. EMLAK GIDA TARIM KONF. OTO.  
TAŞ. TUR. SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.  
Sefer Yapılacak Hatlar : 1. GELİBOLU (GESTAŞ)-ÇARDAK (BELEDİYE)

Bu belge "Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik" hükümlerine göre 26.04.2017 tarihinde düzenlenmiş olup **düzenli sefer izni alınmasına esas belgelerin geçerliliğini koruması kaydıyla** 26.04.2019 tarihine kadar geçerlidir.

  
Cemalettin ŞEVLİ  
Genel Müdür

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ**  
**GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF TURKEY**  
**DENİZE ELVERİŞLİLİK BELGESİ**  
**CERTIFICATE OF SEAWORTHINESS**

Page 1 of 2  
  
Form No: DEB Rev.02  
Sıra No: 2016 - 6228

|                                                                                            |                                                                                                                                                                 |                                                            |                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Geminin Adı<br>Name Of Ship                                                                | Tanıtma İşareti<br>Distinctive Number of Letters                                                                                                                | Geminin Cinsi<br>Type Of Ship                              | IMO No.<br>IMO Nr.                                            |
| ERDEMLER-5 (1517391)                                                                       | TCOG9                                                                                                                                                           | FERİBOT (YOLCU+ARABA+KURU YÜK)                             | 8999752                                                       |
| Omurgasının Konulduğu Tarih - Yer 07.04.2004-GEMLİK<br>Date on Which Keel was Laid - Place | İnşanın bitiş tarihi ve yeri 01.01.2005 GEMLİK<br>Date and Place of Build                                                                                       |                                                            | Son Tadilat Tarihi ve Nevi -<br>Dates of Last Modif. and Kind |
| Tescilli Limanı İSTANBUL-TUGS 963<br>Port of Registrar                                     | Bağlama Limanı İSTANBUL<br>The Port of Registry                                                                                                                 | Teknik Kök Limanı İSTANBUL-34402<br>Port of Technical Reg. |                                                               |
| Donatan<br>Owner (s)                                                                       | GELİBOLU TEK DENİZCİLİK VE LİMAN İŞLETMELERİ İNŞAAT EMLAK GIDA TARIM KONFEKSİYON OTOMOTİV TAŞIMACILIK<br>TURİZM SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ (FATİH YD.3900512999) |                                                            |                                                               |
| İşleten<br>Manager (s)                                                                     | GELİBOLU TEK DENİZCİLİK VE LİMAN İŞLETMELERİ İNŞAAT EMLAK GIDA TARIM KONFEKSİYON OTOMOTİV TAŞIMACILIK TURİZM                                                    |                                                            |                                                               |

**GEMİNİN ANA NİTELİKLERİ**

*Ship's Principal Particulars*

|                        |                                       |                  |                           |                      |                                          |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------------|
| BOYUTLAR<br>Dimensions | Tam Boy (m)<br>Length Over All        | TONAJ<br>Tonnage | Gros Tonlajı<br>G.T.      | FRIBORD<br>Freeboard | Fribord (Yaz) (mm)<br>Freeboard (Summer) |
|                        | Kütük Boyu (m)<br>Register Length     |                  | Net Tonlajı<br>N.T.       |                      | Fribord (Kış) (mm)<br>Freeboard (Winter) |
|                        | Kütük Eni (m)<br>Register Breadth     |                  | Dwt (yaz)<br>Dwt (summer) |                      |                                          |
|                        | Kütük derinliği (m)<br>Register Depth |                  |                           |                      |                                          |
|                        |                                       |                  |                           |                      |                                          |

**ANA MAKİNELER**

*Main Engines*

| No<br>Nr. | Yapımcı<br>Maker | Tipi<br>Type | Makine No<br>Engine Nr. | Güçü<br>Power |
|-----------|------------------|--------------|-------------------------|---------------|
| 1         | CATERPILLAR      | 3406         | 99U09171                | 540 BHP       |
| 2         | CATERPILLAR      | 3406         | 99U00067                | 540 BHP       |
| 3         | MAN              | D2842 LE     | 4423004033              | 700 BHP       |

