

## ÖZGEÇMİŞ

### KİMLİK BİLGİLERİ

**Adı ve Soyadı** : Özkan UĞURLU  
**Unvanı** : Prof.Dr.  
**Doğum Yeri** : Ayancık  
**Doğum Tarihi** : 27/09/1978  
**Yabancı Dili, Seviyesi,**  
**Sınav ve Derecesi** : İngilizce-İyi-YÖKDİL 92,5 (2019 Mart)  
**Çalıştığı Kurum** : Ordu Üniversitesi, Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi  
**Anabilim Dalı** : Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği



### İLETİŞİM BİLGİLERİ

**İş** : Ordu Üniversitesi, Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Fatsa-ORDU  
**E-Posta** : [ougurlu@odu.edu.tr](mailto:ougurlu@odu.edu.tr); [ozkanugurlu24@hotmail.com](mailto:ozkanugurlu24@hotmail.com)

Özkan Uğurlu 1978 yılında Sinop'un Ayancık ilçesinde doğdu. İlk-orta-lise öğrenimini Ordu'da tamamlayan Özkan Uğurlu 1996 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Güverte Bölümü'nü kazandı. 2000 yılında lisans eğitimini başarı ile tamamlayan Özkan Uğurlu ticaret gemilerinde uzakyol vardiya zabiti, 1.zabit ve uzakyol gemi kaptanı olarak görev yaptı. 2005 yılında Yüksek Lisans eğitimini, 2011 yılında ise Doktora eğitimini başarı ile tamamladı. Yüksek Lisans tezi liman simülasyonu modellemesi Doktora Tezi ise petrol tankerlerinde meydana gelen gemi kazalarının analizi üzerinedir. 2003-2020 yılları arasında Karadeniz Teknik Üniversitesi, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü'nde; Arş.Gör., Öğr.Gör., Yrd.Doç.Dr. ve Doç.Dr. olarak görev yaptı. 2016 yılında Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği alanında Doçentlik unvanını almaya hak kazandı. 2017 yılında doktora sonrası araştırma kapsamında Karadeniz'de meydana gelen gemi kazalarının (çatma-çatışma, karaya oturma ve batma) araştırılması kapsamında 3 ay süre ile Batum-Gürcistan'da Batum Denizcilik Üniversitesi'nde bulundu. 2018 yılında TÜBİTAK'tan kazanmış olduğu doktora sonrası burs kapsamında İngiltere'nin Liverpool şehrinde Liverpool John Moores Üniversitesi'nde yolcu gemisi kazalarının analizi araştırma alanında 9 ay süre ile çalıştı. 2021 yılında Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümüne Profesör olarak atandı. Uzmanlık alanı deniz kaza analizi ve deniz kazalarında insan faktörü konularıdır. Kendisi deniz emniyeti, kaza modellemesi, simülasyon modellemesi, liman modellemesi, petrol kirliliği, gemiadamlarının çalışma koşulları araştırma alanlarında da çalışmalar yapmaktadır. Danışmanlığında tamamlanmış 20, devam etmekte olan ise 10 adet Yüksek Lisans ve Doktora çalışması bulunmaktadır. Kendisinin araştırma bulgularının 25'i SCI/SSCI dergide olmak üzere 30'dan fazla hakemli dergide yayınlanmıştır.

Kazalarda İnsan Faktörü, Yolcu Gemisi Kazaları, Petrol Tankeri Kazaları, Konteyner Gemisi Kazaları, Balıkçı Teknesi Kazaları, Karadeniz'de Meydana Gelen Kazalar, Türk Boğazlarında Meydana Gelen Kazalar, Çatma-Çatışma-Karaya Oturma-Batma Kazaları, İş Kazaları, Gemi Yangınları, Makine Dairesi Yangınları hakkında uluslararası geçerliği olan ve yüksek etki değerine sahip SCI, SCI-E, SSCI index kategorisindeki dergilerde birçok yayını bulunmaktadır. Prof. Dr. Özkan Uğurlu, Journal of ETA Maritime Science ve Turkish Journal of Maritime and Marine Sciences dergilerinde bölüm editörüdür. 2020 yılından beri Ordu Üniversitesi, Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümünde görev yapmakta olan Özkan UĞURLU evli ve 2 çocuk babasıdır.

## **Yurtdışı Akademik Deneyim**

2008 (3 Ay)- Yabancı Dil Eğitimi (İngilizce) Malta.

2017 (3 ay)- Doktora sonrası araştırma (Batumi State Maritime Academy in Batumi/GEORGIA)

Konu: Lessons learned from marine accidents occurring in the Black Sea and accident-free future

2017-2018 (9 ay)- Doktora sonrası araştırma Liverpool John Moores University/Liverpool-United Kingdom. Supervisor: Prof. Jin WANG

Konu: Lessons learned from the last twenty years of passenger ship accidents and accident-free future (Turkish government scholarship-TUBITAK 2219)

## **Akademik Unvanlar ( Üniversitesi, Fakültesi ve Tarihi )**

<b>Lisans</b>	: KTÜ, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi, 2000
<b>Yüksek Lisans</b>	: KTÜ, Fen Bilimleri Enstitüsü, Balıkçılık Teknolojisi Mühendisliği ABD, 2006
<b>Doktora</b>	: KTÜ, Fen Bilimleri Enstitüsü, Balıkçılık Teknolojisi Mühendisliği ABD, 2011
<b>Doçentlik</b>	: KTÜ, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü, (Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bilim Dalı Doçenti) 2016 Nisan
<b>Profesörlük</b>	: Ordu Üniversitesi, Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma Mühendisliği Bölümü, 2021
<b>Halen</b>	: Ordu Üniversitesi, Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma Mühendisliği Bölümünde Profesör

## **İdari Görevleri**

- **Bölüm Başkanı-ABD Başkanı** 2016-2018 Karadeniz Teknik Üniversitesi, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü

- **Bölüm Başkanı- ABD Başkanı** 2020-Devam Ediyor Ordu Üniversitesi, Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü

- **Dekan Yardımcısı**- 2020- Devam Ediyor Ordu Üniversitesi, Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi

## **Aldığı Eğitimler**

- Marine Accident and Incident Investigation Training (2013)
- IMO Model Course 6.09 Train-the-Trainer (2013)
- IMO Model Course 6.10 Train-the-Simulator Trainer (2013)
- Operational Training Course for GMDSS Simulator (TRANSAS- 2014)
- Operational Training Course for Cargo Handling Simulator (TRANSAS- 2014)
- Operational Training Course for Navigational Simulator (TRANSAS- 2014)
- Operational Training Course for ECDIS (TRANSAS- 2014)
- He has also experience ECA Sindel Navigational Simulator and GMDSS Simulator
- He has also experience ARI Simulator (ECDIS, Cargo Handling, GMDSS, Bridge)
- ISO 9001 Quality Standards Auditor Training (2011)

## **BİLİMSEL ÇALIŞMALARI**

**Bilimsel Yayınları** :

**a)Uluslararası yüksek etki faktörü olan tanınmış hakemli dergilerdeki yayınlar (SCI, SCI-E,SSCI indexlerde taranan yayınlar)**