**JENERATÖRLER**

*Generators*

| No<br>Nr. | Yapımcı<br>Maker | Tipi<br>Type | Makine No<br>Engine Nr. | Güçü<br>Power |
|-----------|------------------|--------------|-------------------------|---------------|
| 1         | PERKINS          | *            | 3301                    | 65 BHP        |
| 2         | PERKINS          | *            | 123071500               | 65 BHP        |

**YAKIT**

*Fuel*

| Cinsi<br>Kind of | Toplam Kapasite (m³)<br>Total Capacity (m³) | Günlük Sarfiyat (m³)<br>Daily consumption (m³) |
|------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Motörin          | 45,28                                       | 2,39                                           |

**YOLCU TAŞIMA KAPASİTESİ (Gemi Personeli Dahil )**

*Passenger Carrying Capacity of Ship (Crew Included)*

|               | LİMAN SEFERİ Intra-port |                                         | KABOTAJ SEFERİ<br>Domestic | YAKIN SEFER<br>Coastal Voyages | UZAK SEFER<br>Ocean - going |
|---------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|               | İdari<br>Administrative | 100 milie sınır<br>Limited to 100 miles |                            |                                |                             |
| KİŞİ (Winter) | 87                      | 0                                       | 0                          | 0                              | 0                           |
| YAZ (Summer)  | 227                     | 0                                       | 0                          | 0                              | 0                           |

**MÜSAADE EDİLEN SEFER BÖLGESİ: Allowed Voyages Range**

|                                  |
|----------------------------------|
| Liman Seferi (İdari) (ÇANAKKALE) |
|----------------------------------|

## CAN KURTARMA TEÇİZATI

Life - saving appliances

Page 2 of 2

| Cinsi<br>Type                                           | Adedi<br>Quantity | Toplam Kapasite (kişi)<br>Total Capacity (persons) |
|---------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| Motorlu ağık can filikası<br>Open with engine lifeboats | 0                 | 0                                                  |
| Motorlu ağık can filikası<br>Open with oars lifeboats   | 0                 | 0                                                  |
| Hizmet/servis botu<br>Service boat                      | 1                 | 6                                                  |
| Kurtarma botu<br>Rescue boat                            | 0                 | 0                                                  |
| Can salı<br>Liferaft                                    | 0                 | 0                                                  |
| Kapalı Can Filikası<br>Enclosed lifeboats               | 0                 | 0                                                  |
| Serbest Düşmeli Can Filikası<br>Free Fall               | 0                 | 0                                                  |

| Cinsi<br>Type                                   | Adedi<br>Quantity |
|-------------------------------------------------|-------------------|
| Can simidi<br>Lifebuoys                         | 14                |
| Can yeleği<br>Life - jackets                    | 273               |
| Çocuk can yeleği<br>Life - jackets for children | 15                |

## YANGIN SÖNDÜRME TERTİBATI

Fire - fighting appliances

| Cinsi<br>Type                                 | Adedi / Quantity |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Yangın pompası<br>Fire pump                   | 2                |
| Portatif yangın pompası<br>Portable fire pump | 0                |

| Cinsi<br>Type                                                 | Adedi<br>Quantity |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|
| Sabit yangın söndürme tertibatı<br>Fixed fire extinguisher    | Var               |
| Portatif yangın söndürme cihazı<br>Portable fire extinguisher | 14                |

## SÖRVEYLER DURUMU

Surveys

| Başlangıç deniz sürvey tarihi<br>Date of initial sea survey | Başlangıç sualtı sürvey tarihi<br>Date of initial drydocking | Şaft sürvey tarihi<br>Date of shaft survey |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 21.12.2016                                                  | 01.12.2016                                                   | 30.11.2016                                 |

Yapılan sürveyler sonucu denize elverişli olduğu anlaşılan yukarıda adı yazılı gemiye 4922 sayılı kanun gereğince verilen iş bu belge (+/-) 3 ay içerisinde yıllık denetimler yapmak kaydı ile ...30.11.2020 ... tarihine kadar geçerlidir.

This certificate that issued to the ship the name of which mentioned above according to the law No.4922 that is considered to be seaworthy as a consequence of surveys and is valid until ... 30.11.2020... provided that surveys are carried out in (+/-) 3 months.

|                             |                   |                                 |            |
|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|------------|
| Belge No:<br>Certificate No | DMDEB1753Y2371037 | Düzenleme Tarihi<br>Issued Date | 05.01.2017 |
|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|------------|

Açıklama= BİLGİ DEĞİŞİKLİĞİ

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK ve HABERLEŞME BAKANLIĞI  
ÇANAKKALE Liman Başkanı V.  
MINISTRY OF TRANSPORT, MARITIME AFFAIRS and COMMUNICATIONS  
HABBOUR MASTER OF ÇANAKKALE

YILLIK DENETİMLER İÇİN ONAY  
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

| Sürvey Türü<br>Type of Survey                                                      | Yer<br>Place/Port                                                    | Tarih<br>Date | Sürveyörün Adı Soyadı<br>Full name of inspector | İmza<br>Signature |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|-------------------|
| 1.yıldönümü<br>1st Anniversary<br>Başlangıç T. - Baş T.<br>31.08.2016 - 28.02.2017 | Deniz sürveyi<br>Sea Survey                                          | 7             | 7                                               | 7                 |
|                                                                                    | Su altı sürveyi (kara / kamera)<br>Submerged Survey (on land camera) | 7             | 7                                               | 7                 |
| 2.yıldönümü<br>2nd Anniversary<br>Başlangıç T. - Baş T.<br>31.08.2017 - 28.02.2018 | Deniz sürveyi<br>Sea Survey                                          | GELİBOLU      | 01.12.2017                                      | Cihan KÖRPE       |
|                                                                                    | Su altı sürveyi (kara / kamera)<br>Submerged Survey (on land camera) | GELİBOLU      | 21.12.2017                                      | Veli ÖCAL         |
| 3.yıldönümü<br>3rd Anniversary<br>Başlangıç T. - Baş T.<br>31.08.2018 - 28.02.2019 | Deniz sürveyi<br>Sea Survey                                          |               |                                                 |                   |
|                                                                                    | Su altı sürveyi (kara / kamera)<br>Submerged Survey (on land camera) |               |                                                 |                   |
| 4.yıldönümü<br>4th Anniversary<br>Başlangıç T. - Baş T.<br>31.08.2019 - 28.02.2020 | Deniz sürveyi<br>Sea Survey                                          |               |                                                 |                   |
|                                                                                    | Su altı sürveyi (kara / kamera)<br>Submerged Survey (on land camera) |               |                                                 |                   |

TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
GEMİADAMI DONATIMINDA ASGARİ EMNİYET BELGESİ

Bu belge Denizde Can ve Mal Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi SOLAS-74 (değişiklikleri ile beraber) kural V/14 uyarınca Türkiye Cumhuriyeti tarafından düzenlenmiştir.

This document is issued under the provisions of regulation V/14 of the International Convention For The Safety Of Life At Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of Republic of Turkey.

|                  |            |                               |                                  |
|------------------|------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Gemi Adı         | ERDEMLER-5 | Çağrı veya tanıma işareti     | TCOG 9                           |
| Name of Ship     |            | Distinctive number or letters |                                  |
| Sicil Limanı     | İSTANBUL   | Gros Tonajı                   | 466                              |
| Port of Registry |            | Gross Tonnage                 |                                  |
| Sicil Numarası   | TUGS 953   | Ana Makine Gücü (kW)          | 1373                             |
| Register Number  |            | Main Propulsion Power (kW)    |                                  |
| IMO Numarası     | 8999752    | Gemi Tipi                     | FERİBOT<br>(YOLCU+TAŞIT+KURUYÜK) |
| IMO Number       |            | Type of Ship                  |                                  |

Bu belgede adı geçen gemi, aşağıdaki tabloda verilen sayı ve yeterlik/kapasitedeki gemiadamları ile donatıldığında; ulusal ve uluslararası mevzuata göre emniyetli donatılmış sayılır.