1. Yıldız, S., Sönmez, V. Z., Uğurlu, Ö., Sivri, N., Loughney, S., & Wang, J. (2021). Modelling of possible tanker accident oil spills in the Istanbul Strait in order to demonstrate the dispersion and toxic effects of oil pollution. *Environmental Monitoring and Assessment*, 193(8), 1-19. **(SCI-E)**
2. Kaptan, M., Sarılioğlu, S., Uğurlu, Ö., & Wang, J. (2021). The evolution of the HFACS method used in analysis of marine accidents: A review. *International Journal of Industrial Ergonomics*. **(SCI-E)**
3. Kaptan, M., Uğurlu, Ö., & Wang, J. (2021). The effect of nonconformities encountered in the use of technology on the occurrence of collision, contact and grounding accidents. *Reliability Engineering & System Safety*, 107886 **(SCI-E)**
4. Yıldız, S., Uğurlu, Ö., Wang, J., & Loughney, S. (2021). Application of the HFACS-PV approach for identification of human and organizational factors (HOFs) influencing marine accidents. *Reliability Engineering & System Safety*, 208, 107395. **(SCI-E)**
5. Sarılioğlu, S., Uğurlu, Ö., Aydın, M., Vardar, B., & Wang, J. (2020). A hybrid model for human-factor analysis of engine-room fires on ships: HFACS-PV&FFTA. *OCEAN ENGINEERING*, 217, 107992. **(SCI-E)**
6. Uğurlu, Ö., Yıldız, S., Loughney, S., Wang, J., Kuntchulia, S., & Sharabidze, I. (2020). Analyzing collision, grounding, and sinking accidents occurring in the Black Sea utilizing HFACS and Bayesian networks. *RISK ANALYSIS*. **(SCI-E)**
7. Uğurlu, F., Yıldız, S., Boran, M., Uğurlu, Ö., & Wang, J. (2020). Analysis of fishing vessel accidents with Bayesian network and Chi-square methods. *OCEAN ENGINEERING*, 198, 106956. **(SCI-E)**
8. Yıldırım, U., Başar, E., & Uğurlu, Ö. (2019). Assessment of collisions and grounding accidents with human factors analysis and classification system (HFACS) and statistical methods. *SAFETY SCIENCE*, 119, 412-425. **(SCI-E)**
9. Uğurlu, Ö., Yıldız, S., Aydın, M., Aydın, T., Kaptan, M., & Wang, J. (2020). Analysis of occupational burnout utilising Maslach inventory: a case study of Turkish male seafarers. *Maritime Policy & Management*, 1-14. **(SSCI)**
10. Uğurlu, Ö., Yıldız, S., Loughney, S., & Wang, J. (2018). Modified human factor analysis and classification system for passenger vessel accidents (HFACS-PV). *OCEAN ENGINEERING*, 161, 47-61. **(SCI-E)**
11. Uğurlu, Ö., Kum, S., & Aydoğdu, Y. V. (2017). Analysis of occupational accidents encountered by deck cadets in maritime transportation. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*, 44(3), 304-322. **(SSCI)**
12. Uğurlu, Ö., Erol, S., & Başar, E. (2016). The analysis of life safety and economic loss in marine accidents occurring in the Turkish Straits. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*, 43(3), 356-370. **(SSCI)**
13. Uğurlu, Ö., Köse, E., Yıldırım, U., & Yüksekıldız, E. (2015). Marine accident analysis for collision and grounding in oil tanker using FTA method. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*, 42(2), 163-185. **(SSCI)**
14. Uğurlu, Ö., Yıldırım, U., & Başar, E. (2015). Analysis of grounding accidents caused by human error. *JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY*, 23(5), 748-760. **(SCI-E)**
15. Uğurlu, Ö., Yıldırım, U., Başar, E., & Yüksekıldız, E. (2017). Human Factor Analysis of Container Vessel's Grounding Accidents. *INTERNATIONAL JOURNAL MARITIME ENGINEERING*, 159(1), 89-98. Doi Number: 10.3940/rina.ijme.2017.a1.395 **(SCI-E)**
16. Uğurlu, Ö. (2016). Analysis of fire and explosion accidents occurring in tankers transporting hazardous cargoes. *INTERNATIONAL JOURNAL OF INDUSTRIAL ERGONOMICS*, 55, 1-11. **(SCI-E, SCI, SSCI)**