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table below.

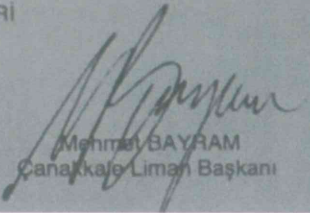
| Yeterlik / Kapasite Grade / Capacity                              | Certificate (STCW Regulation) Sertifika (STCW Kuralı) | Kişi Sayısı Number of Persons |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Master Kaptan                                                     | II/2                                                  | 1                             |
| 1. Zabit Chief Officer                                            | -                                                     | -                             |
| Officer in Charge of Navigational Watch Vardiya Zabiti            | -                                                     | -                             |
| Güverte Tayfası (Grup-1) Deck Rating (Group-1)                    | II/4                                                  | 1                             |
| Deck Rating (Group-2) Güverte Tayfası (Grup-2)                    | -                                                     | -                             |
| Telsiz Zabiti Radio Officer                                       | IV/2                                                  | 1                             |
| Chief Engineer Baş Mühendis                                       | SEC. A III / 2 PARA 8                                 | 1                             |
| İkinci Mühendis Second Engineer                                   | -                                                     | -                             |
| Officer in Charge of Engineer Watch Vardiya Mühendisi / Makinisti | -                                                     | -                             |
| Makine Tayfası (Grup-1) Engine Rating (Group-1)                   | III/4                                                 | 1                             |
| Engine Rating (Group-2) Makine Tayfası (Grup-2)                   |                                                       |                               |

Sefer Bölgesi / Voyage Area

LİMAN SEFERİ

Düzenlenme Tarihi ve Yeri 20.02.2015-ÇANAKKALE  
Date and Place of Issue:

Geçerlilik Tarihi 19.02.2020  
Date of Expire

  
Mehmet BAYRAM  
Çanakkale Liman Başkanı



## GELİBOLU TEK DENİZCİLİK

LİMAN İŞLETMECİLİĞİ İNŞ. EMLAK GIDA TARIM KONF.  
OTO TAS. TUR. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

TARİH: 08.12.2017

SİRKÜLER NO: 06/2017

GONDEREN : GELİBOLU TEK DENİZCİLİK

ALICI : M/F ERDEMLER-5

### İŞLETMEMİZDEKİ TÜM GEMİ KAPTANLARININ DİKKATİNE

07/12/2017 tarihinde yaşadığımız üzücü kazadan dolayı tüm personelimize geçmiş olsun. Bu tür kazaların tekrar yaşanmamasını temenni ederim. Konuyla ilgili olarak yaşanan kazanın tekrarını önlemek amacıyla 01/2015 ve 04/2017 numaralı sirkülerlerimizi yeniden hatırlatmak isterim. Bilindiği gibi çalışmış olduğumuz bölge trafik yoğunluğunun en fazla olduğu bölgelerden biri olması sebebiyle maksimum dikkat ve özenin gösterilmesi gereklidir. Özellikle gece vardiyalarında mümkün olduğu durumlarda ekstra gözcüyle tedbir alınması, tereddüte düşülen durumlarda minimum manevra süratine düşülerek Sektör Geliboluyla temasa geçilmesi son derece önemlidir. Konuyla ilgili gayret ve dikkatinizi rica ederim.

D.P.A.

TUNÇ IŞIK

GELİBOLU TEK DENİZCİLİK  
LİMAN İŞL. İNŞ. EMLAK GIDA TAR. KONF.  
OTO TAS. TUR. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.  
Kore Kahramanlar Cad. No:12/A GELİBOLU  
Tel: (0286) 566 96 98 Fax: 566 96 99  
Etil: 0286 566 96 99