17. Ugurlu, Ö. , Yildirim, U., Yuksekyildiz, E., Nisanci, R., & Kose, E. (2015). Investigation of oil tanker accidents by using GIS. **INTERNATIONAL JOURNAL MARITIME ENGINEERING**, 157, 113-124 DOI No: 10.3940/rina.ijme.2015.a2.323 **(SCI-E)**
18. Basar, E., Sivri, N., Uğurlu, Ö., & Sönmez, V. Z. (2018). Potential impacts of oil spill damage around the planned oil rigs at the Black Sea. **INDIAN JOURNAL OF GEO-MARINE SCIENCES**, 47(11), 2198-2206. **(SCI-E)**
19. **Uğurlu Ö.**, Yildirim U., Yüksekildiz E., "Marine Accident Analysis With Gis", **Journal of Shipping and Ocean Engineering**, vol.3, pp.21-29, 2013
20. Uğurlu Ö., Yildiz S., "Evaluation of Passenger Vessel Accidents and Spatial Analysis", **Journal of ETA Maritime Science**, vol.4, pp.1-12, 2016
21. Yildirim U., Uğurlu Ö., Başar E., " Human Error in Grounding Accidents: Case Study for Container Ships ", **Journal of ETA Maritime Science**, vol.3, pp.1-10, 2015
22. Uğurlu, Ö., Köse, E., Başar, E., Özkök, M., & Wang, J. (2021). Simulation modelling of chief officers' working hours on short sea shipping. **Ships and Offshore Structures**, 1-9. **(SCI-E)**
23. Uğurlu, Ö., Yildiz, S., Aydın, M., Aydın, T., Kaptan, M., & Wang, J. (2020). Analysis of occupational burnout utilising Maslach inventory: a case study of Turkish male seafarers. **MARITIME POLICY & MANAGEMENT**, 1-14. **(SSCI)**
24. Kaptan, M., Sivri, N., Blettler, M. C., & Uğurlu, Ö. (2020). Potential threat of plastic waste during the navigation of ships through the Turkish straits. **ENVIRONMENTAL MONITORING AND ASSESSMENT**, 192(8), 1-7. **(SCI-E)**
25. Kartal, Ş. E., Uğurlu, Ö., Kaptan, M., Arslanoğlu, Y., Wang, J., & Loughney, S. (2019). An analysis and comparison of multinational officers of the watch in the global maritime labor market. **MARITIME POLICY & MANAGEMENT**, 46(6), 757-780. **(SSCI)**
26. Uğurlu, Ö., Kaptan, M., Kum, S., & Yildiz, S. (2017). Pilotage services in Turkey; key issues and ideal pilotage. **JOURNAL OF MARINE ENGINEERING & TECHNOLOGY**, 16(2), 51-60. **(SCI-E)**
27. Uğurlu, Ö. (2016). A case study related to the improvement of working and rest hours of oil tanker deck officers. **MARITIME POLICY & MANAGEMENT**, 43(4), 524-539. **(SSCI)**
28. Uğurlu, Ö. (2015). Application of Fuzzy Extended AHP methodology for selection of ideal ship for oceangoing watchkeeping officers. **INTERNATIONAL JOURNAL OF INDUSTRIAL ERGONOMICS**, 47, 132-140. **(SCI-E)**
29. Yildiz S., **Uğurlu Ö.**, Yüksekildiz E. , "Occupational Issues and Expectations of Turkish Deck Cadets ", **International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation** , vol.10, pp.403-409, 2016
30. **Uğurlu Ö.**, Yildirim U., Yüksekildiz E., Yildiz S., "An Awesim Simulation Study; To Determine the Efficiency of Future Improvements on Tupraslzmit Oil Terminal ", **JOURNAL OF SHIPPING AND OCEAN ENGINEERING**, no.5, pp.271-279, 2015
31. **Uğurlu Ö.**, Yüksekildiz E., Köse E., "Simulation Model On Determining Of Port Capacity And Queue Size: A Case Study For Botas Ceyhan Marine Terminal", **International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation**, vol.8, pp.143-150, 2014
32. Aydın M., Gedik N., Uğurlu Ö., Yildirim U., "Effects Of Pirate Events In Turkish and World Maritime Commerce", **Journal of ETA Maritime Science**, vol.4, pp.1-11, 2016

#### **b)Ulusal ve Uluslararası Kitaplarda Basılı Yayınlar**

33. Yildiz S., Uğurlu Ö., Yüksekildiz E., "", Adam Weintrit, Tomasz Neumann, Eds., CRS Press, A.A. Balkema Publishers ,Leiden, pp.71-76, 2015 (Book Chapter)
34. Uğurlu Ö., Yüksekildiz E., Köse E., "Maritime Simulators", in: Safety of Marine Transport: Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Adam Weintrit, Eds., CRC Press, Bal, Leiden, pp.131-140, 2013 (Book Chapter)

#### **c)Ulusal ve Uluslararası Konferanslarda Sunulan Tebliğler**

35. Yildirim U., Uğurlu Ö., Yildiz S., "Grey List Danger of Turkish Flagged Vessels ", 12th INTERNATIONAL CONFERENCE ON MARINE NAVIGATION AND SAFETY OF SEA TRANSPORTATION , Gdynia, POLAND, 20-22 June 2017, pp.1-7

36. Yildiz S., Uğurlu Ö., Martinez De Osés F.X., Velasquez Correa S.I. , Kaptan M., "Evolution of Maritime Traffic Management Strategies From Vessel Traffic Service (VTS) to Sea Traffic Management (STM)", II International Conference "Innovation Challenges Of The Maritime Industry: Maritime Transport, Engineering, Technology, Logistics, Tourism", Batumi, Georgia, 8-9 September 2016, pp.119-125
37. Uğurlu Ö., Yildirim U., Yildiz S., Kaptan M. , "Understanding of Root Causes of Collision and Grounding Accidents", II International Conference "Innovation Challenges of the Maritime Industry: Maritime Transport, Engineering, Technology, Logistics, Tourism", Batumi, Georgia, 8-9 September 2016, pp.171-174
38. Yildirim U., Uğurlu Ö., Başar E., Yildiz S., "Compliance Problems for Deck Cadets", II International Conference "Innovation Challenges of the Maritime Industry: Maritime Transport, Engineering, Technology, Logistics, Tourism", Batumi, Georgia, 8-9 September 2016, pp.236-242
39. Kaptan M., Uğurlu Ö., Özkök M., "Maritime Labour Force and Turkey", Second International Conference on Global International on Innovation in Marine Technology and the Future of Maritime Transportation , MUĞLA, TURKEY, 24-25 October 2016, pp.1-7
40. Başar E., Sivri N., Uğurlu Ö., Kiremitci Z., "Environmental Effect Of Oil Spill From Aftermath Accident Around The Planned Oil Rigs At The Black Sea", 11th International Conference on Energy Environment, Ecosystems and Sustainable Development (EEESD 15), Tenerife, SPAIN, 10-12 January 2015, vol.1, pp.1-10
41. Yüksekşildiz E., Boran M., Uğurlu Ö., Yildirim U., Yildiz S., "Forecasting Model of Port Cargo Handling Capacity a Case Study: Trabzon, Samsun, Rize and Hopa Ports", NAV 2015 18th International Conference on Ships and Shipping Research, Milano, ITALY, 24-26 June 2015, pp.87-87
42. Yildirim U., Uğurlu Ö., Yüksekşildiz E., Yildiz S., "OCCUPATIONAL CONTINUANCE OF DECK CADETS", INTERNATIONAL CONFERENCE "INNOVATIVE CHALLENGES OF MARITIME INDUSTRY" PROCEEDINGS, Batumi, Georgia, 23-24 October 2015, pp.119-126
43. Yildiz S., Uğurlu Ö., Yüksekşildiz E., "Investigation Of Sea Training Conditions Of Deck Cadets: A Case Study In Turkey", 11th International Conference Transnav 2015 on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Gdynia, POLAND, 16-19 June 2015, pp.71-76
44. Uğurlu Ö., Yildirim U., Yüksekşildiz E., Yildiz S., "Analysis of the Handling Capacity of Liquid Cargo Terminals Using the AWESIM Modeling Program", NAV 2015 18th International Conference on Ships and Shipping Research, Milano, ITALY, 24-26 June 2015, pp.86-86
45. Uğurlu Ö., Yüksekşildiz E., Köse E., "Simulation Of Botas Ceyhan Marine Terminals", 10th Jubilee International Conference TRANSSNAV 2013, GDYNIA, POLAND, 19-21 June 2013, pp.1-1
46. Uğurlu Ö., Köse E., Başar E., Yüksekşildiz E., Yildirim U., "Investigation Of Working Hours Of Watchkeeping Officers On Short Sea Shipping: A Case Study In An Oil Tanker", IAME 2012, Taipei, TAIWAN, 5-8 September 2012, pp.1-16
47. Uğurlu Ö., Başar E., Köse E., "Risk Analysis Of The Fire And Explosion Accidents In Oil Tankers", 5th International Conference on Maritime Transport, BARCELONA, SPAIN, 18-21 June 2012, pp.135-148
48. Uğurlu Ö., Yüksekşildiz E., Yildirim U., "Marine Accident Analysis With Gis", NAV 2012, NAPOLI, ITALY, 17-19 October 2012, pp.171-172
49. Başar E., Uğurlu Ö., "Oil Spill Scenarios In The Aftermath Of Ship Accidents At The Anchorage Area For The Marmara Sea Entrance Of The Istanbul Strait", The 12th Annual General Assembly International Association of Maritime University, GDYNIA, POLAND, 12-14 June 2011, pp.49-55

**d)Uluslararası konferanslarda sunulan poster tebliğler**

1. Eyüboğlu E., Yildiz S., Uğurlu Ö., Yildirim U., Demirel F.B., " Increasing Energy Efficiency of Commercial Vessels: by Using LED Lighting Technology ", 12th INTERNATIONAL CONFERENCE ON MARINE NAVIGATION AND SAFETY OF SEA TRANSPORTATION , Gdynia, POLAND 20-22 June 2017, pp.1-5

#### e)Ulusal Konferanslarda Sunulan Tebliğler

2. Kaptan, M., & Uğurlu, Ö. (2015). Türkiye'deki Römorkör Hizmetlerinin Değerlendirilmesi. Kılavuzluk/Römorkörcülük Hizmetleri ve Teknolojileri Kongresi, İzmir, Türkiye, 23 Ekim 2015
3. Kaptan, M., Kartal, Ş.E. & Uğurlu, Ö. 2017, Pilotage / Towage Services and Technologies Congress ' 17, İzmir, Türkiye, 27 - 28 Ekim 2017, ss.45-58
4. Uğurlu, Ö & Kaptan, M. (2015). Türkiye'nin Kılavuz kaptan profili ve kılavuzluğun temel sorunları. Kılavuzluk/Römorkörcülük Hizmetleri ve Teknolojileri Kongresi, İzmir, Türkiye, 23 Ekim 2015
5. Kaptan, M., & Uğurlu, Ö. (2014). Türk Boğazlarında Seyir Emniyeti, I. Ulusal Gemi Trafik Hizmetleri Kongresi, İstanbul, Türkiye, 8 - 09 Aralık 2014, ss.31-39
6. Yahşi M., Uğurlu Ö., (2014) "Gemi Trafik Hizmetleri ile Havatrafik HizmetlerininKarsılaştırılması", I. ULUSAL GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ , İSTANBUL, TÜRKİYE, 8-9 Aralık 2014, ss.61-69
7. Köse E., Uğurlu Ö., Başar E., "BTC ve BOTAS Ceyhan Deniz Terminali Simülasyonu.", Ulusal Su Günleri 2007, ANTALYA, TÜRKİYE, 16-18 Mayıs 2007, ss.455-455
8. Başar E., Yüksek yıldız E., Uğurlu Ö., Yıldırım U., "Karadeniz'de Çalışan Türk Yolcu Gemilerinin Tarihsel Gelişimi", Türk Deniz Ticareti Tarihi Sempozyumu VII: Karadeniz Limanları, ORDU, TÜRKİYE, 29 Nisan - 1 Mayıs 2015, ss.1-2
9. Yüksek yıldız E., Uğurlu Ö., Yıldırım U., Başar E., "Dünden Bugüne Trabzon Çamburnu Tersanesi ", Karadeniz'de Çalışan Türk Yolcu Gemilerinin Tarihsel Gelişimi, ORDU, TÜRKİYE, 29 Nisan - 1 Mayıs 2015, ss.3-4

#### f)Bilimsel ve Sanatsal Faaliyetleri

- a) Journal of ETA Maritime Science, Bölüm Editörü, 2016 - Devam Ediyor
- b) Turkish Journal of Maritime and Marine Sciences, Bölüm Editörü, 2021 - Devam Ediyor

#### g)Projeler

- 1- Özkan Uğurlu, Serdar Yıldız, Jin Wang, Sean Loughney. Risk Evaluation and Safety Optimization in the Maritime Industry. Application form for research project for Young Academic Staff in FY2020. IMAU (International Association of Maritime Universities) Project
- 2- Ersan BAŞAR, Sibel VELİOĞLU, Özkan UĞURLU, Nebi Gedik, Hatice YILMAZ, Ünal Özdemir, Ekrem EYÜBOĞLU, Ercan YÜKSEKYILDIZ, Umut YILDIRIM, Kısayol Taşımacılığı Yapan Tankerlerde Çalışan Vardiya Zabıtlarının Uyku Hallerinin Liman ve Seyir Vardiyasına Etkilerinin Simülasyon Ortamında, EEG (Elektroensefalografi) Ölçümleri Yardımı ile Belirlenmesi (TUBİTAK Proje No: 110E152)
- 3- İshak ALTINPINAR, Ersan BAŞAR, Özkan UĞURLU, Sercan EROL, Umut YILDIRIM, Gemi ve Uçak Personeli Arasında Emniyet Kültürü Algısının Karşılaştırılması, (BAP Y.Lisans, FYL-2015- 5217)
- 4- Ersan Başar, Özkan Uğurlu, Ekrem Eyüboğlu, Umut Yıldırım, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü Simülasyon Merkezi Altyapısını Geliştirme Projesi, (BAP Alt Yapı, FAY-2016-5632)

#### h)Ödüller

1. **THE BEST POSTER AWARD, Gdynia, POLAND**, Eyüboğlu E., Yıldız S., Uğurlu Ö., Yıldırım U., Demirel F.B., " Increasing Energy Efficiency of Commercial Vessels: by Using LED Lighting Technology ", 12th INTERNATIONAL CONFERENCE ON MARINE NAVIGATION AND SAFETY OF SEA TRANSPORTATION , Gdynia, POLAND 20-22 June 2017, pp.1-5
2. **Shortlisted manuscript in the award for best Maritime Policy & Management paper 2015**, Journal of Maritime Policy and Management, UK, 2016 Uğurlu, Ö., Köse, E., Yıldırım, U., & Yüksek yıldız, E. (2015). Marine accident analysis for collision and grounding in oil tanker using FTA method. MARITIME POLICY & MANAGEMENT, 42(2), 163-185. (Produced from my PhD thesis, Shortlisted Manuscript in the Award for Best Maritime Policy & Management Paper 2015)

## **i)Eđitim Öğretim Faaliyetleri**

### **Verdiği Dersler:**

Denizde Emniyet

Seyir

Gemicilik

Elektronik Seyir

Gemi Manevrası

Denizde Haberleşme

Yük İstif ve Gemi Stabilitesi

Vardiya Standartları

Denizde Haberleşme

Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri

Deniz Kaza Analizi

Kısıtlı Su Yollarında Seyir Emniyeti

Türk Boğazlarında Emniyet Yönetimi ve Risk Analizi

Deniz Ulaştırma Mühendisliğinde İstatistiksel Yöntemler